

**江苏苏州 500kV 常石 5201/常牌 5202 线 35#-36#迁
改工程环境影响评价
公众参与说明**

太仓市交通建设指挥部

2026 年 7 月

目 录

1 编制依据.....	2
2 概述	2
3 首次环境影响评价信息公开情况	4
4 征求意见稿公示情况	7
5 其他公众参与情况	13
6 公众意见处理情况	14
7 报批前公开情况	15
8 其他	15
9 诚信承诺	17
10 附件	18

1 编制依据

(1) 《中华人民共和国环境保护法》（2014 年 4 月 24 日修订），2015 年 1 月 1 日起施行。

(2) 《中华人民共和国环境影响评价法》（2018 年 12 月 29 日第二次修正），2019 年 1 月 11 日起施行。

(3) 《建设项目环境保护管理条例》国务院第 682 号令，2017 年 10 月 1 日起施行。

(4) 《环境影响评价公众参与办法》生态环境部令第 4 号，2019 年 1 月 1 日起施行。

(5) 《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》（HJ2.1-2016）。

2 概述

本项目公众参与实施主体为太仓市交通建设指挥部（建设单位），征求意见对象主要为项目环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织。建设单位于 2025 年 12 月 31 日委托中国能源建设集团江苏省电力设计院有限公司开展江苏苏州 500kV 常石 5201/常牌 5202 线 35#-36#迁改工程的环境影响评价工作，建设单位于 2026 年 1 月 4 日在江苏环保公众网（<http://www.jshbgz.cn/>）上对本项目环境影响评价信息进行了第一次环评信息公示。

按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）要求，本项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位于 2026 年 6 月 9 日~2026 年 6 月 22 日在江苏环保公众网（<http://www.jshbgz.cn/>）上进行了第二次环境信息公示，于 2026 年 6 月 10 日、2026 年 6 月 11 日在《现代快报》进行了两次报纸第二次环境信息公示，于 2026 年 6 月 16 日在项目所在地进行了现场张贴第二次环境信息公告，充分征求项目环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织关于本项目环境保护方面的意见。

本项目环境影响评价信息公众参与实施过程见表 2.1 所示。在公示期间，建设单位和环评单位联系人均未接到当地居民和团体有关本项目建设 and 环境保护方面的电话、信件、传真及电子邮件等。

表2.1 环境信息公众参与过程一览表

序号	环境影响评价信息公示阶段	公示时间	公示载体
1	第一次信息公示	2026年1月4日	江苏环保公众网网站 (http://www.jshbgz.cn/)
2	第二次信息公示	2026年6月9日~2026年6月22日	江苏环保公众网网站 (http://www.jshbgz.cn/)
		2026年6月10日、2026年6月11日	现代日报
		2026年6月16日	现场张贴

3 首次环境影响评价信息公开情况

3.1 公开内容及日期

国网江苏省电力有限公司超高压分公司（建设单位）于2025年12月31日委托中国能源建设集团江苏省电力设计院有限公司开展《江苏苏州500kV常石5201/常牌5202线35#-36#迁改工程环境影响报告书》编制工作，建设单位于2026年1月4日起在江苏环保公众网网站（<http://www.jshbgz.cn/>）上对本项目的环境影响评价信息进行了首次公告，公告内容见表3.1所示。公告内容及公开日期符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的相关规定要求。

网络公示时间为2026年1月4日起的环境影响报告书征求意见稿编制全过程。

公示网址为：江苏环保公众网网站（<http://www.jshbgz.cn/>）

公示情况见图3.1所示。

表3.1 项目首次信息公示

海太公路主线在里程 K73+136 处钻越 500kV 常石 5201/常牌 5202 线，现状杆塔不满足杆塔结构重要性系数 1.1 的要求，为保证电力线路的安全性，太仓市交通建设指挥部（以下简称“我公司”）拟实施苏州 500kV 常石 5201/常牌 5202 线 34#-37#迁改工程。我公司已委托中国能源建设集团江苏省电力设计院有限公司编制该项目环境影响评价文件，现征求与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见，将有关事项公告如下：

一、建设项目概况

（1）项目名称

苏州 500kV 常石 5201/常牌 5202 线 34#-37#迁改工程

（2）选址选线

位于苏州市太仓市横泾镇、常熟市支塘镇境内。

（3）建设内容

本项目新建 500kV 同塔双回线路路径长约 0.35km，新建双回路铁塔 3 基，拆除原同塔双回线路路径总长约 0.3km，拆除双回路铁塔 2 基。新建 500kV 线路路径段导线型号为 4×JL3/G1A-630/45 钢芯铝绞线，恢复架线段导线型号为 4×LGJ-400/35 钢芯铝绞线。

二、建设单位联系方式

太仓市交通建设指挥部，地址：江苏省苏州市太仓市县府东街 12-10 号；联系人：王先生；电话：0512-53579859；邮编：215400

三、环评机构联系方式

中国能源建设集团江苏省电力设计院有限公司，地址：江苏省南京市江宁区苏源大道 58-3 号；联系人：王工；电话：025-86673067；Email: wangmengshu@jspd.com.cn；邮编：210000

