

重庆理想汽车有限公司常州分公司
年产 10 万辆增程式电动汽车技术升级
改造项目

环境影响评价公众参与说明

重庆理想汽车有限公司常州分公司

二〇二〇年八月

目 录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价公开信息情况.....	3
2.1 公开内容及日期.....	3
2.2 公开方式.....	4
2.3 公众意见情况.....	5
3 征求意见稿公示情况.....	6
3.1 公示内容及时限.....	6
3.2 公示方式.....	13
3.3 公众提出意见情况.....	22
4 公众意见处理情况.....	23
5 诚信承诺.....	24

1 概述

重庆理想汽车有限公司是北京车和家信息技术有限公司的全资子公司，北京车和家信息技术有限公司成立于2015年7月，致力于打造全新智能电动交通工具，改变用户传统的出行体验，具备车辆产品的研发设计、生产制造、零部件配套采购供应和销售和售后服务能力。2020年7月30日，理想汽车在美国纳斯达克证券市场正式挂牌上市，股票代码为“LI”。

重庆理想汽车有限公司常州分公司作为理想汽车生产基地，现已建成年产10万辆增程式纯电动SUV项目。2020年5月18日，重庆理想汽车有限公司常州分公司与重庆理想智造汽车有限公司常州分公司共同签订了《环境保护责任变更说明》，重庆力帆有限公司常州分公司年产10万辆增程式纯电动SUV项目的环境保护责任（包括项目环保竣工验收、排污许可证申报及执行、项目投产后的环保责任等）由重庆理想智造汽车有限公司常州分公司（原重庆力帆有限公司常州分公司）转至重庆理想汽车有限公司常州分公司。2020年9月23日，重庆理想汽车有限公司常州分公司开展了年产10万辆增程式纯电动SUV项目废水、废气、噪声及固体废物竣工环保验收并取得验收意见。2019年12月23日，重庆理想汽车有限公司常州分公司首次申领排污许可证，许可证编号：91320412MA1WUJ6W3X001V，2020年6月19日完成排污许可证变更，变更后的许可证编号：91320412MA209TD28N001V，有效期限为2019-12-23至2022-12-22。目前该项目处于正常生产状态。

2020年国务院正式发布了《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》，“规划”中指出，我国新能源汽车产业发展要做到“市场主导、创新驱动、协调推进、开放发展，强化整体集成技术创新，”“推进智能化技术在新能源汽车研发设计、生产制造、仓储物流、经营管理、售后服务等关键环节的深度应用。加快新能源汽车智能制造仿真、管理、控制等核心工业软件开发和集成，开展智能工厂、数字化车间应用示范。加快产品全生命周期协同管理系统推广应用，支持设计、制造、服务一体化示范平台建设，提升新能源汽车全产业链智能化水平。”

企业现有车型交付以来，产品深受市场好评，销量节节攀升。为积极响应国

家号召，企业积极开发新能源乘用车产品，规划下一代X01车型，本次升级改造之后，全厂整车生产产能不变，依然维持在年产10万辆规模。本项目已取得江苏省发展和改革委员会出具的江苏省投资项目备案证：苏发改备[2021]2号，项目代码：2103-320000-04-05-952202。

为了加强建设项目各方与可能受项目影响的公众之间的联系和交流，使公众比较全面的了解建设项目及其污染排放状况，减轻对项目影响的担忧，通过公众参与的形式，把公众对建设项目的多种意见和建议体现在公众参与的结论中，使项目的规划设计更加完善和合理，以提高建设项目的环境和经济效益。

公众通过参与来维护其环境权益、履行其保护环境的责任和义务，对形成良好的保护环境的社会风气和实现预定的环境目标有着保证作用。公众参与的结论体现在报告书中，环保部门及行业主管部门在报告书审批时应充分考虑公众的意见，并及时反馈给建设单位，作为监督和验收的内容之一。通过公众参与，可使环境影响评价的对策更具合理性、实用性和可操作性。

因此，建设单位——重庆理想汽车有限公司常州分公司作为实施主体，负责本项目公众参与工作。

本次公众参与主要形式包括：网络公示；报纸公开；张贴告示。

2 首次环境影响评价公开信息情况

2.1 公开内容及日期

重庆理想汽车有限公司常州分公司于 2021 年 4 月 27 日进行重庆理想汽车有限公司常州分公司年产 10 万辆增程式电动汽车技术升级改造项目环境影响评价信息首次公开，公开内容如下：

一、建设项目情况简述：

建设项目名称：重庆理想汽车有限公司常州分公司年产 10 万辆增程式电动汽车技术升级改造项目；

项目建设地址：重庆理想汽车有限公司常州分公司现有厂区内；

项目建设性质：改建；

建设概况：拟建项目总投资约 14.57 亿元人民币，新建焊装车间，增加建筑面积 53230m²。对原有冲压、焊接、涂装、总装四大工艺进行改造，增加新车型专用工位。项目建成后，将具备 X01 车型生产能力，保持原有年产 10 万辆汽车产能不变。现有项目为年产 10 万辆增程式纯电动 SUV 项目，目前已完成竣工环保自主验收，项目正常生产。

二、建设单位名称及联系方式

建设单位：重庆理想汽车有限公司常州分公司

联系人：吴经理

联系电话：0519-88221195

邮箱：Wulichao@lixiang.com

三、环评单位名称

环境单位：江苏环保产业技术研究院股份公司

四、公众意见表的网络连接

建设项目环境影响评价公众意见表见附件。

五、提交公众意见表的方式和途径

公众可以通过电子邮件、信函、传真等方式，在规定时间内将填写的公众意见表等提交至建设单位联系人，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。

本次为建设项目环境影响评价信息的首次公示，在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

公开内容符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求；重庆理想汽车有限公司常州分公司于2021年4月25日委托江苏环保产业技术研究院股份公司开展重庆理想汽车有限公司常州分公司年产10万辆增程式电动汽车技术升级改造项目环境影响评价工作，公开日期符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求。

2.2 公开方式

重庆理想汽车有限公司常州分公司于2021年4月27日在江苏环保公众网（http://www.jshbgz.cn/hpgs/202104/t20210427_454298.html）公开重庆理想汽车有限公司常州分公司年产10万辆增程式电动汽车技术升级改造项目环境影响评价信息，公开内容截屏见图2.2-1。

