

无锡至江阴城际轨道交通工程 环境影响评价公众参与说明

建设单位：无锡锡澄轨道交通有限公司

二〇一九年二月

1 概述

根据《环境影响评价公众参与办法》，建设单位开展无锡至江阴城际轨道交通工程环境影响评价期间进行了首次公示、征求意见稿公示和全本公示，采用网络公示、张贴公告、报纸公示等形式征求社会各界对无锡至江阴城际轨道交通工程建设所产生的环境影响、污染防治等方面的意见和建议。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

建设单位于2019年1月03日-2019年1月16日进行了本项目的首次公示，公示的内容包括建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径等。

本项目公示内容严格按照《环境影响评价公众参与办法》(以下简称《办法》)要求执行，本项目环评委托函的时间为2018年12月30日，故公示时间在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，综上所述本项目首次公示的内容和日期符合《办法》要求。

2.2 公开方式

本项目的首次公示是在江苏环保公众网 (<http://www.jshbgz.cn/>) 上进行的，公示时间是2019年1月03日-2019年1月16日，并附有环评单位和建设单位的联系方式。网页页面截图见图 2.2-1。



建设内容：线路全长30.9km（地下线10.5km、高架线19.7km），设站9座（地下站5座、地上站4座），设车辆段1座（与江阴人通义交口东北侧花山车辆段，共享既有无锡地铁线网控制中心）。

二、建设单位信息

公司名称：无锡锡澄轨道交通有限公司

联系人：王工

联系电话：0510-81960197

三、环境影响报告书编制单位信息

公司名称：南京国环科技股份有限公司

联系人：李工

电话：025-86773190

传真：025-85287132

E-MAIL: lixj16@126.com

通信地址：南京市玄武区花园路11号2号楼二层

四、公众意见调查

网络链接：<http://www.jshbgz.cn/bpqs/>

公示期限为2019年01月03日至2019年01月16日。

公众可采用电话、电子邮件等方式，向建设单位或评价单位提交意见。

五、环境评价工作程序及内容

工作程序：根据建设单位提供的工可报告——研究国家和江苏省及无锡市的有关法律法规、建设项目的有关文件——根据环境现状调查、建设项目工程分析筛选重点评价项目——环境影响预测——公众参与——评价建设项目的环境影响——提出环境保护建议和措施——给出评价结论。

工作内容：调查、监测评价范围内的自然环境、生态环境、社会环境和环境质量现状，并对本项目建设带来的各种影响作定性或定量的预测分析，提出适当的环境保护措施与建议。

图 2.2-1 江苏环保公众网首次公示截图

江苏环保公众网是江苏省内知名的网络公示公共媒体网站，属于《办法》要求的建设项目所在地公共媒体网站，符合《办法》要求。

2.3 公众意见情况

一次公示期间，公众主要通过电话、邮件的形式进行了参与，提出疑问和建议，一次公示期间建设单位收到电话 3 次，环评单位收到电话 3 次、邮件 2 封，公示网站收到电话 4 次、邮件 4 封。

通过本次公示，公众对本工程已经有了一定程度的了解，公众关心较多问题为线路走向、站点设置、施工期环境影响等。部分公众认为该项目规划路线周边人流量不大，江阴主要客流量为东西向，应调整线路方向，其他公众意见均集中于提出增设站点，要求增设澄江路站、惠山新城站等。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

建设单位于2019年1月18日-2019年1月31日进行了本项目的征求意见稿公示,公示的内容包括环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间。

征求意见稿是主要内容均已完成的环境影响报告书,公示时限为十个工作日,符合《办法》要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

本项目的征求意见稿网络公示是在江苏环保公众网 (<http://www.jshbgz.cn/>)上进行的,公示时间是2019年1月18日-2019年1月31日,并附有环评单位和建设单位的联系方式。网页页面截图见图3.2-1。





图 3.2-1 江苏环保公众网征求意见稿公示截图

江苏环保公众网是江苏省内知名的网络公示公共媒体网站,属于《办法》要求的建设项目所在地公共媒体网站,符合《办法》要求。

3.2.2 报纸

本项目的征求意见稿报纸公示是在扬子晚报(无锡版)上进行的,公示时间是2019年1月22日和2019年1月28日,并附有环评单位和建设单位的联系方式。报纸公示照片见图3.2-2。

