

无锡至太仓高速公路无锡至苏州段工程

环境影响评价公众参与说明

建设单位：无锡市交通运输局
苏州市交通运输局

二零一九年三月

无锡至太仓高速公路无锡至苏州段工程 环境影响评价公众参与说明

1.环境影响评价公众参与整体情况介绍

2018 年 4 月，无锡市交通运输局、苏州市交通运输局（下面简称：建设单位）委托中设设计集团股份有限公司（下面简称：评价单位）承担无锡至太仓高速公路无锡至苏州段工程环境影响评价工作。根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》、《环境影响评价公众参与暂行办法》、《环境影响评价公众参与办法》等文件规定，建设单位采取网络公示、报纸公示、现场张贴等方式广泛调查了沿线公众对本项目的意见。

在项目环评委托后 7 个工作日内，即 2018 年 4 月 4 日至 2018 年 4 月 18 日，在江苏环保公众网（<http://www.jshbgz.cn/hpgs/>）进行了环境影响评价第一次公示，公示有效期为 10 个工作日；公示主要内容为项目概况、环境影响评价工作程序及主要工作内容、征求公众意见的主要事项、公众提出意见主要方式、建设单位和环评单位信息及联系方式等。

在收到环评单位提供的环境影响报告书初稿后，即 2018 年 6 月 11 日至 2018 年 6 月 25 日，在江苏环保公众网（<http://www.jshbgz.cn/hpgs/>）进行了环境影响评价第二次公示，公示有效期为 10 个工作日；公示内容包括项目概况、主要影响、防治措施、结论、征求意见范围、事项等，以及公众查阅环境影响报告简本和索取补充信息的方式等。

在环评二次公示结束后，即 2018 年 6 月 27 日至 7 月 23 日，项目组通过现场张贴公告和现场问卷调查两种形式向项目沿线单位和居民征求意见。为了让接受调查的群众对建设项目有所了解，现场调查首先介绍了项目的基本情况和拟采取的环保措施，然后就以下方面的问题征求公众的意见：（1）公众对项目所在区域目前的环境质量的反映；（2）公众在了解项目概况后，对项目可能排放的污染物所造成环境影响和污染防治措施的认识；（3）公众从环保角度如何看待本项目；（4）公众对本项目环境保护等方面的意见和建议。

2019 年 2 月 19 日，根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）中对公众参与方式新的相关要求，结合项目进展进度，建设单位在江苏环保公众网（<http://www.jshbgz.cn/hpgs/>）进行了本项目环境影响评价第二次重新公示，公示主要内

容为项目概况、主要影响、防治措施、结论、征求意见稿查阅方式、征求意见范围、公众提出意见的方式的途径等,以及环境影响报告书征求意见稿、公众意见表的网络链接。公示时限为 2019 年 2 月 19 日至 2019 年 3 月 4 日,公示有效期为 10 个工作日。

在第二次重新网络公示期间,建设单位同步通过报纸、部分敏感目标张贴公告的形式对本项目环境影响报告书征求意见稿进行同步公示。

2.首次环境影响评价信息公开情况

2.1公示方式及途径

无锡市交通运输局、苏州市交通运输局于 2018 年 4 月委托中设设计集团股份有限公司承担《无锡至太仓高速公路无锡至苏州段工程环境影响报告书》的编制工作。根据《环境影响评价公众参与暂行办法》的相关要求,在项目环评委托后 7 个工作日内,无锡市交通运输局、苏州市交通运输局于 2018 年 4 月 4 日在江苏环保公众网进行了环境影响评价第一次公示,公示期限为 2018 年 4 月 4 日至 2018 年 4 月 18 日,公示有效期为 10 个工作日。公示主要内容为项目概况、环境影响评价工作程序及主要工作内容、征求公众意见的主要事项、公众提出意见主要方式、建设单位和环评单位信息及联系方式等。

根据 2018 年 8 月 3 日《生态环境部环评司负责人就<环境影响评价公众参与办法>修订答记者问》的解释:关于环评公参正在实施的,即在办法印发之前就已经确定环评单位又是在 2019 年 1 月 1 日之后拟报批的,已经按照暂行办法的规定,在 7 日内进行了第一次信息公开的,予以认可,不必重复开展第一次信息公开,其余公众参与程序按照新办法要求执行。

