新建盐城至南通铁路

环境影响报告书

（全本公示稿）

建设单位：江苏省铁路建设办公室

评价单位：铁道第三勘察设计院集团有限公司

国环评证　甲字第1104号

二〇一六年七月　天津

前言

新建盐城至南通铁路位于江苏省盐城市、南通市境内，线路北自盐城站高速场与徐宿淮盐线贯通引出后，向南经大丰区、东台市、海安县后继续向南走行经如皋市后，进入南通市通州区至设计终点，全线新建正线长度148.029km，新建联络线等相关工程10.621km。本项目建成后可连接徐宿淮盐、通苏嘉、沪通等城际铁路，对完善长江三角地区城际网布局，提高沿海铁路通道整体运输能力和运输质量均具有重要作用。

本工程为客运专线，双线电气化铁路，设计速度目标值250km/h。线路采用60kg/m钢轨，跨区间无缝线路设计，正线轨道采用有砟轨道，特级道砟道床。

新建盐通铁路近期共设有车站6个，其中既有宁启线上车站2个为海安县站、如皋站，既有新长线上车站1个为东台站，在建沪通线上车站2个为平东站、南通西站，新建车站1个为大丰站。

全线共设特大桥6座，桥梁长度143.835km，占线路总长度的90.662%；框架中桥5座，小桥涵63座，宁启上、下行线改建线共设特大桥2座，桥梁长度3.33km，占线路总长度的31.35%，小桥涵32座。全线路基总长14.815km，占正线长度9.34%。改建宁启线上、下行联络线路基长7.291km，占联络线总长的68.65%。

工程总占地646.94hm^2，其中永久占地392.46hm^2，临时占地254.48hm^2。工程土石方总量1035.37万m^3，其中挖方452.34万m^3，填方583.03万m^3，借方296.88万m^3，弃方166.19万m^3，其中77.00万m^3回填于取土场、89.19万m^3回填于桥下坑塘或平摊于桥下永久用地范围内，工程弃方主要为未充分利用的桥梁工程基础开挖土方和不能作为路基填料的桥梁钻孔渣土。

牵引供电系统采用带回流线直接供电方式。全线新建AT牵引变电所3座，分别位于CK26+100（大丰）、CK79+200（安丰）和CK132+000（肖家庄）附近。电磁环境影响评价单独评价，本报告书不再评价。

全线房屋建筑面积总计47729m^2，其中生产房屋37129m^2，生产附属房屋10600m^2。

本工程设计年度为近期2030年，远期2040年。计划于2017年1月初开工，2020年12月底结束，建设总工期4年。

本工程估算总额为180.50亿元，根据资金筹措计划，银行贷款和自有资金按各占50%考虑。

中铁第五勘察设计院集团有限公司于2015年10月完成了《新建盐城至南通铁路可行性研究报告》，2016年4月完成了《新建盐城至南通铁路可行性研究报告（鉴修）》，评价单位组织专业评价人员赴现场进行了踏勘和资料收集，走访了拟建铁路沿线环保、水务、林业、国土资源、文物等有关部门，了解了直接受影响人群对项目建设的意见和要求，编制完成了本报告书。

工程穿越通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区二级区及准保护区、新团河（大丰市）饮用水水源保护区准保护区，穿越通榆河（亭湖区）清水通道维护区二级管控区、通榆河（大丰市）清水通道维护区一级及二级管控区、通榆河（东台市）清水通道维护区二级管控区、新通扬一通榆运河清水通道维护区二级管控区，环境影响施工期以水源地、地表水环境影响及生态影响为主，运营期以列车运行噪声、振动等污染影响为主。

本工程为《江苏省轨道交通“十二五”及中长期发展规划》（苏政办发[2012]151号）中的“纵二”沿海通道中的沿海高速铁路的盐城至南通段，属于《长江三角洲地区城际轨道交通网规划》中的长江三角洲地区城际轨道交通网第二层次“核心区对外辐射通道”，该项目有利于完善路网布局，策应长三角区域经济一体化，促进苏南苏北地区和谐发展。本工程符合生态红线管理要求，线路经过的环境敏感区已取得主管部门同意；工程建设过程中，将会对所在地区的自然生态、水、气、声、振动等环境产生不同程度的影响，在设计中采取了积极有效的防治措施，环评报告也提出了有针对性的环保措施和建议，环境影响得到有效控制，从环保角度分析，项目建设可行。

在环境影响报告书编制过程中，江苏省环境保护厅、南通市环境保护局、盐城市保护保局及沿线国土、规划、林业、水利、文物等有关部门给予了极大支持，在此一并表示感谢！

目录

新建盐城至南通铁路地理位置示意图

新建盐城至南通铁路可行性研究线路平、纵断面示意图

第一章 总论 ……1

第二章工程分析 ……37

第一节工程概况 ……37

第二节工程选线环境合理性分析 ……52

第三节工程建设对环境的影响分析 ……68

第三章工程所在地区环境现状 ……81

第一节自然概况 ……81

第二节社会经济环境概况 ……86

第三节沿线环境质量 ……88

第四章生态环境影响评价 ……91

第一节概述 ……91

第二节生态环境现状评价 ……96

第三节生态环境影响预测分析 ……129

第四节生态保护措施及建议 ……155

第五节生态保护措施投资估算及效益分析 ……175

第六节小结 ……176

第五章声环境影响评价 ……179

第一节概述 ……179

第二节环境噪声现状调查与分析 ……179

第三节环境噪声影响预测与评价 ……232

第四节噪声污染防治措施 ……273

第五节施工期声环境影响分析与防护措施 ……350

第六节声环境影响评价小结 ……365

第六章 环境振动影响评价 ……368

第一节 概 述 ……368

第二节环境振动现状评价 ……368

第三节运营期环境振动影响预测与评价 ……372
第四节减振措施及建议 ……386
第五节施工期振动环境影响分析 ……389
第六节　小　结 ……390
第七章水环境影响评价 ……392
第一节概述 ……392
第二节水环境现状调查与分析 ……393
第三节铁路工程对水环境的影响评价与预测 ……398
第四节施工期水环境影响分析 ……406
第五节工程对沿线重要水环境保护目标的影响分析 ……411
第六节污水治理措施及投资估算 ……432
第七节小结 ……434
第八章大气环境影响分析 ……436
第一节概述 ……436
第二节环境空气质量现状评价 ……436
第三节施工期环境空气影响及防护措施 ……438
第四节小结 ……440
第九章　固体废物环境影响分析 ……441
第一节　概述 ……441
第二节运营期固体废物环境影响分析 ……441
第三节施工期固体废物影响分析及防治措施 ……443
第四节小结 ……444
第十章 公众参与 ……445
第十一章　清洁生产与污染物总量控制 ……464
第十二章　社会经济环境影响分析 ……466
第一节　概述 ……466
第二节　工程建设对社会经济环境的影响分析 ……466
第三节　征地、拆迁与再安置 ……469
第四节 缓解措施 ……471

第六节 小结 ……472
第十三章 环境影响经济损益分析 ……473
第十四章 环境管理和监测计划 ……476
第一节 环境管理 ……476
第二节 环境监测计划 ……481
第三节 施工期环境监理计划 ……482
第四节 环境监理培训计划 ……487
第十五章 环境风险分析及应急预案 ……488
第十六章 环境保护措施及投资估算 ……498
第十七章 结论 ……506

附图：

1、生态制图；

2、等声级曲线图

3、噪声、振动监测布点图；

4、生态措施典型布置图

附件：

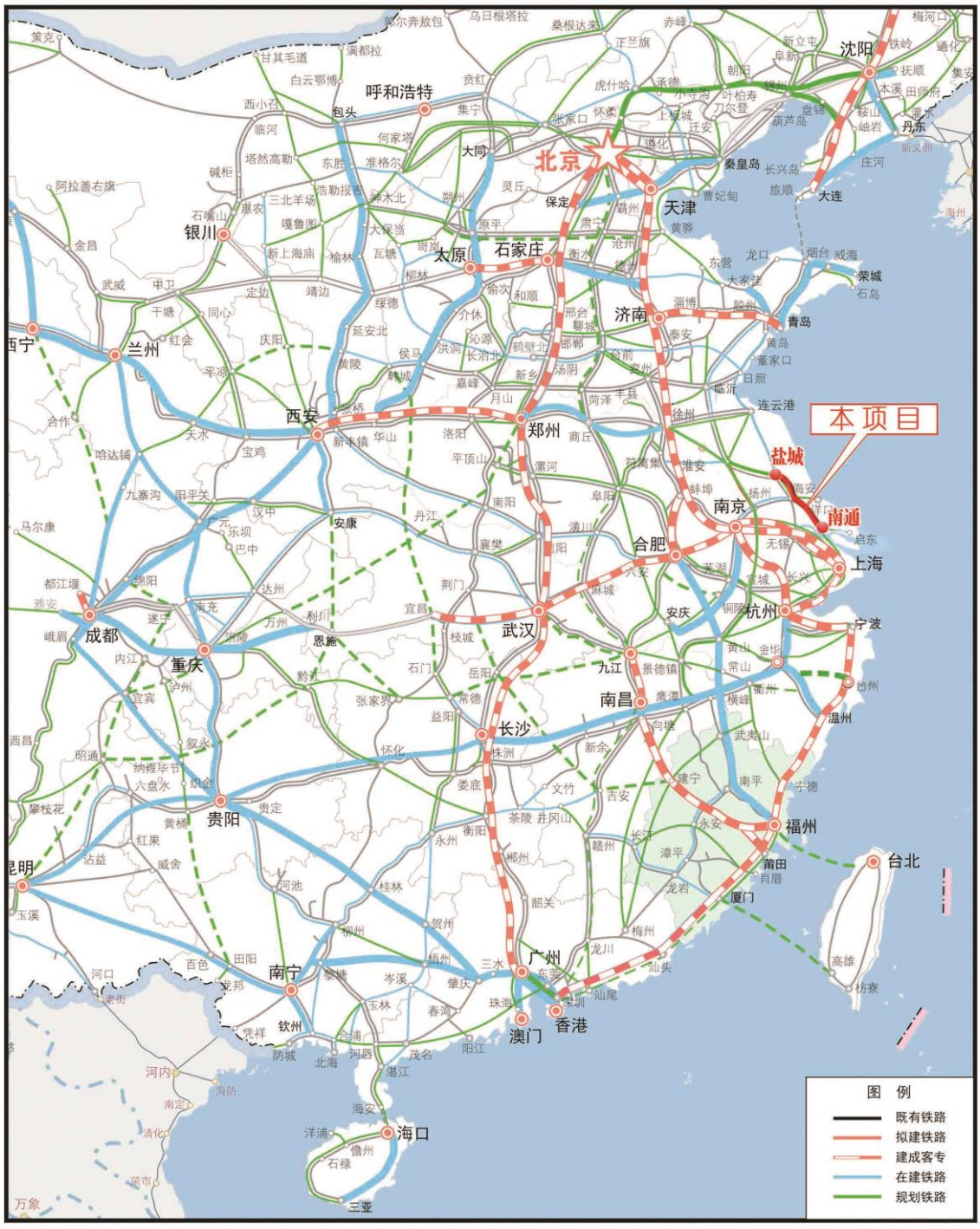
1、环境影响评价委托书；

2、南通市环保局关于《沿海铁路盐城至南通段工程环境影响评价执行标准的复函》；

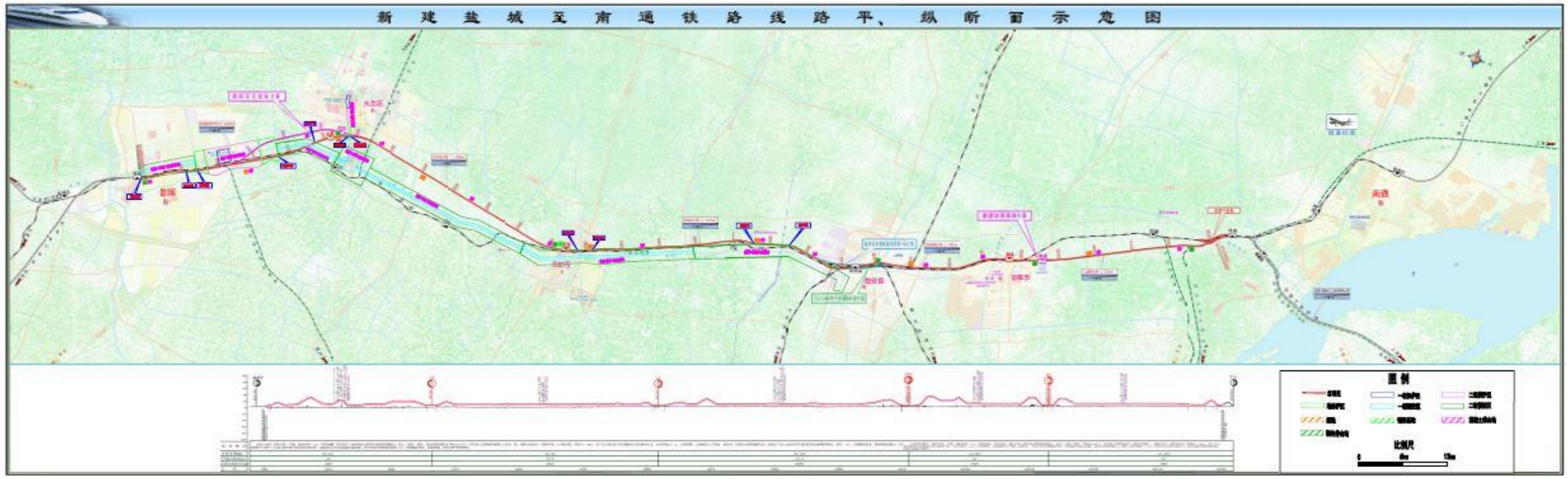
3、盐城市环保局关于《沿海铁路盐城至南通段工程环境影响评价执行标准的复函》；

4、江苏省环保厅关于《盐城市调整省级生态红线管控级别的意见》。

新建盐城至南通铁路地理位置示意图



新建盐城至南通铁路线路平、纵断面示意图



第一章 总论

一、编制依据

（一）环境保护法律

1、《中华人民共和国环境保护法》（1989 年 12 月 26 日发布，2014 年 4 月 24 日修订，2015 年 1 月 1 日起施行）；

2、《中华人民共和国环境影响评价法》（2003 年 9 月 1 日起施行）；

3、《中华人民共和国大气污染防治法》（2015 年 8 月 29 日第二次修订，2016 年 1 月 1 日起施行）；

4、《中华人民共和国水污染防治法》（2008 年 6 月 1 日起施行）；

5、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2015 年 4 月 24 日修订）；

6、《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（1997 年 3 月 1 日起施行）；

7、《中华人民共和国森林法》（1998 年 4 月 29 日起施行）；

8、《中华人民共和国土地管理法》（2004 年 8 月 28 日起施行）；

9、《中华人民共和国水法》（2002 年 10 月 1 日起施行）；

10、《中华人民共和国野生动物保护法》（2004 年 8 月 28 日起施行）；

11、《中华人民共和国渔业法》（2013 年 12 月 28 日起施行）；

12、《中华人民共和国铁路法》（2015 年 4 月 24 日修正）；

13、《中华人民共和国水土保持法》（1991 年 6 月 29 日发布，2010 年 12 月 25 日修订，2011 年 3 月 1 日起施行）；

14、《中华人民共和国节约能源法》（2008 年 4 月 1 日起施行）；

15、《中华人民共和国清洁生产促进法》（2002 年 6 月 29 日发布，2012 年 2 月 29 修订，2012 年 7 月 1 日起施行）；

16、《中华人民共和国城乡规划法》（2008 年 1 月 1 日施行）；

17、《中华人民共和国循环经济促进法》（2009 年 1 月 1 日施行）；

18、《中华人民共和国防洪法》（2009 年 8 月 27 日修订并施行）；

（二）环境保护法规、条例

1、中华人民共和国国务院令第 253 号《建设项目环境保护管理条例》（1998 年 11 月 29 日施行）；

2、国发[1996]31 号“国务院关于环境保护若干问题的决定”；

3、国发[2000]31 号《国务院关于进一步推进全国绿色通道建设的通知》；

4、国发明电[2004]1 号《国务院关于坚决制止占用基本农田进行植树等行为的紧急通知》；

5、国发[2013]37 号《大气污染防治行动计划》；

6、国务院令 639 号《铁路安全管理条例》；

7、国务院 641 号令《城镇排水与污水处理条例》；

8、《中华人民共和国河道管理条例》（2011 年 1 月 8 日施行）；

9、《基本农田保护条例》（国务院，1999 年 1 月 1 日施行）；

10、国家环境保护总局、铁道部环发[2001]108 号《关于加强铁路噪声污染防治的通知》；

11、环发[2013]86 号《关于进一步加强水生生物资源保护严格环境影响评价管理的通知》；

12、环办[2014]30 号《关于落实大气污染防治行动计划严格环境影响评价准入的通知》；

13、环发[2004]24 号“关于加强资源开发生态环境保护监管工作的意见”；

14、铁计[2001]8 号“转发国务院关于进一步推进全国绿色通道建设的通知”；

15、铁总建设[2013]94 号《铁路工程绿色通道建设指南》；

16、铁运[2004]52 号《转发国务院关于坚决制止占用基本农田进行植树等行为的紧急通知》；

17、环办〔2013〕103 号“关于印发《建设项目环境影响评价政府信息公开指南（试行）》的通知”；

18、铁路环境保护规定（1997 年 4 月 23 日，铁道部铁计［1997］46 号）；

19、中华人民共和国建设部令第 27 号《城市生活垃圾管理办法》[1993 年 8 月 10 日施行]；

20、《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发[2006]28 号）（2006 年 2 月 14 日）；

21、《国务院关于落实科学发展观加强环境保护的决定》（国发[2005]39 号）；

22、关于发布《地面交通噪声污染防治技术政策》的通知（环发[2010]7 号；

23、《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》（环发[2012]77号）；

24、《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》（环发[2012]98号）；

25、国务院《关于印发水污染防治行动计划的通知》（国发[2015]17号）。

26、《土壤污染防治行动计划》（国发[2016]31号）

（三）地方有关环境保护法规、部门规范

1、《江苏省环境保护条例（修正）》（江苏省人大常委会，1997年7月31日）；

2、《江苏省土地管理条例》（江苏省人大常委会，2004年4月16日修正）；

3、《江苏省基本农田保护条例》（江苏省人大常委会，2010年9月29日修改）；

4、《江苏省农业生态环境保护条例》（江苏省人大常委会，2004年6月17日修改）；

5、《江苏省水资源管理条例(2003年修正)》（江苏省人大常委会，2003年8月15日）；

6、《江苏省机动车排气污染防治条例》（江苏省人大常委会，2004年6月17日修正）；

7、《江苏省环境噪声污染防治条例》（江苏省人大常委会，2005年12月1日）；

8、《江苏省固体废物污染环境防治条例》（江苏省人大常委会，2009年9月23日）；

9、《江苏省防洪条例》（江苏省人大常委会，1999年6月23日）；

10、《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强饮用水源地保护的决定》（江苏省人大常委会，2008年3月22日）；

11、《江苏省城乡规划条例》（江苏省人大常委会，2010年3月26日）；

12、《江苏省水文条例》（江苏省人大常委会，2009年1月18日）；

13、《江苏省生态省建设规划纲要》（江苏省人大常委会，2004年12月17日）；

14、《江苏省通榆河水污染防治条例》（江苏省人大常委会，2012年1月12日）；

15、《关于印发江苏省建设项目主要污染物排放总量区域平衡方案审核管理办法的通知》（苏环办〔2011〕71号）；

16、《关于加强建设项目烟粉尘、挥发性有机物准入审核的通知》（苏环办[2014]148号）；

17、《江苏省突发环境事件应急预案管理办法》（苏环规〔2014〕2号）；

18、《关于印发江苏省建设项目主要污染物排放总量区域平衡方案审核管理办法的通知》（苏环办〔2011〕71 号）；

19、《关于加强建设项目烟粉尘、挥发性有机物准入审核的通知》（苏环办[2014]148 号）。

（四）报告书编制有关技术导则、规范

1、HJ2.1-2011《环境影响评价技术导则 总纲》；

2、HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则声环境》；

3、HJ19-2011《环境影响评价技术导则生态影响》；

4、HJ2.2-2008《环境影响评价技术导则—大气环境》；

5、HJ/T2.3-93《环境影响评价技术导则—地面水环境》；

6、HJ 610-2016《环境影响评价技术导则 地下水环境》

7、HJ/T169-2004《建设项目环境风险评价技术导则》；

8、HJ2034-2014《环境噪声与振动控制工程技术导则》；

9、GB50433-2008《开发建设项目水土保持技术规范》；

10、GB50434-2008《开发建设项目水土流失防治标准》；

（五）环境保护区划及规划文件

1、《国家环境保护“十二五”规划》（国发[2011]42 号）；

2、《铁路“十二五”环保规划》（铁计[2012]63 号）；

3、《重点流域水污染防治规划（2011-2015 年）》（环发[2012]58 号）；

4、《江苏省主体功能区规划》（苏政发 [2014] 20 号）；

5、《江苏省地表水（环境）功能区划》，2003 年 3 月；

6、《省政府关于印发江苏省生态红线区域保护规划的通知》（江苏省人民政府，苏政发【2013】113 号

7、《江苏省人民代表大会常务会员会关于加强饮用水源保护的决定》与《江苏省人民代表大会常务委员会关于修改《江苏省人民代表大会常务会员会关于加强

饮用水源保护的决定>的决定》（江苏省人大常委会，2012 年 1 月 12 日）；

8、《省政府关于全省县级以上集中式饮用水水源地保护区划分方案的批复》（苏政复[2009]2 号）；

9、《江苏省环境空气质量功能区划分》（江苏省环境保护厅，1998 年 6 月）；

（六）相关文件

中铁第五勘察设计院集团有限公司 2016 年 4 月《新建盐城至南通铁路可行性研究报告（鉴修）》。

二、评价目的

1、以可持续发展战略为指导思想，贯彻“预防为主、保护优先”、“开发与保护并重”的原则，通过对工程沿线评价范围内的自然、社会环境质量的调查、监测与分析，对工程沿线环境质量现状加以评价。

2、对工程在施工期和运营期可能对周围环境产生的影响进行预测和评价，明确工程可能对环境的影响范围、影响程度及影响对象。

3、通过公众参与，让更广泛的公众参与到项目的论证中来，使项目更加民主、科学，避免因噪声、振动、水、大气污染等影响而为今后的工作留下隐患；引导公众参与到项目建设期和运营期的环境保护工作的管理和监督之中，同时，一定程度上也起到宣传国家有关环保法规和政策的作用。

4、根据拟建工程对环境的影响程度，对工程设计文件中提出的治理措施进行必要的论证；依据“清洁生产、以新带老”的原则，提出相应的措施与建议，减少和控制新增污染物排放，将工程对环境造成的不利影响降至最小程度，达到铁路建设和环境保护两者间协调发展的目的。

