

新建铁路南京至淮安铁路

环境影响评价公众参与说明

建设单位：江苏省铁路集团有限公司

二零一九年八月

新建铁路南京至淮安铁路 环境影响评价公众参与说明

1.环境影响评价公众参与整体情况介绍

2019年3月，江苏省铁路集团有限公司（下面简称：建设单位）委托中设设计集团股份有限公司（下面简称：评价单位）承担新建铁路南京至淮安铁路环境影响评价工作。根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》、《环境影响评价公众参与办法》等文件规定，建设单位采取网络公示、报纸公示、现场张贴等方式广泛调查了沿线公众对本项目的意见。

在项目环评委托后7个工作日内，即2019年3月18日至2019年3月29日，在江苏环保公众网（<http://www.jshbgz.cn/hpgs/>）以及2019年3月20日至2019年4月2日，在江苏省铁路集团（<http://www.jsrg.com.cn/notice/jtgg/165>）进行了环境影响评价第一次公示，公示有效期为10个工作日；公示主要内容为建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径。

环境影响评价工作程序及主要工作内容、征求公众意见的主要事项、公众提出意见主要方式、建设单位和环评单位信息及联系方式等。

在收到环评单位提供的环境影响报告书初稿后，即2019年5月5日至2019年5月16日，在江苏环保公众网（<http://www.jshbgz.cn/hpgs/>）以及2019年4月29日至2019年5月14日，在江苏省铁路集团（<http://www.jsrg.com.cn/web/>）进行了环境影响评价第二次公示，公示有效期为10个工作日；公示内容包括项目概况、建设项目对环境可能造成影响的概述、环境保护措施、环境影响评价结论、公众查阅环境影响报告书（征求意见稿）的期限、征求公众意见的范围和主要事项、征求公众意见的具体形式和公众提出意见的起止时间，以及联系方式等。

在环评二次公示期间，即2019年5月6日至5月17日，项目组通过现场张贴公告和现场问卷调查两种形式向项目沿线单位和居民征求意见。为了让接受调查的群众对建设项目有所了解，现场调查首先介绍了项目的基本情况和拟采取的环保措施，然后就以下方面的问题征求公众的意见：（1）公众对项目所在区域目前的环境质量的反映；（2）公众在了解项目概况后，对项目可能排放的污染物所造成环境影响和污染防治措

施的认识；（3）公众从环保角度如何看待本项目；（4）公众对本项目环境保护等方面的意见和建议。

2.首次环境影响评价信息公开情况

2.1公示方式及途径

江苏省铁路集团有限公司于 2019 年 3 月委托中设设计集团股份有限公司承担《新建铁路南京至淮安铁路环境影响报告书》的编制工作。根据《环境影响评价公众参与办法》的相关要求，在项目环评委托后 7 个工作日内，江苏省铁路集团有限公司于 2019 年 3 月 18 日至 2019 年 3 月 29 日在江苏环保公众网，以及 2019 年 3 月 20 日至 2019 年 4 月 2 日，在江苏省铁路集团官网进行了环境影响评价第一次公示，公示有效期为 10 个工作日。公示主要内容为建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径等。

2.2 公示方式

1、网络

首次环境影响评价信息采用网络公示，公示网站为江苏环保公众网和江苏省铁路集团官网。江苏环保公众网是江苏省环保宣教中心全力打造的环保行业门户网站，在江苏环保行业最具影响力，为传播环保理念和环保知识、推动环境保护公众参与、共同关爱环境构建良好的推广平台。江苏省铁路集团官网为建设单位江苏省铁路集团有限公司的官方网站，为江苏省铁路集团有限公司向公众发布信息的官方平台，因此，本项目首次环境影响评价信息公示选取的网络平台符合相关要求。

网络公示时间：2019 年 3 月 18 日至 2019 年 3 月 29 日（江苏环保公众网）

2019 年 3 月 20 日至 2019 年 4 月 2 日（江苏省铁路集团官网）

公示网址：

http://www.jshbgz.cn/hpgs/201804/t20180404_419054.html（江苏环保公众网）

<http://www.jsrg.com.cn/notice/jtgg/165>（江苏省铁路集团官网）

首次公示网页截图见图 2.2-1 和图 2.2-2。



新建铁路南京至淮安铁路环境影响评价第一次公示

发布时间: 2019-03-19 [字号: 小 中 大] [关闭窗口]