四、公众意见表的网络链接

公众意见表格式见附件。

五、公众提出意见的方式和途径

任何单位或个人对本工程有环境保护方面的意见或建议,可通过信函或邮件等方式向建设单位或环境影响评价机构实名、书面提交公众意见表(见附件),并留下真实的联系方式,以便及时向您反馈。

太仓市交通建设指挥部

2026年1月4日



图 3.1 项目首次信息公示

3.2 公开方式

此次公示选择在江苏环保公众网网站（<http://www.jshbgz.cn/>）上公示了本项目建设规模简况及环境评价信息，该网站为官方对外公开网站，符合《环境影响评价公众参与办法》中“通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站”公开信息的要求。

3.3 公众意见情况

在公示期间，建设单位和环评单位联系人均未接到当地居民和团体有关本期工程建设和环境保护方面的电话、信件、传真及电子邮件等。

4 征求意见稿公示情况

4.1 公示内容及日期

在环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位于 2026 年 6 月 9 日~2026 年 6 月 22 日在江苏环保公众网网站（<http://www.jshbgz.cn/>）、《现代快报》以及项目现场张贴的形式进行了本项目环境影响评价第二次信息公示。

公示内容包括：

- （1）建设项目概况；
- （2）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；
- （3）征求意见的公众范围；
- （4）公众意见表的网络链接；
- （5）公众提出意见的方式和途径；
- （6）公众提出意见的起止时间。

公示内容见表4.1。公告内容及公开日期符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的相关规定要求。

表 4.1 项目征求意见稿公示

江苏苏州 500 千伏常石 5201/常牌 5202 线 35#-36#迁改工程环境影响评价第二次公示

为保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，依据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号），现公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见。

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

- （一）网络链接：见附件 1
- （二）公众可前往如下单位查阅纸质报告书：

太仓市交通建设指挥部（地址：江苏省苏州市太仓市县府东街 12-10 号；联系电话：0512-53579859）

二、征求意见的公众范围

征求意见的公众范围为环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织，环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织也可提出宝贵意见。

三、公众意见表的网络链接

见附件 2。

四、公众提出意见的方式和途径

公众若有与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见，请填写附件 2《建设项

目环境影响评价公众意见表》，将填写好的表格按如下方式邮寄或邮件至建设单位。

单位名称：太仓市交通建设指挥部

收件人：王工；电话：0512-53579859

地址：江苏省苏州市太仓市县府东街 12-10 号

邮箱：502173867@qq.com

五、公众提出意见的起止时间

本公告发布日期起十个工作日内。

2026 年 6 月 9 日

4.2 公示方式

4.2.1 网络

建设单位于2026年6月9日~2026年6月22日在江苏环保公众网网站（<http://www.jshbgz.cn/>）公布征求意见稿信息、征求意见稿全文链接以及公众意见表的网络链接，公开方式符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。网站公示情况见图4.1所示。



图 4.1 项目征求意见稿公示

4.2.2 报纸

公示载体为《现代快报》，《现代快报》是凤凰出版传媒集团出版的报刊，创造过国内报业每天递增一万份的发行奇迹，被新闻界誉为中国报业的一匹黑马。公示信息发布于《现代快报》2026年6月10日、2026年6月11日版，公开方式符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。登报情况见图4.2、图4.3所示。



图 4.2 项目报纸公示 (2026 年 6 月 10 日版)



图 4.3 项目报纸公示（2026 年 6 月 11 日版）

4.2.3 张贴

征求意见稿完成后，建设单位在建设项目所在地环境敏感目标及所在的村委现场张贴了环境影响评价信息公示，张贴时间为2026年6月16日，公开方式符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。张贴情况见图4.4所示。



图 4.4 项目现场张贴情况

4.3 查阅情况

本次公示期间在太仓市交通建设指挥部（建设单位）设置了查阅场所，并在公告中详细介绍了场所地址、联系方式等，在公示期间，没有公众前来查阅纸质报告书。

4.4 公众提出意见情况

在公示期间，建设单位和环评单位联系人均未接到当地居民和团体有关本期项目建设和环境保护方面的电话、信件、传真及电子邮件。

5 其他公众参与情况

截至公众意见反馈截止日期，未收到公众关于环境影响预测结论、环境保护措施、环境风险防范措施及环境影响评价相关专业技术方法、导则、理论等方面的质疑性意见。依据《办法》第十四条，不开展深度公众参与。

6 公众意见处理情况

在公示期间，建设单位和环评单位联系人均未接到当地居民和团体有关本项目建设 and 环境保护方面的电话、信件、传真及电子邮件，视公众对本项目建设环境影响无意见。

7 报批前公开情况

待补充。

8 其他

太仓市交通建设指挥部作为本项目公众参与实施主体,按照档案管理规定对公示载体(网站截图、报纸、现场张贴照片)、公众反馈的《建设项目环境影响评价公众意见表》等公众参与过程资料归档管理,存档备查。

9 诚信承诺

我公司已按照《办法》要求，在江苏苏州500kV常石5201/常牌5202线35#-36#迁改工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我公司承诺，本次提交的《江苏苏州500kV常石5201/常牌5202线35#-36#迁改工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由我公司承担全部责任。

承诺单位：太仓市交通建设指挥部

承诺时间：2026年7月27日

10 附件

本次无。