公示网站为当地公示主流网站，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求。



图 2.2-1 建设项目首次环境影响评价公开信息情况截屏

2.3 公众意见情况

建设项目首次公开环境影响评价信息期间未收到公众反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

3.1.1 网络公示内容及时限

重庆理想汽车有限公司常州分公司于 2021 年 6 月 9 日对重庆理想汽车有限公司常州分公司年产 10 万辆增程式电动汽车技术升级改造项目环境影响评价征求意见稿进行网络公示，公示时限为 10 个工作日，公开内容如下：

（一）项目概要

项目名称：重庆理想汽车有限公司常州分公司年产 10 万辆增程式电动汽车技术升级改造项目；

行业类别：C3612 新能源车整车制造；

建设单位：重庆理想汽车有限公司常州分公司；

建设地点：江苏省常州市武进国家高新技术产业开发区凤林南路 108 号；

投资额：总投资 145700 万元，其中环保投资 2444.5 万元，占总投资的 1.67%；

占地面积：490272.7m²；

预计投产时间：2022 年；

建设内容及规模：

本项目在江苏省常州市武进国家高新技术产业开发区凤林南路 108 号理想汽车现有厂区内改造建设。本项目总投资额约 15.57 亿元，新建焊装车间 53230m²。对原有冲压、焊接、涂装、总装四大工艺进行改造，增加新车型专用工位，项目建成后，将具备 X01 车型生产能力，保持原有年产 10 万辆汽车产能不变。

（二）建设项目对环境可能造成影响及拟采取的减缓措施

（1）废水防治措施

本次升级改造项目新增废水包括新增员工的生活污水和生产废水，其中生产废水包括冲压车间新增 B 线地坑含油污水、涂装车间新增面漆线漆雾处理废水。本项目依托全厂的污水处理系统。其中模具清洗废水、脱脂废水、锆化废水、喷漆废水、涂装车间清扫废水经 1#污水处理系统处理后，全部回用于脱脂、锆化、漆雾处理用水和涂装车间地面清扫，不外排；其他生产废水及生活污水经 2#污

水处理系统处理后排入市政污水管网，最终进入武南污水处理厂集中处理，尾水排入武南河。

（2）废气治理措施

本项目主要大气污染物为生产车间产生的各种废气。本次升级改造项目，为适应 X01 车型新建 1 间焊接二车间，主要污染源为焊接烟尘及打磨粉尘。针对焊接二车间自动焊接区域（含调整线弧焊及打磨工位）共设置 10 套集中式除尘系统，用于收集车身焊接过程中产生的焊接烟尘和钢件打磨粉尘；针对铝件打磨工位设置了 2 套防爆式打磨除尘单机设备；在破拆室内设置了 2 套移动式除尘单机收集切割打磨产生的粉尘。上述废气收集率均按照 90% 设计，因初始浓度低，颗粒物去除效率取 65%，处理后的废气在车间内无组织排放。本次升级改造，新增电泳烘干室、色漆闪干室及清漆烘干室各 1 间，烘干室均为封闭结构，烘干废气经收集后依托现有 RTO 炉焚烧处理，处理后废气经现有 P3 排气筒排放；新增的电泳烘干炉、闪干炉、清漆烘干炉天然气燃烧废气分别经 P21~P29 排气筒排放。新增 1 间水性色漆喷室和 1 间清漆喷漆室废气分别经文丘里水幕捕捉器去除漆雾后，再经新增转轮浓缩吸附后进入现有 TNV 焚烧系统焚烧处理，废气处理后经现有 P4 排气筒排放。新增 1 间补漆房，对有瑕疵的车辆进行小修，补漆房废气经吸风装置收集后进入 1 套过滤袋+活性炭吸附装置处理后通过 1 根 25m 高排气筒 P5-2 排放。建设单位在本次改造中，将在现有总装车间新增转鼓试验和尾气检测线各 1 条，新增 1 根转鼓试验废气排气筒（P30）、1 根尾气检测废气排气筒（P31）。本次补充识别总装车间涂胶废气，该股废气因产生量小无组织排放。本次为适应 X01 车型，新增了新车型适配线体，新增了总装补漆室、汽油加注、转鼓试验以及尾气检测。其中新增 2 间补漆房，补漆过程产生的废气收集后分别经 1 套过滤袋+活性炭吸附处理，尾气经 2 根 15m 高排气筒排放（P32、P33）。汽油加注废气、转鼓试验废气以及尾气检测废气收集后经 4 根 15m 高排气筒排放（P34~P37）。总装车间涂胶废气，该股废气因产生量小无组织排放。本项目将现有供油站迁至试车跑道旁，供油站设置油气回收装置，同时在加油机处设置二次油气回收，减少无组织排放。本次新增危废仓库废气净化设施，拟采

用两级活性炭吸附工艺进行处理，废气处理后经 1 根 15m 高排气筒(P38)排放。经预测本项目大气污染物排放对当地空气环境质量影响极小，不会降低当地空气环境功能。

(3) 噪声治理措施

本次噪声采取的控制措施主要有设备选型、减振、建筑隔声、隔声封闭设备等措施。这些措施的落实大大减轻了噪声污染，可以确保厂界噪声达标，且对外环境影响较小。

(4) 固废治理措施

一般工业固体废物回收利用；危险废物分别委托有资质的单位分别处置。本项目产生的固体废弃物均能得到妥善处置，不会对周围环境造成不良影响，同时通过综合利用，能够收到良好的环境经济效益。

(三) 环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点

拟建项目符合国家和地方有关环境保护法律法规、标准、政策、规范及相关规划要求；生产过程中遵循清洁生产理念，所采用的各项污染防治措施技术可行、经济合理，能保证各类污染物长期稳定达标排放；预测结果表明项目所排放的污染物对周围环境和环境保护目标影响较小；通过采取有针对性的风险防范措施并落实应急预案，项目的环境风险可接受。因此，从环境保护角度论证，在企业严格落实环保“三同时”措施后，本项目的建设是可行的。

(四) 向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限

本公示 10 个工作日之内，如公众有意见，可以采用电话、电子邮件或邮件的形式提出您的意见，以便我们及时、准确的反映到环评报告书中去。同时请您留下您的联系方式，以便我们能够及时答复您的意见。