因此,本项目首次环境影响评价信息公示符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.2公示方式

1、网络

首次环境影响评价信息采用网络公示,公示网站为江苏环保公众网。江苏环保公众网是江苏省环保宣教中心全力打造的环保行业门户网站,在江苏环保行业最具影响力,为传播环保理念和环保知识、推动环境保护公众参与、共同关爱环境构建良好的推广平

台。因此，本项目首次环境影响评价信息公示选取的网络平台符合相关要求。

网络公示时间：2018 年 4 月 4 日至 2018 年 4 月 18 日

公示网址：http://www.jshbgz.cn/hpgs/201804/t20180404_419054.html

首次公示网页截图见图 2.2-1。



图2.2-1 第一次公示网页截图

2、其他

无。

2.3 公众意见情况

本项目首次环境影响评价信息公示期间未收到公众反馈意见。

3. 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

本项目环境影响报告书全部内容编制完成后，建设单位于 2019 年 2 月 19 日在江苏环保公众网对本项目环境影响评价征求意见稿进行了公示。

公示主要内容为项目概况、主要影响、防治措施、结论、征求意见稿查阅方式、征

求意见范围、公众提出意见的方式的途径等，以及环境影响报告书征求意见稿、公众意见表的网络链接。

并同步在现代快报无锡版和苏州版分别进行了 2 次报告公示；在项目沿线小区、医院等保护目标进行了现场张贴公示。

公示时限为 2019 年 2 月 19 日至 2019 年 3 月 4 日，公示有效期为 10 个工作日。

本项目征求意见稿公示符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

3.2 公示方式

1、网络

本项目环境影响报告书征求意见稿首先采用网络公示，公示网站为江苏环保公众网。

江苏环保公众网是江苏省环保宣教中心全力打造的环保行业门户网站，在江苏环保行业最具影响力，为传播环保理念和环保知识、推动环境保护公众参与、共同关爱环境构建良好的推广平台。

因此，本项目环境影响报告书征求意见稿公示选取的网络平台符合相关要求。

网络公示时间：2019 年 2 月 19 日至 2019 年 3 月 4 日

公示网址：http://www.jshbgz.cn/hpgs/201902/t20190219_430676.html

网页截图见图 3.2-1，公众意见表内容见图 3.2-2。



图3.2-1 征求意见稿网络公示截图

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 年 月 日

项目名称	无锡至太仓高速公路无锡至苏州段工程
一、本页为公众意见	
与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）	
（填写该内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）	
二、本页为公众信息	
（一）公众为公民的请填写以下信息	

姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	省 市 县(区、市) 乡(镇、街道) 村(居委会) 村民组(小区)
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
（二）公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	省 市 县(区、市) 乡(镇、街道) 路 号
注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

图3.2-2 公众意见表格式

2、报纸

根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条中“通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次”的要求。在本项目征求意见稿网络公示期间，建设单位在《现代快报》无锡版和苏州版分别进行了 2 次报纸公示。

《现代快报》是新华社直属事业单位—现代快报社出版发行的一份立足江苏面向长江三角洲地区的综合性城市日报。目前，《现代快报》在南京地区发行量逾 55 万份，是南京地区发行量最大的日报；在江苏及周边地区发行逾 91 万份，是江苏地区发行量最大的城市日报。

为提高本项目环境影响评价公众参与的广泛性、便利性、真实性，建设单位选取《现代快报》无锡版和苏州版进行环评信息公示，报纸媒体选取符合相关要求。

2019 年 2 月 21 日~2019 年 2 月 22 日，建设单位在《现代快报》无锡版和苏州版分别进行了 2 次报纸公示，具体公示情况见图 3.2-3、3.2-4。



图3.2-3 (1) 第一次报纸(无锡版)公示截图



图3.2-3 (2) 第一次报纸（苏州版）公示截图



图3.2-4 (1) 第二次报纸（无锡版）公示截图



图3.2-4 (2) 第二次报纸（苏州版）公示截图

3、张贴公告

根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条中“通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日”的要求，在本项目征求意见稿网络公示期间，建设单位在项目沿线区域张贴了本项目环境影响评价公众参与的公告。