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令2018年第4号), 现将“新建铁路南京至淮安铁路”有关信息公开如下:

(一) 建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况

建设项目名称: 新建铁路南京至淮安铁路

选址选线: 项目位于江苏省南京市、淮安市和安徽省天长市。线路自江苏省淮安市在建淮安东站引出, 向南经淮安市洪泽区、金湖县, 安徽省天长市, 江苏省南京市六合区、浦口区, 引入江北新区新建的新南京北站。

建设内容: 项目为新建双线客运高速铁路, 设计行车速度350km/h。新建正线全长约187公里, 联络线全长约25公里, 设车站6座。

图2.2-1 第一次公示网页截图(江苏环保公众网)



2.2-2 第一次公示网页截图(江苏省铁路集团官网)

2、其他
无。

2.3 公众意见情况

本项目首次环境影响评价信息公示期间未收到公众反馈意见。

3. 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

本项目环境影响报告书全部内容编制完成后，建设单位于 2019 年 5 月 5 日在江苏环保公众网，2019 年 4 月 29 日在江苏省铁路集团官网，对本项目环境影响评价征求意见稿进行了公示。

公示主要内容为项目概况、建设项目对环境可能造成影响的概述、环境保护措施、环境影响评价结论、公众查阅环境影响报告书（征求意见稿）的期限、征求公众意见的范围和主要事项、征求公众意见的具体形式和公众提出意见的起止时间、联系方式。

并同步在淮安日报、滁州日报、现代快报大江苏版分别进行了 2 次报告公示；在项目沿线小区、医院、学校等保护目标进行了现场张贴公示。

公示时限：江苏环保公众网为 2019 年 5 月 5 日至 2019 年 5 月 16 日，公示有效期为 10 个工作日。江苏省铁路集团官网为 2019 年 4 月 29 日至 2019 年 5 月 14 日，公示有效期为 10 个工作日。

本项目征求意见稿公示符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

3.2 公示方式

1、网络

本项目环境影响报告书征求意见稿首先采用网络公示，公示网站为江苏环保公众网和江苏省铁路集团官网。

江苏环保公众网是江苏省环保宣教中心全力打造的环保行业门户网站，在江苏环保行业最具影响力，为传播环保理念和环保知识、推动环境保护公众参与、共同关爱环境构建良好的推广平台。江苏省铁路集团官网为建设单位江苏省铁路集团的官方网站，为江苏省铁路集团向公众发布信息的官方平台。

因此，本项目环境影响报告书征求意见稿公示选取的网络平台符合相关要求。

网络公示时间：2019 年 5 月 5 日至 2019 年 5 月 16 日（江苏环保公众网）

2019年4月29日至2019年5月14日（江苏省铁路集团官网）

公示网址：http://www.jshbgz.cn/hpgs/201905/t20190505_432689.html（江苏环保公众网）

http://www.jsrg.com.cn/web/article/detail/content_id/105.html（江苏省铁路集团官网）

网页截图见图 3.2-1 和图 3.2-2，公众意见表内容见图 3.2-3。



图3.2-1 征求意见稿网络公示截图（江苏环保公众网）



图3.2-2 征求意见稿网络公示截图（江苏省铁路集团）

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 _____ 年 ____ 月 ____ 日

| | |
|---|--|
| 项目名称 | 新建铁路南京至淮安铁路 |
| 一、本页为公众意见 | |
| <p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）</p> | <p>（填写该内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p> |
| 二、本页为公众信息 | |

| | |
|---|--|
| （一）公众为公民的请填写以下信息 | |
| 姓名 | |
| 身份证号 | |
| 有效联系方式 (电话号码或邮箱) | |
| 经常居住地址 | _____省_____市_____县(区、市)_____乡(镇、街道) _____村(居委会)_____村民组(小区) |
| 是否同意公开个人信息 (填同意或不同意) | (若不填则默认为不同意公开) |
| （二）公众为法人或其他组织的请填写以下信息 | |
| 单位名称 | |
| 工商注册号或统一社会信用代码 | |
| 有效联系方式 (电话号码或邮箱) | |
| 地 址 | _____省_____市_____县(区、市)_____乡(镇、街道) _____路_____号 |
| 注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。 | |

