

# 新建上海经苏州至湖州铁路 环境影响评价公众参与说明

建设单位：中国铁路上海局集团有限公司  
上海铁路枢纽工程建设指挥部

2019年8月

# 目 录

1	概 述 .....	1
2	首次环境影响评价信息公开情况 .....	1
2.1	公开内容及日期 .....	1
2.2	公开方式 .....	1
2.3	公众意见情况 .....	7
3	征求意见稿公示情况 .....	7
3.1	公示内容及时限 .....	7
3.2	公示方式 .....	8
3.3	查阅情况 .....	33
3.4	公众提出意见情况 .....	33
4	其他公众参与情况 .....	38
5	公众意见处理情况 .....	38
5.1	公众意见概述和分析 .....	38
5.2	公众意见采纳情况 .....	38
5.3	公众意见未采纳情况 .....	40
6	其 他 .....	40
7	诚信承诺 .....	41

# 1 概 述

结合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）及《关于发布〈环境影响评价公众参与办法〉配套文件的公告》（生态环境部公告2018年第48号）等相关要求，建设单位中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部按规定开展新建上海经苏州至湖州铁路环境影响评价公众参与工作，听取社会各界对本项目有关环境保护工作的意见和建议，以便在环评中全面了解并考虑公众的意见，尽可能避免和减少不利的影响因素，提高环境决策的质量。

## 2 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部于2019年7月10日委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担新建上海经苏州至湖州铁路环境影响评价工作。

中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部于2019年7月15日同步在“上海企事业单位环境信息公开平台”、“江苏环保公众网”、“湖州市政务服网”进行了本工程环境影响评价首次信息公开，公开内容包括：建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况；建设单位名称和联系方式；环境影响报告书编制单位的名称及联系方式；公众意见表的网络链接；提交公众意见表的方式和途径。

首次公示内容符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的规定。

### 2.2 公开方式

#### 2.2.1 网络

2019年7月15日，中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部同步在工程沿线上海市、江苏省、湖州市当地网站进行了新建上海经苏州至湖州铁路环境影响评价首次信息公示，公示网站分别为“上海企事业单位环境信息公开平台”（<https://xxgk.eic.sh.cn/jsp/view/index.jsp#>）、“江苏环保公众网”（<http://www.jshbgz.cn>）、“湖州市政务服网”（[http://huz.zjzfw.gov.cn/art/2019/7/15/art\\_1460291\\_3501.html](http://huz.zjzfw.gov.cn/art/2019/7/15/art_1460291_3501.html)）。公示网站均为项目所在地环境影响评价公示公开网站，网站面向全社会公开，可提供沿线公众参阅及下载相关文件，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

网络公示截图见图2.2-1~2.2-3。

**报批前公示**

首次公开信息: 2019-07-15  
 环评公示: 2019-07-22  
 报批前公开信息: -

首次公开信息
环评公示

项目名称	新建上海经苏州至湖州铁路		
建设地点	闵行区,松江区,青浦区另涉及苏州市、湖州市		
所属行业	交通运输业、管道运输业和仓储业		
项目内容	工程起于上海虹桥站, 途经苏州市吴江区, 终于湖州市湖州站。线路正线全长163.708公里, 其中上海段长64.583公里, 闵行段利用沪昆铁路通道改建; 江苏段长52.160公里; 浙江段长46.695公里。全线设车站6座, 其中利用既有车站2座, 新建车站4座。另含上海地区配套工程和湖州地区配套工程。		
建设单位名称	中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部		
建设单位地址	上海市静安区天目东路258号乙		
建设单位联系人	黄工	联系电话	(021) 51222504/51222154
环评机构名称	中铁第四勘察设计院集团有限公司		
环评机构证书编码	/		
环评机构地址	湖北省武汉市武昌区和平大道745号		
环评机构联系人	汪工	联系电话	(021) 51222214
电子邮件	hqhg2007@163.com; wangyang3736@163.com		
公众意见表	<a href="#">下载</a>		
公众提出意见的主要方式	本次征求与本项目有关的环境保护方面的意见和建议 (不接受与环境保护无关的问题)。 公众可下载公众意见表, 并通过电子邮件、电话、信函等方式向建设单位及环评单位反馈意见。电话咨询时间为工作日上午09:00~12:00、下午13:30~20:00。		

图 2.2-1 上海市首次信息公开网络截图



图 2.2-2 江苏省首次信息公开网络截图

## 新建上海经苏州至湖州铁路

建设单位: 中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部

2019-07-15

打印本页 关闭窗口

### 新建上海经苏州至湖州铁路环境影响评价第一次公示

#### 1、说明

中铁第四勘察设计院集团有限公司受中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部委托开展对“新建上海经苏州至湖州铁路”的环境影响评价。现根据相关法规及规定,向公众进行第一次环评信息发布。

#### 2、建设项目概要

- (1) 项目名称: 新建上海经苏州至湖州铁路
- (2) 项目地点: 上海市闵行区、松江区、青浦区, 苏州市吴江区, 湖州市
- (3) 项目所属行业: 交通
- (4) 项目内容: 工程起于上海虹桥站, 途经江苏省苏州市吴江区, 终于湖州市湖州站。线路正线全长163.708km, 其中上海段线路长64.853km, 闵行段利用既有沪昆铁路通道改建; 江苏段线路长52.160km; 浙江段正线长46.695km。正线共设车站6座, 其中利用既有车站2座, 新建车站4座。另包括上海地区配套工程及湖州地区配套工程。

#### 3、建设单位概要

建设单位名称: 中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部  
建设单位地址: 上海市静安区天目东路258号乙  
建设单位联系人: 黄工  
建设单位联系方式:  
电话: (021) 51222504/51222154;  
电子信箱: hqhg2007@163.com  
传真: (021) 51224837

#### 4、评价机构概要

评价机构名称: 中铁第四勘察设计院集团有限公司  
评价机构联系人: 汪工  
评价机构联系方式:  
电话: (021) 51222214  
电子邮箱: wangyang3736@163.com

#### 5、环境影响评价工作程序和主要工作内容

接受环评委托, 进行环评首次公示; 现状、预测评价; 提出预防或减缓措施; 环评报告征求意见稿公示, 征求公众意见; 编制完成环境影响报告书。

#### 6、公众意见反馈的主要事项

征求与本项目有关的环境保护方面的意见和建议(不接受与环境保护无关的问题)。

#### 7、公众提出意见的主要方式

公众可下载公众意见表(见附件), 并通过电子邮件、电话、信函等方式向建设单位及环评单位反馈意见。电话咨询时间为工作日上午09:00~12:00、下午13:30~20:00。

[公众意见表.docx](#)

图 2.2-3 湖州市首次信息公开网络截图

公众意见表格式采用《关于发布〈环境影响评价公众参与办法〉配套文件的公告》(生态环境部公告 2018 年第 48 号)的规定格式, 见下表所示。

# 建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_ 月 \_\_\_\_ 日

项目名称	新建上海经苏州至湖州铁路
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）</p>	<p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>

二、本页为公众信息

(一) 公众为公民的请填写以下信息

姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	省 市 县(区、市) 乡(镇、街道) 村(居委会) 村民组(小区)
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)

(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息

单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	省 市 县(区、市) 乡(镇、街道) 路 号

注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。



## 2.2.2 其他

未采取其他方式。

## 2.3 公众意见情况

自 2019 年 7 月 15 日首次信息公开至征求意见稿公示前，通过网络邮箱收到公众意见 0 条，通过电话咨询反馈意见 3 条。反馈信息汇总见下表。

表 2.3-1 首次信息公开期间公众意见汇总表

序号	反馈方式	姓名	电话	反馈人住址	主要意见
1	电话			上海市松江区雅阁花园	目前现状声环境水平较差，距离既有铁路等较近，希望环评单位到实地勘察解决。希望环评单位能和地方政府一起协商后做决定。
2	电话			上海市松江区雅阁花园	既有的铁路的现状噪音已经超标了，新建铁路较近，要求解决现状噪声问题。
3	电话			上海市松江区雅阁花园	我们家都是老人，很注重生活环境，既有铁路比较吵，希望能够提出有效的解决方案。