(五) 征求公众意见的范围和主要事项

本次征求公众意见的范围是建设项目所在地周围的、关注本项目建设的公众。

征求意见的范围为项目所在地附近与本项目位置较近的居民及在区内工作的企事业单位人员。公众可以就本项目在建设及生产过程中，可能对周围环境

产生的影响发表自己的意见和看法。

(六) 征求公众意见的具体形式

在本次信息公示后，公众可通过发送电子邮件、电话、传真、信函或者面谈等方式发表关于该项目建设及环评工作的意见看法。

(七) 建设单位联系方式

建设单位：重庆理想汽车有限公司常州分公司

联系人：吴经理

联系电话：0519-88221195

邮箱：Wulichao@lixiang.com

(八) 评价单位联系方式

环评单位：江苏环保产业技术研究院股份公司；

联系人：秦工；

联系电话：025-85699133；

电子邮箱：qinbin4986@dingtalk.com。

征求意见稿公示内容及公示时限均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求。

3.1.2 报纸公示内容及时限

重庆理想汽车有限公司常州分公司于2021年6月15日、2021年6月17日，在“环球时报”上对建设项目进行了报纸公开，公示主要内容如下：

现对本项目环评进行第二次公示，征求公众意见的范围为任何有环保利害关系的单位和个人。项目环境影响报告书电子版和公众意见表可在江苏环保公众网（http://www.jshbgz.cn/hpgs/202106/t20210609_456321.html）下载。本公告发布之日起10个工作日内，公众可填写建设项目公众意见表，通过邮寄信函（以邮戳日期为准）、传真、电子邮件将公众意见表提交建设单位，并注明发表日期、真实姓名和联系方式。

征求意见稿报纸公示内容及公示时限均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求。

3.1.3 张贴公示内容及时限

2021年6月9日-2021年6月23日,在项目所在地周边敏感目标粘贴告示,公开的主要内容如下:

(一) 项目概要

项目名称: 重庆理想汽车有限公司常州分公司年产10万辆增程式电动汽车技术升级改造项目;

行业类别: C3612 新能源车整车制造;

建设单位: 重庆理想汽车有限公司常州分公司;

建设地点: 江苏省常州市武进国家高新技术产业开发区凤林南路108号;

投资额: 总投资145700万元,其中环保投资2444.5万元,占总投资的1.67%;

占地面积: 490272.7m²;

预计投产时间: 2022年;

建设内容及规模:

本项目在江苏省常州市武进国家高新技术产业开发区凤林南路108号理想汽车现有厂区内改造建设。本项目总投资额约15.57亿元,新建焊装车间53230m²。对原有冲压、焊接、涂装、总装四大工艺进行改造,增加新车型专用工位,项目建成后,将具备X01车型生产能力,保持原有年产10万辆汽车产能不变。

(二) 建设项目对环境可能造成影响及拟采取的减缓措施

(1) 废水防治措施

本次升级改造项目新增废水包括新增员工的生活污水和生产废水,其中生产废水包括冲压车间新增B线地坑含油污水、涂装车间新增面漆线漆雾处理废水。本项目依托全厂的污水处理系统。其中模具清洗废水、脱脂废水、锆化废水、喷漆废水、涂装车间清扫废水经1#污水处理系统处理后,全部回用于脱脂、锆化、漆雾处理用水和涂装车间地面清扫,不外排;其他生产废水及生活污水经2#污水处理系统处理后排入市政污水管网,最终进入武南污水处理厂集中处理,尾水排入武南河。

(2) 废气治理措施

本项目主要大气污染物为生产车间产生的各种废气。本次升级改造项目，为适应 X01 车型新建 1 间焊接二车间，主要污染源为焊接烟尘及打磨粉尘。针对焊接二车间自动焊接区域（含调整线弧焊及打磨工位）共设置 10 套集中式除尘系统，用于收集车身焊接过程中产生的焊接烟尘和钢件打磨粉尘；针对铝件打磨工位设置了 2 套防爆式打磨除尘单机设备；在破拆室内设置了 2 套移动式除尘单机收集切割打磨产生的粉尘。上述废气收集率均按照 90% 设计，因初始浓度低，颗粒物去除效率取 65%，处理后的废气在车间内无组织排放。本次升级改造，新增电泳烘干室、色漆闪干室及清漆烘干室各 1 间，烘干室均为封闭结构，烘干废气经收集后依托现有 RTO 炉焚烧处理，处理后废气经现有 P3 排气筒排放；新增的电泳烘干炉、闪干炉、清漆烘干炉天然气燃烧废气分别经 P21~P29 排气筒排放。新增 1 间水性色漆喷室和 1 间清漆喷漆室废气分别经文丘里水幕捕捉器去除漆雾后，再经新增转轮浓缩吸附后进入现有 TNV 焚烧系统焚烧处理，废气处理后经现有 P4 排气筒排放。新增 1 间补漆房，对有瑕疵的车辆进行小修，补漆房废气经吸风装置收集后进入 1 套过滤袋+活性炭吸附装置处理后通过 1 根 25m 高排气筒 P5-2 排放。建设单位在本次改造中，将在现有总装车间新增转鼓试验和尾气检测线各 1 条，新增 1 根转鼓试验废气排气筒（P30）、1 根尾气检测废气排气筒（P31）。本次补充识别总装车间涂胶废气，该股废气因产生量小无组织排放。本次为适应 X01 车型，新增了新车型适配线体，新增了总装补漆室、汽油加注、转鼓试验以及尾气检测。其中新增 2 间补漆房，补漆过程产生的废气收集后分别经 1 套过滤袋+活性炭吸附处理，尾气经 2 根 15m 高排气筒排放（P32、P33）。汽油加注废气、转鼓试验废气以及尾气检测废气收集后经 4 根 15m 高排气筒排放（P34~P37）。总装车间涂胶废气，该股废气因产生量小无组织排放。本项目将现有供油站迁至试车跑道旁，供油站设置油气回收装置，同时在加油机处设置二次油气回收，减少无组织排放。本次新增危废仓库废气净化设施，拟采用两级活性炭吸附工艺进行处理，废气处理后经 1 根 15m 高排气筒（P38）排放。经预测本项目大气污染物排放对当地空气环境质量影响极小，不会降低当地空气环境功能。