图3.2-3 公众意见表格式

2、报纸

根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条中“通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次”的要求。在本项目征求意见稿网络公示期间，建设单位在《淮安日报》、《滁州日报》、《现代快报》大江苏版分别进行了 2 次报纸公示。

《淮安日报》是公苏皖区委机关报，是一张权威、严肃的综合性日报，目前淮安日报社所属三报的发行实行邮发与自发相结合，覆盖淮安市及周边地区，淮安市区读者和绝大多数县乡读者都能每天上午读到当天报纸。

《滁州日报》是中共滁州市委机关报，是滁州报业市场上的主流媒体和权威媒体。

《现代快报》是新华社直属事业单位—现代快报社出版发行的一份立足江苏面向长江三角洲地区的综合性城市日报。目前，《现代快报》在南京地区发行量逾 55 万份，是南京地区发行量最大的日报；在江苏及周边地区发行逾 91 万份，是江苏地区发行量最大的城市日报。

为提高本项目环境影响评价公众参与的广泛性、便利性、真实性，建设单位选取《淮安日报》、《滁州日报》、《现代快报》大江苏版进行环评信息公示，报纸媒体选取符合相关要求。

2019 年 5 月 14 日~2019 年 5 月 15 日，建设单位在《淮安日报》、《滁州日报》《现代快报》大江苏版分别进行了 2 次报纸公示，具体公示情况见图 3.2-4、3.2-5。



图3.2-4 (1) 第一次报纸公示截图 (《淮安日报》)



图3.2-4 (2) 第一次报纸公示截图 (《滁州日报》)



图3.2-4 (3) 第一次报纸公示截图 (《现代快报》大江苏版)



图3.2-5 (2) 第二次报纸公示截图 (《滁州日报》)



图3.2-5 (3) 第二次报纸公示截图 (《现代快报》大江苏版)

3、张贴公告

根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条中“通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日”的要求，在本项目征求意见稿网络公示期间，建设单位在项目沿线区域张贴了本项目环境影响评价公众参与的公告。

张贴时间：2019 年 5 月 6 日-17 日

张贴地点：沿线住宅小区、医院、学校的公示栏及人流量较大的区域。

张贴公示照片见图 3.2-5。



黄楼村



黄集街道



永陆村



龙港村



草泽村



东双沟



合兴村



董集村



朱坝街道



墩南村



朱圩村



马棚村



戴楼村



官塘村



铜城镇



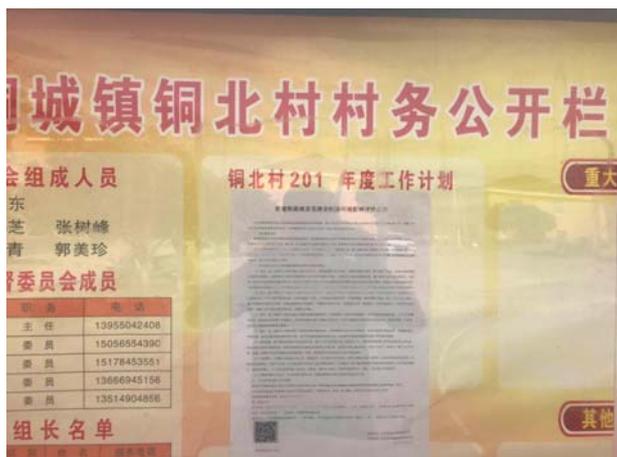
高尚村



桑园村



龙须村



铜北村



联圩村



长塘村



陈庄村



杨村社区



桥南村

图3.2-5 沿线公示张贴照片

4、其他
无。

3.3 查阅情况

建设单位地址（南京市马群新街 189 号）、环评单位所在地（南京市秦淮区紫云大道 9 号）分别提供纸质的《新建铁路南京至淮安铁路环境影响报告书》（征求意见稿）供公众查阅。