## 3 征求意见稿公示情况

### 3.1 公示内容及时限

中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部于 2019 年 7 月 22 日开展新建上海经苏州至湖州铁路环境影响评价征求意见稿公示。公示内容包括：环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；征求意见的公众范围；公众意见表的网络链接；公众提出意见的方式和途径；公众提出意见的起止时间。

2019 年 7 月 22 日，中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部同步在工程沿线上海市、江苏省、湖州市当地网站进行了新建上海经苏州至湖州铁路环境影响评价征求意见稿公示，公示网站分别为“上海企事业单位环境信息公开平台”(<https://xxgk.eic.sh.cn/jsp/view/index.jsp#>)、“江苏环保公众网”(<http://www.jshbgz.cn>)、“湖州市政务服务网”([http://huz.zjzfwf.gov.cn/art/2019/7/22/art\\_1460291\\_3544.html](http://huz.zjzfwf.gov.cn/art/2019/7/22/art_1460291_3544.html))。征求意见稿为主要内容基本完成的环境影响报告书，公示时间不少于 10 个工作日，在征求意见稿公示期间始终保持环评文件处于公众可浏览的状态。

中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部在公示期间分别在沿线闵行报、松江报、青浦报、吴江日报、湖州晚报等报纸媒体上进行了新建上海经苏州至湖州铁路环境影响评价征求意见稿公示，各报纸媒体均登报两次。

2019 年 7 月 22 日，中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部

在沿线敏感点所处社区、村委等张贴了环评征求意见稿公示公告，并保持公示时间不少于 10 个工作日。

中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部在征求意见稿公示期间分别采取了网络、报纸、张贴的方式进行了信息公开，公示时间满足不少于 10 个工作日。公示途径、内容、时限均符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

### 3.2 公示方式

#### 3.2.1 网络

2019 年 7 月 22 日，中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部将环境影响评价征求意见稿公示在“上海企事业单位环境信息公开平台”（<https://xxgk.eic.sh.cn/jsp/view/index.jsp#>）、“江苏环保公众网”（<http://www.jshbgz.cn>）、“湖州市政务服务网”（[http://huz.zjzfw.gov.cn/art/2019/7/22/art\\_1460291\\_3544.html](http://huz.zjzfw.gov.cn/art/2019/7/22/art_1460291_3544.html)）。公示网站均为项目所在地环境影响评价公示公开指定网站，网站面向全社会公开，可提供沿线公众参阅及下载，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

网络公示截图见图 3.2-1~3.2-3。



图 3.2-1 上海市征求意见稿公示网络公开截图

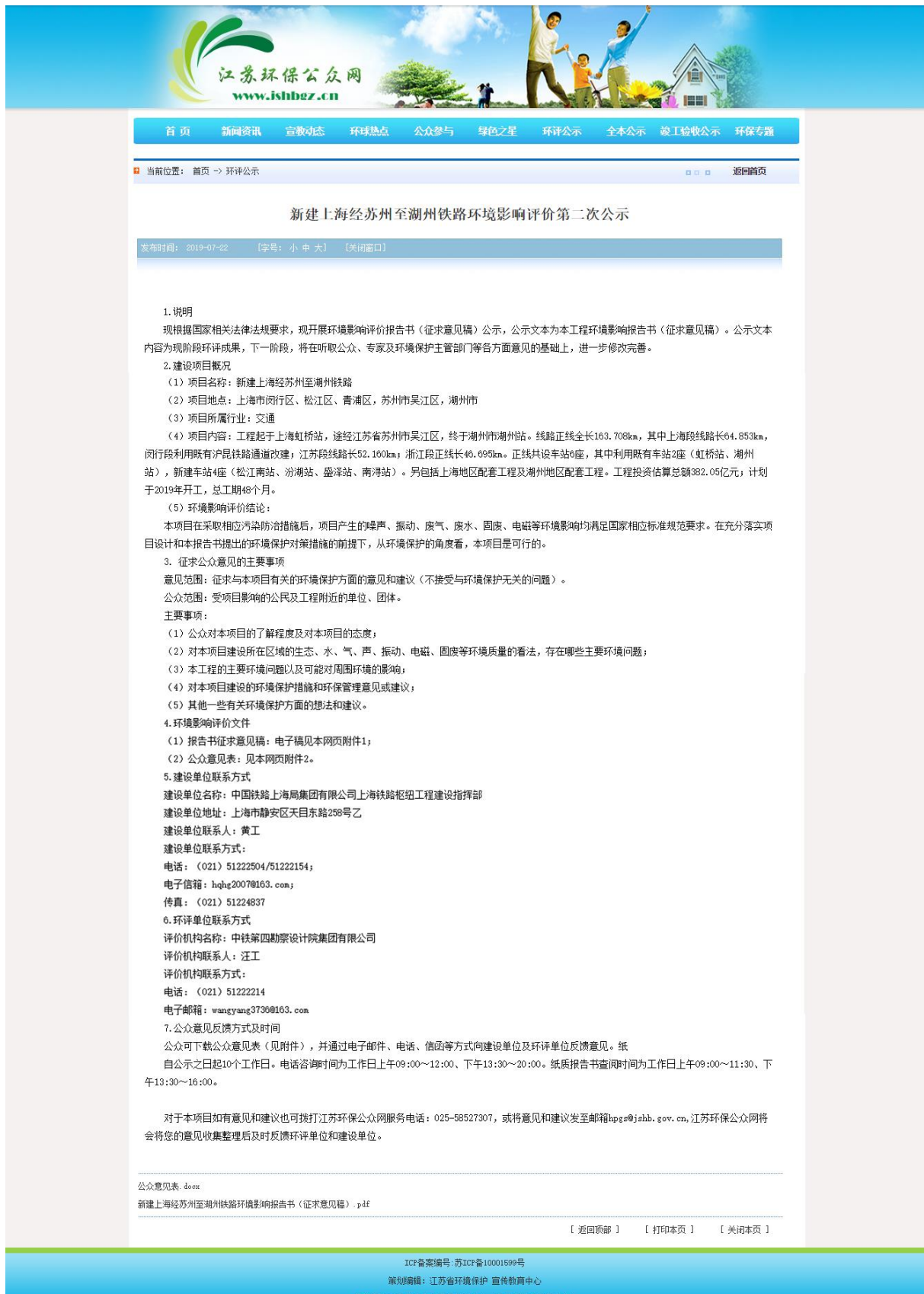


图 3.2-2 江苏省征求意见稿公示网络公开截图

## 新建上海经苏州至湖州铁路环境影响评价报告书（征求意见稿）公示

建设单位: 中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部

2019-07-22

打印本页 关闭窗口

### 1.说明

根据国家相关法律法规要求,现开展环境影响评价报告书(征求意见稿)公示,公示文本为本工程环境影响评价报告书(征求意见稿)。公示文本内容为现阶段环评成果,下一阶段,将在听取公众、专家及环境保护主管部门等各方面意见的基础上,进一步修改完善。

### 2.建设项目概况

- (1) 项目名称: 新建上海经苏州至湖州铁路
- (2) 项目地点: 上海市闵行区、松江区、青浦区, 苏州市吴江区, 湖州市
- (3) 项目所属行业: 交通
- (4) 项目内容: 工程起于上海虹桥站, 途经江苏省苏州市吴江区, 终于湖州市湖州站。线路正线全长163.708km, 其中上海段线路长64.853km, 闵行区利用既有沪昆铁路通道改建; 江苏段线路长52.160km; 浙江段正线长46.695km。正线共设车站6座, 其中利用既有车站2座(虹桥站、湖州站), 新建车站4座(松江南站、汾湖站、盛泽站、南浔站)。另包括上海地区配套工程及湖州地区配套工程。工程投资估算总额382.05亿元; 计划于2019年开工, 总工期48个月。
- (5) 环境影响评价结论:

本项目在采取相应污染防治措施后,项目产生的噪声、振动、废气、废水、固废、电磁等环境影响均满足国家相应标准规范要求。在充分落实项目设计和本报告书提出的环境保护对策措施的前提下,从环境保护的角度看,本项目是可行的。

### 3.征求公众意见的主要事项

意见范围: 征求与本项目有关的环境保护方面的意见和建议(不接受与环境保护无关的问题)。

公众范围: 受项目影响的公民及工程附近的单位、团体。

主要事项:

- (1) 公众对本项目的了解程度及对本项目的态度;
- (2) 对本项目建设所在区域的生态、水、气、声、振动、电磁、固废等环境质量的看法,存在哪些主要环境问题;
- (3) 本工程的主要环境问题以及对周围环境的影响;
- (4) 对本项目建设的环境保护措施和环保管理意见或建议;
- (5) 其他一些有关环境保护方面的想法和建议。

### 4.环境影响评价文件

- (1) 报告书征求意见稿, 电子稿见本网页附件1;
- (2) 公众意见表, 见本网页附件2。

### 5.建设单位联系方式

建设单位名称: 中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部  
建设单位地址: 上海市静安区天目东路258号乙  
建设单位联系人: 黄工  
建设单位联系方式:  
电话: (021) 51222504/51222154;  
电子信箱: hqhg2007@163.com;  
传真: (021) 51224837

### 6.环评单位联系方式

评价机构名称: 中铁第四勘察设计院集团有限公司  
评价机构联系人: 汪工  
评价机构联系方式:  
电话: (021) 51222214  
电子邮箱: wangyang3736@163.com

### 7.公众意见反馈方式及时间

公众可下载公众意见表(见附件), 并通过电子邮件、电话、信函等方式向建设单位及环评单位反馈意见。纸质报告已存于建设单位处。

自公示之日起10个工作日。电话咨询时间为工作日上午09:00~12:00、下午13:30~20:00。纸质报告书查阅时间为工作日上午09:00~11:30、下午13:30~16:00。

附件1: 新建上海经苏州至湖州铁路环境影响评价报告书(征求意见稿).pdf

附件2: 公众意见表.docx

图 3.2-3 湖州市征求意见稿公示网络公开截图

### 3.2.2 报 纸

中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部在公示期间分别在沿线闵行报、松江报、青浦报、吴江日报、湖州晚报等报纸媒体上进行了新建上海经苏州至湖州铁路环境影响评价征求意见稿公示。公示期间，中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部共在沿线地区报纸上进行了两次信息公布征求公众意见，公示报纸发行范围涵盖本次工程区域，公示次数、公示报纸均符合《环境影响评价公众参与办法》要求。报纸公示时间见表 3.2-1。报纸公示截图见图 3.2-4~3.2-13。

表 3.2-1 报纸登报时间及覆盖区域

报纸名称	覆盖区域	首次登报时间	第二次登报时间
闵行报	上海市闵行区	2019 年 7 月 26 日	2019 年 8 月 2 日
松江报	上海市松江区	2019 年 7 月 24 日	2019 年 7 月 26 日
青浦报	上海市青浦区	2019 年 7 月 26 日	2019 年 7 月 30 日
吴江日报	苏州市吴江区	2019 年 7 月 24 日	2019 年 7 月 25 日
湖州晚报	湖州市	2019 年 7 月 24 日	2019 年 7 月 26 日



图 3.2-4 闵行报第一次登报截图

# 酷暑天打一场有把握的驱蚊胜仗

上海爱琴海购物公园下沉广场(19:00)  
日期: 9月6日, 9月18日, 9月20日, 9月27日, 9月30日

华漕镇:  
西郊虹韵居民区第二届邻里艺术节  
时间: 9月20日 16:00, 9月21日 16:00, 9月22日 19:00  
地点: 纪翟路550号华漕镇文体活动中心

8月16日	徐汇芳邻
9月12日	华唐苑休闲广场
9月9日-9月12日	梅馨院公园
9月12日	品采坊4号楼小广场
9月9日	盛源花园小区广场
9月7日	普乐三村
9月20日	望族新苑
9月30日	贝尔旭广场

## 新建上海经苏州至湖州铁路 环境影响报告书(征求意见稿)公示

按照《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令4号)有关要求,现将《新建上海经苏州至湖州铁路环境影响报告书(征求意见稿)》及公众意见链接于“上海企事业单位环境信息公开平台”(http://xxgk.eic.sh.cn/jsp/view/index.jsp)。

公示期间环评报告征求意见稿纸质文件存于闵行区七莘路3679号、松江区南青路589号、青浦区金中路2号。  
本项目已于7月22日启动公示,公示时间为自公示之日起10个工作日。电话咨询时间为工作日上午09:00-12:00,下午1:30-8:00,现场查阅时间为工作日上午

09:00-11:30、下午1:30-4:00,沿线公众可以通过电子邮件、电话、传真等方式,反映与本项目环境影响有关的意见和建议。

建设单位名称:中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部;地址:上海市静安区天目东路258号乙;联系人:黄工;电话:(021)51222504/51222154;传真:(021)51224837;邮箱:hqhg2007@163.com

环评单位名称:中铁第四勘察设计院集团有限公司;联系人:汪工;电话:(021)5122214;邮箱:wangyang3736@163.com

### 遗失声明

上海市闵行区中心小学集体宿舍房卡不慎遗失,集体宿舍门牌号为:江川路303弄6号301室、江川路291弄2号楼303室。即日起作废,特此声明!

图 3.2-5 闵行报第二次登报截图



图 3.2-6 松江报第一次登报截图



图 3.2-7 松江报第二次登报截图



图 3.2-8 青浦报第一次登报截图

### 青浦区区管干部提任前公示

为在干部选拔任用工作中进一步扩大民主，广泛听取群众意见，把干部选好、选准，根据《党政领导干部选拔任用工作条例》规定，经区委研究决定，对下列同志进行任前公示。



金国宏，男，1966年3月出生，汉族，籍贯上海，全日制中专，在职大学，公共管理硕士，1985年7月参加工作，1997年11月加入中国共产党。现任青浦区政府机关党组成员、区政府办公室副主任。拟推荐为青浦区人大常委会办公室主任人选。

上述公示对象中需执行任职试用期的，按照有关规定实行任职试用期制度。公示时间为：2019年7月27日—2019年8月2日。如对公示对象有情况反映的，可在公示期间向青浦区委组织部反映。本单位联系电话：021-59712380。

12380, 39710216 (传真); 联系地址: 上海市青浦区公园路100号, 中共青浦区委组织部干部监督室 (邮编 201799); 网上举报: 上海市委组织部“12380”举报网站 (<http://www.shanghai12380.gov.cn>)。

我们将严格遵守党的纪律，履行保密义务。为便于对反映的问题进行调查核实，请在反映问题时，提供具体事实或线索，并提供联系方式，以便我们将核实情况作反馈。

中共青浦区委组织部  
2019年7月26日

### 新建上海经苏州至湖州铁路环境影响报告书(征求意见稿)公示

按照《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)有关要求,现将《新建上海经苏州至湖州铁路环境影响报告书(征求意见稿)》及公众意见表链接于“上海企业事业单位环境信息公开平台”(<http://xxgk.ecic.sh.cn/jsp/view/index.jsp>)。公示期间环评报告征求意见稿纸质文件存于闵行区七莘路3679号,松江区南青路589号,青浦区金中路2号。本项目已于7月22日启动公示,公示时间为自公示之日起10个工作日。电话咨询时间为工作日上午09:00-12:00,下午13:30-20:00,现场查阅时间为工作日

上午09:00-11:30,下午13:30-16:00。沿线公众可以通过电子邮件、电话、传真等方式,反映与本项目环境影响有关的意见和建议。建设单位名称:中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部;地址:上海市静安区天目东路258号乙;联系人:黄工;电话:(021)51222504/51222154;传真:(021)51224837;邮箱:bhqg2007@163.com。环评单位名称:中铁路第四勘察设计院集团有限公司;联系人:汪工;电话:(021)51222144;邮箱:wangyang3736@163.com。

图 3.2-9 青浦报第二次登报截图



图 3.2-10 吴江日报第一次登报截图





图 3.2-11 吴江日报第二次登报截图



图 3.2-12 湖州晚报第一次登报截图

记询问民警的名字,于是想到利用书面形式来感谢帮助过她的好心人,这才有了现在这封感谢信。

7月10日,王奶奶又专程赶到龙泉派出所,向民警赠送了一面锦旗,上书“为民排忧 情深似海 尽职尽责 关爱百姓”。

市区自来水厂出厂水质

检测指标	城西	太湖水厂	桑德	标准
浊度(NTU)	0.05	0.04	0.07	达标
余氯(mg/l)	0.70	1.10	0.60	达标

(7月25日发布)