张贴时间：2019 年 2 月 21 日-22 日

张贴地点：沿线住宅小区、医院的公示栏及人流量较大的区域。

张贴公示照片见图 3.2-5。



严家桥村



丽安村



龙凤巷村



沈周村



斗山花苑社区



新坝村



泾西村



枪堂村



八士村

图3.2-5 沿线公示张贴照片

4、其他

无。

3.3 查阅情况

建设单位地址（无锡市新金匮路1号、苏州市桐泾南路298号）、环评单位所在地（南京市秦淮区紫云大道9号）分别提供纸质的《无锡至太仓高速公路无锡至苏州段工程环境影响报告书》（征求意见稿）供公众查阅。

征求意见稿公示期间，没有公众前往上述场所查阅《无锡至太仓高速公路无锡至苏州段工程环境影响报告书》（征求意见稿）。

3.4 公众提出意见情况

本工程环境影响评价征求意见稿公示期间未收到公众反馈意见。

4. 其他公众参与情况

本项目征求意见稿公示期间，没有收到公众的质疑、反对意见，因此不需要开展深度公众参与。

5. 公众意见处理情况

本项目征求意见稿公示期间，没有收到公众的质疑、反对意见，因此没有公众意见需要进行处理。

6. 报批前公开情况

6.1 公开内容及日期

建设单位于 2019 年 3 月 7 日进行了本项目的报批前全本公示，公示的内容包括拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

拟报批的环境影响报告书全本不包含国家秘密、商业秘密、个人隐私等依法不应公开内容，并同步附有公众参与说明，符合《办法》要求。

6.2 公开方式

1、网络

载体选取符合性分析，网络公开时间、网址及截图。

本项目的报批前全本公示是在江苏环保公众网（<http://www.jshbgz.cn/>）上进行的，公示时间是 2019 年 3 月 7 日。网页页面截图见图 6.2-1

图6.2-1 江苏环保公众网全本公示截图

江苏环保公众网是江苏省内知名的网络公示公共媒体网站，属于《办法》要求的建设项目所在地公共媒体网站，符合《办法》要求。

2、其他

无。

7.其他

7.1 存档备查情况

本项目公示期间的公示的文本内容、报告书征求意见稿、报告书全本均已整理存档备查，以备生态环境主管部门查询。

7.2 其它需要说明的内容

本项目环境影响报告书主要内容编制完成后，无锡市交通运输局、苏州市交通运输局于 2018 年 6 月 11 日在江苏环保公众网进行了环境影响评价第二次公示。公示主要内容为项目概况、主要影响、防治措施、结论、征求意见范围、事项等，以及环境影响报告书简本的网络链接，公示时限为 2018 年 6 月 11 日至 2018 年 6 月 25 日，公示有效期为 10 个工作日。

网络公示结束后，无锡市交通运输局、苏州市交通运输局通过在沿线住宅小区、医院及人流量较大的区域张贴公告、发放并填写公众参与调查表两种方式向项目沿线单位和居民征求意见。共收集到调查样本 1112 份，其中个人 1085 份，单位 27 份。

网络公示时间：2018 年 6 月 11 日至 2018 年 6 月 25 日

公示网址：http://www.jshbgz.cn/hpgs/201806/t20180611_421255.html

第二次网络公示截图见图 6.2-1。

本工程环境影响评价二次公示期间未收到公众反馈意见。



图 6.2-1 第二次公示网页截图

公众意见征询表的设计,选择与公众最为密切的问题作为调查内容,调查问答多以选择“√”方式进行,单位和个人具体表格形式见表 7.2-1 和表 7.2-2。公众参与个人意见、单位意见调查结果统计见表 7.2-3 和表 7.2-4。