（3）噪声治理措施

本次噪声采取的控制措施主要有设备选型、减振、建筑隔声、隔声封闭设备等措施。这些措施的落实大大减轻了噪声污染，可以确保厂界噪声达标，且对外环境影响较小。

（4）固废治理措施

一般工业固体废物回收利用；危险废物分别委托有资质的单位分别处置。本项目产生的固体废弃物均能得到妥善处置，不会对周围环境造成不良影响，同时通过综合利用，能够收到良好的环境经济效益。

（三）环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点

拟建项目符合国家和地方有关环境保护法律法规、标准、政策、规范及相关规划要求；生产过程中遵循清洁生产理念，所采用的各项污染防治措施技术可行、经济合理，能保证各类污染物长期稳定达标排放；预测结果表明项目所排放的污染物对周围环境和环境保护目标影响较小；通过采取有针对性的风险防范措施并落实应急预案，项目的环境风险可接受。因此，从环境保护角度论证，在企业严格落实环保“三同时”措施后，本项目的建设是可行的。

（四）向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限

本公示 10 个工作日之内，如公众有意见，可以采用电话、电子邮件或邮件的形式提出您的意见，以便我们及时、准确的反映到环评报告书中去。同时请您留下您的联系方式，以便我们能够及时答复您的意见。

（五）征求公众意见的范围和主要事项

本次征求公众意见的范围是建设项目所在地周围的、关注本项目建设的公众。

征求意见的范围为项目所在地附近与本项目位置较近的居民及在区内工作的企业事业单位人员。公众可以就本项目在建设及生产过程中，可能对周围环境产生的影响发表自己的意见和看法。

（六）征求公众意见的具体形式

在本次信息公示后，公众可通过发送电子邮件、电话、传真、信函或者面谈

等方式发表关于该项目建设及环评工作的意见看法。

(七) 建设单位联系方式

建设单位：重庆理想汽车有限公司常州分公司

联系人：吴经理

联系电话：0519-88221195

邮箱：Wulichao@lixiang.com

(八) 评价单位联系方式

环评单位：江苏环保产业技术研究院股份公司；

联系人：秦工；

联系电话：025-85699133；

电子邮箱：qinbin4986@dingtalk.com。

征求意见稿张贴公示的公示内容及公示时限均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

重庆理想汽车有限公司常州分公司于2021年6月9日通过江苏环保公众网（http://www.jshbgz.cn/hpgs/202106/t20210609_456321.html）公示重庆理想汽车有限公司常州分公司年产10万辆增程式电动汽车技术升级改造项目环境影响评价征求意见稿。征求意见稿网络公示情况截屏见图3.2-1。

征求意见稿公示网站为建设项目所在地的政府网站，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求。



重庆理想汽车有限公司常州分公司年产10万辆增程式电动汽车技术升级改造项目环境影响评价第二次公示

发布时间: 2021-06-09 [字号: 小 中 大] [关闭窗口]

(一) 项目概要

项目名称: 重庆理想汽车有限公司常州分公司年产10万辆增程式电动汽车技术升级改造项目;

行业类别: C3612新能源车整车制造;

项目性质: 改建;

建设单位: 重庆理想汽车有限公司常州分公司;

建设地点: 江苏省常州市武进国家高新技术产业开发区凤林南路108号;

投资额: 总投资145700万元, 其中环保投资2444.5万元, 占总投资的1.67%;

占地面积: 490272.7m²;

预计投产时间: 2022年;

建设内容及规模:

本项目在江苏省常州市武进国家高新技术产业开发区凤林南路108号理想汽车现有厂区内改造建设。本项目总投资额约15.57亿元, 新建焊装车间53230m²。对原有冲压、焊接、涂装、总装四大工艺进行改造, 增加新车型专用工位, 项目建成后, 将具备X01车型生产能力, 保持原有年产10万辆汽车产能不变。

(二) 建设项目对环境可能造成影响及拟采取的减缓措施

(1) 废水防治措施

本次升级改造项目新增废水包括新增员工的生活污水和生产废水, 其中生产废水包括冲压车间新增B线地坑含油污水、涂装车间新增面漆线漆雾处理废水。本项目依托全厂的污水处理系统。其中模具清洗废水、脱脂废水、钝化废水、喷漆废水、涂装车间清扫废水经1#污水处理系统处理后, 全部回用于脱脂、钝化、漆雾处理用水和涂装车间地面清扫, 不外排; 其他生产废水及生活污水经2#污水处理系统处理后排入市政污水管网, 最终进入武南污水处理厂集中处理, 尾水排入武南河。

(2) 废气治理措施

本项目主要大气污染物为生产车间产生的各种废气。本次升级改造项目, 为适应X01车型新建1间焊接二车间, 主要污染源为焊接烟尘及打磨粉尘。针对焊接二车间自动焊接区域(含调整线弧焊及打磨工位)共设置10套集中式除尘系统, 用于收集车身焊接过程中产生的焊接烟尘和钢件

打磨粉尘；针对铝件打磨工位设置了2套防爆式打磨除尘单机设备；在破拆室内设置了2套移动式除尘单机收集切割打磨产生的粉尘。上述废气收集率均按照90%设计，因初始浓度低，颗粒物去除效率取65%，处理后的废气在车间内无组织排放。本次升级改造，新增电泳烘干室、色漆闪干室及清漆烘干室各1间，烘干室均为封闭结构，烘干废气收集后依托现有RTO炉焚烧处理，处理后废气经现有P3排气筒排放；新增的电泳烘干炉、闪干炉、清漆烘干炉天然气燃烧废气分别经P21~P29排气筒排放。新增1间水性色漆喷室和1间清漆喷漆室废气分别经文丘里水幕捕捉器去除漆雾，再经新增转轮浓缩吸附后进入现有TNV焚烧系统焚烧处理，废气处理后经现有P4排气筒排放。新增1间补漆房，对有瑕疵的车辆进行小修，补漆房废气经吸风装置收集后进入1套过滤袋+活性炭吸附装置处理后通过1根25m高排气筒P5-2排放。建设单位在本次改造中，将在现有总装车间新增转鼓试验和尾气检测线各1条，新增1根转鼓试验废气排气筒（P30）、1根尾气检测废气排气筒（P31）。本次补充识别总装车间涂胶废气，该股废气因产生量小无组织排放。本次为适应X01车型，新增了新车型适配线体，新增了总装补漆室、汽油加注、转鼓试验以及尾气检测。其中新增2间补漆房，补漆过程产生的废气收集后分别经1套过滤袋+活性炭吸附处理，尾气经2根15m高排气筒排放（P32、P33）。汽油加注废气、转鼓试验废气以及尾气检测废气收集后经4根15m高排气筒排放（P34~P37）。总装车间涂胶废气，该股废气因产生量小无组织排放。本项目将现有供油站迁至试车跑道旁，供油站设置油气回收装置，同时在加油机处设置二次油气回收，减少无组织排放。本次新增危废仓库废气净化设施，拟采用两级活性炭吸附工艺进行处理，废气处理后经1根15m高排气筒（P38）排放。经预测本项目大气污染物排放对当地空气环境质量影响极小，不会降低当地空气环境功能。