5、从环境保护角度出发，辅以经济分析，论证该项目建设的可行性，为环境保护工程设计及项目的环境管理提供依据。

三、评价原则

以国家有关环境保护法律、法规、文件为依据，以环评导则和铁路环评技术标准为指导，根据新建铁路工程的特点，以涉及的生态、环境噪声、地表水等环境敏感问题为重点的评价原则，充分利用已有资料，补充必要的现状调查、监测、类比监测，结合工程设计，按不同的评价要素选择不同的线路区段进行评价，依据评价结果提出技术上可行、经济上合理的治理措施和建议。

四、评价范围

（一）评价涉及的工程范围

本次工程范围如下：

1、正线盐城（不含）CK0+000 至平东（含）CK150+388，新建正线长度 148.029km（断链 2.359km）；其中盐城至海安县（含）新建线路长度 100.164km，海安县（不含）至设计终点新建线路长度 47.865km。

改建宁启上行线：线路起自宁启线（GNQSCK249+200），终止于宁启线（GNQSCK253+782），长度 4.582km。

改建宁启下行线：线路起自宁启线（GNQXCK250+400），终止于宁启线（GNQXCK256+439），长度 6.039km。

2、改建宁启线，线路长度 10.621km；

3、南通地区相关工程：南通西站改建工程，在车站两端咽喉各增加渡线 1 条，同时同步实施沪通铁路预留工程。

（二）各环境要素的评价范围

1、生态环境

生态影响评价应充分体现生态完整性，涵盖评价项目全部活动的直接影响区域和间接影响区域。本工程沿线主导生态系统为农田生态系统，评价范围确定如下：

（1）线路两侧铁路外侧轨道中心线外各 300m 以内区域；

（2）施工便道两侧各 30m 以内区域；

（3）站场、施工营地、工程取土场、弃土（渣）场、大型临时工程用地界外 100m 以内区域。

2、声环境

评价范围为线路两侧距外轨中心线各 200m 以内敏感点。

3、振动

线路两侧距外轨中心线各 60m 以内敏感点。

4、地表水环境

各站污染源位置至排放口处，排污涉及的受纳水体，沿线涉及的敏感水体。

5、地下水环境

依据《环境影响评价技术导则地下水环境》（HJ 610-2016）本工程属于 IV 类项目，不再进行地下水环境影响评价。

6、大气环境

全线不新增锅炉，本次大气环境影响评价范围为施工场地周围 50m 的范围区域。

7、固体废物

工程沿线各站、生活垃圾及旅客列车垃圾。

（三）各环境要素的评价因子

针对本工程特点及对环境敏感性的初步分析、判别和筛选，确定本工程各环境要素的评价因子见表 1-1。

表 1-1　评价因子表

环境要素	污染源评价因子	现状评价因子	环境影响评价因子
生态环境	路基、站场、桥梁占地及土石方工程	土壤、植被、野生动植物、土地利用、水土流失	工程占地、植被、动物、取弃土、景观、生态功能区划、水土流失
声环境	列车运行噪声	等效连续 A 声级 Ld、Ln	等效连续 A 声级 Ld、Ln
环境振动	列车运行振动	铅垂向 Z 振级、VL_{Z10}或 VLzmax	铅垂向 Z 振级（VLzmax 平均值）
地表水环境	各站生活污水	pH、CODcr、BOD_5、SS、氨氮、石油类	pH、CODcr、BOD_5、SS、氨氮、石油类
大气环境	扬尘	PM_{10}、NO_2	扬尘
固体废物	列车垃圾、生活垃圾及建筑拆迁垃圾	生活垃圾、列车垃圾	列车垃圾、生活垃圾及建筑拆迁垃圾

五、评价工作等级

根据 H J2.2～2.5 和 HJ 2.1-2011 技术导则有关规定，确定各专题评价等级如下：

1、生态环境影响评价等级

根据《环境影响评价技术导则生态环境》（HJ 19-2011）4.2 评价工作分级，本工程新建线路长度＞100km，没有穿过特殊生态敏感区、重要生态敏感区，本次生态环境影响评价等级确定为二级。

2、声环境影响评价等级

经过地区适用于 GB3096 规定的 1、2 类标准的地区，项目建设前后噪声级增高量＞5dB，受影响人口显著增多。依据 HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则声环境》，本次声环境影响评价按一级评价进行。

3、环境振动影响评价等级

本次环境振动影响评价按一级评价进行。

4、水环境影响评价等级

本工程建成后各车站、区间警务区和牵引变电所新增污水排放总量为104.6m^3/d，小于5000m^3/d；所排污水以生活污水为主，排放的污染物属于非持久性污染物，需预测浓度的水质参数数目小于10，故污水水质的复杂程度为“中等”；受纳地面水体水域规模较小，水域功能为GB3838-2002《地表水环境质量标准》III类～Ⅳ类。按HT/J2.3-93《环境影响评价技术导则地面水环境》规定，地表水环境评价的等级确定为三级。

5、大气环境影响评价等级

根据《环境影响评价技术导则--大气环境》（HJ2.2-2008），本工程沿线车站不设置供暖设施，采用电能等清洁能源供应热水。本次对施工期大气环境影响进行大气环境影响分析。

六、评价标准与评价年限

根据江苏省盐城市环保局、南通市环保局评价执行标准的复函及江苏省相关管理要求，评价标准执行如下：

（一）污染物排放标准

1、噪声

（1）既有铁路距外侧线路中心线30m处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案表1限值，即距离铁路外侧线路中心线30m处昼间70dB(A)，夜间70dB(A)。

新建铁路距外侧线路中心线30m处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》GB12525-90修改方案表2限值，即距离铁路外侧股道中心线30m处昼间70dB(A)，夜间60dB(A)。

（2）施工场界执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。

表1-2　建筑施工场界环境噪声排放限值　　单位dB(A)

昼间	夜间
70	55

夜间噪声最大声级超过限值的幅度不得高于15 dB(A)

2、大气

本工程各站均不使用锅炉，无锅炉大气污染物排放，主要污染源为施工期扬尘污染，扬尘污染执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中关于新污染源颗粒

物无组织排放的有关规定，见表 1-3。

表 1-3 大气污染物综合排放标准　　单位：mg/m³

污染物	无组织排放监控浓度限值	
	监控点	浓度（mg/m³）
颗粒物	外界浓度最高点	1.0

3、污水

根据各站排水量及排水去向，分别执行相应的国家标准及江苏省地方标准，详见下表：

表 1-4　项目涉及各站、所污水去向及排放标准表

序号	站名	新增排放量		处理措施	排放去向	执行标准
		生活 m³/d	生产 m³/d			
1	大丰站	25.6	0	化粪池	市政污水管网	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
2	东台站	38.0	4.7	化粪池、隔油池	市政污水管网	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
3	海安站	15.2	5	化粪池、隔油池、**维持既有** Q=18.0m³/h 地埋 SBR 污水处理设备	附近沟渠	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准
4	如皋站	6.0	3	化粪池、隔油池	市政污水管网	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
5	平东站	2.9	0	化粪池、**利用既有** Q=40m³/d 地埋式高效厌氧滤池+人工湿地污水处理工艺	附近沟渠	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准
6	区间警务区	0.6×3	0	化粪池	定期掏空，不外排	/
7	大丰牵引变电所	0.8	0	化粪池	市政污水管网	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
	安丰、如皋牵引变电所	0.8×2	0	化粪池	定期掏空，不外排	/

大丰站、东台站、大丰牵引变电所产生的污水排入规划的市政管网纳入城市污水处理厂处理的，排放污水执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准；海安站、平东站产生的生活污水经污水处理设施处理后排入附近沟渠，受纳水体水质目标要求为Ⅳ类水，排放污水执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准；区间警务区以及安丰、如皋牵引变电所经化粪池集中清掏，交由环卫部门定期清掏。

（二）环境质量标准

1、声环境

（1）评价范围内的学校，按照原国家环保总局《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》（环发[2003]94 号文），其室外昼间按 60dBA、夜间按 50dBA 执行（有住宿要求）。

（2)评价范围内的居民住宅等敏感建筑,执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)。

1）线路两侧距铁路用地范围外一定距离以内的敏感点执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4b 类声环境功能区环境噪声限值，即昼间 70dBA、夜间 60dBA。

“距铁路用地范围外一定距离”的划分执行《声环境功能区划分技术规范》（GBT15190-2014)8.3.2 中规定：相邻区域为 1 类标准适用区域为外侧轨道中心线 75m 以内；相邻区域为 2 类标准适用区域为外侧轨道中心线 60m 以内；相邻区域为 3 类标准适用区域为外侧轨道中心线 50m 以内。

2）“距离铁路用地范围外一定距离”以外的敏感点，有噪声功能区划的执行城市噪声功能区划；无噪声功能区划的按照《声环境质量标准》（GB3096-2008）“7.2 b）”中的要求，执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区标准。

2、振动标准

铁路外侧轨道中心线 30m 及以外区域,执行《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)中的“铁路干线两侧”标准限值，即昼间 80dB，夜间 80dB。

3、水环境标准

工程跨越《江苏省地表水（环境）功能区划》（2003 年）中的河流，执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的Ⅲ类标准,工程跨越的其他河流执行Ⅳ类标准。

表 1-5 《江苏省地表水（环境）功能区划》中的水质目标

所属地		序号	河流名称	功能	2020 年水质目标
盐城市	亭湖区	1	通榆运河	饮用水源，农业用水	Ⅲ类标准
	大丰区	1	斗龙港	工业用水，农业用水	Ⅲ类标准
		2	通榆运河	饮用水源，农业用水	Ⅲ类标准
		3	新团河	饮用水源	Ⅲ类标准
		4	王港河	工业用水，农业用水	Ⅲ类标准
		5	丁溪河	工业用水，农业用水	Ⅲ类标准
	东台市	1	川东港	工业用水，农业用水	Ⅲ类标准
		2	东台河	工业用水，农业用水	Ⅲ类标准
		3	梁垛河	工业用水，农业用水	Ⅲ类标准
		4	三仓河	工业用水，农业用水	Ⅲ类标准
		5	安弶河	工业用水，农业用水	Ⅲ类标准
南通市	海安县	1	友谊河	农业用水	Ⅲ类标准
	如皋市	1	南凌河	工业用水，农业用水	Ⅲ类标准
		2	如泰运河	景观、农业用水	Ⅲ类标准
		3	大明河	工业用水，农业用水	Ⅲ类标准

		4	司马港	农业用水	Ⅲ类标准
		5	跃进河	工业用水，农业用水	Ⅲ类标准
		6	白李河	工业用水，农业用水	Ⅲ类标准
	通州区	1	通扬运河	工业用水，农业用水	Ⅲ类标准

表 1-6 《地表水环境质量标准》单位：mg/L（PH 除外）

标准值 / 类别	pH	CODcr	BOD_5	氨氮
Ⅲ类	6～9	≤20	≤4	≤1.0
Ⅳ类	6～9	≤30	≤6	≤1.5

4、空气环境质量标准

执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。

表 1-7 环境空气质量标准（二）

标准	项目	污染物的浓度限值（mg/m3）	
		二级	
		小时平均	日平均
GB3095-2012	TSP	/	0.30
	PM10	/	0.15
	NO2	0.20	0.08
	SO2	0.50	0.15

（三）评价年限

本次评价年限比照设计年度确定，近期 2030 年，远期 2040 年。

七、评价重点及环境保护目标

（一）评价重点

本次评价以声环境影响评价、环境振动影响评价、生态环境影响评价、水环境影响评价为重点。

（二）环境保护目标

本工程沿线不穿越文物、古树名木，工程沿线生态及社会环境保护目标见表 1-8；工程沿线特大桥跨越主要河流 19 条，地表水环境保护目标见表 1-9、1-10、1-11；本工程涉及的噪声敏感点共 242 个，见表 1-12；振动环境保护目标共有 208 处，见表 1-13。

表 1-8 生态及社会环境保护目标表

序号	名称	分布范围	主要保护区对象或级别	与推荐方案线路位置关系
1	工程用地、取、弃土（渣）场、	沿线分布	土地、耕地资源	线路及两侧

	大临工程占压的植被、耕地等			
2	基本农田	沿线分布	农田	占用
3	路旁、河岸防护林	零星分布	林地植被	占用

表 1-9 地表水环境保护目标表

序号	桥梁名称	河道名称	水功能区划	中心桩号	水体功能	孔跨类型	常水位水中墩数量（组）	水中墩基础施工方法
1	盐城南特大桥	斗龙港	Ⅲ	CK19+912	工业用水,农业用水	（60+100+60）m 连续梁	0	钢围堰法
2		通榆河	Ⅲ	CK22+789	饮用水源,农业用水	（83+144+83）m 连续梁-拱	0	钢围堰法
3	东台特大桥	新团河	Ⅲ	CK28+493	饮用水源	（72+100+72）m 连续梁	0	钢围堰法
4		王港河	Ⅲ	CK49+582	工业用水,农业用水	（32+48+32）m 连续梁	1	钢围堰法
5		丁溪河	Ⅲ	CK55+750	工业用水,农业用水	（32+48+32）m 连续梁	2	钢围堰法
6	海安特大桥	川东港	Ⅲ	CK63+419	工业用水,农业用水	（40+64+40）m 连续梁	2	钢围堰法
7		东台河	Ⅲ	CK65+155	工业用水,农业用水	（40+64+40）m 连续梁	2	钢围堰法
8		梁垛河	Ⅲ	CK70+255	工业用水,农业用水	（40+64+40）m 连续梁	0	钢围堰法
9		三仓河	Ⅲ	CK78+505	工业用水,农业用水	1-32m 简支梁	1	钢围堰法
10		安弶河	Ⅲ	CK80+771	工业用水,农业用水	1-32m 简支梁	0	钢围堰法
11	海安南特大桥	栟茶运河	Ⅲ	CK104+857	工业用水,农业用水	（48+80+48）m 连续梁	0	钢围堰法
12		友谊河 1	Ⅲ	CK108+718	农业用水	1-32m 简支梁	1	钢围堰法
13		南凌河	Ⅲ	CK114+184	工业用水,农业用水	1-32m 简支梁	2	钢围堰法
14		如泰运河	Ⅲ	CK120+866	景观、农业用水	（48+80+48）m 连续梁	0	钢围堰法
15	如皋特大桥	大明河	Ⅲ	CK126+160	工业用水,农业用水	（48+80+48）m 连续梁	0	钢围堰法
16		东司马港	Ⅲ	CK133+418	农业用水	1-32m 简支梁	0	钢围堰法
17		林马河	Ⅲ	CK135+956	工业用水,农业用水	1-32m 简支梁	0	钢围堰法
18		跃进河 2	Ⅲ	CK139+774	工业用水,农业用水	1-32m 简支梁	0	钢围堰法
19		白李河	Ⅲ	CK144+595	工业用水,农业用水	1-32m 简支梁	1	钢围堰法

表 1-10 地表水环境敏感区保护目标表（清水通道）

序号	名称	分布范围	主要保护区对象或级别	与推荐方案线路位置关系
1	通榆河（亭湖区）清	亭湖区	水源水质	线路走向平行于通榆河，于 CK0+000～CK6+200 段以路基和

	水通道维护区		保护	桥梁形式穿二级管控区的陆域，穿越长度为 6200m。
2	通榆河（大丰市）清水通道维护区	大丰市	水源水质保护	线路从通榆河左岸折向右岸，于 CK18+410～CK24+110 段以桥梁形式穿越一级水域和陆域范围、二级管控区陆域，穿越总长度 5700m，其中一级管控区 375m（水域 125m、陆域 250m）、二级管控区 5325m。
3	通榆河（东台市）清水通道维护区	东台市	水源水质保护	线路走向平行于通榆河，于 CK64+710～CK66+360、CK88+710～CK92+510 段以桥梁形式穿越二级管控区陆域。穿越长度 5450m。
4	新通扬－通榆运河清水通道维护区	海安县	水源水质保护	线路 CK92+510～CK98+960 段以桥梁形式穿越清水通道二级管控区，线路长度 6.45km，均为陆域范围

本项目跨越河流上下游涉及 1 处饮用水源保护区—新团河（大丰区）饮用水水源保护区；项目沿线分布有 3 处水源保护区，工程与水源保护区位置关系见表 1-11。

表 1-11　工程沿线水源保护区分布表

序号	敏感目标名称	行政区域	敏感区类型及概况	与工程位置关系
1	通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区	亭湖区	县级以上水源地	于 CK7+335~CK18+410 段以桥梁形式穿越二级保护区的陆域及准水源保护区的陆域。线路在水源地取水口西侧 1160m 处通过，与一级保护区陆域边界最近距离 23m。
2	新团河（大丰区）饮用水水源保护区	大丰区	县级以上水源地	线路 CK28+325~CK28+590 段穿越准保护区，穿越总长度为 265m。线路在水源地取水口上游 4280m 处通过，与一级保护区陆域边界最近距离 3420m。
3	通榆河（大丰区）饮用水水源保护区	大丰区	县级以上水源地	不穿越，线路右侧 3.6km（CK28+400）

注：保护区划定依据《江苏省生态红线区域保护规划》、《省政府关于全省县级以上集中式饮用水水源地保护区划分方案的批复》（苏政复［2009］2 号）、《省政府关于调整盐城大丰市饮用水源地保护范围的批复》（苏政复［2015］12 号）。

表 1-12 声环境保护目标表

行政区划	序号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	基础形式	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	轨顶高度(m)	4 类区户数	2、3 类区户数	建筑类型	敏感目标性质	附图号
盐城市城南新区	1	新河村九组	CK0+020	CK0+580	左右	路基	24	0.5	5	3	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 1
盐城市城南新区	2	金水湾花园	CK0+230	CK0+500	左右	路基	125	4	0	400	多栋 6~7 层楼房	噪声	附图 2
盐城市城南新区	3	新河村二号小区	CK0+970	CK1+600	右	桥梁	60	9	0	80	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 3
盐城市城南新区	4	新河村三号小区	CK1+000	CK1+720	左	桥梁	65	12	0	65	2~3 层楼房	噪声、振动	附图 4
盐城市城南新区	5	电力营销中心培训学校	CK2+100	CK2+300	右	桥梁	165	16	0		1 栋 4 层办公楼，100 多员工	噪声	附图 5
盐城市城南新区	6	新墩社区（二墩四组、五组）	CK2+550	CK3+850	左	桥梁	10	8.5	6	30	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 6
盐城市城南新区	7	新墩社区新四组	CK4+450	CK4+850	左右	桥梁	31	9	4	7	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 7
盐城市城南新区	8	新墩村一组	CK5+950	CK7+000	左右	桥梁	53	21	1	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 8
盐城市城南新区	9	伍东村四组、三组	CK7+000	CK7+600	左右	桥梁	26	34	3	8	平房，2~3 层楼房	噪声	附图 9
盐城市城南新区	10	伍东村二组	CK7+600	CK8+410	左右	桥梁	10	28	12	40	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 10
盐城市城南新区	11	滨河御景小区	CK8+410	CK8+660	右	桥梁	140	17	0	72	1 栋 6 层楼房，72 户	噪声	附图 11
盐城市城南新区	12	洋桥小区	CK8+500	CK8+900	左右	桥梁	18	18	22	42	2~3 层楼房	噪声、振动	附图 12
盐城市城南新区	13	洋桥村	CK8+900	CK9+200	左右	桥梁	16	18	6	30	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 13
盐城市城南新区	14	锦绣花园	CK8+700	CK8+900	右	桥梁	137	17	0	60	多栋 6 层楼房	噪声	附图 14
盐城市城南新区	15	壹书邻里	CK9+100	CK9+200	右	桥梁	114	12	0	20	多栋 3~4 层楼房	噪声	附图 15
盐城市城南新区	16	构港村九组	CK9+200	CK9+590	右	桥梁	45	12	2	35	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 16
盐城市城南新区	17	盐南中专学校	CK9+500	CK9+700	右	桥梁	180	12	0		1 栋 6 层教学楼，共 2000 多学生，200 多老师	噪声	附图 17
盐城市城南新区	18	构港村一组、四组、五组	CK9+750	CK12+150	左右	桥梁	10	19.8	9	120	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 18
盐城市城南新区	19	龙湖美墅	CK9+720	CK9+950	右	桥梁	127	11	0	40	多栋 2~3 层楼房	噪声	附图 19
盐城市城南新区	20	黄巷村一组、九组	CK12+250	CK13+400	左右	桥梁	11	6.5	9	45	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 20

盐城市城南新区	21	黄巷村三、四组	CK13+400	CK14+950	左右	桥梁	9	6.5	3	70	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图21
盐城市亭湖区	22	便仓居委会第一、二、四组	CK14+950	CK16+700	左右	桥梁	14	9	30	100	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图22
盐城市亭湖区	23	便仓居三组、四组	CK16+780	CK18+250	左右	桥梁	10	10	45	80	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图23
盐城市大丰区	24	大团村六组	CK18+800	CK19+400	左右	桥梁	16	11	10	20	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图24
盐城市大丰区	25	大团村四组	CK19+550	CK19+900	左右	桥梁	11	15	15	11	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图25
盐城市大丰区	26	大团村三组	CK20+400	CK20+520	左右	桥梁	15	18	9	22	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图26
盐城市大丰区	27	大团村二组	CK20+950	CK21+100	左右	桥梁	8	19	8	15	平房	噪声、振动	附图27
盐城市大丰区	28	小团村四组	CK21+300	CK22+500	左右	桥梁	10	19	18	57	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图28
盐城市大丰区	29	万众村六组	CK22+900	CK23+200	左右	桥梁	13	19	6	18	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图29
盐城市大丰区	30	万众村五组	CK23+750	CK24+000	左右	桥梁	15	17	4	13	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图30
盐城市大丰区	31	万众村三组	CK24+150	CK24+400	左右	桥梁	10	14	9	15	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图31
盐城市大丰区	32	八西庄八组	CK24+900	CK25+400	左右	桥梁	18	8.5	4	12	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图32
盐城市大丰区	33	老坝一组	CK25+850	CK25+950	左	路基	95	6	0	6	平房，2~3层楼房	噪声	附图33
盐城市大丰区	34	八灶村三组	CK25+950	CK26+050	右	路基	56	6	1	8	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图34
盐城市大丰区	35	八灶村六组	CK26+750	CK26+900	左右	路基	30	6	8	25	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图35
盐城市大丰区	36	八灶村四组	CK27+250	CK27+350	右	桥梁	93	7	0	14	平房，2~3层楼房	噪声	附图36
盐城市大丰区	37	八灶村一组	CK27+500	CK27+650	左右	桥梁	12	11	8	15	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图37
盐城市大丰区	38	新团村一组	CK28+050	CK28+400	左右	桥梁	15	16	2	13	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图38
盐城市大丰区	39	新团村三组	CK28+550	CK28+850	左右	桥梁	15	17	8	50	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图39
盐城市大丰区	40	光明村三组	CK29+300	CK29+500	左右	桥梁	13	12	2	5	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图40
盐城市大丰区	41	光明村二组	CK29+850	CK29+950	左右	桥梁	19	9	6	6	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图41
盐城市大丰区	42	光明村新三组	CK30+250	CK30+680	左右	桥梁	12	8	9	30	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图42
盐城市大丰区	43	光明村二组	CK30+900	CK31+200	左右	桥梁	14	8	5	15	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图43