表 7.2-1 无锡至太仓高速公路无锡至苏州段工程环境影响评价团体意见征询表

项目名称	无锡至太仓高速公路无锡至苏州段工程		建设单位	无锡市交通运输局、苏州市交通运输局	
项目简介： 本项目为新建高速公路项目，推荐的路线方案起自锡宜高速终点，与锡宜、沪宁高速交叉的无锡北枢纽衔接，连续跨越锡北运河及沪宁高速公路，沿惠山新城金惠路南向东与锡澄高速公路相交，于八士镇与锡北镇之间跨锡沙公路改线，并下穿规划无锡二环和京沪高铁，后路线继续向东在张泾变电站南跨越老锡沙公路和锡北运河，在陆家弄和朝东巷之间与锡东大道交叉，与锡张高速公路交叉于羊尖北，在羊尖东跨越望虞河，经张桥北与南湖荡之间向东南方向，利用预留走廊带跨越沈张公路、锡太公路（规划 S359）和苏虞张公路（规划 S228），向南跨元和塘、老 S227、辛安塘、S227（规划 S202），其后路线在阳澄湖镇工业集中区西侧经过，与苏州西北绕城公路衔接，路线全长 50.209km，均为新建。无锡市路线长 31.66km；苏州市路线长 18.549km。本项目起点至长安枢纽路段设计速度 100km/h，其余段设计速度 120km/h。 施工期对沿线生态环境以及生态红线区产生影响，施工期作业机械及运输车辆产生的噪声对周边声环境产生一定影响，混凝土、沥青、灰土拌和及物料堆填等施工作业对周边大气环境产生一定影响；运营车辆噪声对附近居民声环境质量产生一定的影响。 针对项目的环境影响，施工期采取定期洒水、物料遮盖等措施降低对大气环境的影响；尽量采用低噪声机械设备、设置围挡等措施降低对声环境的影响；运营期采取声屏障、低噪声路面、通风隔声窗等措施降低对声环境的影响，房建区污水处理达标后回用于站区绿化，跨越敏感水体桥梁设置桥面径流收集系统。 第一次网络公示：http://www.jshbgz.cn/hpgs/201804/t20180404_419054.html 第二次网络公示：http://www.jshbgz.cn/hpgs/201806/t20180611_421255.html 根据《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发[2006]28 号），现征求项目影响区内公民、企事业单位对本项目环境保护方面的意见和建议。					
受访者基本信息（环保部门可能抽样回访，请如实填写，我们将对您的个人信息保密，谢谢合作）					
单位名称（公章）					
联系人		联系电话		调查时间	
调查内容（请在您认为合适的选项前打勾）					
调查人员是否向您充分介绍了本项目建设内容、环境影响及环保措施？					
☐ 是 ☐ 否					
您对该项目所在地环境质量现状是否满意？					
☐ 满意 ☐ 较满意 ☐ 不满意					
您认为该项目施工期的主要环境影响是？（可多选）					
☐ 大气污染 ☐ 噪声污染 ☐ 污水排放 ☐ 生态破坏					
您认为该项目运营期的主要环境影响是？（可多选）					
☐ 大气污染 ☐ 噪声污染 ☐ 污水排放 ☐ 生态破坏					
您希望采取何种措施防治项目可能产生的环境影响？（可多选）					
☐ 绿化 ☐ 低噪声路面 ☐ 声屏障 ☐ 隔声窗 ☐ 搬迁 ☐ 交通管理					