征求意见稿公示期间，收到 1 条公众反馈意见。

3.4 公众提出意见情况

本工程环境影响评价征求意见稿公示期间收到公众的反馈意见表 5-1 和表 5-2。

4. 其他公众参与情况

本项目征求意见稿公示期间，没有收到公众的质疑、反对意见，因此不需要开展深度公众参与。

5. 公众意见处理情况

5.1 收到公众意见的情况概述

本次公众参与包括网络公示、现场公示、问卷调查三种方式。现场公示期间未收到公众反馈意见。网络公示期间共收集公众反馈意见 1 条，具体内容见表 5-1，问卷调查期间共收集公众反馈意见 78 条，意见内容汇总见表 5-2。

5.2 公众意见采纳情况

网络公示期间收集的具体公众意见及其采纳情况见表 5-1。问卷调查中收集的具体公众意见及其采纳情况见表 5-2。对于公众所关心的环境问题，建设单位承诺切实执行环境影响报告书提出的污染防治措施和管理要求，将本项目施工、运营的环境影响降低到可以接受的程度，消除公众对于环境影响的担心。

表 5-1 网络公示期间收到公众意见采纳情况一览表

| 日期 | 公众 | 反映内容 | 回复情况 |
|----------|------|---|--|
| 2019/5/9 | 淮安村民 | 建议在宁淮铁路充分利用现有通道，减少土地的占用与房屋拆迁，减少电力，通讯线路的迁移 | 本项目选线已充分考虑利用现有设施，在黄楼段利用京沪高速的现有设施，在南京段利用宁启高速的现有设施，已到达好的环保效益和社会效益。 |

表 5-2 问卷调查期间收到公众意见采纳情况一览表

| 公众 | 建议与要求 | 环评报告落实情况 | 建设单位采纳情况 |
|-------------|---|--|----------|
| 永丰镇村民 | 1.工程完工后要及时进行环境恢复; 2.对生态环境造成了破坏,也有严重的污染。 | 1. 环评报告中已提出施工结束后将及时恢复施工临时占地,进行生态修复。 2. 环评报告中已提出严格控制用地指标,尽量少占农田;在开挖过程中对表层土进行剥离和保存,作为建设工程后期地表植被补偿恢复或景观绿化工程所需的耕植土;避免雨季施工,土方堆场设置挡墙、排水沟、沉砂池,减少水土流失;铁路沿线种植乔木、灌木、草本相结合的绿化带。 | 采纳 |
| 戴楼村村民 | 希望切实保护当地的环境 | | |
| 治山社区村民 | 对生态有影响 | | |
| 金牛湖街道长山社区村民 | 1.建议铁路两边建绿化带,如对本人房屋经营场所没有影响可以不用拆迁,如有影响希望有关部门给予解决。 2 积极支持该项目组的建设,要求不要过大的噪声污染。 | 1.环评报告中已提出施工期和运营期的各项控制与减缓环境影响的对策措施,使工程的施工和运营对环境的影响减少到最小; 2. 环评报告中已提出施工期和运营期的各项控制与减缓环境影响的对策措施,使工程的施工和运营对环境的影响减少到最小。 | 采纳 |
| 朱坝村村民 | 1.不要严重破坏本地生态环境还要做好生活垃圾的处理 2.提高消音效果,减少污染排放 | 1. 在环评报告提出施工期固体废物主要是建筑垃圾、施工人员生活垃圾以及工程废弃土方。运营期固体废物主要为铁路场站生活垃圾。固体废物污染防治措施包括:设置垃圾桶和垃圾箱集中收集施工生活垃圾,再由环卫部门拖运处理;开挖土方用于工程填方,剩余土方外运统一处置;建筑垃圾运送至建筑垃圾弃置场统一处理。铁路场站生活垃圾由环卫部门拖运处理; 2. 环评报告已提出施工和运营期各项环保措施,最大程度降低项目对沿线居民生活的影响。环评报告中已提出提出尽量避免夜间施工,采取设置声屏障、隔声窗等降噪措施对工程产生的噪声影响进行控制。 | 采纳 |
| 黄集镇村民 | 1. 离村庄太近,振动扰民要求拆迁; 2. 噪声扰民。 | 1.对于外轨中心线外 30m 以内的噪声敏感建筑物,采取工程拆迁或功能置换的措施,对于外轨中心线外 30m 以外的噪声敏感建筑物采取设置声屏障、隔声窗等降噪措施对工程产生的噪声影响进行控制; 2. 环评报告已提出施工期注意施工机械的保养,避免因设备故障产生高噪声;合理安排高噪声施工机械作业的时间,夜间尽量避免打桩等高噪声设备作业;运营期采取声屏障、隔声窗、环保拆迁措施防治铁路噪声影响。 | 部分采纳 |
| 金北街道 | 1. 补偿合理同意搬迁; 2. 建议减少噪声污染 | | |
| 东双沟镇村民 | 1. 拆迁要保证农民正常居住条件、生活水平; | | |