盐城市大丰区	44	七灶河	CK31+550	CK31+700	左右	桥梁	24	8	6	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 44
盐城市大丰区	45	龙窑村一组	CK31+900	CK32+100	左右	桥梁	9	8	4	8	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 45
盐城市大丰区	46	龙窑村四组	CK32+500	CK32+700	左右	桥梁	35	9	2	12	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 46
盐城市大丰区	47	龙窑村六组	CK33+100	CK33+300	左右	桥梁	12	9	4	16	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 47
盐城市大丰区	48	龙窑村六、七组	CK33+600	CK33+750	左右	桥梁	22	9	4	7	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 48
盐城市大丰区	49	龙窑村七组	CK34+050	CK34+300	左右	桥梁	10	9	7	18	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 49
盐城市大丰区	50	三墩五组	CK34+600	CK34+700	右	桥梁	35	9	2	1	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 50
盐城市大丰区	51	三墩六组	CK35+600	CK35+700	左	桥梁	60	9	0	6	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 51
盐城市大丰区	52	众心村六组	CK35+000	CK35+120	左	桥梁	30	9	3	7	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 52
盐城市大丰区	53	团结村 36 号庄点	CK36+050	CK36+900	左右	桥梁	9	10	8	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 53
盐城市大丰区	54	团结村一组	CK36+900	CK37+600	左右	桥梁	8	11	12	30	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 54
盐城市大丰区	55	黄浦一组	CK37+800	CK38+350	左右	桥梁	42	11	2	6	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 55
盐城市大丰区	56	七里桥一组	CK38+700	CK39+000	左右	桥梁	16	10	6	12	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 56
盐城市大丰区	57	民窑村七组	CK39+400	CK39+850	左右	桥梁	8	10	9	10	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 57
盐城市大丰区	58	民窑村六组、七组	CK40+500	CK40+700	左	桥梁	24	9	3	11	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 58
盐城市大丰区	59	民窑村六组	CK41+100	CK41+250	左	桥梁	180	10	0	2	平房，2~3 层楼房	噪声	附图 59
盐城市大丰区	60	民窑村五组	CK41+300	CK41+700	左右	桥梁	9	10	6	10	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 60
盐城市大丰区	61	民窑村八组	CK42+350	CK42+450	右	桥梁	180	10	0	2	平房，2~3 层楼房	噪声	附图 61
盐城市大丰区	62	马家六组、七组	CK42+550	CK43+250	左右	桥梁	11	9.5	7	22	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 62
盐城市大丰区	63	马家二组	CK43+550	CK43+900	左右	桥梁	35	9.5	4	10	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 63
盐城市大丰区	64	马家一组	CK44+200	CK44+750	左右	桥梁	13	9	7	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 64
盐城市大丰区	65	马家三组	CK44+800	CK45+500	右	桥梁	17	9	1	15	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 65
盐城市大丰区	66	新垛四组	CK45+500	CK46+850	左右	桥梁	9	8.5	19	30	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 66

盐城市大丰区	67	新垛八组	CK46+900	CK47+100	左右	桥梁	10	9	9	6	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图67
盐城市大丰区	68	新垛六、七组	CK47+650	CK48+500	左右	桥梁	8	8.5	20	40	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图68
盐城市大丰区	69	合心村三组	CK49+550	CK50+200	左右	桥梁	30	11	5	22	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图69
盐城市大丰区	70	双垛十组	CK50+550	CK51+250	左右	桥梁	18	10	7	25	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图70
盐城市大丰区	71	双河村三组	CK51+300	CK51+900	左右	桥梁	10	9.5	14	18	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图71
盐城市大丰区	72	双河村四组	CK52+050	CK52+950	左右	桥梁	10	10	20	40	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图72
盐城市大丰区	73	双河村五组	CK53+000	CK54+100	左右	桥梁	11	9	10	20	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图73
盐城市大丰区	74	界中四组	CK53+900	CK54+000	右	桥梁	162	9	0	6	平房，2~3层楼房	噪声	附图74
盐城市大丰区	75	界中五组	CK54+300	CK54+600	左右	桥梁	15	9.5	6	20	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图75
盐城市大丰区	76	界中六组	CK55+100	CK55+700	左右	桥梁	8	11	10	24	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图76
盐城市东台市	77	双新村六组	CK55+850	CK56+500	左右	桥梁	10	9.5	13	22	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图77
盐城市东台市	78	莽河村十组	CK56+900	CK57+300	左右	桥梁	12	9.2	9	15	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图78
盐城市东台市	79	莽河村十一组	CK57+550	CK58+150	左右	桥梁	10	9.5	18	15	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图79
盐城市东台市	80	富新十组	CK58+700	CK59+400	左右	桥梁	12	10	22	50	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图80
盐城市东台市	81	富新九组	CK59+400	CK60+450	左右	桥梁	20	14	3	15	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图81
盐城市东台市	82	富新四组	CK60+700	CK61+250	左右	桥梁	13	5	8	25	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图82
盐城市东台市	83	新团七组	CK61+500	CK62+400	左右	路基	22	3.5	18	40	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图83
盐城市东台市	84	新团六组	CK62+600	CK62+900	左右	路基	25	4	6	15	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图84
盐城市东台市	85	红光村八组	CK63+150	CK63+350	左	桥梁	40	8	1	6	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图85
盐城市东台市	86	红光村五组	CK64+000	CK64+800	左右	桥梁	8	12	9	40	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图86
盐城市东台市	87	拆迁临时安置房	CK64+780	CK65+000	左	桥梁	10	13	11	60	平房	噪声、振动	附图87
盐城市东台市	88	蔡六村四组	CK64+950	CK65+700	左右	桥梁	16	14	6	20	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图88
盐城市东台市	89	蔡六村五组、六组	CK65+700	CK66+500	左右	桥梁	25	12	7	20	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图89

盐城市东台市	90	潘舍村七组	CK66+600	CK68+200	左右	桥梁	15	10	6	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 90
盐城市东台市	91	潘舍村六组	CK67+450	CK68+200	左右	桥梁	20	14	7	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 91
盐城市东台市	92	同心村五组	CK68+200	CK69+050	左右	桥梁	13	16	14	45	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 92
盐城市东台市	93	潘舍村十二组	CK69+050	CK69+800	左右	桥梁	10	24	8	40	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 93
盐城市东台市	94	潘舍村十三组	CK69+800	CK70+900	左右	桥梁	10	15	6	45	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 94
盐城市东台市	95	高柳村六组	CK70+900	CK71+820	左右	桥梁	16	9	8	40	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 95
盐城市东台市	96	高柳村四组、五组	CK71+820	CK72+500	左右	桥梁	16	9	9	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 96
盐城市东台市	97	中联村二组	CK72+500	CK73+800	左右	桥梁	16	10	16	50	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 97
盐城市东台市	98	永和村三组	CK73+980	CK74+800	左	桥梁	78	10	0	40	平房，2~3 层楼房	噪声	附图 98
盐城市东台市	99	安洋村一、二组	CK74+800	CK75+700	左右	桥梁	15	10	20	100	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 99
盐城市东台市	100	安洋村六、七组	CK75+700	CK76+900	左右	桥梁	11	10	16	100	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 100
盐城市东台市	101	联合村六、八组	CK76+900	CK77+850	左右	桥梁	12	9	8	80	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 101
盐城市东台市	102	联合村四组	CK77+850	CK78+600	左右	桥梁	10	9	7	30	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 102
盐城市东台市	103	丰新村九组	CK78+600	CK79+400	左右	桥梁	22	9	10	15	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 103
盐城市东台市	104	丰新村七组	CK79+400	CK80+250	左右	桥梁	15	9	12	15	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 104
盐城市东台市	105	新榆村三组	CK80+400	CK80+950	左右	桥梁	10	9	11	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 105
盐城市东台市	106	新榆村四组	CK80+950	CK82+400	左右	桥梁	14	9	23	50	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 106
盐城市东台市	107	榆东十一组	CK82+500	CK83+150	左右	桥梁	11	9	23	60	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 107
盐城市东台市	108	西场村十一组	CK83+150	CK83+700	左右	桥梁	11	9	22	50	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 108
盐城市东台市	109	西场村二组	CK83+870	CK84+300	左右	桥梁	11	9	18	38	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 109
盐城市东台市	110	富北十组	CK84+550	CK84+900	左右	桥梁	8	8	10	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 110
盐城市东台市	111	富北七组、九组	CK84+900	CK86+000	左右	桥梁	12	10	17	40	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 111
盐城市东台市	112	富安镇	CK86+100	CK87+100	左右	桥梁	8	11	35	120	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 112

盐城市东台市	113	双富居委会五组	CK87+350	CK87+620	左右	桥梁	9	10	13	33	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 113
盐城市东台市	114	龙港村四组	CK87+900	CK88+250	左右	桥梁	9	9	16	38	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 114
盐城市东台市	115	龙港村六、七、八组	CK88+250	CK89+700	左右	桥梁	11	9	38	60	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 115
盐城市东台市	116	九九村八、十组	CK89+700	CK90+720	左右	桥梁	11	9	26	65	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 116
盐城市东台市	117	九九村四组	CK90+950	CK91+200	左右	桥梁	18	9	12	24	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 117
盐城市东台市	118	九九村五组	CK91+450	CK91+750	左右	桥梁	10	9.3	13	15	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 118
盐城市东台市	119	九九村六组	CK91+800	CK92+700	左右	桥梁	9	10	20	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 119
南通市海安县	120	贲集村三十二组、三十三组	CK92+700	CK93+480	左右	桥梁	17	10	13	30	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 120
南通市海安县	121	贲集村二十组	CK93+600	CK93+950	左右	桥梁	22	9.5	16	28	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 121
南通市海安县	122	贲集村二十三、二十四组	CK93+950	CK94+700	左右	桥梁	60	10	0	40	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 122
南通市海安县	123	贲集村十四、十五组	CK94+800	CK95+200	左右	桥梁	15	11.5	15	30	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 123
南通市海安县	124	贲集村十六组	CK95+300	CK95+650	左右	桥梁	20	13	5	16	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 124
南通市海安县	125	贲集村五组	CK95+650	CK96+000	左右	桥梁	14	14	10	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 125
南通市海安县	126	贲集村三组	CK96+000	CK96+500	左右	桥梁	9	15.5	7	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 126
南通市海安县	127	新丰村五组、二十一组	CK96+500	CK97+000	左右	桥梁	13	19	7	30	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 127
南通市海安县	128	五坝二十七组、二十八组、三十组、十九组	CK97+000	CK97+450	左右	桥梁	12	22	18	32	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 128
南通市海安县	129	五坝二十组	CK97+700	CK98+100	左	桥梁	8	22	19	11	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 129
南通市海安县	130	五坝十六组	CK98+100	CK98+400	左右	桥梁	26	22	11	32	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 130
南通市海安县	131	五坝十五、十六组	CK98+400	CK98+720	左	桥梁	60	18	6	10	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 131
南通市海安县	132	五坝十四组	CK98+500	CK99+220	左右	桥梁	10	12	14	30	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 132
南通市海安县	133	五坝九组	CK99+300	CK99+700	左右	桥梁	16	7.2	13	15	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 133

南通市海安县	134	三塘村三组、七组	CK99+850	CK100+250	右	路基	60	2	0	25	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 134
南通市海安县	135	三塘村六组	CK100+300	CK100+880	左右	路基	117	1.5	0	20	平房，2~3 层楼房	噪声	附图 135
南通市海安县	136	沿海大市场 B 区	CK101+200	CK101+600	右	路基	75	1	0	250	10 多栋 6 层楼房	噪声	附图 136
南通市海安县	137	界墩村十九组	CK100+800	CK101+250	右	路基	50	1	6	80	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 137
南通市海安县	138	界墩村十三组	CK101+980	CK102+150	右	路基	80	2	0	25	平房，2~3 层楼房	噪声	附图 138
南通市海安县	139	立发桥村十八组	CK102+350	CK102+900	右	路基	70	3	0	35	平房，2~3 层楼房	噪声	附图 139
南通市海安县	140	立发桥村十四组	CK102+800	CK103+050	左	桥梁	124	7	0	10	平房，2~3 层楼房	噪声	附图 140
南通市海安县	141	立发桥村九组	CK103+450	CK103+900	左	桥梁	15	22	14	35	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 141
南通市海安县	142	立发桥村八组	CK103+550	CK103+950	右	桥梁	153	28	0	8	平房，2~3 层楼房	噪声	附图 142
南通市海安县	143	立发桥村六组	CK104+300	CK104+800	左右	桥梁	17	32	7	8	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 143
南通市海安县	144	丁祠花苑	CK104+950	CK105+400	左	桥梁	38	26	140	200	多栋 6 层楼房	噪声、振动	附图 144
南通市海安县	145	丁祠花苑 2 期	CK105+500	CK105+850	左	桥梁	185	25	0	160	多栋 20 层楼房	噪声	附图 145
南通市海安县	146	农林村十五组	CK104+800	CK104+980	右	桥梁	105	30	0	10	平房，2~3 层楼房	噪声	附图 146
南通市海安县	147	农林村十四组	CK105+300	CK105+400	右	桥梁	118	26	0	7	平房，2~3 层楼房	噪声	附图 147
南通市海安县	148	农林村十三组	CK105+450	CK105+650	右	桥梁	118	25	0	12	平房，2~3 层楼房	噪声	附图 148
南通市海安县	149	农林村十九组	CK105+400	CK106+100	左右	桥梁	15	25	10	25	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 149
南通市海安县	150	农林村二十、二十四、二十六组	CK106+100	CK107+100	左右	桥梁	18	19	15	25	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 150
南通市海安县	151	农林村二十三组	CK106+950	CK107+500	右	桥梁	133	19	0	20	平房，2~3 层楼房	噪声	附图 151
南通市海安县	152	民桥花苑	CK107+450	CK107+850	左	桥梁	40	19	30	50	14 栋 3 层楼房，100 多户	噪声、振动	附图 152
南通市海安县	153	民桥村二十一组	CK107+700	CK107+900	左右	桥梁	24	19	4	12	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 153
南通市海安县	154	民桥村十七组	CK108+150	CK108+320	左	桥梁	11	22	3	6	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 154
南通市海安县	155	民桥村十九组	CK108+150	CK108+820	右	桥梁	116	22	0	6	平房，2~3 层楼房	噪声	附图 155
南通市海安县	156	民桥村十五组	CK108+550	CK108+800	左右	桥梁	62	26	0	16	平房，2~3 层楼房	噪声	附图 156

南通市海安县	157	民桥村十六组	CK108+950	CK109+100	右	桥梁	81	28	0	8	平房，2~3 层楼房	噪声	附图 157
南通市如皋市	158	志勇村二组	CK109+100	CK109+400	左右	桥梁	26	26	3	9	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 158
南通市如皋市	159	志勇村七组	CK109+600	CK110+200	左	桥梁	18	18	8	15	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 159
南通市如皋市	160	志勇村十九组、十一组	CK109+500	CK110+250	右	桥梁	30	18	0	16	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 160
南通市如皋市	161	志勇村二十一组	CK110+300	CK111+200	左右	桥梁	11	10	6	30	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 161
南通市如皋市	162	志勇村三十组	CK111+200	CK111+500	左	桥梁	27	10	2	8	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 162
南通市如皋市	163	柴湾居委会十六组	CK111+500	CK111+750	左右	桥梁	18	10	3	10	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 163
南通市如皋市	164	柴湾居委会二十组、二十一组	CK111+850	CK112+300	左右	桥梁	14	9	5	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 164
南通市如皋市	165	柴湾居委会二十一组、二十四组	CK112+350	CK113+100	左右	桥梁	10	10	10	30	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 165
南通市如皋市	166	万新村二十三组	CK113+100	CK113+420	左右	桥梁	20	9	4	16	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 166
南通市如皋市	167	万新村二十二组	CK113+600	CK114+400	左右	桥梁	10	10	7	35	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 167
南通市如皋市	168	万新村十八组	CK114+500	CK115+000	左	桥梁	35	9	1	4	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 168
南通市如皋市	169	万新村十一组	CK115+000	CK115+250	左右	桥梁	16	9	3	7	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 169
南通市如皋市	170	里庄村五组	CK115+450	CK115+900	左右	桥梁	16	9	7	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 170
南通市如皋市	171	里庄村四组	CK116+200	CK116+450	左	桥梁	23	9	2	10	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 171
南通市如皋市	172	柴湾小区	CK116+550	CK116+900	右	桥梁	128	9	0	300	多栋 10 层楼房	噪声	附图 172
南通市如皋市	173	新王庄十八组	CK116+750	CK117+400	左右	桥梁	14	9.5	4	21	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 173
南通市如皋市	174	新王庄十四组	CK117+450	CK118+020	左	桥梁	16	9.5	7	35	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 174
南通市如皋市	175	新民村九组	CK117+400	CK117+800	右	桥梁	50	9.5	2	30	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 175
南通市如皋市	176	新生村十二组	CK118+300	CK118+920	左	桥梁	18	10	7	16	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 176
南通市如皋市	177	新生社区	CK118+100	CK118+900	右	桥梁	60	9.5	0	40	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 177
南通市如皋市	178	方庄村十组	CK118+800	CK119+450	左右	桥梁	9	9.5	3	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 178

南通市如皋市	179	新民村一组	CK119+150	CK119+700	右	桥梁	76	25	0	20	平房，2~3层楼房	噪声	附图179
南通市如皋市	180	新民小区	CK119+500	CK119+800	右	桥梁	170	25	0	300	3栋16层楼房	噪声	附图180
南通市如皋市	181	新民村二组、三组	CK119+600	CK120+580	左	桥梁	10	28	24	50	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图181
南通市如皋市	182	新民村五组	CK119+850	CK120+700	右	桥梁	42	27	10	30	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图182
南通市如皋市	183	新民村十二组	CK120+680	CK120+900	左	桥梁	19	28	4	13	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图183
南通市如皋市	184	大殷村二十五组	CK120+850	CK121+000	右	桥梁	80	26	0	18	平房，2~3层楼房	噪声	附图184
南通市如皋市	185	大殷村二十四组	CK121+100	CK121+600	右	桥梁	78	16	0	35	平房，2~3层楼房	噪声	附图185
南通市如皋市	186	大殷村二十二组	CK121+280	CK121+930	左右	桥梁	18	16	10	40	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图186
南通市如皋市	187	大殷村九组、十组	CK121+950	CK122+850	左右	路基	37	4.5	16	25	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图187
南通市如皋市	188	张八里村十二组、十三组、一组	CK122+800	CK123+500	左右	路基	33	3.5	14	30	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图188
南通市如皋市	189	张八里村六组	CK123+550	CK123+900	左右	桥梁	8	5	6	12	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图189
南通市如皋市	190	张八里村四组	CK124+000	CK124+350	左右	桥梁	24	16	3	10	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图190
南通市如皋市	191	新庄村五组、六组、七组、八组	CK124+350	CK125+300	左右	桥梁	25	24	13	20	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图191
南通市如皋市	192	新庄村十四组	CK125+400	CK125+620	左右	桥梁	25	26	5	14	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图192
南通市如皋市	193	新庄小区	CK125+500	CK125+700	左右	桥梁	173	24	0	100	4栋6层楼房	噪声	附图193
南通市如皋市	194	新庄村十八组、十一组	CK125+900	CK126+650	左右	桥梁	10	15	21	34	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图194
南通市如皋市	195	宋家桥村十四组	CK126+700	CK127+000	左右	桥梁	42	11	2	7	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图195
南通市如皋市	196	宋家桥十九组、二十组	CK127+050	CK127+800	左右	桥梁	10	9.5	11	15	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图196
南通市如皋市	197	宋家桥村十八组	CK127+900	CK128+450	左右	桥梁	18	9.5	4	16	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图197
南通市如皋市	198	杨花桥村十七组	CK128+900	CK129+050	左右	桥梁	12	9	5	5	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图198
南通市如皋市	199	杨花桥村二十七组	CK129+250	CK129+400	左右	桥梁	10	9	3	17	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图199
南通市如皋市	200	杨花桥村二十六组	CK129+500	CK129+850	左右	桥梁	14	9	7	20	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图200

南通市如皋市	201	马塘村三十三组	CK130+000	CK130+420	左右	桥梁	18	9	4	16	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 201
南通市如皋市	202	新华村八组、二十九组	CK130+500	CK131+600	左右	桥梁	10	9.5	16	35	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 202
南通市如皋市	203	新华小区	CK131+300	CK131+450	左	桥梁	47	9.5	20	130	7 栋 6 层楼房	噪声、振动	附图 203
南通市如皋市	204	新华村二十一、二十五组	CK131+650	CK132+300	左右	桥梁	10	9.5	14	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 204
南通市如皋市	205	肖陆村二十八组	CK132+450	CK132+700	左右	桥梁	10	9	9	13	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 205
南通市如皋市	206	肖陆村二十五组	CK133+050	CK133+220	左右	桥梁	12	9	6	15	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 206
南通市如皋市	207	肖陆村二十六组	CK133+280	CK133+500	左右	桥梁	15	9	9	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 207
南通市如皋市	208	肖陆村二十组、十九组	CK133+600	CK134+150	左右	桥梁	14	9	14	16	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 208
南通市如皋市	209	新陆村二组、十二组	CK134+150	CK134+750	左右	桥梁	11	8.5	8	16	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 209
南通市如皋市	210	新陆村二十六组	CK134+850	CK135+300	左右	桥梁	20	10	9	6	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 210
南通市如皋市	211	新陆村二十四组	CK135+350	CK135+800	左右	桥梁	22	10.5	3	10	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 211
南通市如皋市	212	新陆村二十一组	CK135+800	CK136+150	左右	桥梁	10	10	5	15	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 212
南通市如皋市	213	新陆村二十三组	CK136+250	CK136+850	左右	桥梁	23	9.5	7	15	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 213
南通市如皋市	214	老坝村三十组	CK136+900	CK137+200	左右	桥梁	19	9.5	7	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 214
南通市如皋市	215	老坝村二十八组	CK137+300	CK137+450	左右	桥梁	11	9.5	5	7	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 215
南通市如皋市	216	老坝村二十六组	CK137+450	CK138+000	左右	桥梁	21	9.5	8	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 216
南通市如皋市	217	老坝村二十六、十七组	CK138+000	CK138+200	左右	桥梁	8	9.5	6	12	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 217
南通市如皋市	218	老坝村十九组	CK138+250	CK138+400	左右	桥梁	13	9.5	5	12	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 218
南通市如皋市	219	老坝村十组、二十一组	CK138+450	CK139+000	左右	桥梁	19	9.5	15	15	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 219
南通市如皋市	220	老坝村五组	CK139+050	CK139+500	左右	桥梁	10	9.5	7	23	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 220
南通市如皋市	221	老坝村四组	CK139+650	CK139+800	左右	桥梁	9	9.5	9	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 221
南通市如皋市	222	塘堡村二十九组	CK139+900	CK140+600	左右	桥梁	9	10	9	21	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 222