7月23日,浙江省首个高速公路入口称重劝返系统在湖州境内申嘉湖高速公路湖州东收费站投入试运行,标志着全省入口治超建设工作取得阶段性成果,打响了浙江省内高速公路入口治超第一枪。

为贯彻落实国务院办公厅印发的《深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案》中提出的“从2020年1月1日起统一按车(轴)型收费,实施封闭式高速公路收费站入口不停车称重检测”要求,我市将在2019年10月底前全面完成高速公路入口称重检测设备建设安装,12月底,

收费系统计费数据,高速公路治超平台定期统一归集,对超限相关车辆信息进行采集审核,生成《违法失信清单》,在湖州市交通局网站公示后,传至高速公路收费站系统对该类车辆进行重点监测和检查,未处理的违法失信车辆会被劝返,拒绝其驶入高速公路。

下一步,我市将继续督促各高速公路运营单位推进高速公路入口称重系统的安装工作,确保2019年底所有封闭式高速公路收费站完成检测设施建设和设备安装,全面实施入口不停车称重检测,拒绝违法超限超载运输车辆进入高速公路。

新建上海经苏州至湖州铁路环境影响报告书(征求意见稿)公示

按照《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令4号)有关要求,现将《新建上海经苏州至湖州铁路环境影响报告书(征求意见稿)》及公众意见表链接于“湖州政务服务网”(http://huz.zjzwfw.gov.cn/col/col11460291/index.html),纸质报告存于建设单位处。本项目已于7月22日启动公示,公示时间为自公示之日起10个工作日。电话咨询时间为工作日上午09:00~12:00,下午13:30~20:00,现场查阅时间为工作日上午09:00~11:30,下午13:30~16:00。沿线公众可以通过电子邮件、电话、传真等方式,反映与本项目环境影响有关的意见和建议。

建设单位名称:中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部;地址:上海市静安区天目东路238号乙;联系人:黄工;电话:(021)51222504/51222154;传真:(021)51224837;邮箱:shhg2007@163.com

环评单位名称:中铁第四勘察设计院集团有限公司;联系人:汪工;电话:(021)51222214;邮箱:wangyang3736@163.com

图 3.2-13 湖州晚报第二次登报截图

3.2.3 张贴

2019年7月22日,中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部在网络发布征求意见稿后,同步在工程涉及的敏感点所属的社区、村委的信息公告栏张贴了环评征求意见稿公示公告,张贴位置为敏感点所属社区、村委的指定公示张贴地点,符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

沿线敏感点张贴照片如下:

上海市闵行区公示公告张贴照片



新虹街道光华村委会



上海市第一精神卫生中心



上海市儿童福利院



七宝镇沪星村



七宝镇中春路第二居委



七宝镇万科第四居委



七宝镇联明村



闵行区民办振兴小学



七宝镇中华村



莘庄镇西湖苑居委



莘庄镇莘城苑居委



莘庄镇西环新村社区

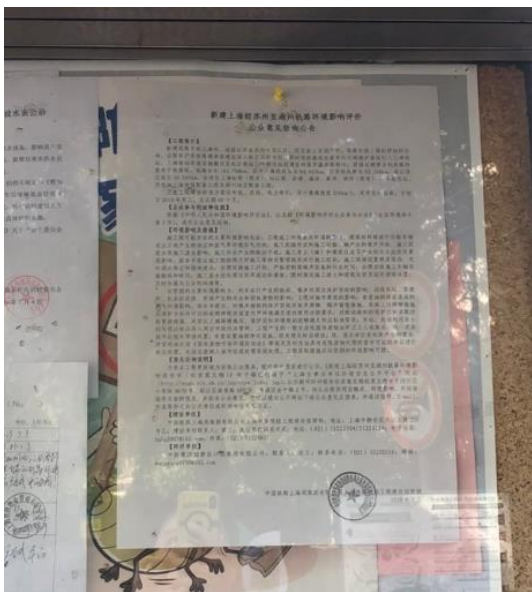
上海市松江区公示公告张贴照片



九里亭街道杜巷居委



九亭镇兴联居委



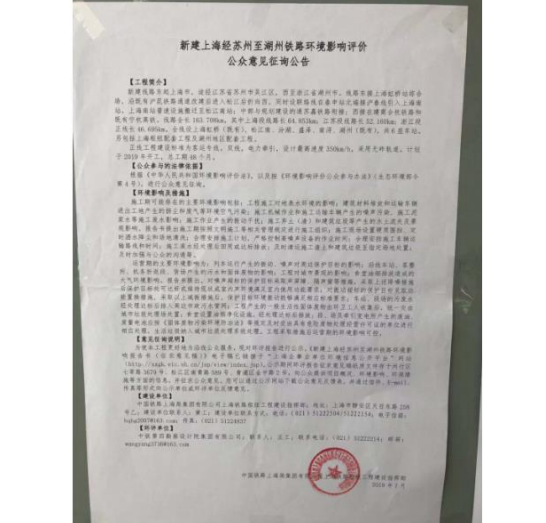
新桥镇场东居委



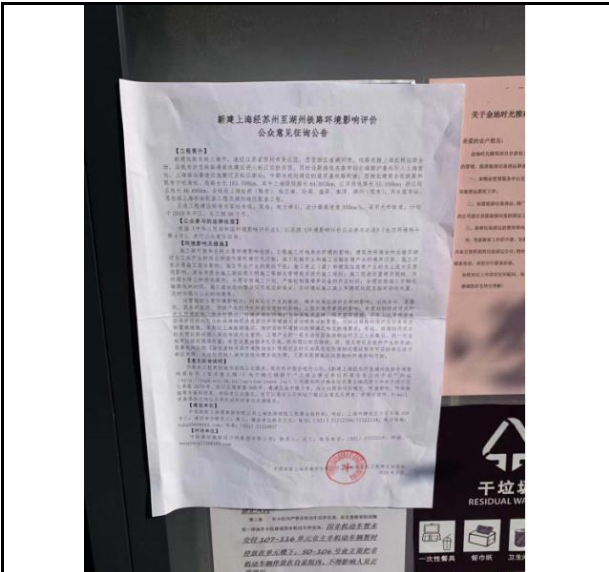
新桥镇春九社区



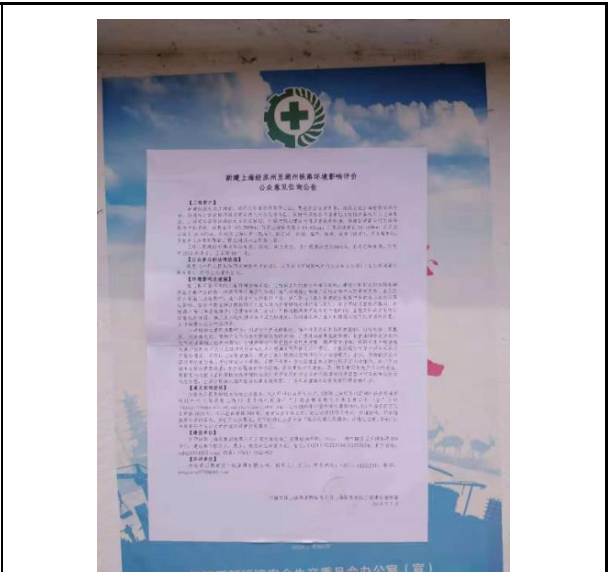
新桥镇春申居委



新桥镇明兴居委



新桥镇华屿居委



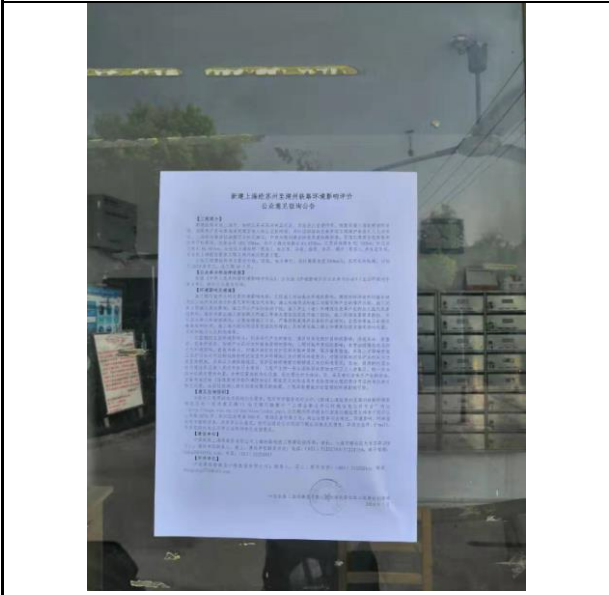
新桥镇潘家浜居委



新桥镇新东苑居委



工业开发区东部管理中心



新桥镇民益居委



车墩镇东门村



车墩镇华阳社区



中山街道东外居委



石湖荡镇东港村



石湖荡镇张庄村



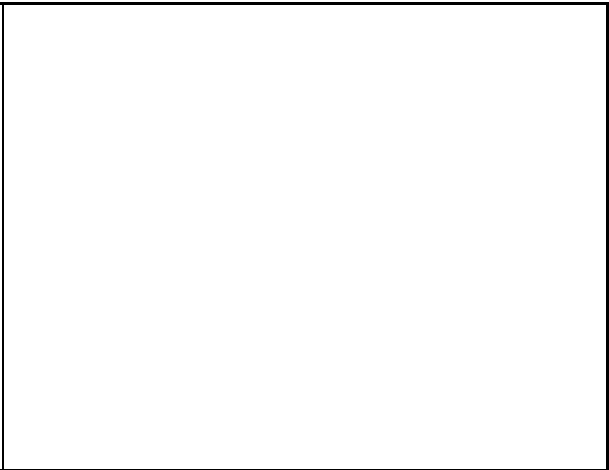
石湖荡镇新姚村



石湖荡镇东夏村



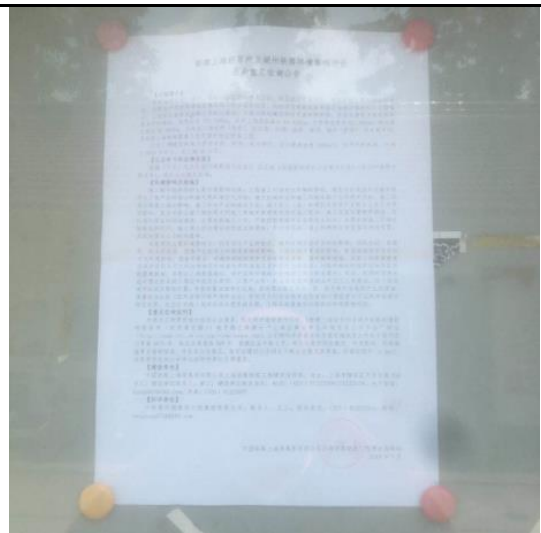
石湖荡镇新源村



上海市青浦区公示公告张贴照片



徐泾镇光联村



练塘镇蒸浦村



练塘镇北埭村



练塘镇联农村





练塘镇叶港村



金泽镇龚都村



金泽镇岑卜村



金泽镇金稀大丰村



金泽镇建国村

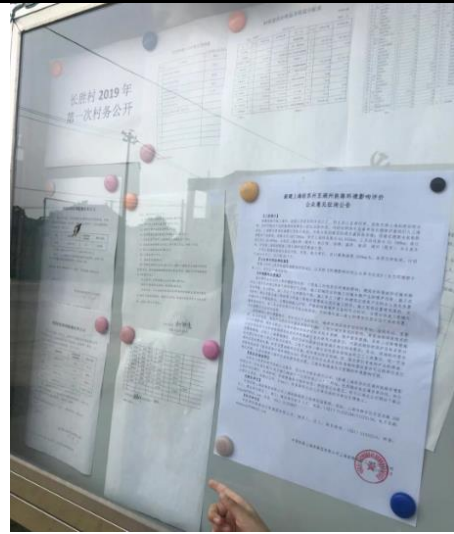


金泽镇金姚居委

苏州市吴江区公示公告张贴照片



汾湖镇莘西村



汾湖镇长胜村



汾湖镇东方村



汾湖镇元鹤村



汾湖镇永新村



汾湖镇汤角村



汾湖镇乌桥村



汾湖镇黎花村



汾湖镇黎阳村



汾湖镇大长港村



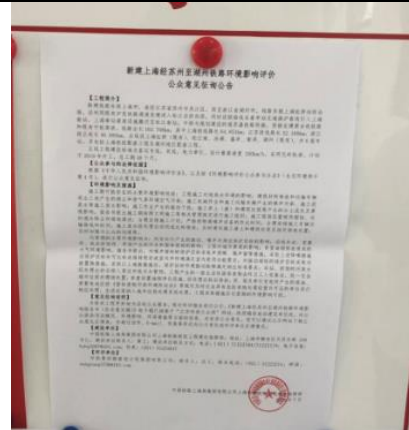
汾湖镇川新港村



平望镇端市村



平望镇群星村



平望镇万心村



盛泽镇黄家溪村



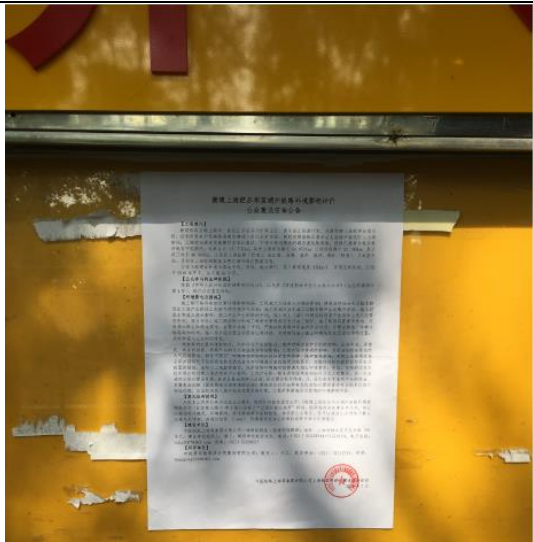
盛泽镇北角村



盛泽镇荷花村



盛泽镇南塘村



盛泽镇北旺村



盛泽镇龙北村



盛泽镇寺西洋村



盛泽镇七庄村



桃源镇后练村



桃源镇文民村



桃源镇天亮浜村



桃源镇青云社区



桃源镇青云村



震泽镇新幸村

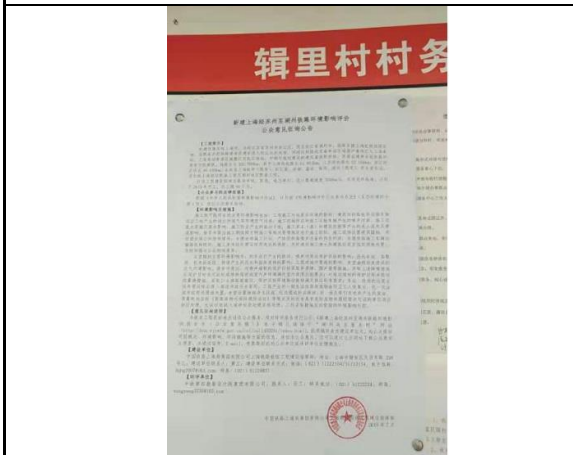
湖州市公示公告张贴照片



南浔镇沈庄漾村



南浔镇灯塔村



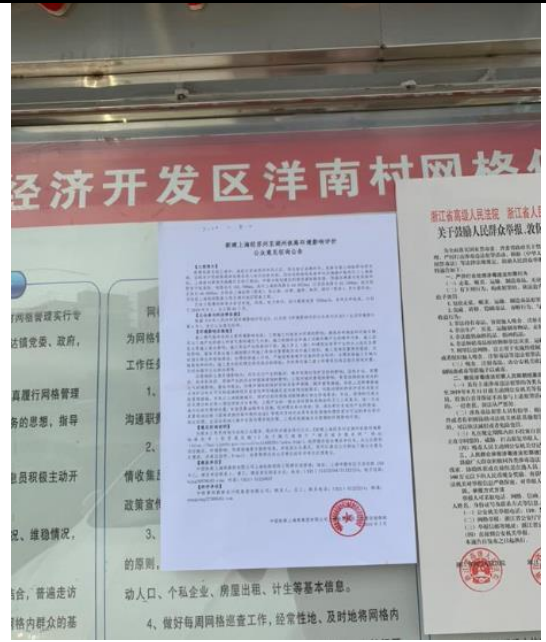
南浔镇辑里村



南浔开发区马腰村



南浔镇南林村



南浔经济开发区洋南村



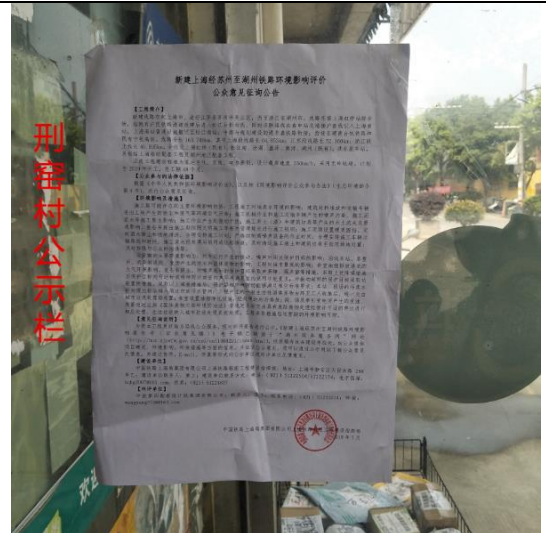
南浔区开发区马嘶村



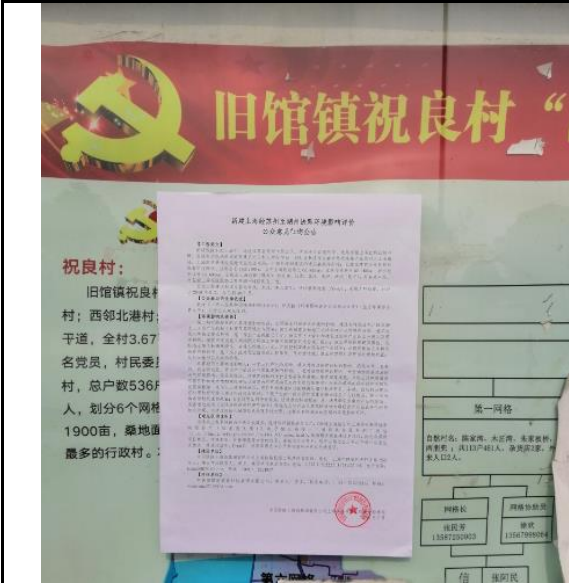