| | | | |
|------------|---|--|----|
| | 2. 绿化、声屏障、合理拆迁补偿同意搬迁 | | |
| 工农社区村民 | 铁路噪声及振动严重造成居民生活，要求拆迁； | | |
| 三河镇村民 | 统一规划，搬迁到集中居住点； | | |
| 马鞍街道黄赵社区村民 | 建议对沿线农户整体搬迁； | | |
| 天长市郑集镇村民 | 1. 不要扰民； 2. 搞好绿化； 3. 建议减少噪声污染。 | 1. 环评报告已提出施工和运营期各项环保措施，最大程度降低项目对沿线居民生活的影响。环评报告中已提出提出尽量避免夜间施工，采取设置声屏障、隔声窗等降噪措施对工程产生的噪声影响进行控制； 2. 路基边坡将采用植物与工程措施相结合，并对沿线进行绿化设计采取绿化补偿、声屏障、隔声窗等措施降低项目建设对生态、声环境的影响，保护沿线农业生态。 3. 环评报告已提出施工和运营期各项环保措施，最大程度降低项目对沿线居民生活的影响。环评报告中已提出提出尽量避免夜间施工，采取设置声屏障、隔声窗等降噪措施对工程产生的噪声影响进行控制。 | |
| 冶山街道村民 | 1. 施工期间噪音大气水影响，破坏生态小环境，建成后噪音振动等长期影响； 2. 瓜蒌村辖区内老年人口数量较多，噪音和振动对老年人生活影响还是比较大，希望能够减小噪音和振动。 | 环评报告已提出施工和运营期各项环保措施，最大程度降低项目对沿线居民生活的影响。环评报告中已提出提出尽量避免夜间施工，采取设置声屏障、隔声窗等降噪措施对工程产生的噪声影响进行控制。通过合理选择施工场地布置，振动机械尽量远离居民区布置；夜间尽量避免高振动设备作业等措施减轻振动对敏感点的影响； | 采纳 |

6. 报批前公开情况

6.1 公开内容及日期

建设单位于 2019 年 8 月 1 日进行了本项目的报批前全本公示，公示的内容包括拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

拟报批的环境影响报告书全本不包含国家秘密、商业秘密、个人隐私等依法不应公开内容，并同步附有公众参与说明，符合《办法》要求。

6.2 公开方式

1、网络

载体选取符合性分析，网络公开时间、网址及截图。

本项目的报批前全本公示是在江苏省铁路集团官网（<http://www.jsrg.com.cn>）上进行的，公示时间是 2019 年 8 月 1 日。网页页面截图见图 6.2-1。

图6.2-1 全本公示截图

江苏省铁路集团官网为建设单位江苏省铁路集团的官方网站，为江苏省铁路集团向公众发布信息的官方平台，属于《办法》要求的建设项目所在地公共媒体网站，符合《办法》要求。

2、其他

无。

7.其他

7.1 存档备查情况

本项目公示期间的公示的文本内容、报告书征求意见稿、报告书全本均已整理存档备查，以备生态环境主管部门查询。

7.2 其它需要说明的内容

网络公示期间，江苏省铁路集团有限公司通过在沿线住宅小区、医院及人流量较大的区域张贴公告、发放并填写公众参与调查表两种方式向项目沿线单位和居民征求意见。共收集到调查样本 800 份，其中个人 727 份，单位 73 份。

公众意见征询表的设计，选择与公众最为密切的问题作为调查内容，调查问答多以选择“√”方式进行，单位和个人具体表格形式见表 7.2-1 和表 7.2-2。公众参与个人意见、单位意见调查结果统计见表 7.2-3 和表 7.2-4。