南通市如皋市	223	塘堡村二十八组	CK140+600	CK140+850	左右	桥梁	12	10	6	17	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图223
南通市如皋市	224	塘堡村三十组	CK140+850	CK141+450	左右	桥梁	10	10	9	27	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图224
南通市如皋市	225	杨家园村十三组	CK141+450	CK141+900	左右	桥梁	22	10	5	18	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图225
南通市如皋市	226	杨家园村十四组、十二组组	CK141+950	CK142+700	左右	桥梁	10	9	12	30	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图226
南通市如皋市	227	杨家园村六组、七组、二十一组	CK142+700	CK143+700	左右	桥梁	15	10	13	40	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图227
南通市如皋市	228	沈桥村二十五组	CK143+700	CK144+250	左右	桥梁	11	11	13	20	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图228
南通市如皋市	229	沈桥村二十六组	CK144+250	CK144+600	左右	桥梁	10	9	5	7	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图229
南通市如皋市	230	姜北村十六组、十八组、十九组	CK144+550	CK145+350	左右	桥梁	15	8	20	25	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图230
南通市如皋市	231	姜北村八、十三、十四组	CK145+450	CK146+800	左右	桥梁	13	7	28	70	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图231
南通市通州区	232	姜元村二十一组	CK146+800	CK147+550	左右	桥梁	10	7	15	25	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图232
南通市通州区	233	任口村二十组、二十一组	CK147+550	CK148+650	左右	桥梁	8(本工程)/83(改建宁启上行线)	19/3	22	30	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图233
南通市通州区	234	任口村十一组、十二组、六组	CK148+650	CK149+600	左右	桥梁	12(本工程)/65(改建宁启上行线)/78(建宁启下行线)	7/6.5/8	10	25	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图234
南通市通州区	235	三港村二组、三组、六组	CK149+600	CK150+388	左右	桥梁	54(本工程)/18(改建宁启上行线)/80(改建宁启下行线)	7/6/7	11	20	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图235
南通市通州区	236	任口村二十一组、二十三组、二十四组	GNQSCK249+200	GNQSCK250+000	左右	路基	35(改建宁启上行线)	2	10	20	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图236
南通市通州区	237	三港村六组、七组	GNQXCK251+750	GNQXCK252+500	左右	桥梁	50(本工程)/30(改建宁启下行线)/76(建宁启上行线)	4/9/7	7	35	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图237
南通市通州区	238	赵甸居委会十组	GNQXCK252+500	GNQXCK253+050	左右	桥梁	54(本工程)/18(改建宁启下行线)/72(建宁启上行线)	4/9.5/10	10	20	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图238
南通市通州区	239	赵甸居委会一组、二组	GNQXCK253+050	GNQXCK253+730	左右	桥梁	47(本工程)/36(改建宁启下行线)/67(建宁启上行线)	4/9/9	4	18	平房，2~3层楼房	噪声、振动	附图239

南通市通州区	240	国道村十三组、十一组	GNQXCK253+650	GNQXCK254+700	左右	路基	40(本工程)/49(改建宁启下行线)/40(建宁启上行线)	4/4/4	2	25	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 240
南通市通州区	241	国道村十五组、十七组	GNQXCK254+700	GNQXCK255+750	左右	桥梁	42(改建宁启下行线)/47(建宁启上行线)	4/4	6	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 241
南通市通州区	242	新生村一组	GNQXCK255+750	GNQXCK256+440	左右	桥梁	32(改建宁启下行线)/48(建宁启上行线)	4/4	3	20	平房，2~3 层楼房	噪声、振动	附图 242

表 1-13 振动环境保护目标表

行政区划	序号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	基础形式	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	轨顶高度(m)	建筑类型	受影响规模(户)	敏感目标性质	附图号
盐城市城南新区	1	新河村九组	CK0+020	CK0+580	左右	路基	24	0.5	平房，2~3层楼房	5	噪声、振动	附图 1
盐城市城南新区	2	新河村二号小区	CK0+970	CK1+600	右	桥梁	60	9	平房，2~3层楼房	2	噪声、振动	附图 3
盐城市城南新区	3	新墩社区（二墩四组、五组）	CK2+550	CK3+850	左	桥梁	10	8.5	平房，2~3层楼房	6	噪声、振动	附图 6
盐城市城南新区	4	新墩社区新四组	CK4+450	CK4+850	左右	桥梁	31	9	平房，2~3层楼房	4	噪声、振动	附图 7
盐城市城南新区	5	新墩村一组	CK5+950	CK7+000	左右	桥梁	53	21	平房，2~3层楼房	1	噪声、振动	附图 8
盐城市城南新区	6	伍东村四组、三组	CK7+000	CK7+600	左右	桥梁	26	34	平房，2~3层楼房	3	噪声	附图 9
盐城市城南新区	7	伍东村二组	CK7+600	CK8+410	左右	桥梁	10	28	平房，2~3层楼房	12	噪声、振动	附图 10
盐城市城南新区	8	洋桥小区	CK8+500	CK8+900	左右	桥梁	18	18	2~3层楼房	22	噪声、振动	附图 12
盐城市城南新区	9	洋桥村	CK8+900	CK9+200	左右	桥梁	16	18	平房，2~3层楼房	6	噪声、振动	附图 13
盐城市城南新区	10	构港村九组	CK9+200	CK9+590	右	桥梁	45	12	平房，2~3层楼房	2	噪声、振动	附图 16
盐城市城南新区	11	构港村一组、四组、五组	CK9+750	CK12+150	左右	桥梁	10	19.8	平房，2~3层楼房	9	噪声、振动	附图 18
盐城市城南新区	12	黄巷村一组、九组	CK12+250	CK13+400	左右	桥梁	11	6.5	平房，2~3层楼房	9	噪声、振动	附图 20
盐城市城南新区	13	黄巷村三、四组	CK13+400	CK14+950	左右	桥梁	9	6.5	平房，2~3层楼房	3	噪声、振动	附图 21
盐城市亭湖区	14	便仓居委会第一、二、四组	CK14+950	CK16+700	左右	桥梁	14	9	平房，2~3层楼房	30	噪声、振动	附图 22
盐城市亭湖区	15	便仓居三组、四组	CK16+780	CK18+250	左右	桥梁	10	10	平房，2~3层楼房	45	噪声、振动	附图 23
盐城市大丰区	16	大团村六组	CK18+800	CK19+400	左右	桥梁	16	11	平房，2~3层楼房	10	噪声、振动	附图 24
盐城市大丰区	17	大团村四组	CK19+550	CK19+900	左右	桥梁	11	15	平房，2~3层楼房	15	噪声、振动	附图 25
盐城市大丰区	18	大团村三组	CK20+400	CK20+520	左右	桥梁	15	18	平房，2~3层楼房	9	噪声、振动	附图 26
盐城市大丰区	19	大团村二组	CK20+950	CK21+100	左右	桥梁	8	19	平房	8	噪声、振动	附图 27
盐城市大丰区	20	小团村四组	CK21+300	CK22+500	左右	桥梁	10	19	平房，2~3层楼房	18	噪声、振动	附图 28
盐城市大丰区	21	万众村六组	CK22+900	CK23+200	左右	桥梁	13	19	平房，2~3层楼房	6	噪声、振动	附图 29

行政区划	序号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	基础形式	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	轨顶高度(m)	建筑类型	受影响规模(户)	敏感目标性质	附图号
盐城市大丰区	22	万众村五组	CK23+750	CK24+000	左右	桥梁	15	17	平房，2~3层楼房	4	噪声、振动	附图 30
盐城市大丰区	23	万众村三组	CK24+150	CK24+400	左右	桥梁	10	14	平房，2~3层楼房	9	噪声、振动	附图 31
盐城市大丰区	24	八西庄八组	CK24+900	CK25+400	左右	桥梁	18	8.5	平房，2~3层楼房	4	噪声、振动	附图 32
盐城市大丰区	25	八灶村三组	CK25+950	CK26+050	右	路基	56	6	平房，2~3层楼房	1	噪声、振动	附图 34
盐城市大丰区	26	八灶村六组	CK26+750	CK26+900	左右	路基	30	6	平房，2~3层楼房	8	噪声、振动	附图 35
盐城市大丰区	27	八灶村一组	CK27+500	CK27+650	左右	桥梁	12	11	平房，2~3层楼房	8	噪声、振动	附图 37
盐城市大丰区	28	新团村一组	CK28+050	CK28+400	左右	桥梁	15	16	平房，2~3层楼房	2	噪声、振动	附图 38
盐城市大丰区	29	新团村三组	CK28+550	CK28+850	左右	桥梁	15	17	平房，2~3层楼房	8	噪声、振动	附图 39
盐城市大丰区	30	光明村三组	CK29+300	CK29+500	左右	桥梁	13	12	平房，2~3层楼房	2	噪声、振动	附图 40
盐城市大丰区	31	光明村二组	CK29+850	CK29+950	左右	桥梁	19	9	平房，2~3层楼房	6	噪声、振动	附图 41
盐城市大丰区	32	光明村新三组	CK30+250	CK30+680	左右	桥梁	12	8	平房，2~3层楼房	9	噪声、振动	附图 42
盐城市大丰区	33	光明村二组	CK30+900	CK31+200	左右	桥梁	14	8	平房，2~3层楼房	5	噪声、振动	附图 43
盐城市大丰区	34	七灶河	CK31+550	CK31+700	左右	桥梁	24	8	平房，2~3层楼房	6	噪声、振动	附图 44
盐城市大丰区	35	龙窑村一组	CK31+900	CK32+100	左右	桥梁	9	8	平房，2~3层楼房	4	噪声、振动	附图 45
盐城市大丰区	36	龙窑村四组	CK32+500	CK32+700	左右	桥梁	35	9	平房，2~3层楼房	2	噪声、振动	附图 46
盐城市大丰区	37	龙窑村六组	CK33+100	CK33+300	左右	桥梁	12	9	平房，2~3层楼房	4	噪声、振动	附图 47
盐城市大丰区	38	龙窑村六、七组	CK33+600	CK33+750	左右	桥梁	22	9	平房，2~3层楼房	4	噪声、振动	附图 48
盐城市大丰区	39	龙窑村七组	CK34+050	CK34+300	左右	桥梁	10	9	平房，2~3层楼房	7	噪声、振动	附图 49
盐城市大丰区	40	三墩五组	CK34+600	CK34+700	右	桥梁	35	9	平房，2~3层楼房	2	噪声、振动	附图 50
盐城市大丰区	41	三墩六组	CK35+600	CK35+700	左	桥梁	60	9	平房，2~3层楼房	0	噪声、振动	附图 51
盐城市大丰区	42	众心村六组	CK35+000	CK35+120	左	桥梁	30	9	平房，2~3层楼房	3	噪声、振动	附图 52
盐城市大丰区	43	团结村 36 号庄点	CK36+050	CK36+900	左右	桥梁	9	10	平房，2~3层楼房	8	噪声、振动	附图 53

行政区划	序号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	基础形式	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	轨顶高度(m)	建筑类型	受影响规模(户)	敏感目标性质	附图号
盐城市大丰区	44	团结村一组	CK36+900	CK37+600	左右	桥梁	8	11	平房，2~3层楼房	12	噪声、振动	附图 54
盐城市大丰区	45	黄浦一组	CK37+800	CK38+350	左右	桥梁	42	11	平房，2~3层楼房	2	噪声、振动	附图 55
盐城市大丰区	46	七里桥一组	CK38+700	CK39+000	左右	桥梁	16	10	平房，2~3层楼房	6	噪声、振动	附图 56
盐城市大丰区	47	民窑村七组	CK39+400	CK39+850	左右	桥梁	8	10	平房，2~3层楼房	9	噪声、振动	附图 57
盐城市大丰区	48	民窑村六组、七组	CK40+500	CK40+700	左	桥梁	24	9	平房，2~3层楼房	3	噪声、振动	附图 58
盐城市大丰区	49	民窑村五组	CK41+300	CK41+700	左右	桥梁	9	10	平房，2~3层楼房	6	噪声、振动	附图 60
盐城市大丰区	50	马家六组、七组	CK42+550	CK43+250	左右	桥梁	11	9.5	平房，2~3层楼房	7	噪声、振动	附图 62
盐城市大丰区	51	马家二组	CK43+550	CK43+900	左右	桥梁	35	9.5	平房，2~3层楼房	4	噪声、振动	附图 63
盐城市大丰区	52	马家一组	CK44+200	CK44+750	左右	桥梁	13	9	平房，2~3层楼房	7	噪声、振动	附图 64
盐城市大丰区	53	马家三组	CK44+800	CK45+500	右	桥梁	17	9	平房，2~3层楼房	1	噪声、振动	附图 65
盐城市大丰区	54	新垛四组	CK45+500	CK46+850	左右	桥梁	9	8.5	平房，2~3层楼房	19	噪声、振动	附图 66
盐城市大丰区	55	新垛八组	CK46+900	CK47+100	左右	桥梁	10	9	平房，2~3层楼房	9	噪声、振动	附图 67
盐城市大丰区	56	新垛六、七组	CK47+650	CK48+500	左右	桥梁	8	8.5	平房，2~3层楼房	20	噪声、振动	附图 68
盐城市大丰区	57	合心村三组	CK49+550	CK50+200	左右	桥梁	30	11	平房，2~3层楼房	5	噪声、振动	附图 69
盐城市大丰区	58	双垛十组	CK50+550	CK51+250	左右	桥梁	18	10	平房，2~3层楼房	7	噪声、振动	附图 70
盐城市大丰区	59	双河村三组	CK51+300	CK51+900	左右	桥梁	10	9.5	平房，2~3层楼房	14	噪声、振动	附图 71
盐城市大丰区	60	双河村四组	CK52+050	CK52+950	左右	桥梁	10	10	平房，2~3层楼房	20	噪声、振动	附图 72
盐城市大丰区	61	双河村五组	CK53+000	CK54+100	左右	桥梁	11	9	平房，2~3层楼房	10	噪声、振动	附图 73
盐城市大丰区	62	界中五组	CK54+300	CK54+600	左右	桥梁	15	9.5	平房，2~3层楼房	6	噪声、振动	附图 75
盐城市大丰区	63	界中六组	CK55+100	CK55+700	左右	桥梁	8	11	平房，2~3层楼房	10	噪声、振动	附图 76
盐城市东台市	64	双新村六组	CK55+850	CK56+500	左右	桥梁	10	9.5	平房，2~3层楼房	13	噪声、振动	附图 77
盐城市东台市	65	莽河村十组	CK56+900	CK57+300	左右	桥梁	12	9.2	平房，2~3层楼房	9	噪声、振动	附图 78

行政区划	序号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	基础形式	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	轨顶高度(m)	建筑类型	受影响规模(户)	敏感目标性质	附图号
盐城市东台市	66	莽河村十一组	CK57+550	CK58+150	左右	桥梁	10	9.5	平房，2~3层楼房	18	噪声、振动	附图 79
盐城市东台市	67	富新十组	CK58+700	CK59+400	左右	桥梁	12	10	平房，2~3层楼房	22	噪声、振动	附图 80
盐城市东台市	68	富新九组	CK59+400	CK60+450	左右	桥梁	20	14	平房，2~3层楼房	3	噪声、振动	附图 81
盐城市东台市	69	富新四组	CK60+700	CK61+250	左右	桥梁	13	5	平房，2~3层楼房	8	噪声、振动	附图 82
盐城市东台市	70	新团七组	CK61+500	CK62+400	左右	路基	22	3.5	平房，2~3层楼房	18	噪声、振动	附图 83
盐城市东台市	71	新团六组	CK62+600	CK62+900	左右	路基	25	4	平房，2~3层楼房	6	噪声、振动	附图 84
盐城市东台市	72	红光村八组	CK63+150	CK63+350	左	桥梁	40	8	平房，2~3层楼房	1	噪声、振动	附图 85
盐城市东台市	73	红光村五组	CK64+000	CK64+800	左右	桥梁	8	12	平房，2~3层楼房	9	噪声、振动	附图 86
盐城市东台市	74	拆迁临时安置房	CK64+780	CK65+000	左	桥梁	10	13	平房	11	噪声、振动	附图 87
盐城市东台市	75	蔡六村四组	CK64+950	CK65+700	左右	桥梁	16	14	平房，2~3层楼房	6	噪声、振动	附图 88
盐城市东台市	76	蔡六村五组、六组	CK65+700	CK66+500	左右	桥梁	25	12	平房，2~3层楼房	7	噪声、振动	附图 89
盐城市东台市	77	潘舍村七组	CK66+600	CK68+200	左右	桥梁	15	10	平房，2~3层楼房	6	噪声、振动	附图 90
盐城市东台市	78	潘舍村六组	CK67+450	CK68+200	左右	桥梁	20	14	平房，2~3层楼房	7	噪声、振动	附图 91
盐城市东台市	79	同心村五组	CK68+200	CK69+050	左右	桥梁	13	16	平房，2~3层楼房	14	噪声、振动	附图 92
盐城市东台市	80	潘舍村十二组	CK69+050	CK69+800	左右	桥梁	10	24	平房，2~3层楼房	8	噪声、振动	附图 93
盐城市东台市	81	潘舍村十三组	CK69+800	CK70+900	左右	桥梁	10	15	平房，2~3层楼房	6	噪声、振动	附图 94
盐城市东台市	82	高柳村六组	CK70+900	CK71+820	左右	桥梁	16	9	平房，2~3层楼房	8	噪声、振动	附图 95
盐城市东台市	83	高柳村四组、五组	CK71+820	CK72+500	左右	桥梁	16	9	平房，2~3层楼房	9	噪声、振动	附图 96
盐城市东台市	84	中联村二组	CK72+500	CK73+800	左右	桥梁	16	10	平房，2~3层楼房	16	噪声、振动	附图 97
盐城市东台市	85	安洋村一、二组	CK74+800	CK75+700	左右	桥梁	15	10	平房，2~3层楼房	20	噪声、振动	附图 99
盐城市东台市	86	安洋村六、七组	CK75+700	CK76+900	左右	桥梁	11	10	平房，2~3层楼房	16	噪声、振动	附图 100
盐城市东台市	87	联合村六、八组	CK76+900	CK77+850	左右	桥梁	12	9	平房，2~3层楼房	8	噪声、振动	附图 101

行政区划	序号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	基础形式	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	轨顶高度(m)	建筑类型	受影响规模(户)	敏感目标性质	附图号
盐城市东台市	88	联合村四组	CK77+850	CK78+600	左右	桥梁	10	9	平房，2~3层楼房	7	噪声、振动	附图 102
盐城市东台市	89	丰新村九组	CK78+600	CK79+400	左右	桥梁	22	9	平房，2~3层楼房	10	噪声、振动	附图 103
盐城市东台市	90	丰新村七组	CK79+400	CK80+250	左右	桥梁	15	9	平房，2~3层楼房	12	噪声、振动	附图 104
盐城市东台市	91	新榆村三组	CK80+400	CK80+950	左右	桥梁	10	9	平房，2~3层楼房	11	噪声、振动	附图 105
盐城市东台市	92	新榆村四组	CK80+950	CK82+400	左右	桥梁	14	9	平房，2~3层楼房	23	噪声、振动	附图 106
盐城市东台市	93	榆东十一组	CK82+500	CK83+150	左右	桥梁	11	9	平房，2~3层楼房	23	噪声、振动	附图 107
盐城市东台市	94	西场村十一组	CK83+150	CK83+700	左右	桥梁	11	9	平房，2~3层楼房	22	噪声、振动	附图 108
盐城市东台市	95	西场村二组	CK83+870	CK84+300	左右	桥梁	11	9	平房，2~3层楼房	18	噪声、振动	附图 109
盐城市东台市	96	富北十组	CK84+550	CK84+900	左右	桥梁	8	8	平房，2~3层楼房	10	噪声、振动	附图 110
盐城市东台市	97	富北七组、九组	CK84+900	CK86+000	左右	桥梁	12	10	平房，2~3层楼房	17	噪声、振动	附图 111
盐城市东台市	98	富安镇	CK86+100	CK87+100	左右	桥梁	8	11	平房，2~3层楼房	35	噪声、振动	附图 112
盐城市东台市	99	双富居委会五组	CK87+350	CK87+620	左右	桥梁	9	10	平房，2~3层楼房	13	噪声、振动	附图 113
盐城市东台市	100	龙港村四组	CK87+900	CK88+250	左右	桥梁	9	9	平房，2~3层楼房	16	噪声、振动	附图 114
盐城市东台市	101	龙港村六、七、八组	CK88+250	CK89+700	左右	桥梁	11	9	平房，2~3层楼房	38	噪声、振动	附图 115
盐城市东台市	102	九九村八、十组	CK89+700	CK90+720	左右	桥梁	11	9	平房，2~3层楼房	26	噪声、振动	附图 116
盐城市东台市	103	九九村四组	CK90+950	CK91+200	左右	桥梁	18	9	平房，2~3层楼房	12	噪声、振动	附图 117
盐城市东台市	104	九九村五组	CK91+450	CK91+750	左右	桥梁	10	9.3	平房，2~3层楼房	13	噪声、振动	附图 118
盐城市东台市	105	九九村六组	CK91+800	CK92+700	左右	桥梁	9	10	平房，2~3层楼房	20	噪声、振动	附图 119
南通市海安县	106	贲集村三十二组、三十三组	CK92+700	CK93+480	左右	桥梁	17	10	平房，2~3层楼房	13	噪声、振动	附图 120
南通市海安县	107	贲集村二十组	CK93+600	CK93+950	左右	桥梁	22	9.5	平房，2~3层楼房	16	噪声、振动	附图 121
南通市海安县	108	贲集村二十三、二十四组	CK93+950	CK94+700	左右	桥梁	60	10	平房，2~3层楼房	0	噪声、振动	附图 122
南通市海安县	109	贲集村十四、十五组	CK94+800	CK95+200	左右	桥梁	15	11.5	平房，2~3层楼房	15	噪声、振动	附图 123