（3）噪声治理措施

本次噪声采取的控制措施主要有设备选型、减振、建筑隔声、隔声封闭设备等措施。这些措施的落实大大减轻了噪声污染，可以确保厂界噪声达标，且对外环境影响较小。

（4）固废治理措施

一般工业固体废物回收利用；危险废物分别委托有资质的单位分别处置。本项目产生的固体废物均能得到妥善处置，不会对周围环境造成不良影响，同时通过综合利用，能够收到良好的环境经济效益。

（三）环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点

拟建项目符合国家和地方有关环境保护法律法规、标准、政策、规范及相关规划要求；生产过程中遵循清洁生产理念，所采用的各项污染防治措施技术可行、经济合理，能保证各类污染物长期稳定达标排放；预测结果表明项目所排放的污染物对周围环境和环境保护目标影响较小；通过采取有针对性的风险防范措施并落实应急预案，项目的环境风险可接受。因此，从环境保护角度论证，在企业严格落实环保“三同时”措施后，本项目的建设是可行的。

（四）向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限

本公司10个工作日之内，如公众有意见，可以采用电话、电子邮件或邮件的形式提出你们的意见，以便我们及时、准确的反映到环评报告中。同时请您留下您的联系方式，以便我们能够及时答复您的意见。

（五）征求公众意见的范围和主要事项

本次征求公众意见的范围是建设项目所在地周围的、关注本项目建设的公众。

征求意见的范围为项目所在地附近与本项目位置较近的居民及在区内工作的企事业单位人员。公众可以就本项目在建设及生产过程中，可能对周围环境产生的影响发表自己的意见和看法。

（六）征求公众意见的具体形式

在本次信息公示后，公众可通过发送电子邮件、电话、传真、信函或者面谈等方式发表关于该项目建设及环评工作的意见看法。

（七）建设单位联系方式

建设单位：重庆理想汽车有限公司常州分公司

联系人：吴经理

联系电话：0519-88221195

邮箱：Wulichao@lixiang.com

（八）评价单位联系方式

环评单位：江苏环保产业技术研究院股份公司；

联系人：秦工；

联系电话：025-85699133；

图 3.2-1 建设项目环境影响评价征求意见稿网络公示情况截屏

3.2.2 报纸

重庆理想汽车有限公司常州分公司于2021年6月15日、2021年6月17日通过“环球时报”公示重庆理想汽车有限公司常州分公司年产10万辆增程式电动汽车技术升级改造项目环境影响评价报告书征求意见稿。征求意见稿报纸公示情况截屏见图3.2-2、图3.2-3。

征求意见稿在“环球时报”上进行报纸公示。“环球时报”属于建设项目所在地公众易于接触的报纸，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求。



图 3.2-2 建设项目环境影响评价征求意见稿报纸公示情况

多国反垄断

两大指

本报驻印度特派记者 胡

位于卢森堡的欧洲法院 15 日裁定，欧盟任何成员国的国家数据保护机构都可以在特殊情况下对脸书等美国科技巨头的违规行为采取行动，即便其总部不在本国。于此同时，美国硅谷企业也成为英国、印度等国反垄断监管机构的目标。今日俄罗斯网站 15 日强调，美国的科技巨头正在全球遭遇越来越多的针对性反垄断举措。

国家/地区成员国的德国表示，互选妙选择地，这加强使用透明们的个人数欧盟上法和《数为欧盟 20 年改革。由谷说协会“（CCIA）正和美国之间盟的新法律视美国公司

欧盟国家被赋予更大监管权

“对美国科技巨头不利的裁决”，德新社 15 日报道称，欧洲法院裁决的背景是比利时的一个案例。2015 年，比利时国家数据保护机构控告脸书在未告知使用者的情况下违法搜集个人信息，违反隐私法。脸书认为此案应该在其公司的欧洲总部——爱尔兰来裁定。欧洲法院的最新裁定让脸书无法对此诉讼提出挑战。

英国即硅谷企监管机构竟日表示，将公司的安卓个月的市导地位正在 CMA 的这两家公司

欧洲法院认为，在特定条件下，欧盟《通用数据保护条例》可授权欧盟成员国监管机构行使其权力，将任何涉嫌违规行为交由该国法院审理。但欧洲法院也表示只有在“特定条件下”才能采取这样的法律行动，即这个国家必须与

公告

正安页岩气勘查区块 2.3 平台和 4 平台输气管道连接工程

环境影响报告书公众参与信息公告

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》有关规定，现将正安页岩气勘查区块 2.3 平台和 4 平台输气管道连接工程环境影响评价的有关信息进行公示。

一、环境影响报告书查阅方式

1.《正安页岩气勘查区块 2.3 平台和 4 平台输气管道连接工程环境影响报告书（征求意见稿）》电子版网络链接：<https://gongshi.qsyhbgi.com/h5public-detail?id=246357>。

2.《正安页岩气勘查区块 2.3 平台和 4 平台输气管道连接工程环境影响报告书（征求意见稿）》纸质版查阅：贵阳市甲秀北路北大资源·梦想城 A09 栋 609 号，贵州旺成环保科技有限公司。

二、征求公众意见的范围

拟建设工程沿线村庄村民、相关部门代表。

三、公众意见表

公众意见表的内容和格式由生态环境部制定，电子版链接：<https://gongshi.qsyhbgi.com/h5public-detail?id=246357>。