双林镇西阳村



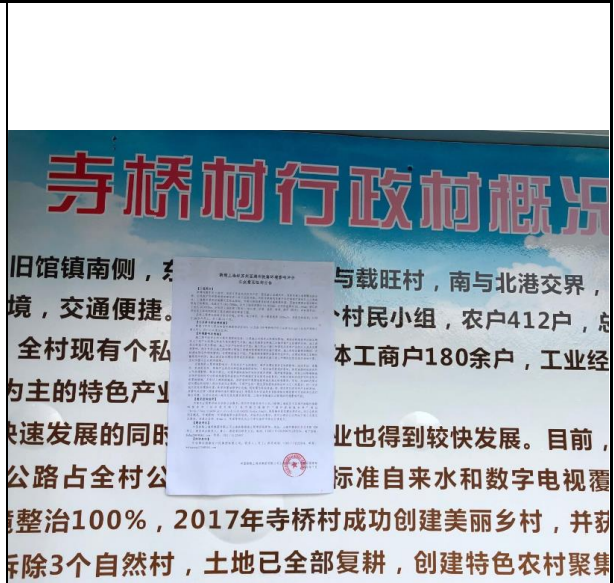
双林镇坞任村



双林镇刑窑村



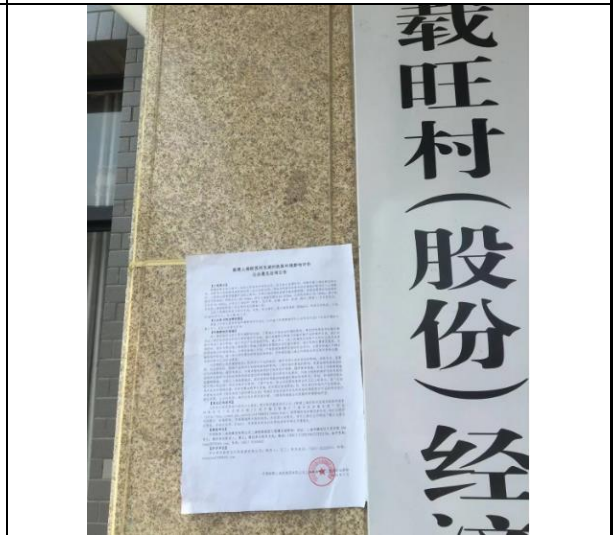
旧馆镇祝良村



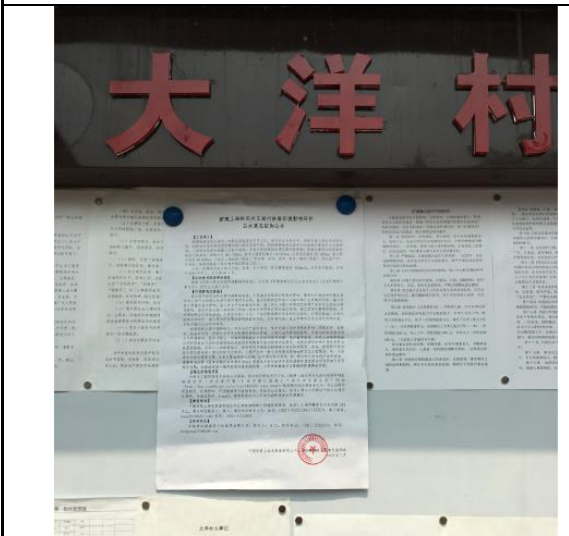
旧馆镇寺桥村



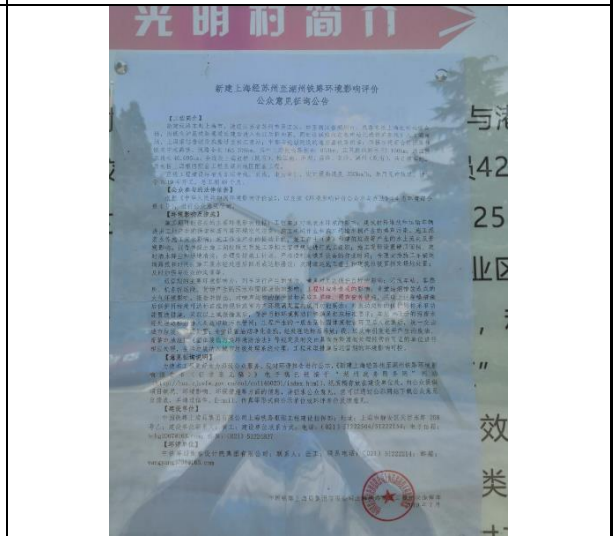
旧馆镇北港村



旧馆镇载旺村



旧馆镇大洋村

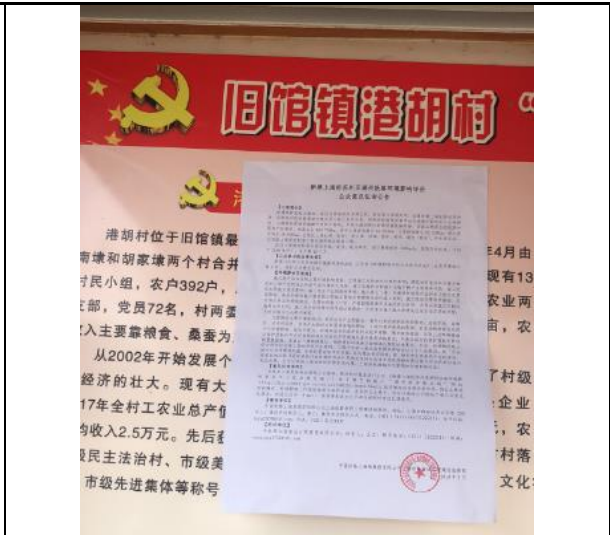


旧馆镇光明村

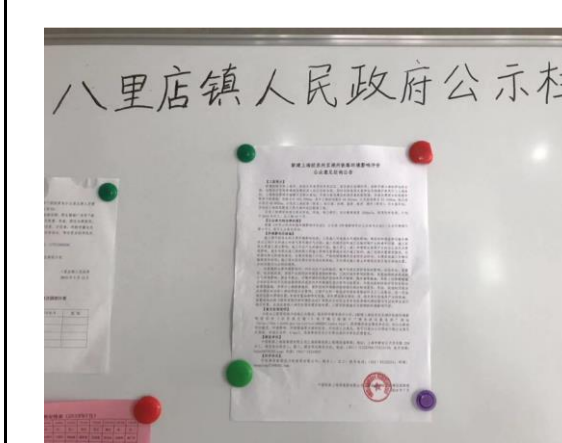




旧馆镇新兴港村



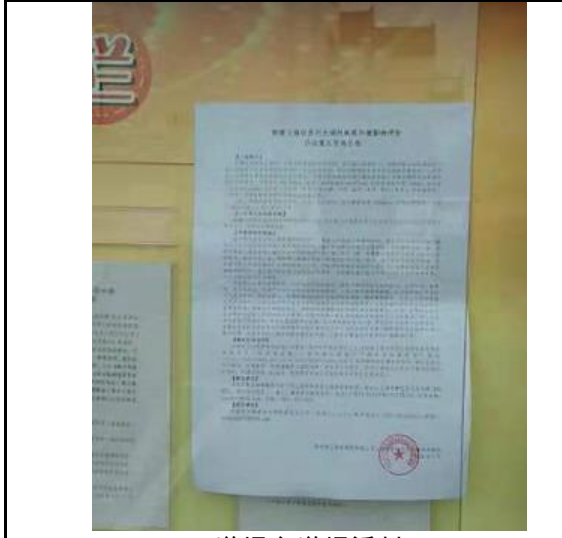
旧馆镇港胡村



八里店镇人民政府



八里店镇紫金桥村



道场乡道场浜村



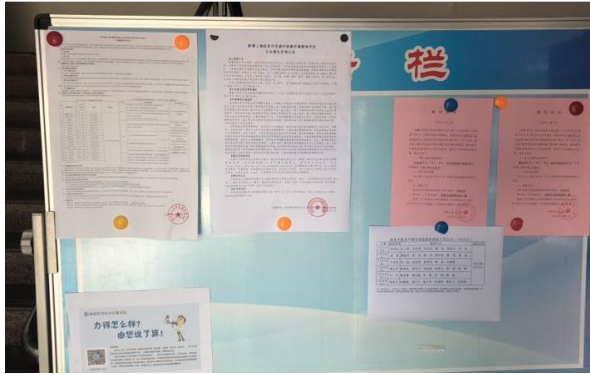
康山街道道场村



康山街道福山村



龙溪街道芦山村



道场乡镇府



旧馆镇政府



南浔经济开发区



南浔镇政府



### 3.3 查阅情况

征求意见稿公示期间，建设单位分别在上海市静安区天目东路 258 号乙、闵行区七莘路 3679 号、松江区南青路 589 号、青浦区金中路 2 号设置纸质报告书查阅点。现场查阅点接待 2 批，合计 2 人次。查阅人信息及意见下表。

表 3.3-1 现场查阅点接待情况汇总表

序号	查阅点	姓名	电话	家庭住址	主要意见
1	松江区南青路 589 号				在报纸上看到沪苏湖铁路环评公示，不清楚线路走向，前往现场查阅点查阅。
2	松江区南青路 589 号				查阅了线路走向图等资料，未提出意见

### 3.4 公众提出意见情况

自 2019 年 7 月 22 日报告书征求意见稿信息公开后，通过公示网络邮箱收到邮件合计 5 份，其中填写公众意见表 3 份，另 2 份邮件未填写公众意见表，另电话咨询反馈意见合计 31 条。邮件反馈意见见表 3.4-1、电话反馈意见见表 3.4-2。

表 3.4-1

邮件反馈意见汇总表

序号	是否填写公众意见表	姓名	电话	家庭住址	反馈意见
1	否				我居住所在地新源村五村的 8、9、10、11 四个生产队被平行挤压在拟新建的沪苏湖铁路和沪昆铁路中间。此处原本南有申嘉湖高速，北有沪昆高铁，现在新建的沪苏湖高铁和移位的沪昆高铁分别镶嵌到一南一北，离我们更近。不懂什么水、声、振动、电磁、空气、固体废物、生态等环境影响评价，只知道这两条铁路的建造影响了这里居民的正常生活。
2	是				新源村是全国文明村，以前我们的人居环境不错，但申嘉湖高速路通车后，我们村民晚上睡觉不敢开窗，噪音厉害，冬天晒太阳要带耳塞，噪音厉害。重型汽车开过房子震动厉害。我们这批房子都是 80 年初期建造的，那时候没啥钱，建造技术又有限……如果再加上沪苏湖铁路等几个工程开工，我们的人居环境必将进一步恶化！我们如果没日没夜生活在噪音的世界里，我们的生活质量、寿命质量就很难保证了！前有申嘉湖高速，后有沪苏湖铁路等，我们睡不着了，噪音肯定大，房子震动，万一震倒了怎么办？你们为期 48 个月的施工能没有重型机械设备常驻吗？能做到无声施工吗？