行政区划	序号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	基础形式	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	轨顶高度(m)	建筑类型	受影响规模(户)	敏感目标性质	附图号
南通市海安县	110	贲集村十六组	CK95+300	CK95+650	左右	桥梁	20	13	平房，2~3层楼房	5	噪声、振动	附图 124
南通市海安县	111	贲集村五组	CK95+650	CK96+000	左右	桥梁	14	14	平房，2~3层楼房	10	噪声、振动	附图 125
南通市海安县	112	贲集村三组	CK96+000	CK96+500	左右	桥梁	9	15.5	平房，2~3层楼房	7	噪声、振动	附图 126
南通市海安县	113	新丰村五组、二十一组	CK96+500	CK97+000	左右	桥梁	13	19	平房，2~3层楼房	7	噪声、振动	附图 127
南通市海安县	114	五坝二十七组、二十八组、三十组、十九组	CK97+000	CK97+450	左右	桥梁	12	22	平房，2~3层楼房	18	噪声、振动	附图 128
南通市海安县	115	五坝二十组	CK97+700	CK98+100	左	桥梁	8	22	平房，2~3层楼房	19	噪声、振动	附图 129
南通市海安县	116	五坝十六组	CK98+100	CK98+400	左右	桥梁	26	22	平房，2~3层楼房	11	噪声、振动	附图 130
南通市海安县	117	五坝十五、十六组	CK98+400	CK98+720	左	桥梁	60	18	平房，2~3层楼房	6	噪声、振动	附图 131
南通市海安县	118	五坝十四组	CK98+500	CK99+220	左右	桥梁	10	12	平房，2~3层楼房	14	噪声、振动	附图 132
南通市海安县	119	五坝九组	CK99+300	CK99+700	左右	桥梁	16	7.2	平房，2~3层楼房	13	噪声、振动	附图 133
南通市海安县	120	三塘村三组、七组	CK99+850	CK100+250	右	路基	60	2	平房，2~3层楼房	0	噪声、振动	附图 134
南通市海安县	121	界墩村十九组	CK100+800	CK101+250	右	路基	50	1	平房，2~3层楼房	6	噪声、振动	附图 137
南通市海安县	122	立发桥村九组	CK103+450	CK103+900	左	桥梁	15	22	平房，2~3层楼房	14	噪声、振动	附图 141
南通市海安县	123	立发桥村六组	CK104+300	CK104+800	左右	桥梁	17	32	平房，2~3层楼房	7	噪声、振动	附图 143
南通市海安县	124	丁祠花苑	CK104+950	CK105+400	左	桥梁	38	26	多栋 6 层楼房	140	噪声、振动	附图 144
南通市海安县	125	农林村十九组	CK105+400	CK106+100	左右	桥梁	15	25	平房，2~3层楼房	10	噪声、振动	附图 149
南通市海安县	126	农林村二十、二十四、二十六组	CK106+100	CK107+100	左右	桥梁	18	19	平房，2~3层楼房	15	噪声、振动	附图 150
南通市海安县	127	民桥花苑	CK107+450	CK107+850	左	桥梁	40	19	14 栋 3 层楼房，100 多户	30	噪声、振动	附图 152
南通市海安县	128	民桥村二十一组	CK107+700	CK107+900	左右	桥梁	24	19	平房，2~3层楼房	4	噪声、振动	附图 153
南通市海安县	129	民桥村十七组	CK108+150	CK108+320	左	桥梁	11	22	平房，2~3层楼房	3	噪声、振动	附图 154
南通市如皋市	130	志勇村二组	CK109+100	CK109+400	左右	桥梁	26	26	平房，2~3层楼房	3	噪声、振动	附图 158

行政区划	序号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	基础形式	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	轨顶高度(m)	建筑类型	受影响规模(户)	敏感目标性质	附图号
南通市如皋市	131	志勇村七组	CK109+600	CK110+200	左	桥梁	18	18	平房，2~3层楼房	8	噪声、振动	附图 159
南通市如皋市	132	志勇村十九组、十一组	CK109+500	CK110+250	右	桥梁	30	18	平房，2~3层楼房	0	噪声、振动	附图 160
南通市如皋市	133	志勇村二十一组	CK110+300	CK111+200	左右	桥梁	11	10	平房，2~3层楼房	6	噪声、振动	附图 161
南通市如皋市	134	志勇村三十组	CK111+200	CK111+500	左	桥梁	27	10	平房，2~3层楼房	2	噪声、振动	附图 162
南通市如皋市	135	柴湾居委会十六组	CK111+500	CK111+750	左右	桥梁	18	10	平房，2~3层楼房	3	噪声、振动	附图 163
南通市如皋市	136	柴湾居委会二十组、二十一组	CK111+850	CK112+300	左右	桥梁	14	9	平房，2~3层楼房	5	噪声、振动	附图 164
南通市如皋市	137	柴湾居委会二十一组、二十四组	CK112+350	CK113+100	左右	桥梁	10	10	平房，2~3层楼房	10	噪声、振动	附图 165
南通市如皋市	138	万新村二十三组	CK113+100	CK113+420	左右	桥梁	20	9	平房，2~3层楼房	4	噪声、振动	附图 166
南通市如皋市	139	万新村二十二组	CK113+600	CK114+400	左右	桥梁	10	10	平房，2~3层楼房	7	噪声、振动	附图 167
南通市如皋市	140	万新村十八组	CK114+500	CK115+000	左	桥梁	35	9	平房，2~3层楼房	1	噪声、振动	附图 168
南通市如皋市	141	万新村十一组	CK115+000	CK115+250	左右	桥梁	16	9	平房，2~3层楼房	3	噪声、振动	附图 169
南通市如皋市	142	里庄村五组	CK115+450	CK115+900	左右	桥梁	16	9	平房，2~3层楼房	7	噪声、振动	附图 170
南通市如皋市	143	里庄村四组	CK116+200	CK116+450	左	桥梁	23	9	平房，2~3层楼房	2	噪声、振动	附图 171
南通市如皋市	144	新王庄十八组	CK116+750	CK117+400	左右	桥梁	14	9.5	平房，2~3层楼房	4	噪声、振动	附图 173
南通市如皋市	145	新王庄十四组	CK117+450	CK118+020	左	桥梁	16	9.5	平房，2~3层楼房	7	噪声、振动	附图 174
南通市如皋市	146	新民村九组	CK117+400	CK117+800	右	桥梁	50	9.5	平房，2~3层楼房	2	噪声、振动	附图 175
南通市如皋市	147	新生村十二组	CK118+300	CK118+920	左	桥梁	18	10	平房，2~3层楼房	7	噪声、振动	附图 176
南通市如皋市	148	新生社区	CK118+100	CK118+900	右	桥梁	60	9.5	平房，2~3层楼房	0	噪声、振动	附图 177
南通市如皋市	149	方庄村十组	CK118+800	CK119+450	左右	桥梁	9	9.5	平房，2~3层楼房	3	噪声、振动	附图 178
南通市如皋市	150	新民村二组、三组	CK119+600	CK120+580	左	桥梁	10	28	平房，2~3层楼房	24	噪声、振动	附图 181
南通市如皋市	151	新民村五组	CK119+850	CK120+700	右	桥梁	42	27	平房，2~3层楼房	10	噪声、振动	附图 182
南通市如皋市	152	新民村十二组	CK120+680	CK120+900	左	桥梁	19	28	平房，2~3层楼房	4	噪声、振动	附图 183

行政区划	序号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	基础形式	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	轨顶高度(m)	建筑类型	受影响规模(户)	敏感目标性质	附图号
南通市如皋市	153	大殷村二十二组	CK121+280	CK121+930	左右	桥梁	18	16	平房，2~3层楼房	10	噪声、振动	附图 186
南通市如皋市	154	大殷村九组、十组	CK121+950	CK122+850	左右	路基	37	4.5	平房，2~3层楼房	16	噪声、振动	附图 187
南通市如皋市	155	张八里村十二组、十三组、一组	CK122+800	CK123+500	左右	路基	33	3.5	平房，2~3层楼房	14	噪声、振动	附图 188
南通市如皋市	156	张八里村六组	CK123+550	CK123+900	左右	桥梁	8	5	平房，2~3层楼房	6	噪声、振动	附图 189
南通市如皋市	157	张八里村四组	CK124+000	CK124+350	左右	桥梁	24	16	平房，2~3层楼房	3	噪声、振动	附图 190
南通市如皋市	158	新庄村五组、六组、七组、八组	CK124+350	CK125+300	左右	桥梁	25	24	平房，2~3层楼房	13	噪声、振动	附图 191
南通市如皋市	159	新庄村十四组	CK125+400	CK125+620	左右	桥梁	25	26	平房，2~3层楼房	5	噪声、振动	附图 192
南通市如皋市	160	新庄村十八组、十一组	CK125+900	CK126+650	左右	桥梁	10	15	平房，2~3层楼房	21	噪声、振动	附图 194
南通市如皋市	161	宋家桥村十四组	CK126+700	CK127+000	左右	桥梁	42	11	平房，2~3层楼房	2	噪声、振动	附图 195
南通市如皋市	162	宋家桥十九组、二十组	CK127+050	CK127+800	左右	桥梁	10	9.5	平房，2~3层楼房	11	噪声、振动	附图 196
南通市如皋市	163	宋家桥村十八组	CK127+900	CK128+450	左右	桥梁	18	9.5	平房，2~3层楼房	4	噪声、振动	附图 197
南通市如皋市	164	杨花桥村十七组	CK128+900	CK129+050	左右	桥梁	12	9	平房，2~3层楼房	5	噪声、振动	附图 198
南通市如皋市	165	杨花桥村二十七组	CK129+250	CK129+400	左右	桥梁	10	9	平房，2~3层楼房	3	噪声、振动	附图 199
南通市如皋市	166	杨花桥村二十六组	CK129+500	CK129+850	左右	桥梁	14	9	平房，2~3层楼房	7	噪声、振动	附图 200
南通市如皋市	167	马塘村三十三组	CK130+000	CK130+420	左右	桥梁	18	9	平房，2~3层楼房	4	噪声、振动	附图 201
南通市如皋市	168	新华村八组、二十九组	CK130+500	CK131+600	左右	桥梁	10	9.5	平房，2~3层楼房	16	噪声、振动	附图 202
南通市如皋市	169	新华小区	CK131+300	CK131+450	左	桥梁	47	9.5	7栋6层楼房	20	噪声、振动	附图 203
南通市如皋市	170	新华村二十一、二十五组	CK131+650	CK132+300	左右	桥梁	10	9.5	平房，2~3层楼房	14	噪声、振动	附图 204
南通市如皋市	171	肖陆村二十八组	CK132+450	CK132+700	左右	桥梁	10	9	平房，2~3层楼房	9	噪声、振动	附图 205
南通市如皋市	172	肖陆村二十五组	CK133+050	CK133+220	左右	桥梁	12	9	平房，2~3层楼房	6	噪声、振动	附图 206
南通市如皋市	173	肖陆村二十六组	CK133+280	CK133+500	左右	桥梁	15	9	平房，2~3层楼房	9	噪声、振动	附图 207
南通市如皋市	174	肖陆村二十组、十九组	CK133+600	CK134+150	左右	桥梁	14	9	平房，2~3层楼房	14	噪声、振动	附图 208

行政区划	序号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	基础形式	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	轨顶高度(m)	建筑类型	受影响规模(户)	敏感目标性质	附图号
南通市如皋市	175	新陆村二组、十二组	CK134+150	CK134+750	左右	桥梁	11	8.5	平房，2~3层楼房	8	噪声、振动	附图 209
南通市如皋市	176	新陆村二十六组	CK134+850	CK135+300	左右	桥梁	20	10	平房，2~3层楼房	9	噪声、振动	附图 210
南通市如皋市	177	新陆村二十四组	CK135+350	CK135+800	左右	桥梁	22	10.5	平房，2~3层楼房	3	噪声、振动	附图 211
南通市如皋市	178	新陆村二十一组	CK135+800	CK136+150	左右	桥梁	10	10	平房，2~3层楼房	5	噪声、振动	附图 212
南通市如皋市	179	新陆村二十三组	CK136+250	CK136+850	左右	桥梁	23	9.5	平房，2~3层楼房	7	噪声、振动	附图 213
南通市如皋市	180	老坝村三十组	CK136+900	CK137+200	左右	桥梁	19	9.5	平房，2~3层楼房	7	噪声、振动	附图 214
南通市如皋市	181	老坝村二十八组	CK137+300	CK137+450	左右	桥梁	11	9.5	平房，2~3层楼房	5	噪声、振动	附图 215
南通市如皋市	182	老坝村二十六组	CK137+450	CK138+000	左右	桥梁	21	9.5	平房，2~3层楼房	8	噪声、振动	附图 216
南通市如皋市	183	老坝村二十六、十七组	CK138+000	CK138+200	左右	桥梁	8	9.5	平房，2~3层楼房	6	噪声、振动	附图 217
南通市如皋市	184	老坝村十九组	CK138+250	CK138+400	左右	桥梁	13	9.5	平房，2~3层楼房	5	噪声、振动	附图 218
南通市如皋市	185	老坝村十组、二十一组	CK138+450	CK139+000	左右	桥梁	19	9.5	平房，2~3层楼房	15	噪声、振动	附图 219
南通市如皋市	186	老坝村五组	CK139+050	CK139+500	左右	桥梁	10	9.5	平房，2~3层楼房	7	噪声、振动	附图 220
南通市如皋市	187	老坝村四组	CK139+650	CK139+800	左右	桥梁	9	9.5	平房，2~3层楼房	9	噪声、振动	附图 221
南通市如皋市	188	塘堡村二十九组	CK139+900	CK140+600	左右	桥梁	9	10	平房，2~3层楼房	9	噪声、振动	附图 222
南通市如皋市	189	塘堡村二十八组	CK140+600	CK140+850	左右	桥梁	12	10	平房，2~3层楼房	6	噪声、振动	附图 223
南通市如皋市	190	塘堡村三十组	CK140+850	CK141+450	左右	桥梁	10	10	平房，2~3层楼房	9	噪声、振动	附图 224
南通市如皋市	191	杨家园村十三组	CK141+450	CK141+900	左右	桥梁	22	10	平房，2~3层楼房	5	噪声、振动	附图 225
南通市如皋市	192	杨家园村十四组、十二组组	CK141+950	CK142+700	左右	桥梁	10	9	平房，2~3层楼房	12	噪声、振动	附图 226
南通市如皋市	193	杨家园村六组、七组、二十一组	CK142+700	CK143+700	左右	桥梁	15	10	平房，2~3层楼房	13	噪声、振动	附图 227
南通市如皋市	194	沈桥村二十五组	CK143+700	CK144+250	左右	桥梁	11	11	平房，2~3层楼房	13	噪声、振动	附图 228
南通市如皋市	195	沈桥村二十六组	CK144+250	CK144+600	左右	桥梁	10	9	平房，2~3层楼房	5	噪声、振动	附图 229
南通市如皋市	196	姜北村十六组、十八组、十九组	CK144+550	CK145+350	左右	桥梁	15	8	平房，2~3层楼房	20	噪声、振动	附图 230

行政区划	序号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	基础形式	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	轨顶高度(m)	建筑类型	受影响规模(户)	敏感目标性质	附图号
南通市如皋市	197	姜北村八、十三、十四组	CK145+450	CK146+800	左右	桥梁	13	7	平房，2~3层楼房	28	噪声、振动	附图 231
南通市通州区	198	姜元村二十一组	CK146+800	CK147+550	左右	桥梁	10	7	平房，2~3层楼房	15	噪声、振动	附图 232
南通市通州区	199	任口村二十组、二十一组	CK147+550	CK148+650	左右	桥梁	8(本工程)/83(改建宁启上行线)	19/3	平房，2~3层楼房	22	噪声、振动	附图 233
南通市通州区	200	任口村十一组、十二组、六组	CK148+650	CK149+600	左右	桥梁	12(本工程)/65(改建宁启上行线)/78(建宁启下行线)	7/6.5/8	平房，2~3层楼房	10	噪声、振动	附图 234
南通市通州区	201	三港村二组、三组、六组	CK149+600	CK150+388	左右	桥梁	54(本工程)/18(改建宁启上行线)/80(改建宁启下行线)	7/6/7	平房，2~3层楼房	11	噪声、振动	附图 235
南通市通州区	202	任口村二十一组、二十三组、二十四组	GNQSCK249+200	GNQSCK250+000	左右	路基	35(改建宁启上行线)	2	平房，2~3层楼房	10	噪声、振动	附图 236
南通市通州区	203	三港村六组、七组	GNQXCK251+750	GNQXCK252+500	左右	桥梁	50(本工程)/30(改建宁启下行线)/76(建宁启上行线)	4/9/7	平房，2~3层楼房	7	噪声、振动	附图 237
南通市通州区	204	赵甸居委会十组	GNQXCK252+500	GNQXCK253+050	左右	桥梁	54(本工程)/18(改建宁启下行线)/72(建宁启上行线)	4/9.5/10	平房，2~3层楼房	10	噪声、振动	附图 238
南通市通州区	205	赵甸居委会一组、二组	GNQXCK253+050	GNQXCK253+730	左右	桥梁	47(本工程)/36(改建宁启下行线)/67(建宁启上行线)	4/9/9	平房，2~3层楼房	4	噪声、振动	附图 239
南通市通州区	206	国道村十三组、十一组	GNQXCK253+650	GNQXCK254+700	左右	路基	40(本工程)/49(改建宁启下行线)/40(建宁启上行线)	4/4/4	平房，2~3层楼房	2	噪声、振动	附图 240
南通市通州区	207	国道村十五组、十七组	GNQXCK254+700	GNQXCK255+750	左右	桥梁	42(改建宁启下行线)/47(建宁启上行线)	4/4	平房，2~3层楼房	6	噪声、振动	附图 241
南通市通州区	208	新生村一组	GNQXCK255+750	GNQXCK256+440	左右	桥梁	32(改建宁启下行线)/48(建宁启上行线)	4/4	平房，2~3层楼房	3	噪声、振动	附图 242

第二章工程分析

第一节工程概况

一、地理位置及其线路走向

正线盐城（不含）CK0+000 至平东（含）CK150+388，新建正线长度 148.029km（断链 2.359km），其中盐城至海安县（含）新建线路长度 100.164km，海安县（不含）至设计终点新建线路长度 47.865km，改建宁启线，线路长度 10.621km；改建宁启线线路长度 10.621km。沿线经过盐城市城南新区、亭湖区、大丰区及东台市，南通市海安县、如皋市、通州区。

表 2-1-1 行政区划表

行政区划			起讫里程		线路长度
省	地、市	区、县	起点里程	终点里程	（km）
江苏省	盐城市	城南新区	CK0+000	CK15+030	15.030
		亭湖区	CK15+030	CK18+450	3.420
		大丰市	CK18+450	CK55+560	37.110
		东台市	CK55+560	CK94+610	39.050
	南通市	海安县	CK94+610	CK109+100	14.490
		如皋市	CK109+100	CK147+600	38.500
		通州区	CK147+600	CK150+388	0.429
			GNQSCK249+200	GNQSCK253+782	4.582
			GNQXCK250+400	GNQXCK256+439	6.039
合计					158.650

二、工程主要技术标准

铁路主要技术标准

（1）正线数目：双线

（2）设计速度：250km/h

（3）最小曲线半径：3000m

（4）最大坡度：一般 20‰，困难 30‰

（5）线间距：4.6m

（6）牵引种类：电力

（7）列车类型：动车组

（8）到发线有效长度：650m

（9）列车运行控制方式：自动控制

（10）行车指挥方式：综合调度集中

三、设计年度及运量

1、设计年度

近期 2030 年，远期 2040 年。

2、客运量

根据预测的客运量，本段旅客列车对数见表 2-1-2。

表 2-1-2　本线列车对数表　　**单位：对/日**

区段	近期		合计	远期		合计
	8 辆编组	16 辆编组		8 辆编组	16 辆编组	
盐城~平东	43	33	76	57	46	103

四、工程主要项目概况

（一）线路及轨道

1、线路

（1）盐城至平东站正线

正线盐城（不含）CK0+000 至平东（含）CK150+388，新建正线长度 148.029km（断链 2.359km）；其中盐城至海安县（含）新建线路长度 100.164km，海安县（不含）至设计终点新建线路长度 47.865km；

（2）改建宁启线，线路长度 10.621km。

2、轨道

正线采用重型轨道结构，一次铺设跨区间无缝线路，按有砟轨道设计，钢轨采用 60kg/m 钢轨，道床采用特级碎石道砟，单层道床。

改建宁启线采用重型轨道结构，一次铺设跨区间无缝线路，按有砟轨道设计。钢轨采用 60kg/m 钢轨，道床采用一级碎石道砟。

3、路基

全线路基长度 19.283km，占线路总长的 12.15%，正线路基长度 11.99km，占正线总长的 8.1%，联络线及相关工程路基长度 7.291km，占联络线总长的 68.65%。沿线主要路基工点类型有：路堤坡面防护路基、软土路基、松软土路基、液化土路基、水塘路基、并行既有线路基等，其中软土路基、松软土路基贯穿全线路基段落。

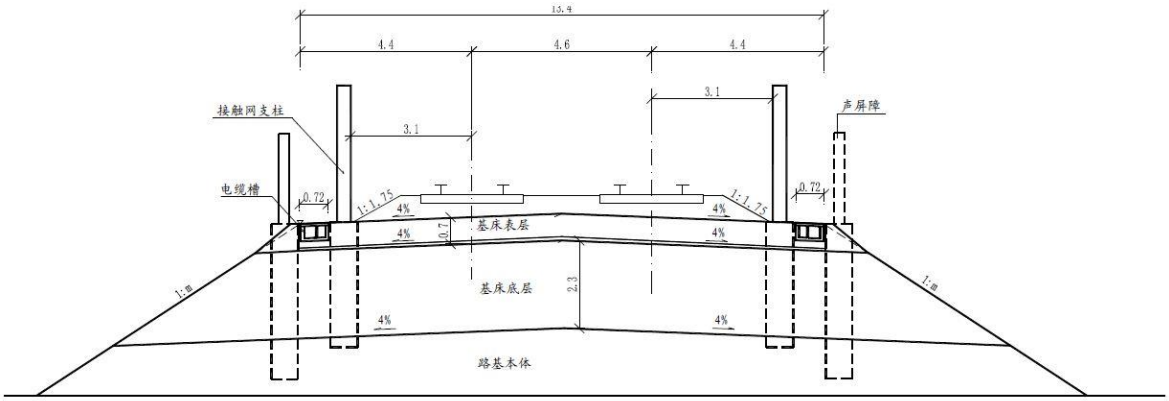


图 2-1-1 时速 250km/h 有砟轨道双线路堤标准横断面示意图

表 2-1-3 正线路基工点分布表

工点类型	处数	长度（m）
松软土路基	3	4563
软土路基	3	4029
既有线帮宽路基	1	86
并行既有线路基	2	1796
站场路基	6	8.809
合计	15	19.283

（三）站场

盐通铁路近期共设有车站 6 个，其中既有宁启线上车站 2 个（海安县站、如皋站），既有新长线上车站 1 个（东台站），在建沪通线上车站 2 个（平东站、南通西站），新建车站 1 个（大丰站）。南通西站只涉及轨道改造，不涉及给排水和房屋工程。沿线车站设置情况见表 2-1-4。

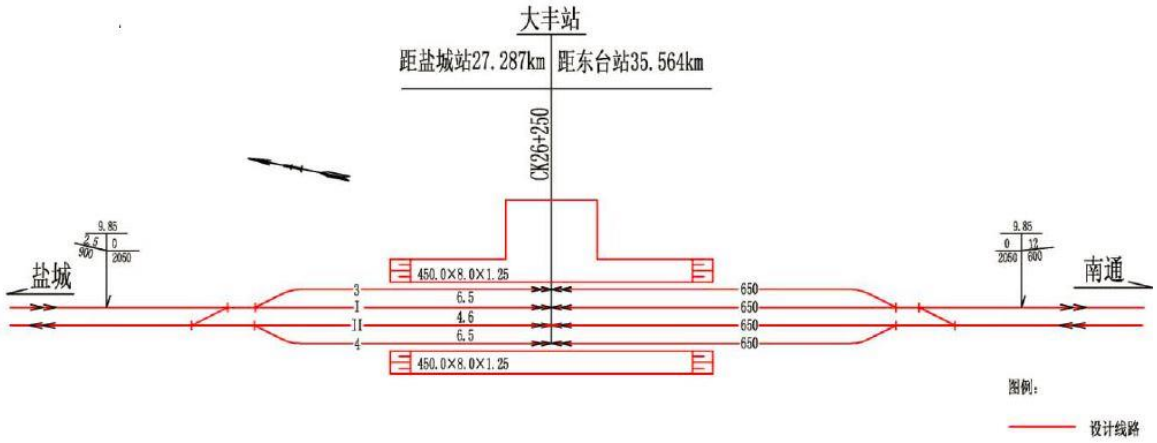
表 2-1-4 车站工程概况表

编号	站名	中心里程	车站性质	占地（hm2）	土石方（万 m3）		备注
					挖方	填方	
1	大丰站	CK26+250	中间站	13.47	/	53.0	新建车站