四、公众提出意见的主要方式

通过信函、传真、电子邮件，在规定时间内将填写的公众意见表提交建设单位或环评单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议，并在提交意见时提供有效的联系方式。

五、公众提出意见的起止时间 2021 年 6 月 15 日~6 月 27 日。

六、联系方式

建设单位：贵州页岩气勘探开发有限公司
联系人：廖兴国 18798081363 贵州省遵义市正安县凤仪镇凤安快速通道河坝安置点
重庆理想汽车有限公司常州分公司年产 10 万辆增程式电动汽车技术升级改造项

目环境影响评价第二次公示

现对本项目环评进行第二次公示，征求公众意见的范围为任何有环保利害关系单位和公众。项目环境影响评价报告书电子版和公众意见表可在江苏环保公众网（http://www.jshbgz.cn/hpgz/202106/20210609_436321.html）下载。本公告发布之日起 10 个工作日内，公众可填写建设项目公众意见表，通过邮寄信函（以邮戳日期为准）、传真、电子邮件将公众意见表提交建设单位，并注明发表日期、真实姓名和联系方式。

建设单位：重庆理想汽车有限公司常州分公司
环评公示

常熟市庆生热镀锌厂 就镀锌件生产线技术改造项目开展环境影响评价工作。根据国家及地方有关规定，向公众进行信息公开，公众可通过环境影响评价信息公示平台（<http://www.js-cti.cn/>）查看公示信息及环境影响评价征求意见稿，可向建设单位、环评单位反馈意见。

常熟市庆生热镀锌厂
2021 年 6 月 17 日

内蒙古润牛牧业科技有限公司阿巴嘎旗纯种进口母牛繁育基地建设项目

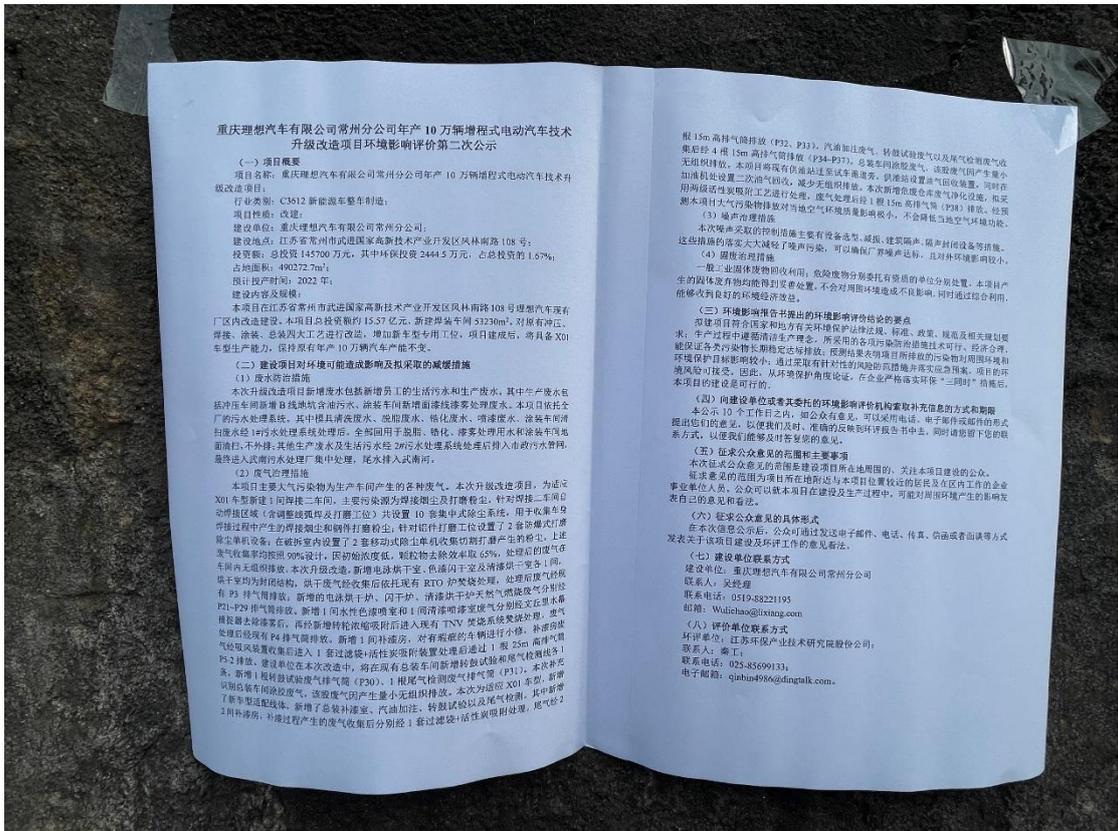
环境影响报告书征求意见稿公示

“内蒙古润牛牧业科技有限公司阿巴嘎旗纯种进口母牛繁育基地建设项目”环境影响评价报告书征求意见稿已经形成，环境影响分析、污染防治措施分析及评价结论基本完成。按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 4 号）的有关规定，现向公众公开建设项目环境影响评价

图 3.2-3 建设项目环境影响评价征求意见稿报纸公示情况

3.2.3 张贴

2021 年 6 月 9 日-2021 年 6 月 23 日，在项目所在地周边敏感目标张贴告示，张贴告示见图 3.2-4。张贴本项目征求意见稿的公告，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求。



重庆理想汽车有限公司常州分公司年产10万辆增程式电动汽车技术升级改造项目环境影响评价第二次公示

(一) 项目概要

项目名称：重庆理想汽车有限公司常州分公司年产10万辆增程式电动汽车技术升级改造项目
 行业类别：C3612 新能源汽车整车制造
 项目性质：改建
 建设单位：重庆理想汽车有限公司常州分公司
 建设地点：江苏省常州市武进国家高新技术产业开发区凤林南路108号
 投资额：总投资145700万元，其中环保投资2444.5万元，占总投资的1.67%
 占地面积：490272.7m²
 预计投产日期：2022年
 建设内容及规模：
 本项目在江苏省常州市武进国家高新技术产业开发区凤林南路108号理想汽车有限公司现有厂区内改造建设，本项目总投资额约15.57亿元，新建涂装车间53230m²，对原有冲压、焊装、涂装、总装四大工艺进行改造，增加新能源车专用工位，项目建成后，将具备X00车型生产能力，保持原有年产10万辆汽车产能不变。