表 7.2-1 新建铁路南京至淮安铁路环境影响评价公众参与调查表（单位）

| | | | | | |
|---|-------------|------|-------------|------|--|
| 项目名称 | 新建铁路南京至淮安铁路 | 建设单位 | 江苏省铁路集团有限公司 | | |
| 项目简介： | | | | | |
| <p>新建铁路南京至淮安铁路为新建铁路建设项目。项目路线由北向南由江苏省淮安市淮安区在建淮安站引出，经淮安市洪泽区，金湖县，安徽省天长市，南京市六合区、浦口区，引入新建于江北新区的新南京北站。本项目为高速铁路客运专线，设计速度 350km/h，全部运行 CRH 动车组。</p> <p>本项目施工期的水污染源为施工营地生活污水、施工生产废水、桥梁水域围堰施工造成水体混浊。大气污染源为施工扬尘和混凝土拌合粉尘和施工车辆、机械废气排放。噪声与振动影响主要来源于施工机械和运输车辆。固体废物主要为建筑垃圾、生活垃圾和废弃土方。生态影响主要为土地占用、植被破坏、水土流失。在采取环境影响报告书提出的施工期环境保护措施后，可以降低施工期环境影响至可以接受的程度。</p> <p>本项目运营期废水为铁路场站的生活污水和少量生产废水，废水接入市政污水管网。运营期无大气污染源。噪声与振动影响来源于铁路噪声与振动，在采取声屏障、隔声窗、环保拆迁等措施后，可以保证铁路沿线区域的噪声与振动影响满足国家标准。固体废物主要为铁路场站的生活垃圾，由环卫部门拖运处理。</p> <p>本项目环境影响报告书简本已在江苏省环保公众网公示，欢迎查阅。 公示网址：http://www.jshbgz.cn/hpgs/201905/t20190505_432689.html</p> <p>根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号），现征求项目影响区内公民、企事业单位对本项目环境保护方面的意见和建议。</p> | | | | | |
| 受访者基本信息（环保部门可能抽样回访，请如实填写，我们将对您的个人信息保密，谢谢合作） | | | | | |
| 单位名称（公章） | | | | | |
| 联系人 | | 联系电话 | | 调查时间 | |
| 调查内容（请在您认为合适的选项前打勾） | | | | | |
| 调查人员是否向贵单位充分介绍了本项目建设内容、环境影响及环保措施？ | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 | | | | | |
| 贵单位对该项目所在地环境质量现状是否满意？ | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 较满意 <input type="checkbox"/> 不满意 | | | | | |
| 贵单位认为该项目施工期的主要环境影响是？（可多选） | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 大气污染 <input type="checkbox"/> 噪声污染 <input type="checkbox"/> 振动影响 <input type="checkbox"/> 污水排放 <input type="checkbox"/> 生态破坏 | | | | | |
| 贵单位认为该项目运营期的主要环境影响是？（可多选） | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 大气污染 <input type="checkbox"/> 噪声污染 <input type="checkbox"/> 振动影响 <input type="checkbox"/> 污水排放 <input type="checkbox"/> 生态破坏 | | | | | |
| 贵单位希望采取何种措施防治项目可能产生的环境影响？（可多选） | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 绿化 <input type="checkbox"/> 声屏障 <input type="checkbox"/> 隔声窗 <input type="checkbox"/> 搬迁 <input type="checkbox"/> 其他（请说明）： | | | | | |
| 如果该工程建设需拆迁贵单位的房屋或有关设施，您的态度是？ | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 同意拆迁 <input type="checkbox"/> 在安置补偿合理的情况下同意拆迁 <input type="checkbox"/> 不同意拆迁 | | | | | |
| 从环保角度出发，贵单位对该项目持何种态度？（如选择反对，请注明原因） | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 支持 <input type="checkbox"/> 反对（如选择反对，请说明原因：_____） | | | | | |
| 贵单位对该项目环保方面有何建议和要求？（写不下可写在此页反面） | | | | | |

| | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| 环评单位名称：中设计集团股份有限公司 | 项目联系人：黄工 |
| 地址：南京市秦淮区紫云大道9号（邮编210014） | 电话：025-88018888-7309 传真：025-84405744 |