2	东台站	CK61+814	中间站	15.00	/	70.02	既有站新建客专场
3	海安县站	CK101+668.98	区段站	7.27	/	36.29	既有站新建客专场
4	如皋站	CK122+690.4	中间站	16.00	/	52.33	既有站新建客专场
5	平东站	GNQSCK254+756.87	越行站	4.13	/	11.8	改建沪通线上车站
6	南通西站	CK158+124	中间站	/	/	/	改建沪通线上车站

1、大丰站

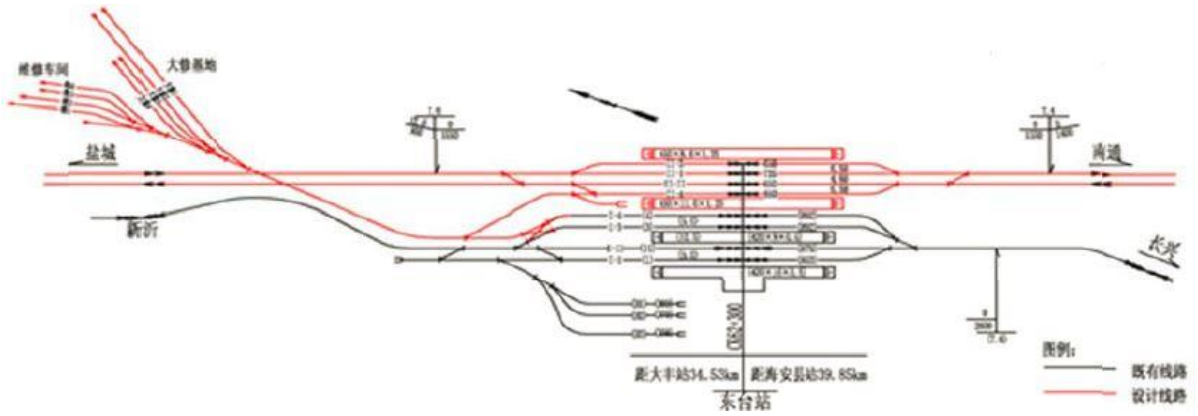
大丰站位于江苏省大丰区，为新建中间站，车站中心里程为 CK26+250。该站办理旅客列车的到发、通过及旅客乘降等作业。设到发线 4 条（含正线 2 条），有效长 650m；设基本站台和侧式中间站台各 1 座，规模均为 450m×8m×1.25m。



2、东台站

东台站位于江苏省东台市境内，为既有中间站，车站中心里程 CK61+814=既有新长线 K295+800。办理旅客列车的到发、通过及旅客乘降及货物列车的到发等作业。既有到发线 4 条（含正线 1 条），有效长 850m；既有货物线 3 条，有效长 270m；既有基本站台和中间站台各 1 座，规模分别为 450m×8m×1.25m 和 450m×9.0m×1.25m。东台站根据工务维修要求，站对侧盐城端设大修基地和维修车间各一处。

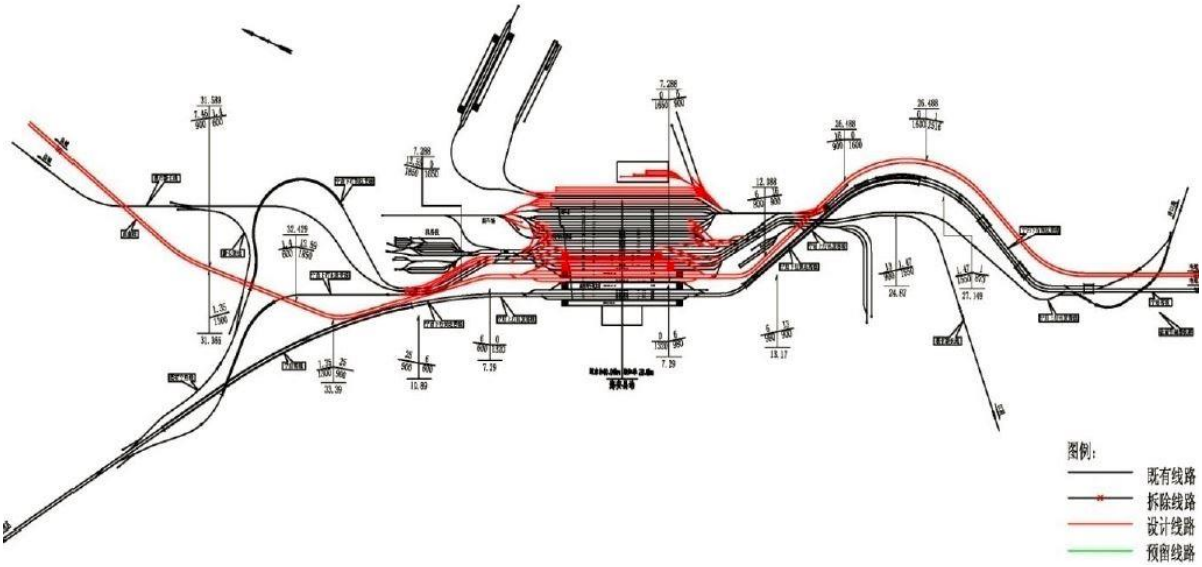
本次研究东台站新建客专场，办理本线旅客列车的到发、通过及旅客乘降等作业，设到发线 4 条（含正线 2 条），有效长 650m；设岛式和侧式中间站台各一座，规模分别 450m×11m×1.25m 和 450m×8m×1.25m。



3、海安县站

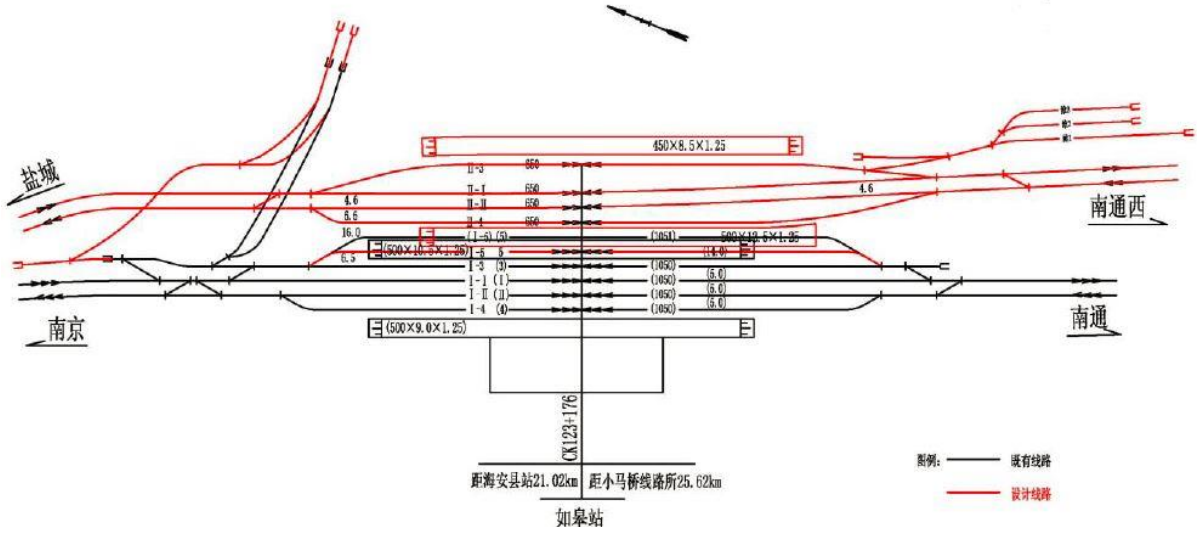
海安县站位于江苏省海安县境内，为既有区段站，车站中心里程为 CK101+668.98=宁启线 K201+828。该站办理旅客列车的到发、通过及旅客乘降等作业及货物列车的到发、通过及调车作业。

本线外夹宁启客线自地区北侧引入，在既有宁启客场东侧新建客专场(正线限速至 200km/h)，占用宁启客场到发线 1 条，宁启客场规模为 2 台 4 线，新建客专场规模为 2 台 5 线。改建后占用既有普速客场及货运到发线，向东逐次还建普速客线，货运到发线，调车线及专用线存车线，同时相应改建两端咽喉，另拆除还建维修工区一处。



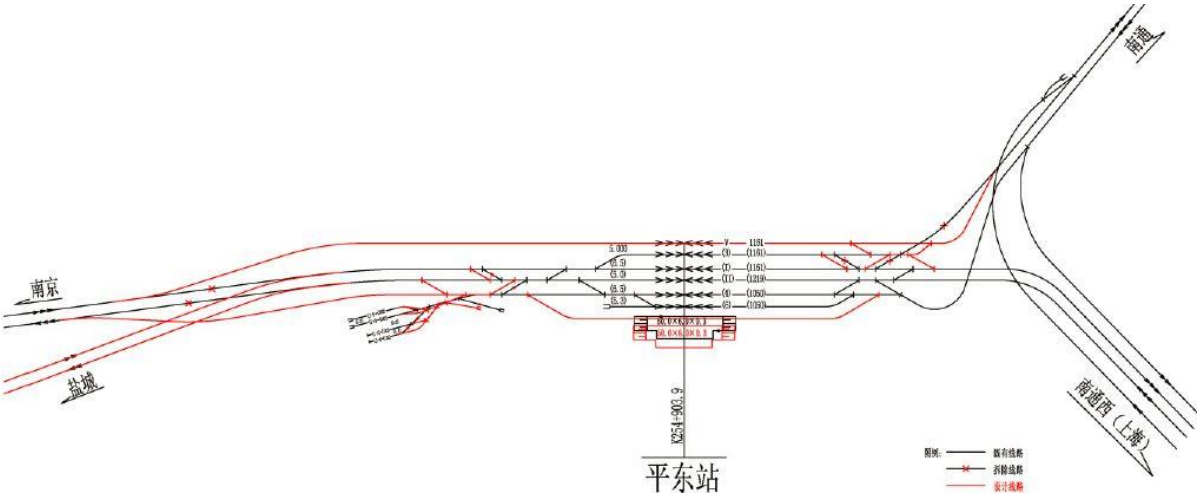
4、如皋站

本线引入后在车站对侧新建客专场，车站规模为 2 台 4 线。由于出站后受纵断面控制，车站正线为曲线，站台为直线站台。新建岛式中间站台和侧式中间站台各一座。



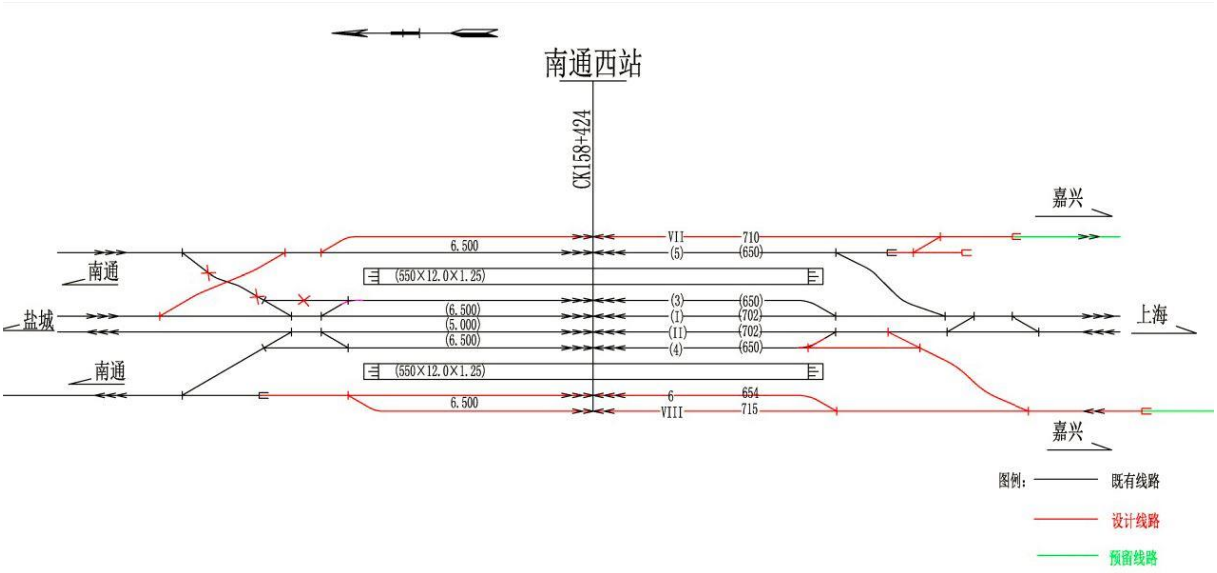
5、平东站

宁启铁路复线电气化工程中预留平东设站条件，沪通铁路建设时同步新建平东站工程。沪通铁路正线贯通引入该站，沪通正线 2 条、宁启正线（兼到发线）2 条，到发线 1 条。盐通铁路占宁启线引入平东站与沪通铁路贯通，改宁启线外包本线引入平东站，站同侧增加到发线 1 条，到发线有效长 1050m。



6、南通西站

南通西站沪通线上中间站，全部位于桥上，由于本站沪通铁路与通苏嘉铁路不能互通，本次在车站两端咽喉各增加渡线 1 条，同时同步实施沪通铁路预留工程，股道有效长均满足 650m 要求。南通西站为轨道改建，没有房屋、给排水工程。



（四）桥涵

新建正线长度 148.029km，共设特大桥 6 座，长度 139.992km，占线路总长度的 93.1%；框架中桥 5 座，8807.0 顶平米；小桥涵 63 座，平均每路基公里 6.0 个。

宁启上、下行线改建线长 10.621km，共设特大桥 2 座，桥梁长度 3.33km，占线路总长度的 31.4%；小桥涵 32 座。

桥涵设计采用洪水频率：桥梁 1/100；涵洞 1/100。

表 2-1-5 盐城至南通线桥涵分布表

项目		正线	宁启改建线
特大桥（座/延米）	单线	----	2/3330.0
	双线	6/139992.1	----
框架中桥（座/顶平米）		5/8807.0	----
框架小桥（座/顶平米）		9/4620.0	5/794.0
涵洞（座/横延米）		54/1145.0	27/348.0
公路改移涵洞（座/横延米）		14/75.0	
公路桥（座/顶平米）		5/718.0	

沿线属淮河、长江两个流域，以通扬运河为界，以南属于长江水系，以北属于淮河水系。区内河流众多，水网密布，河渠纵横。沿线主要跨越的大中河流有斗龙港、通榆运河、新团河、王港河、何垛河、梁垛河、三仓河、如泰运河、大明河、通扬运河等。本线桥涵跨越的主要河流概况见表 1-9。

3、施工方法

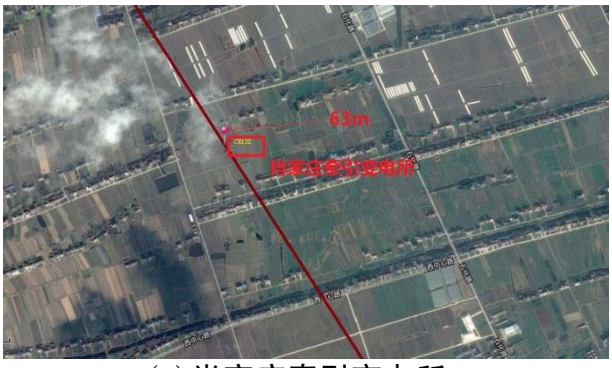
桥梁墩柱在水中施工采用钢板桩围堰，围堰高出施工水位或常水位 0.5m 以上，然后把水抽干，进行内部土层开挖及混凝土浇注施工。施工完毕后将围堰拆除。

（五）电气化

本次研究推荐本次研究推荐盐通线正线采用 AT 供电方式，联络线采用带回流线的直接供电方式。全线新建 AT 牵引变电所 3 座，分别位于 CK26+100（大丰）、CK79+200（安丰）和 CK132+000（肖家庄）附近；利用既有盐城 AT 分区所 1 座；新建 AT 分区所 2 座，分别位于 CK52+400 和 CK100+000；新建半 AT 半直供分区所一座位于 CK150+000。牵引变电所周边 50m 范围内无敏感点。

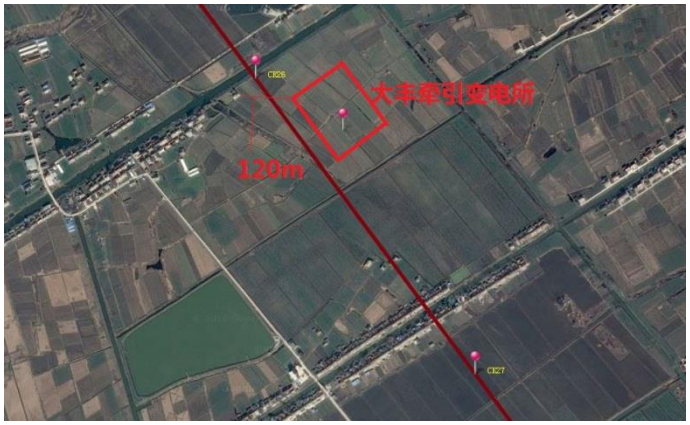
表 2-1-6 牵引变电所分布表

序号	名称	里程	变压器选型
1	大丰牵引变电所	CK26+100	220kV V/X
2	安丰牵引变电所	CK79+200	220kV V/X
3	肖家庄牵引变电所	CK132+000	220kV V/X



(a)肖家庄牵引变电所

(b)安丰牵引变电所



(c)大丰牵引变电所

图 2-1-2 盐通铁路牵引变电所位置分布

（六）车辆、动车组设备

1、动车组设备

研究年度南通地区宜配套建设动车运用所 1 处，结合本线工程研究范围，南通动车运用所在本项目按预留进行考虑，本次工程不进行设计。

2、综合维修

在海安站设工务段 1 处；在东台站设维修车间 1 处，其下在如皋站设维修工区 1 处，其余在大丰、海安、平东站各设值守点；另外结合南通预留动车所维修需要，在预留南通动车所旁预留维修工区 1 处；另外，在东台站设工务大修基地 1 处。

（八）给排水

1、给水站设置和生活供水站、点数量

全线新建供水站点 7 个，既有改建供水点 4 个，如下表所示。

表 2-1-7　全线新增供水概况表

序号	站名	中心里程	车站性质
1	大丰站	CK26+250	新建供水点
2	大丰牵引变电所	CK26+500	新建生活供水点
3	大丰警务区	CK44+100	新建生活供水点
4	东台站	CK61+814	既有改建
5	东台警务区	CK74+930	新建生活供水点
6	安丰牵引变电所	CK77+800	新建生活供水点
7	海安站	CK101+668.9	既有改建
8	如皋站	CK122+690.4	既有改建
9	如皋牵引变电所	CK132+000	新建生活供水点
10	如皋警务区	CK134+707	新建生活供水点
11	平东站	GNQSCK254+756	既有改建

2、水源、水处理及污水处理、排除方案

（1）海安县站

海安县站新增用水量 62.6m^3/d，新增排水量 44.0m^3/d。新增房屋用水就近接用车站供水管网，新增排水经化粪池预处理后，再经 3m^3/h 一体化 SBR 污水处理设备处理后，就近排入附近沟渠。

（2）大丰站

大丰站水源就近接用市政自来水，配置 Q=72m^3/h，H=48m，N=16.5kw 箱式无负压变频供水设备 1 套。食堂含油废水经隔油池预处理、粪便污水经化粪池预处理，排入市政污水管网系统。

（3）东台站

东台站维持既有市政自来水源，市政供水水压不能满足新增房屋供水及消防要求，增建加压设施。配置 Q=72m^3/h，H=48m，N=16.5kW 箱式无负压变频供水设备 1 套。食堂

含油废水经隔油池预处理、粪便污水经化粪池预处理、生产含油废水经隔油沉淀池预处理，汇集其余杂排水后，就近纳入市政污水管网系统。

（4）如皋站

如皋站新增用水量 52.5m³/d，新增排水量 36.9m³/d，既有给排水设施能力可以满足新增用水要求，拟充分利用既有。新增用水房屋就近接用既有给水系统；新增排水经化粪池、隔油沉淀池处理后，就近纳入车站既有污水管网。

（5）平东站

平东站接建信号综合楼，无新增用水。综合维修工区增加定员 15 人，新增用水量 4m³/d，新增排水量 2.9m³/d，新增用水量较小，维持既有给排水设施，排入附近沟渠。

（6）区间 3 处警务区、3 处牵引变电所

CK26+500 大丰牵引变电所水源就近接用大丰站给水系统；其余 5 处水源就近接用地方自来水。大丰牵引变电所排入既有市政污水管网，其余 2 处牵引变电所、3 处警务区排水经化粪池预处理，排入附近沟渠。

（九）房建及暖通

1、定员

全线新增生产定员总数 779 人。

2. 房屋建筑面积总量

全线房屋建筑面积总计 47729m²，其中生产房屋 37129m²（站房面积 8000m²），生产附属房屋 10600m²。

3. 暖通

本线按建筑气候分区划分，不设置集中采暖。冷（热）源采用空气源热泵，采用集中空调或分体式空调机。

（十）临时工程

大临工程主要包括材料厂、铺轨基地及预制梁场、砼拌和站、轨道板预制场等。

1、临时设施

（1）铺架基地

根据主体工程设计，本线共设铺架基地 1 处占地 10.00hm²，位于东台站附近，由轨料存放区、工具轨排生产区、轨排存放区、长钢轨存放区、存砟场及上砟平台、办公与生活区组成，详见表 2-1-8。

表 2-1-8 铺架基地概况

序号	名称	行政区划		里程	位置		占地类型及面积（hm^2）	
		地、市	区、县		左	右	类型	面积
1	铺架基地	盐城	东台市	CK61+800	100		水田	10.00

（2）制（存）梁场

全线共布设制（存）梁场 7 处占地 98.68hm^2，制存梁场概况见表 2-1-9。

表 2-1-9 全线制（存）梁场概况

序号	名称	行政区划		里程	位置		占地（hm^2）	
		地、市	区、县		左	右	水田	合计
1	1#梁场	盐城市	城南新区	CK18+650		300	12.00	12.00
2	2#梁场		大丰市	CK27+000		100	12.67	12.67
3	3#梁场			CK40+000		100	14.47	14.47
4	4#梁场		东台市	CK64+800	100		15.67	15.67
5	5#梁场			CK87+600		100	15.07	15.07
6	6#梁场	南通市	如皋市	CK109+500	100		14.13	14.13
7	7#梁场			CK133+700	100		14.67	14.67
合计							98.68	98.68

（3）混凝土拌合站

为保证高标号混凝土搅拌质量，同时考虑主体工程采用高性能混凝土，全线混凝土供应按集中拌合考虑，根据本线工程分布情况，本次共设 13 处混凝土集中拌合站，占地 17.29hm^2，详见表 2-1-10。