(二) 建设项目对环境可能造成影响的减缓措施

(1) 废水防治措施
 本次升级改造项目新增废水包括新增员工的生活污水和生产废水，其中生产废水在冲压车间新增B线抛丸油污污水、涂装车间新增面漆漆渣处理废水。本项目依托全厂的污水处理系统，其中模具清洗废水、脱脂废水、磷化废水、喷漆废水、涂装车间清油废水经1#污水处理系统处理后，全部回用于脱脂、磷化、漆雾处理用水和涂装车间地面清洗，不外排；其他生产废水及生活污水经2#污水处理系统处理后排入市政污水管网，最终进入武南污水处理厂集中处理，尾水排入武南河。

(2) 废气治理措施
 本项目主要大气污染物为生产间产生的各种废气。本次升级改造项目，为适应X01车型新建1#冲压二车间，主要污染源为焊接烟尘及打磨粉尘。针对新增二车间自动焊接区域（含调整线焊枪及打磨工位）共设置10套集中式除尘系统，用于收集车身分接过程中产生的焊接烟尘和打磨粉尘；针对附件打磨工位设置了2套袋式除尘器除尘设备；在破碎室内设置了2套移动式除尘集尘器收集打磨产生粉尘。上述废气收集效率均按照90%设计，因初始浓度低，颗粒物去除效率可达65%，处理后的废气在车间内无组织排放，本次升级改造，新增电泳烘干室，电泳烘干室及电泳槽一室各1间，烘干室均为封闭结构，烘干废气收集后依托现有RTO炉焚烧处理，处理后的废气经有P3排气筒排放。新增的电泳烘干炉、风干炉、清漆烘干炉天然气燃烧废气分别经P21-P29排气筒排放。新增1间水性色漆喷漆室和1间清漆喷漆室废气分别经水性漆房废气排放去除效率90%设计，因初始浓度低，颗粒物去除效率可达65%，处理后的废气在车间内无组织排放。新增1间补漆房，对有瑕疵的车辆进行补漆，补漆废气经废气收集系统收集后进入1套过滤器+活性炭吸附装置处理并达标排放。本次升级改造，将在现有总装车间新增转鼓试验和废气检测站各1个，新增1间转鼓试验废气排气筒（P30），1间废气检测废气排气筒（P31）。本次新增识别在间喷漆废气，该废气因产生量小无组织排放，本次为适应X00车型，新增1间车型混装喷漆室，新增了总装补漆室、汽油加注、转鼓试验以及尾气检测，其中新增2间喷漆房，补漆过程的废气收集后分别经1套过滤器+活性炭吸附处理，尾气经2#

根15m高排气筒排放（P32、P33）。汽油加注废气、转鼓试验废气以及废气检测废气无组织排放。本项目新增废气排放（P34-P37），总装车间除漆废气、电泳废气因产生量小加油机设置二次油气回收，涂装车间除漆废气、电泳废气经设置油气回收装置，同时在两阶段涂装废气工艺进行处理。废气处理后的1根15m高排气筒（P38）排放。经预测本项目大气污染物排放对当地空气质量影响较小，不会降低当地空气质量功能。
(3) 噪声污染防治措施
 本次噪声采取的控制措施主要有设备选型、减振、建筑隔声、隔声屏障等措施。这些措施的落实大大减轻了噪声污染，可以满足厂界噪声达标，且对环境的影响较小。
(4) 固废治理措施
 一般工业固体废物回收利用；危险废物分别委托有资质的单位外运处置。本项目产生的固体废物均能得到妥善处置，不会对周边环境造成不良影响，同时通过综合利用，能够实现良好的环境经济效益。

(三) 环境影响评价报告书提出的环境影响减缓措施要点
 拟建项目符合国家及地方环境保护法律法规、标准、政策、规划及相关规划要求；生产过程中遵循清洁生产理念，所采用的各项污染防治措施技术可行、经济合理，环境投资目标明确且小，通过采取有针对性的风险防范措施并落实应急预案，项目的环境风险可接受。因此，从环境保护角度论证，在严格落实各项环保“三同时”措施后，本项目的建设是可行的。

(四) 向建设单位或者其委托的环境影响评价机构获取补充信息的方式和期限
 提出补充信息的意见，以便我们及时、准确的反映到环评报告书中。同时请留下您的联系方式，以便我们能够及时答复您的意见。

(五) 征求公众意见的范围和主要事项
 本次征求公众意见的范围包括项目所在地周围、关注本项目建设的公众、事业单位人员。公众可就本项目在建设及生产过程中，可能对周围环境影响发表自己的意见和看法。

(六) 征求公众意见的具体形式
 在本次公示信息后，公众可通过发送邮件、电话、传真、信函或者面谈等方式发表关于项目建设和环评工作的意见和看法。

(七) 建设单位联系方式
 建设单位：重庆理想汽车有限公司常州分公司
 联系人：吴经理
 联系电话：0519-8221195
 邮箱：Wulichao@lxqiang.com

(八) 评价单位联系方式
 环评单位：江苏环保产业技术研究院股份有限公司
 联系人：梁工
 联系电话：025-85699133
 电子邮箱：qianhui4996@dqngk.com