中铁第四勘察设计院集团有限公司及中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部各位领导、各位专家，请你们发扬实事求是、求真务实的作风，认真调查研究，我们支持相关工程建设，但工程建设不能影响老百姓的生活质量、睡眠质量、身心健康啊！这也不是国家实施乡村振兴战略的初衷吧？整个新源村五村 8 队、9 队、10 队、11 队没有多少人家，但却被几项工程围困在其中。我们提出的意见是有法可依的——《中华人民共和国环境噪声污染防治法》。我们已经深受“交通运输噪声”之害、也将继续深受“交通运输噪声”之害吗？

续上

序号	是否填写公众意见表	姓名	电话	家庭住址	反馈意见
3	否				一是现在的沪杭高铁噪音怎么解决？雅阁花园小区作为高端别墅，噪音应低于 55 db（白天）和 45 db（昼夜）。我们雅阁花园小区关注的第二个问题是沪苏湖高铁建成后会对雅阁花园小区造成多大的影响？根据现在公布的环境评估报告，贵公司将在相关路段建设隔音墙。希望切实重视高铁噪音给小区居民带来的巨大影响。把高铁噪音对雅阁花园小区居民的影响降低到最低限度。
4	是				您好，我是上海市松江区新桥镇明华路 1177 弄象屿欣苑小区居民，听闻新建上海经苏州至湖州铁路，该新建铁路经过我小区南侧，最近出仅一百米左右，由于此处已有多条建成铁路线，且处于飞机航道正下方，小区的噪音污染已不堪忍受，我们也已经向相关部门反映，恳请贵单位在环评时考虑到铁路运营对该处居民区的噪音影响，制定有效的隔音措施，谢谢。
5	是				一、施工期间破坏的农田、沟渠等设施如何修复？ 二、如何降低施工期产生的粉尘污染、噪音污染及其他环境问题对周边居民的影响？ 三、征地拆迁的范围安全距离是否足够？ 四、工程建成通车后所产生的噪音和震动是否会影响周边居民正常生活？

表 3.4-2

电话反馈意见汇总表

序号	姓名	电话	家庭住址	反馈意见
1				雅阁花园既有铁路，尤其是沪杭客专列车通过时噪声大，夏天白天需开窗户，影响正常生活，希望政府重视这个问题，尽快提出解决方案。
2				雅阁花园居民主要为老年人，既有铁路噪声影响大，尤其是沪杭客专，影响睡眠，建议加装声屏障。
3				反映沪苏湖铁路距黄巢浜太近，噪声大，希望政府考虑整体搬迁。
4				主要反馈铁路噪声大，影响睡眠。
5				反映铁路噪声影响大，无法正常睡眠，尤其是老年人睡觉比较早，沪杭客专通过噪声大，希望对既有铁路进行噪声治理。
6				反映既有铁路噪声影响大，要求对既有铁路进行噪声治理。
7				反映铁路噪声影响大，要求对既有铁路噪声进行治理。
8				反映既有铁路噪声影响大，要求对既有铁路噪声进行治理。
9				敏感点东西两侧均有既有铁路，目前该点位仅有 7、8 户居民，希望向相关部门反馈对该片区进行整体征拆。
10				要求现场商谈如何解决沪杭客专噪声扰民问题。
11				根据公示环评报告，雅阁花园小区现状值比他本人实测小很多，要求对既有铁路增加降噪措施。
12				询问线路走向，希望拆迁
13				线路距敏感点 8 米，询问采用哪些环保措施，希望能够拆迁。
14				查询线路走向，以及获取环评报告书的方式，在查阅环评报告后再提意见，最好能拆迁
15				反映既有铁路噪声大，希望能够改善。另外询问现状如何监测的，居民自己监测的沪杭客专列车通过时的噪声大，希望通过环评单位把意见反馈给地方政府，改善小区环境，另询问火车通过是否存在电磁辐射。
16				希望能提供详细线路走向图纸，在详细查阅环评报告后再提具体意见。