表 7.2-2 新建铁路南京至淮安铁路环境影响评价公众参与调查表（个人）

| | | | |
|---|-------------|------|-------------|
| 项目名称 | 新建铁路南京至淮安铁路 | 建设单位 | 江苏省铁路集团有限公司 |
| 项目简介： | | | |
| <p>新建铁路南京至淮安铁路为新建铁路建设项目。项目路线由北向南由江苏省淮安市淮安区在建淮安站引出，经淮安市洪泽区，金湖县，安徽省天长市，南京市六合区、浦口区，引入新建于江北新区的新南京北站。本项目为高速铁路客运专线，设计速度350km/h，全部运行CRH动车组。</p> <p>本项目施工期的水污染源为施工营地生活污水、施工生产废水、桥梁水域围堰施工造成水体混浊。大气污染源为施工扬尘和混凝土拌合粉尘和施工车辆、机械废气排放。噪声与振动影响主要来源于施工机械和运输车辆。固体废物主要为建筑垃圾、生活垃圾和废弃土方。生态影响主要为土地占用、植被破坏、水土流失。在采取环境影响报告书提出的施工期环境保护措施后，可以降低施工期环境影响至可以接受的程度。</p> <p>本项目运营期废水为铁路场站的生活污水和少量生产废水，废水接入市政污水管网。运营期无大气污染源。噪声与振动影响来源于铁路噪声与振动，在采取声屏障、隔声窗、环保拆迁等措施后，可以保证铁路沿线区域的噪声与振动影响满足国家标准。固体废物主要为铁路场站的生活垃圾，由环卫部门拖运处理。本项目环境影响报告书简本已在江苏省环保公众网公示，欢迎查阅。公示网址：http://www.jshbgz.cn/hpgs/201905/t20190505_432689.html</p> <p>根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号），现征求公民、企事业单位对本项目环境保护方面的意见和建议。</p> | | | |
| 受访者基本信息（环保部门可能抽样回访，请如实填写，我们将对您的个人信息保密，谢谢合作） | | | |
| 姓名 | | 年龄 | 性别 |
| 文化程度 | | 职业 | 联系电话 |
| 地址 | | | 调查时间 |
| 调查内容（请在您认为合适的选项前打勾） | | | |
| 调查人员是否向您充分介绍了本项目建设内容、环境影响及环保措施？ | | | |
| <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 | | | |
| 您对该项目所在地环境质量现状是否满意？ | | | |
| <input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 较满意 <input type="checkbox"/> 不满意 | | | |
| 您认为该项目施工期的主要环境影响是？（可多选） | | | |
| <input type="checkbox"/> 大气污染 <input type="checkbox"/> 噪声污染 <input type="checkbox"/> 振动影响 <input type="checkbox"/> 污水排放 <input type="checkbox"/> 生态破坏 | | | |
| 您认为该项目运营期的主要环境影响是？（可多选） | | | |
| <input type="checkbox"/> 大气污染 <input type="checkbox"/> 噪声污染 <input type="checkbox"/> 振动影响 <input type="checkbox"/> 污水排放 <input type="checkbox"/> 生态破坏 | | | |
| 您希望采取何种措施防治项目可能产生的环境影响？（可多选） | | | |
| <input type="checkbox"/> 绿化 <input type="checkbox"/> 声屏障 <input type="checkbox"/> 隔声窗 <input type="checkbox"/> 搬迁 <input type="checkbox"/> 其他（请说明）： | | | |
| 如果采取隔声窗措施，您是否同意？（可多选） | | | |
| <input type="checkbox"/> 同意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/> 不同意 <input type="checkbox"/> 其他（请说明）： | | | |
| 如果该工程建设需拆迁您的房屋，您的态度是？ | | | |
| <input type="checkbox"/> 同意搬迁 <input type="checkbox"/> 在安置补偿合理的情况下同意搬迁 <input type="checkbox"/> 不同意搬迁 | | | |

从环保角度出发，您对该项目持何种态度？（如选择反对，请注明原因）
支持 反对（如选择反对，请说明原因：_____）

您对该项目的环保方面有何其他建议和要求？（写不下可写在此页反面）

环评单位名称：中设计集团股份有限公司 项目联系人：黄工
 地址：南京市秦淮区紫云大道9号（邮编 210014） 电话：025-88018888-7309 传真：025-84405744

