常泰长江大桥(常泰过江通道)南北接线工程配套500kV线路迁改工程环境影响评价

公众参与说明

常州市高速公路建设指挥部 2021年9月

目录

1	概述	1
2	首次环境影响评价信息公开情况	2
3	征求意见稿公示情况	4
4	其他公众参与情况	11
5	公众意见处理情况	11
6	其他	11
7	诚信承诺	12

1 概述

由于拟建常泰长江大桥南北公路(常州段)与500kV访晋5285线/访陵5286线、500kV陵武5288线、500kV晋家5269线/晋港5270线在跨越高度、交叉角度等方面不满足相关规程规范的要求,为满足对高速公路跨越的技术要求,提高500kV线路和高速公路运行的安全性,故而建设常泰长江大桥(常泰过江通道)南北接线工程配套500kV线路迁改工程是必要的。

2020年8月12日,常州市高速公路建设指挥部委托江苏玖清玖蓝环保科技有限公司(以下简称:评价单位)承担常泰长江大桥(常泰过江通道)南北接线工程配套500kV线路迁改工程环境影响评价工作。根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》、《环境影响评价公众参与办法》等文件规定,我单位采取网络公示、报纸公示、现场张贴公告等方式开展公众参与。

2020年8月20日,我单位在江苏环保公众网上进行了本项目环境影响评价信息公示,公示时间不少于10个工作日。公示主要内容包括建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况以及我单位和评价单位的联系方式、公众意见表的网络链接和公众提出意见的方式和途径。

2021年4月29日,我单位在江苏环保公众网上进行了本项目环境影响评价征求意见稿公示,公示时间为10个工作日。主要内容包括项目概况、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接和公众提出意见的方式和途径。在网络公示期间,我单位通过报纸公示、现场张贴公告的形式对本项目进行了同步公示。

环评信息公示期间,我单位、评价单位均没有收到单位、群众质疑、反对本项目建设的相关意见。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1公开内容及日期

按照《环境影响评价公众参与办法》的相关要求,国网江苏省电力有限公司于2020年8月20日进行了第一次公示,公示时间为自2020年8月20日起的不少于10个工作日。公示内容包括建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况以及我单位和评价单位的联系方式、公众意见表的网络链接和公众提出意见的方式和途径。就此在网上征询公众对本项目建设的意见和建议。

根据《环境影响评价公众参与办法》第九条,"建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位7个工作日内,通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站(以下统称网络平台),公开信息"。本项目委托书委托日期为2020年8月12日,并于2020年8月20日在江苏环保公众网上进行了本项目首次环境影响评价信息公示。

江苏环保公众网,是由江苏省环保宣教中心全力打造的面向公众的环保网站,传播环保理念和环保知识,推动公众参与环境保护。因此本项目首次环境影响评价信息公示符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

2.2公开方式

2.2.1网络

首次环境影响评价信息公示采用网络公示,公示网站为江苏环保公众网,公示网址http://www.jshb.gov.cn:8080/pub/jshbgzw/hpgs/202008/t20200820_444613.html。 首次环境影响评价信息公示网络公示时间: 2020年8月20日起,不少于10个工作日。