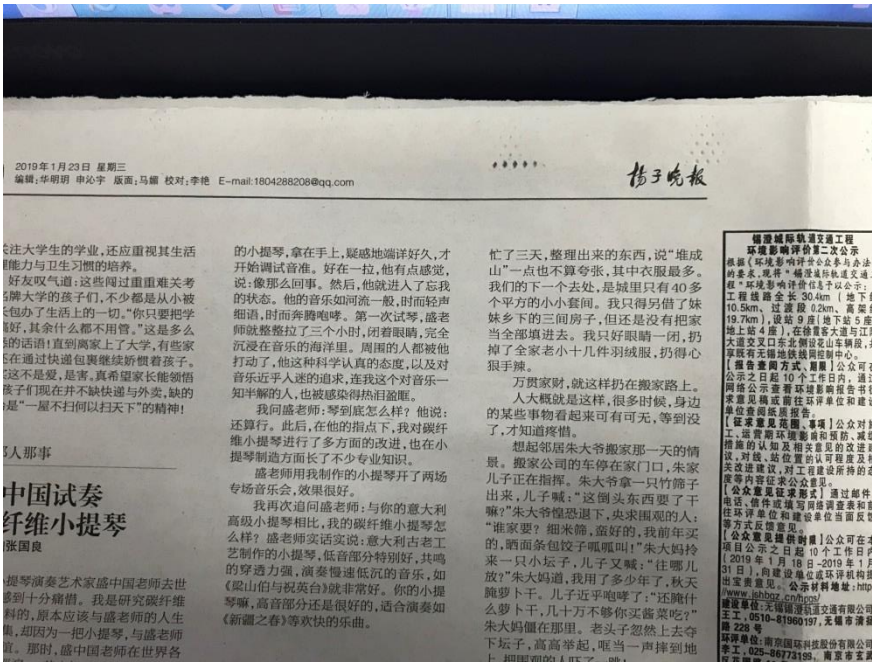


图 3.2-2 扬子晚报征求意见稿公示照片

扬子晚报是江苏省内知名的报纸媒体，属于《办法》要求的建设项目所在地公众易于接触的报纸，符合《办法》要求。

3.2.3 张贴

本项目的征求意见稿现场张贴公示是在沿线涉及的敏感点的社区或者小区门岗处（春麓苑、西亭家园、黄山社区等）进行的，公示时间是 2019 年 1 月 18 日-2019 年 1 月 31 日，并附有环评单位和建设单位的联系方式。张贴公示照片见图 3.2-2。



图 3.2-3 现场征求意见稿公示照片

张贴公示的地点均为沿线敏感点，基本为居民居住地，张贴位置为较明显，属于《办法》要求的公众易于知悉的场所符合《办法》要求。

3.3 查阅情况

征求意见稿公示期间，建设单位在网络公示的内容里附有征求意见稿的网络链接，并在报纸公示和张贴公示中均提供了征求意见稿查阅网址，在建设单位和

环评单位处准备了征求意见稿的纸质报告，并在所有公示方式内均告知了公众可以网络公示查看环境影响报告书征求意见稿或在环评单位和建设单位查阅纸质报告。

根据征求意见稿公示期间的实际情况，公众选择查阅征求意见稿的方式均为网络下载，未有公众前往建设单位和环评单位处查阅纸质报告。

3.4 公众提出意见情况

征求意见稿公示期间，公众选择了电话和邮件两种反馈意见的形式，收到电话反馈意见4次、邮件反馈意见3次，其中仅一人下载填写并提交了公众意见表。

4 公众意见处理情况

4.1 公众意见概述和分析

征求意见稿公示期间公众反馈意见统计情况见下表。

表 4-1 征求意见稿公示期间公众反馈意见

反馈意见	电话反馈	邮件反馈	数量
线路高架段是建在徐霞客大道东侧的主辅路间隔绿化带内还是辅道东侧		√	1
核实吴家埭户数		√	1

4.2 公众意见采纳情况

征求意见稿公示期间公众反馈意见采纳情况详见表 4-2。

4.3 公众意见未采纳情况

征求意见稿公示期间公众反馈的与建设项目环境影响评价无关的意见未纳入本次意见之列，其他意见均已采纳和反馈，详见表 4-2。

表 4-1 征求意见稿公示期间公众反馈意见

反馈意见	采纳与否	采纳情况	未采纳的原因
线路高架段是建在徐霞客大道东侧的主辅路间隔绿化带内还是辅道东侧	采纳	已邮件回答公众，线路高架段主要是沿着徐霞客大道东侧的主辅路间隔绿化带内，报告书中也已有相关内容	/
核实吴家埭户数	采纳	已核实，吴家埭的户数为 38 户，详见报告书环境保护目标章节。	/

5 报批前公开情况

5.1 公开内容及日期

建设单位于 2019 年 2 月 25 日进行了本项目的报批前全本公示，公示的内容包括拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

拟报批的环境影响报告书全本不包含国家秘密、商业秘密、个人隐私等依法不应公开内容，并同步附有公众参与说明，符合《办法》要求。

5.2 公开方式

5.2.1 网络

载体选取符合性分析，网络公开时间、网址及截图。

本项目的报批前全本公示是在江苏环保公众网（<http://www.jshbgz.cn/>）上进行的，公示时间是 2019 年 2 月 25 日。网页页面截图见图 5.2-1。

图 5.2-1 江苏环保公众网全本公示截图

江苏环保公众网是江苏省内知名的网络公示公共媒体网站，属于《办法》要求的建设项目所在地公共媒体网站，符合《办法》要求。

5.2.2 其他

无。

6 其他

本项目公示期间的公示的文本内容、报告书征求意见稿、报告书全本以及公众反馈的意见均已整理存档备查。

7 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在无锡市建设无锡至江阴城际轨道交通工程项目环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《无锡市建设无锡至江阴城际轨道交通工程项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由无锡锡澄轨道交通有限公司承担全部责任。

承诺单位：无锡锡澄轨道交通有限公司

承诺时间：2019年02月 日