表7.2-3 公众意见调查统计结果（个人）

| 内容分类 | | 人数 | 所占比例 | 备注 |
|--------------------------------|-----------------|-----|-------|----|
| 调查人员是否向您充分介绍了本项目建设内容、环境影响及环保措施 | 是 | 699 | 96.1% | 单选 |
| | 否 | 28 | 3.9% | |
| 您对该项目所在地环境质量现状是否满意 | 满意 | 506 | 69.6% | 单选 |
| | 较满意 | 116 | 16.0% | |
| | 不满意 | 113 | 15.5% | |
| 您认为该项目施工期的主要环境影响是 | 大气污染 | 194 | 26.7% | 多选 |
| | 噪声污染 | 563 | 77.4% | |
| | 振动影响 | 466 | 64.1% | |
| | 污水排放 | 171 | 23.5% | |
| | 生态破坏 | 248 | 34.1% | |
| 您认为该项目运营期的主要环境影响是 | 大气污染 | 187 | 25.7% | 多选 |
| | 噪声污染 | 537 | 73.9% | |
| | 振动影响 | 472 | 64.9% | |
| | 污水排放 | 162 | 22.3% | |
| | 生态破坏 | 223 | 30.7% | |
| 您希望采取何种措施防治项目可能产生的环境影响 | 绿化 | 286 | 39.3% | 多选 |
| | 声屏障 | 207 | 28.5% | |
| | 隔声窗 | 203 | 27.9% | |
| | 搬迁 | 464 | 63.8% | |
| | 其它 | 51 | 7.0% | |
| 如果采取隔声窗措施，您是否同意？ | 同意 | 378 | 52.0% | 多选 |
| | 无所谓 | 117 | 16.1% | |
| | 不同意 | 204 | 28.1% | |
| | 其它 | 55 | 7.6% | |
| 如果该工程建设需拆迁您的房屋，您的态度是？ | 同意搬迁 | 236 | 32.5% | 单选 |
| | 在安置补偿合理的情况下同意搬迁 | 520 | 71.5% | |
| | 不同意搬迁 | 15 | 2.1% | |
| 从环保角度出发，您对该项目持何种态度 | 支持 | 703 | 96.7% | 单选 |
| | 反对 | 24 | 3.3% | |

表7.2-4 公众意见调查统计结果（团体）

| 内容分类 | 人数 | 所占比例 | 备注 |
|--------------------------------|-----------------|------|--------|
| 调查人员是否向您充分介绍了本项目建设内容、环境影响及环保措施 | 是 | 68 | 93.2% |
| | 否 | 5 | 6.8% |
| 贵单位对该项目所在地环境质量现状是否满意 | 满意 | 58 | 79.5% |
| | 较满意 | 15 | 20.5% |
| | 不满意 | 1 | 1.4% |
| 贵单位认为该项目施工期的主要环境影响是 | 大气污染 | 18 | 24.7% |
| | 噪声污染 | 61 | 83.6% |
| | 振动影响 | 52 | 71.2% |
| | 污水排放 | 24 | 32.9% |
| | 生态破坏 | 17 | 23.3% |
| 贵单位认为该项目运营期的主要环境影响是 | 大气污染 | 6 | 8.2% |
| | 噪声污染 | 63 | 86.3% |
| | 振动影响 | 55 | 75.3% |
| | 污水排放 | 11 | 15.1% |
| | 生态破坏 | 14 | 19.2% |
| 贵单位希望采取何种措施防治项目可能产生的环境影响 | 绿化 | 42 | 57.5% |
| | 声屏障 | 36 | 49.3% |
| | 隔声窗 | 32 | 43.8% |
| | 搬迁 | 53 | 72.6% |
| | 其它 | 2 | 2.7% |
| 如果该工程建设需拆迁贵单位的房屋或有关设施，您的态度是 | 同意拆迁 | 23 | 31.5% |
| | 在安置补偿合理的情况下同意拆迁 | 52 | 71.2% |
| | 不同意拆迁 | 0 | 0.0% |
| 从环保角度出发，您对该项目持何种态度 | 支持 | 73 | 100.0% |
| | 反对 | 0 | 0.0% |

从调查情况来看，个人受访者中 96.7%的受访公众表示支持或有条件支持本项目的建设，3.3%的受访公众因环境因素对本项目的建设表示不支持。100%的受访单位表示支持或有条件支持本项目的建设，没有受访单位对本项目的建设表示不支持。