首次环境影响评价信息公示网络截图详见图2-1。

2.2.2其他

首次环境影响评价信息公示未采取其他公开方式。

2.3公众意见情况

本项目首次环境影响评价信息公示期间未收到公众反馈意见。

常泰长江大桥(常泰过江通道)南北接线工程配套500kV线路迁改工程环境影响评价第一次公 示 固常泰长江大桥(常泰过江通道)南北接线工程的建设需要,常州市高速公路建设指挥部拟实施常泰长江大桥(常泰过江通道)南北接线工程配 第500kY的数评改工程。根据《环境影响评价公众参与办法》(生本环境创创今第4号),左征瓦环保公公园上进行常愿长征大游(常愿讨证销馆)查 北接线工程配赛500kV线路迁改工程环境影响评价信息公示。 一、建设项目概况 (一) 建设项目多数 常泰长江大桥(常泰过江通道)南北按线工程配要500kV线路迁改工程。 (二) 选址选线 常泰长江大桥(常泰过江通道)南北按线工程配套500kV线路迁改工程位于常州市新北区號村街道。 (三) 建设内容 本工程包含500kV访普5285线/访顺5286线迁改工程、500kV被武5288 线/普武5287线迁改工程及500kV 普氨5269线/普港5270线迁改工程 建设规模为: (1) 500kV妨害5285线/妨聚5286线迁改工程。耐蓬2回500kV躲空线路,新蓬线路路径长约0.5km, 架空线路型号为4×IL/G1A-630/45,新蓬2基 铁塔。拆除2回500kV架空线路路径长约0.5km。拆除铁塔3基。 (2) 500kV 優武 5288 娘/晉武 5287娘迁改工程: 新達2回500kV發空娘路,新達线路路径长约0.9km, 發空娘路型号为4×IL/GiA-630/45,新達 3基铁塔。拆除2回500kV架空线路路径长约0.8km。拆除铁塔2基。 (3) 500kV 管氯5269歲/管港5270歲近改工程,新達2回500kV架空歲路,新達成路路径长約0.3km,架空歲路型号为4×IL/G1A-630/45,新達2基 铁塔、拆除2回500kV架空线路路径长约0.3km,拆除铁塔2基。 (四) 现有工程环境保护情况 500kV访普5285线/访暖5286线、500kV 暖武 5288 线/普武 5287线及500kV 普氮5269线/普港5270线已建成运行,根据工程前期的竣工环境保护 验收调查报告,战路周围环境敏感点的工频电场、工频磁感应强度监测值均符合相应的标准眼值要求。 二、建设单位名称和联系方式 建设单位: 常州市高逐公路建设指挥部 **地址。常州市新北区魏村街道办事处** 联系人: 项先生 电话: 0519-82979790 部組 213000 三、环境影响报告书编制单位的名称 环境影响报告书编制单位: 红苏玖清玖蓝环保料技有限公司 地址:南京市建邺区嘉陵道宋街18号4株1605室 联系人: 邱女士 电话: 025-85899100 部編: jqjlhb@sina.com 部編: 210019 四、公众黄见秦的网络链楼 公众意见表见附件。 五、捷交公众意见表的方式和途径 在环境影响报告书征欢意见精编制过程中,公众均可通过信盛、传真、电子邮件等上述联系方式向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。 特此公告. 常州市高逐公路建设指挥部 2020年8月20日

将会将您的意见收集整理后及时反馈环评单位和建设单位。

对于本项目如有意见和建议也可被打在苏环保公众网服务电话: 025-58527307,或将意见和建议发至的稽hpgs@jshb.gov.cn,在苏环保公众网

公众意见调查表 doc

[返回頂部] [打印本页] [共居本页]

图2-1 本项目首次环境影响评价信息公示截图

3 征求意见稿公示情况

3.1公示内容及时限

2021年4月29日,常泰长江大桥(常泰过江通道)南北接线工程配套500kV 线路迁改工程环境影响报告书主要内容编制完成后,我单位在江苏环保公众网上 对本项目环境影响评价征求意见稿进行了网络公示。本次公示的主要内容包括项 目概况、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接、征求意见的公众范围、公 众意见表的网络链接和公众提出意见的方式和途径。在网络公示期间,我单位通 过报纸公示、现场张贴公告的形式对本项目进行了同步公示。公示有效期为自 2021年4月29日公示公告发布日期起10个工作日。

根据《环境影响评价公众参与办法》第十条,"建设项目环境影响报告书征 求意见稿形成后,我单位应当公开下列信息,征求与该建设项目环境影响有关的 意见"。本项目征求意见稿公示符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

3.2公示方式

3.2.1 网络

本项目环境影响报告书征求意见稿公示采用网络公示,公示网站为江苏环保公众网,征求意见稿公示网址: http://www.jshb.gov.cn:8080/pub/jshbgzw/hpgs/202104/t20210429 454402.html。

征求意见稿网络公示时间: 2021年4月29日公示公告发布日期起10个工作日。 征求意见稿公示网络截图详见图3-1。 □ 当前位置: 首页 -> 环评公示

nnn 19

常泰长江大桥(常泰过江通道)南北接线工程配套500kV线路迁改工程环境影响评价第二次公示

发布时间: 2021-04-29 [字号: 小中大] [关闭窗口

我公司于2020年8月委托江苏玖清玖蓝环保科技有限公司承担"常泰长工大桥(常泰过江通道)南北接线工程配套500k%据路迁改工程"环境影响评价工作。目前常泰长江大桥(常泰过江通道)南北接线工程配套500k%据路迁改工程环境影响评价报告书已编制完成,为保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权,依据根据《中华人民共和国环境保护法》、《建设项目分类管理名录》及《环境景响评价公众参与办法》(生态环境部部令第4号)等法律法规及有关规定,现公开下列信息,征求与该建设项目环境影响有关的意见。

一、项目概况

由于拟建常条长工大桥南北公路(常州段)与500kv访晋5285线/访陵5286线、500kv陵武5286线及500kV晋家5286线/晋港5270线在跨越高度、交叉角度等方面不满足相关规程规范的要求,因此需对500kv访晋5285线/访陵5286线、500kv陵武5286线及500kV晋家5286线/晋港5270线进行迁攻,以满足对高速公路跨越的技术要求,提高对高速公路的安全性。故而建设常条长江大桥(常泰达工通道)南北接线工程配套500kV线路迁攻工程是必要的。