续上

序号	姓名	电话	家庭住址	反馈意见
17				工程建设影响日常生活及睡眠，希望整体拆迁
18				铁路建设以后造成生活不便，希望建设单位可以向地方政府反映，对整村进行搬迁
19				距离铁路 40 多米，希望政府能够统筹考虑，一并拆迁
20				希望政府能够统筹考虑，一并拆迁
21				查询线路走向，希望能够提供详细线路图，在北边的客整所、机务折返段截断村内的道路，如何还建以及今后的道路走向；沪杭客专通车后已有房屋开裂，现在的环评是否考虑相关情况；另报告中提出的隔声窗降噪 25dB（A）是否具备可实施性，能够达到报告书中的效果。
22				提供详细线路平面图，如何在网站上下载报告书
23				距离铁路约 10 米，要求拆迁
24				铁路建成后噪声影响大，影响日常休息工作，阻断村内道路，影响正常生活，希望能够搬迁
25				担心噪声问题，村民出入不安全，全村 20 余户，铁路建设后拆迁 10 来户，剩余 10 余户希望能够一并搬迁
26				影响村内交通，经常上夜班，白天无法休息，希望能够搬迁
27				支持国家高铁项目建设，但同时希望政府能够考虑长西村的特殊情况，周边的村庄已拆迁，仅剩 20 余户，如果要拆迁能整村一并拆迁
28				希望政府尽快能明确降低现状噪声的方案，并与居民进行沟通。另外对于环评中噪声评价以一小时平均值作为评价量表示不认同，这也与小区业主实际生活和感受不符。
29				现有的宁杭高铁距离 400 多米都觉得很吵，项目建成后距离村子几十米，噪声大影响睡眠及第二天上下班，要求拆迁
30				影响正常生活，虽然铁路只负责本工程的拆迁，但希望铁路能向地方政府反映将整村一并拆迁
31				工程占用家里耕地，询问补偿标准

## 4 其他公众参与情况

未采取其他公参方式。

## 5 公众意见处理情况

### 5.1 公众意见概述和分析

首次信息公开后，通过网络邮箱收到公众意见 0 条，电话反馈意见 3 条。征求意见稿公示期间网络邮箱收到公众意见反馈意见 5 条，其中填写公众意见表 3 份，另 2 条未填写公众意见表；公示期间收到电话反馈意见 31 条。反馈意见中，部分意见为查询线路走向、征地拆迁、补偿、房屋安全及交通出行等与环境影响无关内容，上述意见不属于本次环评公示公参的内容。与环境影响相关主要意见有既有铁路噪声影响；担心噪声影响；要求控制施工期环境影响，要求以列车通过的瞬时最大值进行评价；对隔声窗降噪效果的质量；担心电磁辐射等。分类意见及采纳与否说明见表 5.1-1 及 5.1-2。

### 5.2 公众意见采纳情况

下表说明对公众环境影响相关意见的采纳情况。



表 5.1-1

采纳或部分采纳的公众意见汇总表

序号	意见来源	意见内容	采纳情况说明
1	上海市雅阁花园	周边已有沪杭客专、沪昆铁路、嘉闵高架等，现状已较吵，要求能够解决既有铁路噪声问题。担心沪苏湖铁路建设的噪声影响。	沪苏湖铁路在雅阁花园小区路段采用桥梁形式，设计运行速度在 120km/h，列车运行速度低，且车流量较低，根据环评分析预测，对雅阁花园小区沪苏湖铁路拟采取设置桥梁 3.3 米高直立声屏障，采取措施后，敏感点处声环境质量均可做到满足声环境质量标准要求或不恶化的降噪措施原则。
2	上海市雅阁花园	担心电磁辐射影响。	铁路接触网电压等级为 27.5kV，根据国标《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中的相关规定，低于 100kV 属于豁免范围，可免于管理。既有铁路检测数据远低于国家标准，不会对人体健康产生不利影响。
3	湖州市长西村/苏州市新幸村	担心铁路建成后的噪声影响。	长西村、新幸村位于城市非建成区段，根据环评报告中降噪措施原则，报告书提出采取声屏障、隔声窗等降噪措施，采取措施后可满足声环境功能区达标或室内声环境满足使用要求。
4	上海市新源村/苏州市新幸村	担心施工期间的环境影响，特别是夜间施工噪声。	报告中提出施工期环保措施主要包括：合理安排施工时间，夜间尽量不进行施工或安排低噪声施工作业，若因特殊需要连续施工的，必须事先得到有关部门的批准，并同时做好民众的沟通工作；施工现场主要道路硬化并保持清洁；施工现场应设专人负责保洁，及时洒水清扫；对于施工扬尘问题，报告书也提出要求工地运输车辆出口处设冲洗水槽、冲洗设备；采取洒水降尘或雾化降尘措施，渣土等废弃物及时覆盖或清运。运输渣土的车辆应实行密闭式运输；车辆驶离施工现场时，必须进行冲洗，不得带泥上路，不得沿途泄漏、遗撒等措施。施工结束后，修复并提升沿线环境。
5	上海市新源村/苏州市新幸村	铁路振动影响。	工程运营后，沿线敏感点振动评价执行《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）之“铁路干线两侧”标准，即昼间 80dB、夜间 80dB。根据预测结果，新源村、新幸村振动预测满足上述标准要求。
6	湖州市大洋村	线路距敏感点 8 米，采取了哪些环保措施	大洋村位于南浔站~湖州站区段内，工程建成后对敏感点主要环境影响为噪声影响，大洋村处于城市非建成区段，根据环评报告中降噪措施原则，报告书提出对采取声屏障、隔声窗等降噪措施，采取措施后可满足声环境功能区达标或室内声环境满足使用要求。
7	上海市东港村	环评报告书中提出的隔声窗降噪量不小于 25dB（A）是否具备有效性	国家建筑标准设计图集《塑料门窗》（16J604）中推荐多种隔声窗样式及安装方案，多种款式可满足隔声窗不小于 25dB（A）的要求，同时近年已有多条铁路项目已对沿线敏感点实施隔声窗，隔声效果可满足不小于 25dB（A）的要求

### 5.3 公众意见未采纳情况

下表列出未采纳的公众意见内容及说明了未采纳的理由。

表 5.1-2 未采纳的公众意见汇总表

序号	意见来源	意见内容	未采纳的理由说明
1	雅阁花园	认为噪声评价不应采用1小时平均值来衡量,瞬时峰值更能说明环境问题,与居民感受不符。	噪声评价量等效连续 A 声级是指规定测量时间内 A 声级的能量平均值。我国现行的《声环境质量标准》(GB3096-2008)、《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)和《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009)是用于铁路项目声环境评价和管理的标准,这些标准规定了铁路声环境监测和预测的评价量为等效连续 A 声级。

## 6 其他

本次公众参与相关资料整理情况见表 6.1-1,后期将所有原件装订成册归入我司档案永久保存,同时将制作一份副本以方便相关单位及个人浏览备查。

表 6.1-1 公参资料备案情况说明

序号	序号资料种类	备案说明
1	首次网站公示	网站截图
2	征求意见稿阶段报纸公示(第一次)	原件
3	征求意见稿阶段报纸公示(第二次)	原件
4	征求意见稿阶段网站公示	网站截图
5	街道社区张贴公示	照片
6	街道社区张贴公示证明	原件及扫描件
7	公众意见表	原件及扫描件

## 7 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在新建上海经苏州至湖州铁路环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《新建上海经苏州至湖州铁路环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部承担全部责任。

承诺单位：中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部

承诺时间：2019年8月5日