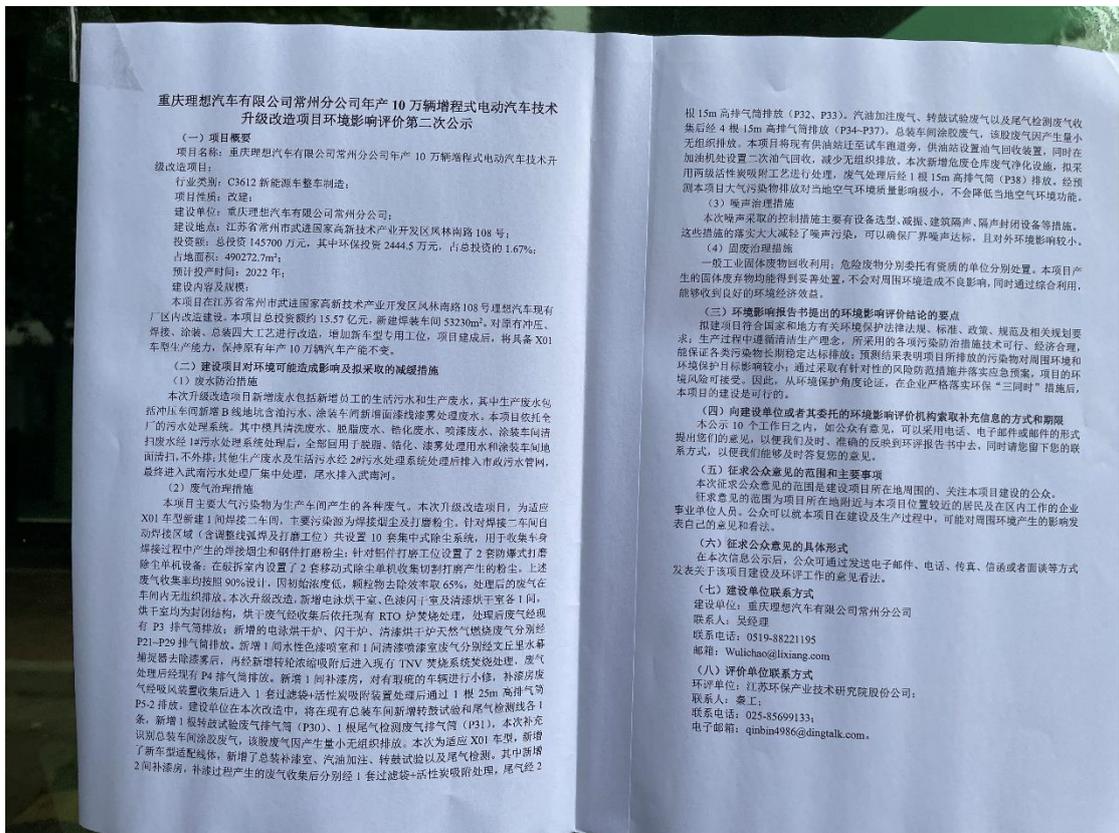
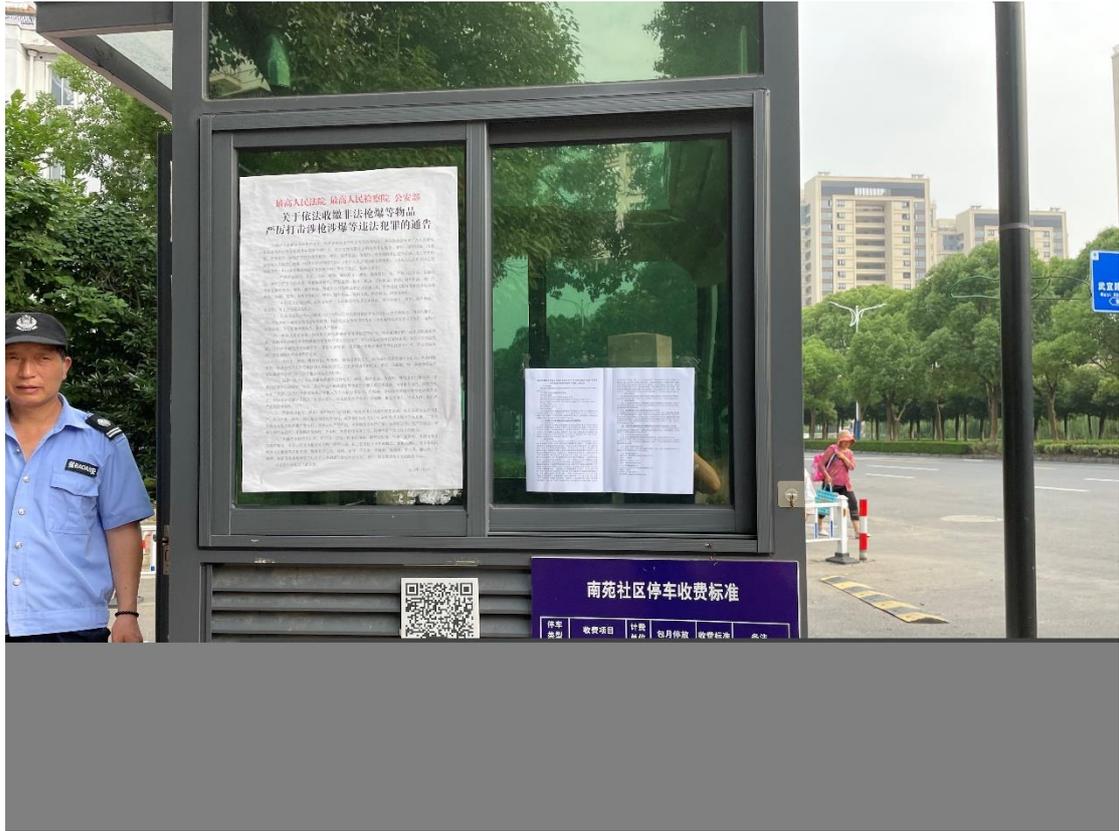


图 3.2-4 建设项目环境影响评价征求意见稿张贴公示情况

3.3 公众提出意见情况

建设项目征求意见稿网络、报纸、张贴公示期间,没有收到任何反馈意见(包括电话、传真、邮件等各种形式)。

4 公众意见处理情况

建设项目在两次网络公示及报纸公开、张贴公示期间，没有收到任何反馈意见（包括电话、传真、邮件等各种形式）。

对未来可能会产生的公众意见，建设单位作出如下承诺：

采纳接受公众的合理建议和要求，并承诺在建设过程和运营过程加强环境管理工作，严格遵守国家法律法规，采取有效的污染防治措施，按“达标排放、总量控制”要求，严格控制污染物排放；加强项目建成后的监测、监督工作，做好污染控制的长效管理；加强安全生产管理，完善环境风险防范措施和应急预案；确保项目建设不影响区域环境质量，保护周围居民的身体健

5 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，在重庆理想汽车有限公司常州分公司年产10万辆增程式电动汽车技术升级改造项目环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《重庆理想汽车有限公司常州分公司年产10万辆增程式电动汽车技术升级改造项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由重庆理想汽车有限公司常州分公司承担全部责任。

承诺单位：重庆理想汽车有限公司常州分公司

承诺时间：2021年8月13日