从环保角度出发，您对该项目持何种态度？（如选择反对，请注明原因）

☐支持 ☐有条件支持 ☐反对

贵单位对该项目环保方面有何建议和要求？（写不下可写在此页反面）

表 7.2-2 无锡至太仓高速公路无锡至苏州段工程环境影响评价个人意见征询表

项目名称	无锡至太仓高速公路无锡至苏州段工程			建设单位	无锡市交通运输局、苏州市交通运输局																		
项目简介： 本项目为新建高速公路项目，推荐的路线方案起自锡宜高速终点，与锡宜、沪宁高速交叉的无锡北枢纽衔接，连续跨越锡北运河及沪宁高速公路，沿惠山新城金惠路南向东与锡澄高速公路相交，于八士镇与锡北镇之间跨锡沙公路改线，并下穿规划无锡二环和京沪高铁，后路线继续向东在张泾变电站南跨越老锡沙公路和锡北运河，在陆家弄和朝东巷之间与锡东大道交叉，与锡张高速公路交叉于羊尖北，在羊尖东跨越望虞河，经张桥北与南湖荡之间向东南方向，利用预留走廊带跨越沈张公路、锡太公路（规划 S359）和苏虞张公路（规划 S228），向南跨元和塘、老 S227、辛安塘、S227（规划 S202），其后路线在阳澄湖镇工业集中区西侧经过，与苏州西北绕城公路衔接，路线全长 50.209km，均为新建。无锡市路线长 31.66km；苏州市路线长 18.549km。本项目起点至长安枢纽路段设计速度 100km/h，其余段设计速度 120km/h。 施工期对沿线生态环境以及生态红线区产生影响，施工期作业机械及运输车辆产生的噪声对周边声环境产生一定影响，混凝土、沥青、灰土拌和及物料堆填等施工作业对周边大气环境产生一定影响；运营车辆噪声对附近居民声环境质量产生一定的影响。 针对项目的环境影响，施工期采取定期洒水、物料遮盖等措施降低对大气环境的影响；尽量采用低噪声机械设备、设置围挡等措施降低对声环境的影响；运营期采取声屏障、低噪声路面、通风隔声窗等措施降低对声环境的影响，房建区污水处理达标后回用于站区绿化，跨越敏感水体桥梁设置桥面径流收集系统。 第一次网络公示：http://www.jshbgz.cn/hpgs/201804/t20180404_419054.html 第二次网络公示：http://www.jshbgz.cn/hpgs/201806/t20180611_421255.html 根据《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发[2006]28 号），现征求项目影响区内公民、企事业单位对本项目环境保护方面的意见和建议。																							
受访者基本信息（环保部门可能抽样回访，请如实填写，我们将对您的个人信息保密，谢谢合作） <table border="1"> <tr> <td>姓名</td> <td></td> <td>联系方式</td> <td></td> <td>地址</td> <td></td> <td>调查时间</td> <td></td> </tr> <tr> <td>性别</td> <td> ☐男 ☐女 </td> <td>年龄</td> <td> ☐18~30 岁 ☐31~50 岁 ☐51 岁以上 </td> <td>文化程度</td> <td> ☐初中及以下 ☐高中~大专 ☐本科及以上 </td> <td>职业</td> <td></td> </tr> </table>								姓名		联系方式		地址		调查时间		性别	☐ 男 ☐ 女	年龄	☐ 18~30 岁 ☐ 31~50 岁 ☐ 51 岁以上	文化程度	☐ 初中及以下 ☐ 高中~大专 ☐ 本科及以上	职业	
姓名		联系方式		地址		调查时间																	
性别	☐ 男 ☐ 女	年龄	☐ 18~30 岁 ☐ 31~50 岁 ☐ 51 岁以上	文化程度	☐ 初中及以下 ☐ 高中~大专 ☐ 本科及以上	职业																	
调查内容（请在您认为合适的选项前打勾）																							
调查人员是否向您充分介绍了本项目建设内容、环境影响及环保措施？ ☐是 ☐否																							
您对该项目所在地环境质量现状是否满意？																							

☐ 满意 ☐ 较满意 ☐ 不满意
您认为该项目施工期的主要环境影响是？（可多选） ☐ 大气污染 ☐ 噪声污染 ☐ 污水排放 ☐ 生态破坏
您认为该项目运营期的主要环境影响是？（可多选） ☐ 大气污染 ☐ 噪声污染 ☐ 污水排放 ☐ 生态破坏
您希望采取何种措施防治项目可能产生的环境影响？（可多选） ☐ 绿化 ☐ 低噪声路面 ☐ 声屏障 ☐ 隔声窗 ☐ 搬迁 ☐ 交通管理
从环保角度出发，您对该项目持何种态度？（如选择反对，请注明原因） ☐ 支持 ☐ 有条件支持 ☐ 反对
您对该项目的环保方面有何其他建议和要求？（写不下可写在此页反面）