(1) 项目名称

常泰长江大桥(常泰过江通道)南北接线工程西震500kV线路迁改工程

(1) 选量洗线

常泰长江大桥(常泰过江通道)南北接线工程配套500kV线路迁攻工程位于常州市新北区春江镇。

(2) 建设内容

本欠迁政项目共涉及3条输电线路,分别为500k\访晋5285线/访陵5286线、500k\陵武5286线/晋武5287线及500k\晋家5269线/晋港5270线,迁改 规模如下:

①500k/访晋5285线/访费5286线50=~53=段迁改工程:新建500k/同塔双回架空线路路径长约0.5km,利用500k/老线恢复架线段长度约为0.56km,新建500k/双回路塔2基;拆除500k/双回架空线路0.5km,拆除500k/双回路塔2基;拆除500k/双回路塔2基;拆除500k/双回路塔2基;拆除500k/双回路塔2基;拆除500k/双回路塔2基;拆除500k/双回路塔2基。新建架空线路导线采用4×JL/G1A-630/45钢芯铝绞线,恢复架线投导线与现有线路一致,为4×LGJ-630/45钢芯铝绞线。导线采用异相序排列方式ACB。

②500k/陵武5288线6\$~9=晚迁改工程项目: 新建500k/同塔双回设计单回架设线路路径长约0.9km,利用500k/老线恢复架线般长度约为0.42km,新建500k/双回路塔2基;拆除500k/单回架空线路0.8km,拆除500k/双回路塔2基。新建架空线路导线采用4×JL3/G1A-630/45型网芯铝绞线,恢复架线段导线与现有线路一致,为4×LGJ-400/35闲芯铝绞线。导线相序为ACB。

⑤500k/晋家5269/晋港5270线2=5±段迁改工程:新建500k/同塔双回架空线路路径长约0.3km,利用500k/老线恢复架线段长度约为0.54km,新建500k/双回路塔2基;拆除500k/双回架空线路0.3km,拆除500k/双回路塔2基;拆除500k/双回架空线路0.3km,拆除500k/双回路塔2基;拆除500k/双回架空线路0.3km,拆除500k/双回路塔2基。新建架空线路导线采用4×JL3/G1A-630/45型钢芯铝绞线,恢复架线段导线与现有线路一致,为4×L6J-630/45网芯铝绞线。导线采用异相序排列方式ACB/CAB。

本项目新建500k/架空线路路径总长约1.7km,其中新建500k/双回架空线路路径长约0.8km,新建双回设计单侧挂线线路路径长约0.9km,利用500k/笼线恢复架线段长度约为1.52km,新建500k/双回塔7基。拆除500k/架空线路路径总长约1.6km,其中拆除双回架空线路0.8km,拆除单回架空线路8.8km,扩除400k/双回楼7基。

(4) 现有工程环境保护情况

常泰长江大桥(常泰过江通道)南北接线工程**固定**500k/线路迁攻工程为改建项目,根据《环境景响评价公众参与办法》(生态环境部部令第4号),改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况。

500ki访晋5283线/访陵5286线于2005年4月19日取得原国家环境保护总局的环评批复(环审[2005]343号),于2008年10月24日取得了原国家环保总局的验收批复(环验[2008]39号)。

500k/核武528线于2005年4月19日取得原国家环境保护总局的环评批复(环审[2005]343号),于2006年12月12日取得了原国家环保总局的验收批复(环验[2006]194号)。

500k/晋家526%线/晋港5270线于2005年4月19日取得原国家环境保护总局的环冲批复(环审[2005]343号),于2006年12月12日取得了原国家环保总局的验收批复(环命[2006]194号)。

线路运行时产生的电磁环境和声环境影响满足相关标准限值要求。

- 二、环境景响评价报告书征求意见稿全文的链接
- (1) 环境影响评价报告书征求意见稿全文的链接

江苏环保公众网官方网站:http://www.jshbgz.cn/

(2) 查询纸质报告书的方式和途径

公众可前往如下单位查阅:

常州市高速公路建设指军部(地址:常州市新北区魏村街道办事处 联系人:项先生 电话: 0519-83979790)

江苏玖清玖蓝环保科技有限公司(地址:南京市建邺区广聚路31号501室 联系人: 邱女士 电话: 025-85899100)

