

南沿江城际铁路 500kV 龙东/龙桥杆线迁改

工程竣工环境保护验收意见

2024年7月22日，江苏南沿江城际铁路有限公司在南京组织召开了南沿江城际铁路500kV龙东/龙桥杆线迁改工程竣工环境保护验收会。参加会议的有：建设单位江苏南沿江城际铁路有限公司、环评单位江苏辐环环境科技有限公司、设计单位中国能源建设集团江苏省电力设计院有限公司、监理单位江苏常源电力建设监理有限公司、验收调查单位江苏通凯生态科技有限公司，验收监测单位江苏辐环环境科技有限公司。会议特邀专家2名，会议成立了验收工作组（名单附后）。

会议听取了建设单位关于工程建设和环境保护实施情况的汇报、验收调查单位关于工程竣工环境保护验收调查情况的汇报，并审阅了相关资料。经认真讨论、审议，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

本次验收调查的500kV输电线路新建段线路路径长0.559km，恢复架线段线路路径长0.426km，同塔双回架设，同时拆除现有500kV架空线路路径全长0.410km。本项目新建角钢塔3基，拆除2基角钢塔，新建段线路导线采用4×JL/G1A-630/45钢芯铝绞线，恢复架线段线路导线采用4×LGJ-400/35钢芯铝绞线。

南沿江城际铁路 500kV 龙东/龙桥杆线迁改工程实际总投资额为 2100 万元，其中环保投资为 62 万元，占总投资的 3.0%。该工程于 2023 年 2 月开工，2023 年 9 月进入调试期。

二、工程变动情况

本工程于 2021 年 1 月 26 日取得江苏省生态环境厅《关于南沿江城际铁路 500kV 龙东/龙桥杆线迁改工程环境影响报告书的批复》（苏环审〔2021〕7 号），对照《输变电建设项目重大变动清单（试行）》（环办辐射〔2016〕84 号），本工程实际建成后的工程性质、地点、规模、已采取的环境保护措施等与环评报告基本一致，无重大变动。

三、环境保护设施落实情况

本工程按照环境影响报告书及批复文件提出的要求，落实了环境影响报告书及批复文件中提出的污染防治和生态保护措施。

四、工程建设对环境的影响

本工程采取了有效的生态保护措施，输电线路沿线生态恢复状况良好；输电线路沿线环境敏感目标处的电磁环境和声环境监测值均符合验收执行标准要求。

五、验收结论

本工程环境保护手续齐全，落实了环境影响报告书及其批复文件要求，各项环境保护措施有效，验收调查报告符合相关技术规范，同意本工程通过竣工环境保护验收。

六、后续要求

加强本工程运行期巡查、环境管理，做好公众科普宣传

工作。

验收工作组组长： 

2024年7月22日

南沿江城际铁路 500kV 龙东/龙桥杆线迁改工程
竣工环境保护验收会会议签到表

2024 年 7 月 22 日 南京

姓名	工作单位	职称
张新	南沿江公司	副总
王凤蕊	省辐射防护协会	研高
董文青	江苏朗慧环境科技有限公司	研高
刘志海	常州学院	高工
周文?	江苏省电力设计院	工程师
杨振涛	江苏东环环境科技有限公司	工程师
顾尔瑞	江苏东环环境科技有限公司	助理工程师
鞠荣茂	江苏通凯生态科技有限公司	工程师