表7.2-3 公众意见调查统计结果（个人）

内容分类	人数	所占比例	备注
调查人员是否向您充分介绍了本项目建设内容、环境影响及环保措施	是	1072	单选
	否	13	
您对该项目所在地环境质量现状是否满意	满意	584	单选
	较满意	329	
	不满意	172	
您认为该项目施工期的主要环境影响是	大气污染	623	多选
	噪声污染	987	
	污水排放	136	
	生态破坏	270	
您认为该项目运营期的主要环境影响是	大气污染	626	多选
	噪声污染	910	
	污水排放	125	
	生态破坏	226	
您希望采取何种措施防治项目可能产生的环境影响	绿化	800	多选
	低噪声路面	551	
	声屏障	592	
	隔声窗	292	
	搬迁	183	
	交通管理	224	
从环保角度出发，您对该项目持何种态度	支持	592	单选
	有条件支持	435	
	反对	50	
	反对（非环境因素）	8	

表7.2-4 公众意见调查统计结果（团体）

内容分类	人数	所占比例	备注
调查人员是否向您充分介绍了本项目建设内容、环境影响及环保措施	是	27	100.0%
	否	0	0.0%
您对该项目所在地环境质量现状是否满意	满意	17	63.0%
	较满意	10	37.0%
	不满意	0	0.0%
您认为该项目施工期的主要环境影响是	大气污染	11	40.7%
	噪声污染	25	92.6%
	污水排放	4	14.8%
	生态破坏	3	11.1%
您认为该项目运营期的主要环境影响是	大气污染	4	14.8%
	噪声污染	24	88.9%
	污水排放	1	3.7%
	生态破坏	2	7.4%
您希望采取何种措施防治项目可能产生的环境影响	绿化	15	55.6%
	低噪声路面	10	37.0%
	声屏障	18	66.7%
	隔声窗	5	18.5%
	搬迁	2	7.4%
	加强管理	0	0.0%
从环保角度出发,您对该项目持何种态度	支持	16	59.3%
	有条件支持	11	40.7%
	反对	0	0.0%

从调查情况来看，个人受访者中 94.7%的受访公众表示支持或有条件支持本项目的建设，4.6%的受访公众因环境因素对本项目的建设表示不支持。100.00%的受访单位表示支持或有条件支持本项目的建设，没有受访单位对本项目的建设表示不支持。

具体公众意见及其采纳情况见表 7.2-5。对于公众所关心的噪声、大气污染等环境问题，建设单位将切实执行环境影响报告书提出的污染防治措施和管理要求，将项目施工、运营的环境污染降低到可以接受的程度，消除公众对于环境污染的担心。少数公众担心交通噪声影响居住环境以及施工影响交通出行，反对本项目的建设，在反对人数集中路段工程主体方案由原来的高架方案优化为隧道方案，并在临近小区的隧道西侧敞口段采取全封闭声屏障的降噪，工可单位还针对隧道施工期进行了专项交通组织设计将对沿线小区的出行影响降至最低。

表7.2-5 沿线公众意见处理及采纳与否的说明

序号	公众意见	环评报告书建议	建设单位采纳与否的说明
1	增加绿化面积	本项目在公路路肩外、中分带、互通区及房建区范围实施绿化工程，绿化面积160.3亩。	同意采纳
2	要做到文明施工，搞好环境卫生，确保地方平安	在施工期大气污染防治措施已提出了具体的措施要求，包括设置施工围挡、路面清洁、洒水降尘等具体措施，同时施工期做好施工组织设计减少对沿线居民出行影响。	同意采纳
3	尽量减少噪声污染	根据噪声预测结果和敏感点具体情况，对沿线超标敏感点采取了低噪声路面、声屏障和隔声窗等降噪措施。	同意采纳
4	嘉利华府、理想城市花园、绿地世纪城段：影响出行，汽车尾气污染，噪音影响生活	工程方案由原来的高架方案变为隧道方案，在临近小区的隧道西侧敞口段采取全封闭声屏障的降噪，针对隧道施工期进行了专项交通组织设计将对沿线小区的出行影响降至最低；同时强化隧道附近的绿化措施减少汽车尾气的周边小区的影响	同意采纳

7.诚信承诺

诚信承诺函

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，在无锡至太仓高速公路无锡至苏州段工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《无锡至太仓高速公路无锡至苏州段工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由无锡市交通运输局、苏州市交通运输局承担全部责任。

承诺单位：无锡市交通运输局
苏州市交通运输局

承诺时间：2019年3月4日