表 2-1-10 全线混凝土拌合站概况

序号	行政区划		里程	位置		占地（hm^2）				
	地、市	区、县		左	右	水浇地	水田	旱地	林地	合计
1	盐城市	城南新区	CK5+800		100	0.40	0.93			1.33
2			CK19+100		250		1.33			1.33
3		大丰市	CK25+700	100			1.33			1.33
4			CK33+300	100			1.20	0.13		1.33

5			CK47+700	100			1.20	0.13		1.33
6		东台市	CK60+000	100			1.33			1.33
7			CK73+000	100			1.33			1.33
8			CK77+800	100			1.33			1.33
9	南通市	海安县	CK88+530	100			1.33			1.33
10		如皋市	CK112+000	100			0.53		0.80	1.33
11			CK120+000	100			1.33			1.33
12			CK135+200	100			1.20	0.13		1.33
13			CK146+300		100		1.33			1.33
合计						0.40	15.69	0.40	0.80	17.29

（4）填料拌合站

全线在路基集中地段设置填料集中拌合站 6 处，主要用以拌合路基填方土料，布设于路基集中段落，占地 7.98hm^2，详见下表。

表 2-1-11 全线填料拌合站概况

序号	行政区划		里程	位置		占地（hm^2）		
	地、市	区、县		左	右	旱地	水田	合计
1	盐城市	城南新区	CK0+000		200		1.33	1.33
2		大丰市	CK27+000	100		0.07	1.26	1.33
3		东台市	CK60+800	100			1.33	1.33
4	南通市	海安县	CK105+500	100			1.33	1.33
5		如皋市	CK125+700		100		1.33	1.33
6		如皋市	CK147+500		100		1.33	1.33
合计						0.07	7.91	7.98

（5）道砟存放场

全线共设置道砟存放场 4 处，占地 19.99hm^2，详见表 2-1-12。

表 2-1-12 全线道砟存放场概况

序号	名称	行政区划		里程	位置		占地类型及面积（hm^2）	
		地、市	区、县		左	右	类型	面积
1	1#道砟存放场	盐城	大丰市	CK25+300	100		水田	5.33

2	2#道砟存放场	市	东台市	CK61+800	100		水田	4.00
3	3#道砟存放场	南通市	海安县	CK105+200	100		水田	5.33
4	4#道砟存放场		如皋市	CK124+000	100		水田	5.33
合计								19.99

2、汽车运输便道

工程结合既有道路情况，对偏离既有道路较远并且工程较集中的地段修建贯通施工运输道路，其他通往特大桥、大桥、取土场等工程的运输道路按照引入便道标准设置。全线新建施工便道总长度97.50km，其中新建双车道58.92km，路基宽6.5m；新建单车道35.44km，路基宽4.5m；新建施工便桥3.14km，桥面宽5.0m。全线新建施工便道分布概况见表2-1-13。

表2-1-13 施工便道概况表

序号	行政区划		长度（km）				面积（hm^2）			
	地、市	区、县	新建双车道	新建单车道	新建施工便桥	合计	水田	旱地	公路用地	合计
1	盐城市	城南新区	3.72	2.48	0.26	6.46	3.66			3.66
2		亭湖区	0.92	0.62	0.07	1.61	0.91			0.91
3		大丰市	12.40	9.50	0.66	22.56	10.13	2.53		12.67
4		东台市	12.60	6.23	0.66	19.49	7.92		3.40	11.32
5	南通市	海安县	12.75	5.32	0.29	18.35	9.06	1.35	0.41	10.83
6		如皋市	9.25	6.44	0.68	16.37	9.25			9.25
7		通州区	7.29	4.86	0.51	12.67	6.47		0.71	7.18
合计			58.92	35.44	3.14	97.50	47.42	3.88	4.51	55.82

3、临时电力线路

全线临时电力线路采用混凝土杆，每70～120m布设一个杆，挖深1.5m。全线新修建临时电力线路41.50km,线下扰动宽度按1.5m计,临时占地6.23hm^2,详见表2-1-14。

表2-1-14 新建临时电力线路情况统计表

序号	行政区划		新建电力线路长度（km）	面积（hm^2）		
	地、市	区、县		水田	旱地	合计
1	盐城市	城南新区	4.05	0.61		0.61

2		亭湖区	1.06	0.16		0.16
3		大丰市	6.26	0.85	0.09	0.94
4		东台市	8.15	1.10	0.12	1.22
5	南通市	海安县	1.98	0.30		0.30
6		如皋市	11.05	1.66		1.66
7		通州区	8.95	1.34		1.34
合计			41.50	6.02	0.21	6.23

（十一）取、弃土（渣）场

1、取土场

本工程总填方 583.03 万 m^3，219.88 万 m^3 外购， 77.0 万 m^3 来源于取土场。主体设计拟设置取土场 3 处、占地 38.5hm2，占地类型为水田，取土总深度调整为 2.3m（表土 0.3m，有效取土深 2.0m），占地面积 39.26hm^2。工程完工后，取土场利用桥梁钻孔出渣回填后复耕。主体设计取土设置情况详见表 2-1-15。

表 2-1-15 取土场概况一览表

行政区划		对应里程	位置	相对距离（m）	占地类型及面积（hm^2）		取土量（万 m^3）	有效取土深度（m）	环境概况
					水浇地	合计			
盐城市	东台市	CK58+700	左侧	400	9.00	9.00	18	2	平原耕地区，种植小麦、水稻等农作物，交通便利。
		CK59+200	左侧	2000	18.50	18.50	37	2	平原耕地区，种植小麦、水稻等农作物，交通便利。
		CK60+000	左侧	3500	11.00	11.00	22	2	平原耕地区，种植小麦、水稻等农作物，交通便利。
合计					38.50	38.50	77		

2、弃土（渣）场

工程弃方主要为未充分利用的桥梁工程基础开挖土方和不能作为路基填料的桥梁钻孔渣土，共计166.19万m^3，其中77.0万m^3经晾干处理后用于取土坑的回填利用，89.19万m^3施工后期平摊于桥下，本工程不单独布设弃土场。

五、项目组成表及工程投资

（一）工程组成

项目组成见表2-1-16。

表2-1-16 主要工程组成表

工程情况介绍	建设单位	江苏省铁路办公室	
	设计单位	中铁第五勘察设计院集团有限公司	
	建设地点	线路经过江苏省盐城市、南通市	
	施工单位	建设单位招标确定	
	建设期	总工期4年	
	总投资	180.50亿元	
主体工程	线路工程	正线长度148.029km；改建宁启线，线路长度10.621km，南通地区相关工程。	
	站场工程	全线设大丰站、东台站、海安县站、如皋站及平东站，南通西站部分轨道进行改造。	
	桥梁工程	建正线长度148.029km，共设特大桥6座，桥梁长度139.992km；框架中桥5 座，小桥涵63座。宁启上、下行线改建线长10.621km，共设特大桥2 座，桥梁长度3.33km，小桥涵32座。	
辅助工程	牵引变电	全线新建大丰、安丰、肖家庄3座AT牵引变电所。	
	综合维修	在海安站设工务段1 处，在东台站设维修车间1 处，其下在如皋站设维修工区1 处，其余在大丰、海安、平东站各设值守点。在东台站设工务大修基地1 处。	
	房屋建筑	全线房屋建筑面积总计47729m^2，其中生产房屋37129m^2（站房面积8000m^2），生产附属房屋10600m^2。	
公用工程	采暖	本线不处于采暖区域，冷（热）源采用空气源热泵，采用集中空调或分体式空调机。	
	给、排水	全线给排水工程涉及5座车站，海安县站为既有旅客列车上水给水站；东台、如皋为既有生活供水站；平东站为沪通铁路在建车站，按既有生活供水站考虑；大丰站为新建生活供水站；区间3处警务区、3处牵引变电所均为新建生活供水点。	
临时工程	取土场	处/hm^2	3/38.5
	弃土（渣）场	处/hm^2	-
	施工便道	km/hm^2	97.50/55.82
	制存梁场	处/hm^2	7/98.68
	铺架基地	处/hm^2	1/10.00

表 2-1-16 主要工程组成表

	砼拌合站	处/hm^2	13/17.29
	填料拌合站	处/hm^2	6/7.98
	道碴存放场	处/hm^2	4/19.99
	临时渣土堆放场	处/hm^2	7/2.50
占地	总面积	hm^2	646.94
	永久占地	hm^2	392.46
	临时占地	hm^2	254.48
土石方	全线土石方总量1035.37×10^4m^3，其中填方583.03×10^4m^3，表土回填158.10×10^4m^3，借方 296.88×10^4m^3；挖方452.34×10^4m^3，其中清表土158.10×10^4 m^3，弃方166.19×10^4 m^3		
环保工程	生态防护	生态防护、水土流失治理	
	噪声治理	全线设置声屏障25400延米，隔声窗共59600平米。	
	振动治理	12处敏感点共27户超出80dB要求，采取功能置换或拆迁措施。	
	水污染防治	污水达标排放	
	大气治理	本工程各站均不使用锅炉，无锅炉大气污染物排放，主要污染源为施工期扬尘污染，扬尘污染执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中关于新污染源颗粒物无组织排放的有关规定。	
	固体废物处置	旅客列车垃圾、生活垃圾和旅客候车垃圾经收集后，交由环卫部门统一处置或清运至环卫部门指定的垃圾堆放点；施工场地产生的生活垃圾经收集后，交由地方环卫部门集中处理。	

（二）工程投资及施工组织

本工程估算总额为 180.50 亿元，根据资金筹措计划，银行贷款和自有资金按各占 50%考虑。本项目于 2017 年 1 月初动工，2020 年 12 月底竣工，总工期 4 年。

第二节工程选线环境合理性分析

一、与国家产业政策的符合性

根据《产业结构调整指导目录（2011 年本）（2013 年修正）》，“新建铁路”属于鼓励类项目。工程建设符合国家产业政策。

二、选线方案与相关路网规划的符合性分析

1、与铁路路网规划的协调性分析

本工程为《江苏省轨道交通“十二五”及中长期发展规划》（苏政办发[2012]151 号）中的“纵二”沿海通道中的沿海高速铁路的盐城至南通段。路网中，盐城至南通

通道是我国沿海铁路通道的组成部分，现状新长铁路盐城至海安段为单线，技术标准、技术装备水平、运营设施和运营质量较低，目前能力利用率已达100%，达到超饱和状态。通道连接的连盐铁路、徐宿淮盐铁路、沪通铁路均规划建设为大运力、快速运输铁路，届时盐海段将成为沿海通道运输瓶颈。

本项目建成后可连接徐宿淮盐、通苏嘉、沪通等城际铁路，对完善长江三角地区城际网布局，提高沿海铁路通道整体运输能力和运输质量均具有重要作用。因此，在路网中，本项目是长三角城际网和江苏省快速铁路网中联通江苏南北的重要组成部分，并与徐宿淮盐、通苏嘉、沪通等城际铁路共同构成京沪通道的重要辅助通道。

2、与《长江三角洲地区城际轨道交通网规划（2012年调整）》（2012-2020年）符合性分析

《长江三角洲地区城际轨道交通网规划（2010年修编报批）》于2009年完成，经过了三省一市的会审，提出了构建以上海为核心，南京、杭州、合肥为次中心的多中心放射状城际铁路网。《长江三角洲地区城际轨道交通网规划（2012年调整）》是在2010年修编报批版的基础上，结合三省一市近两年新的变化再次进行修编，准备报国家发改委批复。2030年规划城际网络总规模增加至8897km，分省际快速城际通道、核心区对外辐射通道、完善核心区域城际网络和完善发展区域城际通道四个层次，通过与区域快速客运网的融合，覆盖了区域内所有地级以上城市。该规划明确了盐城~南通城际属于长江三角洲地区城际轨道交通网第二层次“核心区对外辐射通道”。长三角城际轨道交通网各层次线路见下表。

表2-2-1 长三角地区城际客运网线路表

层次		建设项目	
省际快速通道		沪宁通道	京沪高速、沪宁城际
		沪杭通道	沪杭客专、沪杭城际
		宁杭通道	宁杭客专
		合宁通道	沪汉蓉客专、南京~合肥城际
		商合杭通道	合肥~杭州客专
核心区对外辐射通道	辐射苏北	沪通盐连通道	沪通铁路、盐城~南通城际、连云港~盐城城际、连盐铁路
		宁淮连通道	南京~淮安城际
		连淮扬镇通道	连云港~淮安城际、淮安~扬州~镇江城际

	辐射浙西南	杭金衢通道	杭长客专、杭金衢城际
		杭台温通道	杭州~台州~温州城际
		杭温通道	杭州~温州城际
		甬温通道	沿海铁路、宁波~台州城际
		金甬通道	宁波~金华铁路
	辐射安徽	安徽沿江通道	南京~马鞍山~安庆城际、池九城际、马鞍山~无为~庐江城际
		宁蚌淮徐通道	京沪高速、南京~蚌埠~淮北~徐州城际
		苏中皖北通道	蚌埠~天长~扬州城际
		苏皖赣通道	镇江~宣城城际
		扬马巢通道	马鞍山~禄口机场~金坛城际、马鞍山~巢湖城际
		杭黄通道	杭州~绩溪~黄山客专

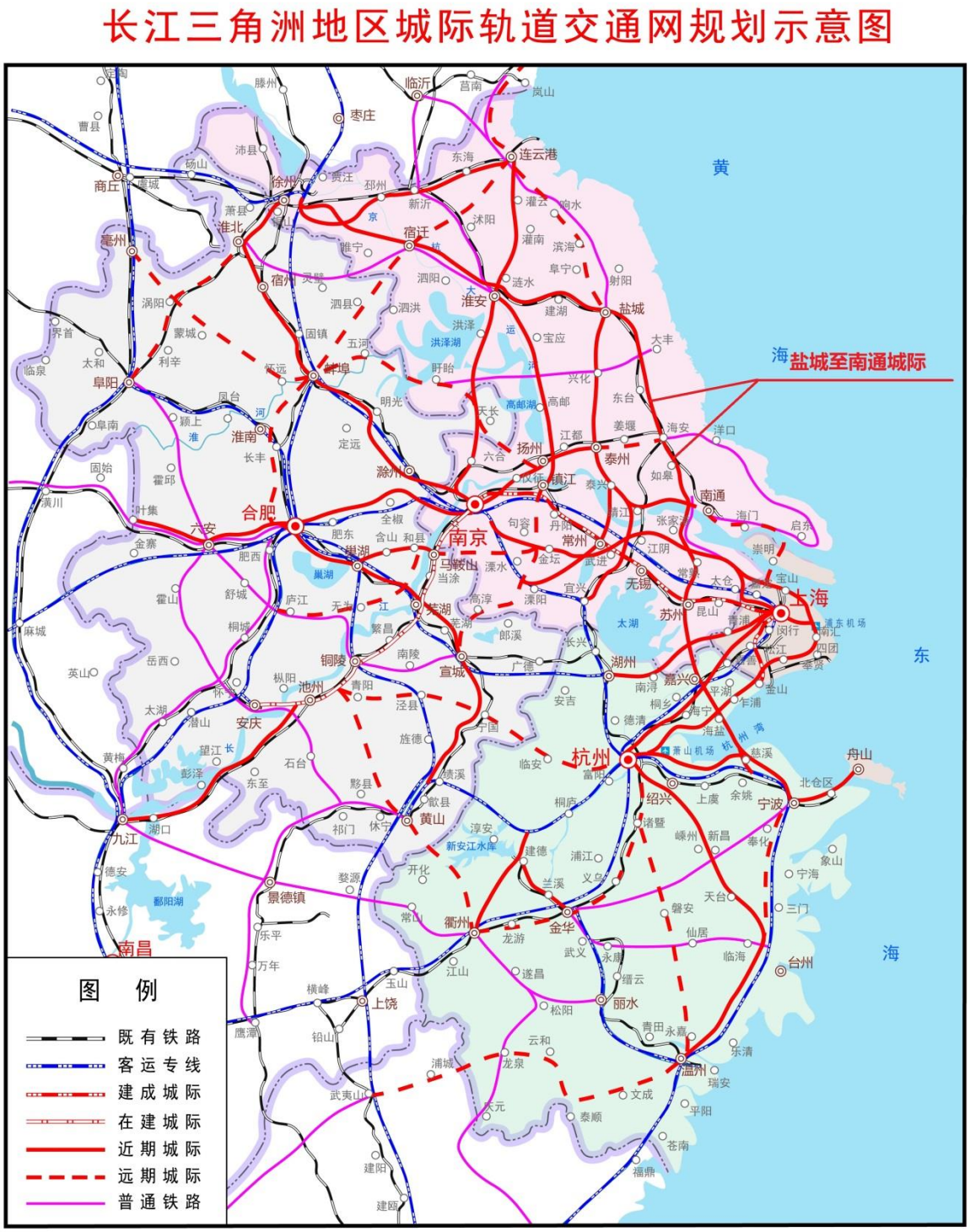


图 2-2-1 本工程线位在长江三角洲地区城际轨道交通网规划(2012)中的位置关系示意图

三、工程选线与沿线城市规划的协调性分析

本工程线路经过盐城市城南新区、大丰区、东台市，南通市海安县、如皋市、通州区。在线路研究过程中充分考虑了沿线城市规划的实际情况，通过优化比较局部线路走向，使工程建设与沿线城市规划相协调，最终新建线路未进入大丰区、南通市通州区的城镇规划区。

本工程与沿线城市总体规划的协调性总体情况见表 2-2-2。

表 2-2-2 工程与沿线城市总体规划的协调性总体情况一览表

行政区划			与规划区关系	协调性
省	市	市、区、县		
江苏省	盐城市	城南新区	并行于既有新长线西侧，新建绕城公路东侧，经过区域为市政交通用地及绿地	协调
		大丰区	规划区西侧经过	不涉及
		东台市	在既有铁路廊道内，经过区域为绿地	协调
	南通市	海安县	并行既有新长铁路、宁启铁路，位于预留沿海高速铁路廊道内，经过区域为绿地	协调
		如皋市	并行既有宁启铁路，位于预留沿海高速铁路廊道内，经过区域大部分为绿地，少部分规划居住区	有干扰，基本协调
		通州区	位于规划区西北侧	不涉及

（一）盐城市

1、盐城市城南新区

（1）盐城市城南新区规划

线路经盐城市城南新区，根据盐城市规划（2003-2020），盐城市城南新区位于盐城市区南部，其范围为：东至通榆河，西抵西环路，北临青年路，南含伍佑街道，总面积 102 平方公里。 2011 年 10 月 31 日，盐城市城南新区正式设立行政管委会，负责城南新区日常运行。作为盐城大市区的核心城区，居住环境关系到城市未来的竞争力。为进一步完善城市功能，建设一个设施配套、功能齐全、创业宜居的新城区，城南新区始终突出以人为本，强化科学规划，积极营造优良的城市环境，加快建设新型生态居住区。

充分考虑盐城的发展目标、功能定位、发挥沿海中心城市作用的要求，城南新区规划凸现了四大主体功能，即市级行政商业文化中心、科教创业基地、旅游集散中心、新型生态居住区。由这四大功能组成的城南新区，将集商务办公、商业服务、会议展

览、文化娱乐、运动休闲、旅游度假以及高尚住宅为一体，成为独具文化魅力、经济强区的一座未来之城，成为盐城新的综合性城市中心。

（2）规划协调性分析

本工程正线线路在CK0+000～CK18+850段以路基、桥梁形式经过盐城市城南新区规划建成区（该地段现状即为建成区），本线路并行新长线于既有铁路交通廊道，线路所经地区规划用地以市政交通用地及绿地为主，线路不穿越规划居住区。其中CK0+000~CK0+500、CK1+000~CK2+550段线路右侧均为现状居民住宅，最近距离74m，采取声屏障措施后预测噪声较现状增量不超过1dB(A)，噪声未恶化现状，与规划相符，CK0+500~CK1+000为未建成的规划居住区，最近处线路距地块边界线距离为91m，线路右侧预留声屏障设置条件。综上，本工程与盐城市城市总体规划是相符的。

图2-2-2 工程线位与盐城市城南新区规划位置关系示意图

2、大丰区

（1）城乡总体规划

根据《大丰市城市总体规划》（2014-2030），规划期末大丰区容纳人口约40万人，远景人口约60万，成为城市组群副中心。

大丰市是盐城沿海城市，产业基础良好，已形成新能源风电装备、海洋生物医药、电子信息、高端装备制造等新特产业。大丰港是苏北中部唯一的出海口、一类对外开放口岸，2014 年货物吞吐量突破5100 万吨，集装箱10 万TEU，实现了由小型港口跃升为中型港口的历史跨越。此外，大丰市是“中国麋鹿之乡”，建有世界最大的麋鹿自然保护区。

根据大丰市城市总体规划，规划主城区居住向东、工业向北发展，港区主导向南发展。大丰市将加强土地利用与城市交通的相互协调，合理安排各类建设用地，完善公共服务设施配套。注重城市空间特色塑造和公共开敞空间建设，提升城市品质。到2020年，中心城区规划人口规模40万人，建设用地控制在45.42平方公里以内；到2030年，中心城区规划人口规模47万人，建设用地控制在51.47平方公里以内。

（2）规划协调性分析

本工程正线线路在CK27+050~CK32+000段以桥梁形式在大丰区西侧穿过，线路经过地区现状为农村地区及农业用地为主，对所经过的农村，已考虑采取声屏障或隔声窗措施。

综上，本工程未进入大丰区城区，不涉及城市规划的一、二类居住用地对城市规划干扰较小。

图2-2-3 工程线位与大丰区规划位置关系示意图

3、东台市

（1）东台市城乡总体规划

根据《东台市城乡总体规划》（2008-2020 年），东台市的区域功能定位为：“江苏中部沿海的中心城市、现代化工商业中等城市；长江三角洲北部重要的制造业基地、绿色能源基地和农业产业化基地；江苏沿海新兴的旅游休闲区”。概括为“一城一区三基地”。

依据总体规划，东台市城市化水平将从现状的44%发展到规划期末的59%。城市规模上，市区规划人口从近期30万人发展至远期45万人，规划建设用地从近期35.8平方公里发展至远期53.2平方公里。在空间构架上，东台市市域城镇发展以“一主、两副、多点”来进行空间组织。“一主”是东台城区；“两副”是以三仓、安丰为副中心，分别带动市域东、西两片的发展。中心城区主要向东发展，适度向北、南、西三面延伸，以通榆运河为界形成“西城东区”的格局。“西城”以老城区和北部经济开发区为依托，发展成为功能综合、设施完备的“一核三组团”城市片区；东区以第二产业为主，形成“北工南居”的空间格局。

（2）规划协调性分析

本工程正线线路在CK59+200～CK64+800（终点）段以桥梁、路基形式在东台市区经过，线路并行既有新长铁路廊道，不会对城市产生新的切割，线路所经地区规划用地以绿地及农地用地为主，不经过城市居住用地，在CK64+000~CK65+600范围邻近规划居住用地，最近距离150m左右，现状为农村及农田，本次评价已设置声屏障（CK64+000~CK65+850，左侧），建议规划部门与本工程建设有机地结合，严格控制沿线土地的使用功能，按照本报告书的声环境防护距离对噪声敏感的建筑进行合理控制；同时加强建筑布局和隔声的降噪设计，临铁路的第一排建筑宜规划为工业、仓储、物