三、征求意见的公众范围

征求意见的公众范围为环境景响评价范围内的公民、法人和其他组织,环境景响评价范围外的公民、法人和其他组织也可提宝贵意见

四、公众意见表的网络连接

同环境景响报告书征求意见稿全文网络链接

五、公众提出意见的方式和途径

公众如有与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见,请在上述网络链接下载填写《建设项目环境影响评价公众意见表》,将填好的表格按如下方式邮寄或邮件至建设单位或者环评单位。

(1) 建设单位名称和联系方式 建设单位: 常州市高速公路建设指挥部 地址: 常州市新北区魏村街道办事处

联系人: 项先生 电话: 0519-83979790 邮編: 213000

(2) 环境景响报告书编制单位的名称

环境影响报告书编制单位: 江苏玖清玖蓝环保科技有限公司

地址:南京市建邺区广聚路31号501室

联系人: 邱女士 电话: 025-85899100 由箱: jqjlhb@sina.com 由稿: 210019

六、 公众提出意见的起始时间

公众提出意见的起始时间: 2020年4月29日~5月14日

对于本项目如有意见和建议也可拨打江苏环保公众网服务电话: 025-59527307,或将意见和建议发至邮箱hpgs@jshb.gov.cn,江苏环保公众网将会将您的意见收集整理后及时反馈环评单位和建设单位。

常泰高速连接线 500kV线迁改工程征求意见稿.pdf

公众意见调查表. doc

图3-1 本项目征求意见稿公示截图

3.2.2 报纸

在本项目环境影响报告书征求意见稿网络公示期间,根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条中"通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开,且在征求意见的10个工作日内公开信息不得少于2次"的要求,我单位于2020年5月6日和2020年5月12日在《扬子晚报》进行了两次报纸公示。

《扬子晚报》是为江苏省级报刊,是中国发行量最大的晚报都市报,隶属江 苏省属国有企业新华报业传媒集团,在江苏地区及长三角一带影响力较高,特别 受各级党政机关干部和中青年知识分子的欢迎。

为提高本项目环境影响评价公众参与的广泛性、便利性、真实性,我单位选取《扬子晚报》进行环评信息公示,报纸媒体选取符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

我单位在《扬子晚报》的两次报纸公示具体情况见图3-2~图3-3。

3.2.3 张贴

根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条中"通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开,且持续公开期限不得少于10个工作日"的要求,在本项目环境影响报告书征求意见稿网络公示期间,我单位在本项目附近张贴了本项目环境影响评价征求意见稿公示的公告,张贴区域的选取符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

张贴时间: 2021年6月17日

张贴地点:常州市新北区魏村街道绿城墩村总支部委员会门口、常州宏圣农机专业服务合作社门口。

本项目涉及地区代表性张贴公告照片见图3-4。

3.2.4 其他

本项目征求意见稿未采取其他公开方式。



图3-2 第一次报纸公示截图



图3-3 第二次报纸公示截图



张贴公告远景
常州市新北区魏村街道绿城墩村总支部委员会



张贴公告远景 常州宏圣农机专业服务合作社

图3-4 本项目涉及地区代表性张贴公告照片

3.3. 查阅情况

建设单位在公司所在地(常州市新北区新华村14号)、评价单位所在地(南京市建邺区广聚路31号501室)分别提供纸质的《常泰长江大桥(常泰过江通道)南北接线工程配套500kV线路迁改工程环境影响报告书》(征求意见稿)供公众查阅。征求意见稿公示期间,没有公众前往上述两处场所查阅《常泰长江大桥(常泰过江通道)南北接线工程配套500kV线路迁改工程环境影响报告书》(征求意见稿)。

3.4. 公众提出意见情况

本项目环境影响评价征求意见稿公示期间未收到公众反馈意见。

4 其他公众参与情况

本项目征求意见稿公示期间,未收到公众关于环境影响预测结论、环境保护措施及环境影响评价相关专业技术方法、导则、理论等方面的质疑性意见,因此,不需要开展深度公众参与。

5 公众意见处理情况

本项目公示期间,未收到与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见。

6 其他

公司按照档案管理规定对公示载体(网站截图、报纸、张贴照片)等公众参与过程资料进行归档管理,存档备查。

7 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求,在常泰长江大桥(常泰过江通道)南北接线工程配套500kV线路迁改工程项目环境影响报告书编制阶段 开展了公众参与工作,并按照要求编制了公众参与说明。环境影响评价信息和征求意见稿公示发布后,至意见反馈截止日期,未收到与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见。

我单位承诺,本次提交的《常泰长江大桥(常泰过江通道)南北接线工程配套500kV线路迁改工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实,未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由国网江苏省电力有限公司承担全部责任。

承诺单位: 常州市高速公路建设指挥部

承诺时间: 2021年9月27日