流等非噪声敏感建筑，以减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。本工程在东台市并入既有东台站，车站新增生活污水水经处理达标后均排入既有车站污水管网，对水环境的影响较小。规划与工程建设相符合。

图 2-2-4 工程线位与东台市城市总体规划位置关系示意图

（二）南通市

1、海安县

（1）城乡总体规划

根据《海安县城市总体规划（2012-2030）》，海安县总体发展目标为：重点发挥自身交通枢纽优势，发展物流业，利用与周边 5 县市良好的交通关系，整合周边县市物流，在海安形成聚散中心，将周边县市的产品、农业资源以及原材料统一集中发往周边、苏南及上海地区；同时，将沿海、上海、苏南及浙江地区的大宗货物通过在此转运，形成大宗物资转运基地。另外，要充分依托如皋的内河港口优势，加强如皋-海安呈组团发展势态，落实南通市工业走廊发展战略；利用如东的沿海港口优势以及内陆的资源优势，来支撑自身交通枢纽和物流功能。

县域空间结构为“一主一次两副、一轴四片”。

“一主”：即海安城区。海安县政治、经济、文化中心，引导人口集聚、产业集聚、服务集聚的核心地区，东西两翼着力发展高新技术产业和先进制造业；结合现状行政区划整合，理顺发展主体，形成具有综合功能的发展中心。

“一次”：即角斜镇（老坝港滨海新区）。依托沿海开发打造形成临港产业基地，规划打造成为中国特种水产养殖示范区，江苏蓝色海洋经济引领区，南通海陆统筹发展先行区，海安东部经济增长极和沿海开发前沿阵地。

“两副”：即李堡和曲塘 2 个省级重点中心镇，是县域重要的传统型产业基地。

“一轴”：即以 328 国道为主的东西向城镇发展轴，串联海安城区、曲塘镇、李堡镇和角斜镇（老坝港滨海新区）。依托综合交通走廊，发挥交通引导的优势，有效串联县域东、中、西片区，加强县域东西向人流、物流交换以及城市功能联系，形成带动县域整体能级提升的主导轴线。

“四片”：即全县域划分为中部片区、东部片区、西北片区、西南片区。

（2）规划协调性分析

本工程正线线路在 CK98+400～CK107+900 段以路基、桥梁形式海安县城市建成区经过，线路并行既有宁启铁路廊道，不会对城市产生新的切割，线路所经地区规划用地以绿地及农地用地为主，规划制定过程中已经考虑本工程通道预留。在海安县境内，

线路不经过城市居住用地，于 CK104+900~CK107+400 线路左侧临近居住用地。其中 CK104+950~CK105+400、CK 105+450~CK 106+200、CK107+400~CK107+900 为居住建成区丁祠花苑、农林村十九组、民桥花苑，已考虑设置声屏障措施。在 CK106+200~CK107+400 范围左侧邻近规划居住用地，最近距离 70m 左右，本次评价要求该段桥梁预留声屏障安装条件，建议规划部门与本工程建设有机地结合，严格控制沿线土地的使用功能，按照本报告书的声环境防护距离对噪声敏感的建筑进行合理控制；同时加强建筑布局和隔声的降噪设计，临铁路的第一排建筑宜规划为工业、仓储、物流等非噪声敏感建筑，以减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。本工程接入既有海安县站，车站新增生活污水排入既有车站污水管网，对水环境的影响较小。规划与工程建设相符合。

图 2-2-5 工程线位与海安县城乡总体规划位置关系示意图

2、如皋市

（1）城乡总体规划

根据《如皋市城市总体规划（2013-2030 年）》，如皋市总体发展目标为：经济上加快转变经济发展方式，进一步调整优化产业结构，积极推进工业化，提升产业层次，实现先进制造业和现代服务业的同步提升，形成以先进制造业为主体、现代服务业为支撑、现代农业为基础的现代产业体系。加强中心城区与沿江港口的互动发展，加强内陆城镇与沿江港口、产业区的联系，推进内陆与沿江互促发展；发挥市域城镇的优势资源，实现功能互补，协调发展。

城市定位为江苏沿江城市带和沿海城镇轴上重要的区域次中心城市，上海、苏南辐射苏中、苏北地区重要的门户节点，长三角北翼先进制造业基地和农副产品生产基地。在交通道路方面，协调北沿江城际铁路、沿海高速铁路、宁启铁路、沪陕高速公路、沈海高速公路、204 国道、沿江高等级公路、丁平公路、马九线等交通线型，作为如皋联系南通中心城区的主要通道。

（2）规划协调性分析

本工程正线线路在 CK114+900～CK127+100 段以路基、桥梁形式在如皋市区东侧经过，线路大部分并行既有宁启铁路廊道，不会对城市产生新的切割，线路所经地区规划用地以绿地及农地用地为主，并行既有线部分距规划居住区最近距离为 400m。在 CK124+100~CK127+100 未并行既有宁启铁路，穿越了规划居住区，现状为村庄，对如皋市城市规划产生了干扰。

图 2-2-6 工程线位与规划拟建的北京外国与大学位置关系示意图

穿越规划区段，有规划未建的北京外国语大学，本线路最近距离其规划红线区域边界距离为 30m，其与本工程相对位置关系如图 2-2-6 所示。本次评价拟在 CK127+550~CK128+100 右侧预留桥梁声屏障安装条件，以降低噪声对其的影响。其余本工程穿越规划区的，在 CK124+000~CK127+100 两侧桥梁段预留声屏障安装条件，建议规划部门与本工程建设有机地结合，合理优化北京外国语大学的内部建筑的功能的布局，尽量将操场、绿地布置于靠近铁路一侧；优化线路走向，尽量使线位远离此规划区域。对于其他为确定功能的规划区域，严格控制沿线土地的使用功能，按照本报告书的声环境防护距离对噪声敏感建筑进行合理控制，同时加强建筑隔声和降噪设计，临铁路的第一排建筑宜规划为工业、仓储、物流等非噪声敏感建筑，以减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。目前，根据如皋市关于盐通铁路位于如皋市内的规划选址意见书，如皋市已原则同意本线路走行方案。

图 2-2-7 工程线位与如皋市城乡总体规划位置关系示意图

3、通州区

（1）通州区总体规划

通州城区规划人口 45 万人。应进一步强化城市次中心的作用，充实城市服务功能，发展生产、生活基本配套的城市功能区。南通主城区和通州城区相向发展，主城区主要发展东、南方向，整合西、北方向；通州城区主要发展西、南方向，整合东、北方向。形成带状加组团城市结构。

（2）规划协调性分析

本工程正线线路在CK147+600-CK150+380段以桥梁形式在通州区西北侧穿过，线路经过地区现状为农村地区及农业用地为主，对所经过的农村，已考虑采取声屏障或隔声窗措施。

综上，本工程未进入南通市通州区城区，不涉及城市规划的一、二类居住用地对城市规划干扰较小。

图2-2-8 工程线位与南通市通州区城市总体规划位置关系示意图

四、线路局部比选方案的环境合理性分析

1、线路穿过敏感区概况

本工程涉及通榆河（亭湖区）清水通道维护区、通榆河（大丰市）清水通道维护区、通榆河（东台市）清水通道维护区、通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区、新团河（大丰市）饮用水水源保护区、新通扬一通榆运河清水通道维护区等6处重要水环境保护目标，环境敏感区情况如表2-2-3、表2-2-4所示。

表2-2-3 线路涉及水源保护区情况

序号	环境敏感目标	保护区范围		与线路位置关系	穿越形式
1	通榆河(亭湖区)饮用水水源保护区*	一级保护区	取水口上游1000m、下游550m水域及其两岸纵深各1000m陆域范围；	线路走向平行于通榆河，于CK7+335~CK18+030段以桥梁形式穿越二级保护区的陆域及准水源保护区的陆域，穿越长度为10675m。线路在水源地取水口西侧1160m处通过，与一级管控区陆域边界最近距离23m。	桥梁形式，无涉水桥墩。本项目场站、大临工程均设置在饮用水源保护区范围外
		二级保护区	一级保护区边界上游至便仓镇、下游至伍佑港1100m 水域及两岸纵深各2000m陆域范围；		
		准保护区	二级保护区边界上游至大丰区交界处、下游至开发区开发大道水域及两岸纵深各2000m陆域范围。		
2	新团河(大丰市)饮用水水源保护区	一级保护区	取水口上游1000米，下游500米的水域和两岸纵深各100米的陆域范围；	线路CK28+325~CK28+590段以桥梁形式穿越准保护区（其中穿越水域65m、穿越陆域200m），穿越总长度为265m。线路在水源地取水口上游4280m处通过，与一级保护区陆域边界最近距离	桥梁形式，无涉水桥墩。本项目场站、大临工程均设置在饮用水源保护区范围外
		二级保护区	一级保护区以外上溯2000米、下延500米的水域和两岸纵深各100米的陆域范围；		

序号	环境敏感目标	保护区范围		与线路位置关系	穿越形式
		准保护区	二级保护区边界上溯2000米，下延1000米的水域范围和水域与相对应的两岸纵深各100米的范围。	3420m。	

表 2-2-4 线路涉及清水通道情况

序号	环境敏感目标	保护区范围		与线路位置关系	穿越形式
1	通榆河(亭湖区)清水通道维护区	一级管控区	通榆河水体及两岸纵深各100米的陆域范围。	线路走向平行于通榆河，于CK0+000～CK6+200段以路基和桥梁形式穿二级管控区的陆域，穿越长度为6200m。	路基、桥梁形式，本项目场站、大临工程均设置在清水通道保护区范围外
		二级管控区	通榆河水体及两岸各1000m范围的水域及陆域。		
2	通榆河(大丰市)清水通道维护区	一级管控区	大丰市和境内通榆河水体及其两岸纵深各100m陆域范围(其中通榆河与新王港河交汇处向南100m 至325m河段为二级管控区)；	线路从通榆河左岸折向右岸，于CK18+410～CK24+110段以桥梁形式穿越一级水域和陆域范围、二级管控区陆域，穿越总长度5700m，其中一级管控区375m（水域125m、陆域250m)、二级管控区5325m。	桥梁形式，跨越通榆河。不设水中墩，本项目场站、大临工程均设置在清水通道保护区范围外
		二级管控区	大丰市境内通榆河水体及其两岸纵深各1000m陆域范围，以及与通榆河平交的斗龙港上溯5000m 水域及南岸1000m 范围。除一级管控区以外的区域。		
3	通榆河(东台市)清水通道维护区	一级管控区	东台市境内通榆河水域及两岸纵深各100m陆域。其中，丁溪河南1060m 处起向南1850m两侧（东台经济开发区码头建设）、东台镇与梁垛镇交界处界沟河北端起向南800m两侧（磊达水泥厂码头建设）、界沟河向南3400ｍ 处起向南500 ｍ 西侧（船厂码头建设）部分为二级管控区。	线路走向平行于通榆河，于CK64+710～CK66+360、CK88+710～CK92+510段以桥梁形式穿越二级管控区陆域。穿越长度5450m。	
		二级管控区	除一级管控区以外，东台市境内通榆河水域及两岸纵深各1000ｍ 陆域范围，其中，丁溪河南1060米处起向南1850米两侧（东台经济开发区		

序号	环境敏感目标	保护区范围		与线路位置关系	穿越形式
			码头建设）、东台镇与梁垛镇交界处界沟河北端起向南 800 米两侧(磊达水泥厂码头建设）、界沟河向南 3400 米处起向南 500 米西侧（船厂码头建设）部分为二级管控区。		
4	新通扬一通榆运河清水通道维护区	二级管控区	新通扬、通榆运河及两岸各 1000m 范围内	线路 CK92+510～CK98+960 段以桥梁形式穿越清水通道二级管控区，线路长度 6.45km	

2、方案说明及优缺点分析

本工程定位于城际轨道交通项目，目的在于串联沿线的各个市、县、区的经济发展与人员交流。在工程设计中，站位设置尽可能地靠近沿线的市、县、区，可供选择的线位方案相对单一。由于沿线水源保护区呈带状分布，本工程不可避免穿越部分保护区的保护范围。为了更近一部优化线位，减少本工程对环境的影响，优化投资，本项目仅在大丰站位选址方案上，进行了方案必选。

（1）方案说明

1）推荐方案：方案Ⅰ（营南五组设站方案（CK11+000-CK32+814.4））

该方案线路自比较起点 CK11+000（=CK11+000）起，先后跨越盐淮高速、既有新长铁路、通榆河后，于营南村五组新建大丰站，车站距离大丰区城区 6.3km。出站后跨越、新团河、S322、王港河后向南走行至比较终点 CK32+814.4（=CK33+300）。新建线路长度 21.814km，桥梁 20.435km/2 座，桥梁比例 93.67%，静态投资 21.934 亿元。

2）比选方案：方案Ⅱ（新团河北设站方案（C5K11+000-C5K33+300））

该方案线路自比较起点 C5K11+000 起，跨越既有新长铁路、通榆河后于新团河北侧新建大丰站，车站距离大丰区城区 5.7km。出站后跨越新团河、S322、王港河后至比较终点 C5K33+300。新建线路长度 22.3km，桥梁 20.942km/2 座，桥梁比例 93.91%，静态投资 24.95 亿元。

图 2-2-9 方案比选示意图

3）方案工程优缺点分析

表 2-2-5 大丰站位方案比选优缺点分析表

方案名称		方案Ⅰ：营南五组设站方案	方案Ⅱ：新团河北设站方案
线路起点		CK11+000	C5K11+000
线路终点		CK32+814.4	C5K33+300
线路长度（km）		21.814	22.3
桥梁长度（km）		20.435	20.942
永久用地		232.28	237.45
临时用地		371.81	380.1
路基土石方量		56.07 万方	57.32 万方
拆迁	民房	35775.77m^2	36572.83 m^2
	企业	477.57 m^2	1178 m^2
总投资		162765.76 万元	166392.06 万元
占地类型及植被		耕地	耕地
与相关规划的符合性		不进入城市建成规划区	部分穿越城市建成区的规划居民区

营南村五组设站方案线路长度最短，投资最省，较新团河北设站方案距离城区仅远 600m 投资节省 3 亿元，营南村五组设站方案距离城区距离并没有增加多远但是投

资节省明显，新团河北设站方案因跨越通榆河角度小，采用（180+372+180）钢桁斜拉桥投资增加明显。营南村五组设站方案线路顺直，工程投资节省，拆迁工程小，工程实施难度低，故可研推荐营南村五组设站方案。

（3）环境比选分析

环境比选分析详见表 2-2-6。

表 2-2-6 大丰站位方案环境比选表

方案名称		方案Ⅰ：营南五组设站方案	方案Ⅱ：新团河北设站方案
环境影响	噪声	涉及 35 处噪声环境敏感点，共计居民住宅 1240 户。其中 13 处敏感点计 623 户为并行既有新长铁路。	涉及 39 处噪声环境敏感点，共计居民住宅 1370 户。其中几乎全部敏感点位于新开铁路廊道内。
	大气	无新增大气污染源	无新增大气污染源
	水环境	以桥梁形式穿越通榆河（大丰市）清水通道维护区一级水域和陆域范围、二级管控区陆域。	以桥梁形式穿越通榆河（大丰市）清水通道维护区一级水域和陆域范围、二级管控区陆域。
	环境敏感区	线路走向平行于通榆河，以桥梁形式穿越二级保护区的陆域及准水源保护区的陆域，穿越长度为 10km；以桥梁形式穿越新团河（大丰市）饮用水源保护区准保护区，穿越长度约 0.26km；	线路在二级保护区内跨越通榆河，以桥梁形式穿越二级保护区的陆域及准水源保护区的陆域，穿越长度为 13km；以桥梁形式穿越新团河（大丰市）饮用水源保护区准保护区，穿越长度约 0.3km，更加靠近水源保护区二级区；
	土地利用影响	与新长线并行，不新开廊道，无铁路夹心地。	由于新开廊道，与既有铁路新长线形成夹心地，并对城市规划居住区形成切割
一般环境影响优缺点		1.线路长度减少 0.493km，且部分并行既有铁路，对生态环境影响较小，水源保护区内线路较短； 2.占地比绕避方案减少 11.7 亩，对农业生产影响较小； 3.声环境敏感目标较比选方案少 4 处； 4.大部分并行既有铁路，不进入城市规划区。	1.水源保护区内线路长度较长，几乎全部位于新开廊道对生态环境影响较小； 2.占地多，土石方量大，对农生产影响较大； 3.声环境影响目标较多，噪声污染较大； 4. 大部分位于新开廊道，穿越规划居住区

方案名称		方案Ⅰ：营南五组设站方案	方案Ⅱ：新团河北设站方案
敏感区影响分析		1、穿越新团河（大丰市）饮用水源保护区准保护区，穿越长度约0.62km，位于保护区内长度较短，影响范围较小 2、穿越通榆河水源保护区二级区的陆域及准水源保护区的陆域，穿越长度约为10km，影响范围较小 3、受地形及车站设置限制，不可避免穿越通榆河（大丰市）清水通道维护区一级水域和陆域范围、二级管控区陆域，与方案Ⅱ差别不大	1、穿越新团河（大丰市）饮用水源保护区准保护区，穿越长度约0.3km，更加靠近水源保护区二级区，位于保护区内长度变长，影响范围变大，且更靠近水源保护区二级区 2、穿越通榆河二级保护区的陆域、水域及准水源保护区的陆域，穿越长度为13km，位于保护区内长度变长，影响范围变大 3、受地形及车站设置限制，不可避免穿越通榆河（大丰市）清水通道维护区一级水域和陆域范围、二级管控区陆域

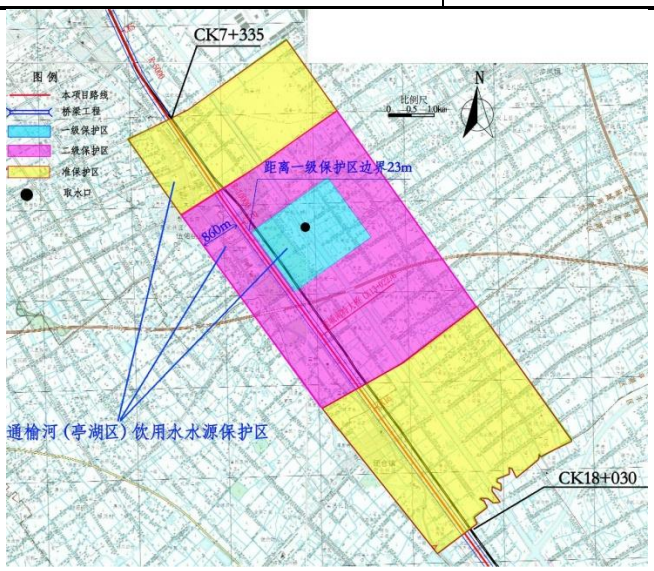


图 2-2-10 推荐方案与通榆河（亭湖区）饮用水源保护区的位置关系

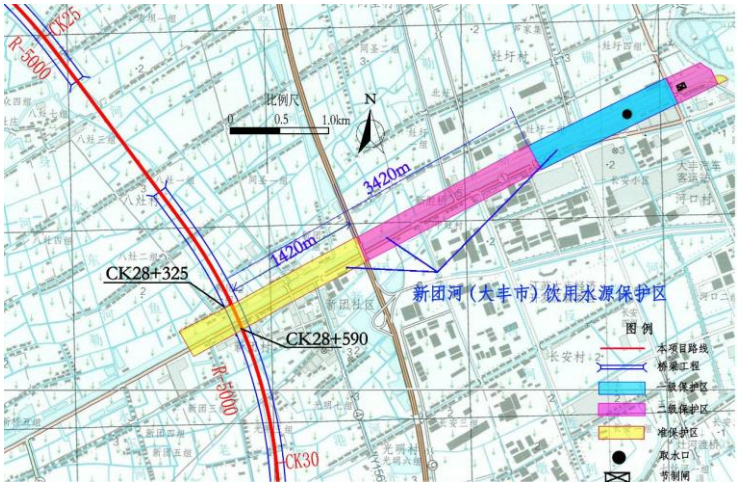


图 2-2-11 推荐方案与新团河（大丰市）饮用水源保护区的位置关系

本线自盐城站引出，并行于通榆河西侧，大丰城区位于通榆河东侧约 10km。本线定位于城际铁路，势必要以带动周边经济发展、人文交流为目的，因此靠近大丰区设站是本线的必然选择。若考虑绕避通榆河（大丰）清水同道维护区、通榆河（亭湖区）饮用水源保护区、新团河（大丰市）饮用水源保护区等地表水敏感区，大丰站位距主城区距离将大于 10km,不符合本线的建设初衷,因此穿越部分地表水敏感区不可避免。

从方案比选分析可知，两个方案都不可避免的穿越了新团河（大丰市）饮用水源保护区准保护区、通榆河水源保护区二级区的陆域及准水源保护区的陆域、通榆河（大丰市）清水通道维护区一级水域和陆域范围、二级管控区陆域，另外，方案 II 穿越了通榆河水源保护区二级区的水域部分。而从比选分析来看，方案 I 对新团河（大丰市）饮用水源保护区、通榆河水源保护区的影响更小。另外，从环境保护角度来说，I 方案占地、土石方、拆迁均少于 II 方案，且不穿越城市规划居民区，噪声、振动等敏感点的影响较小，优于 II 方案，综合考虑各方面因素，推荐方案更具有环境可行性。在线路实施过程中，严格按照环评报告书及地方相关主管部门要求，使工程对敏感区影响降至最低。

第三节工程建设对环境的影响分析

一、工程对生态环境的影响分析

（一）工程占地影响分析

1、永久占地

工程全线（含正线、改建线、改建宁启上下行联络线）永久占地包括路基、站场、桥梁占地，共计 392.46hm^2。其中既有铁路用地 11.97 hm^2，新增用地 380.49hm^2，平均每公里新增用地 2.57hm^2。新增用地耕地 276.71hm^2、占 70.5%，住宅用地 43.43hm^2、占 11.1%%，水域及水利设施用地 38.88hm^2、占 9.9%，交通运输用地 33.11 hm^2、占 8.4%，林地 0.13hm^2，占 0.03%。

永久占地的具体数量、分类见表 2-3-1。

表 2-3-1 工程永久用地数量统计表单位：hm^2

主体工程内容	耕地	林地	园地	水域及水利设施用	交通运输用地	住宅用地	合计

				地			
路基工程	24.13	0	0	1.34	6.24	2.33	34.04
桥梁工程	208.75	0	0.2	22.86	8.27	27.6	267.68
站场工程	43.83	0.13	0	9.74	0	13.5	67.2
改移工程	0	0	0	4.94	18.6	0	23.54
总计	276.71	0.13	0.2	38.88	33.11	43.43	392.46
占比	70.5%	0.03%	0.1%	9.9%	8.4%	11.1%	100.0%

土石方工程本着移挖作填、充分利用的原则进行合理调配，路堑开挖之土石方等充分利用，作为路基土方和临时工程及桥涵的填料，以节约取、弃土（渣）场用地。

2、工程临时用地

（1）取土场

主体设计设置取土场 3 处，占地 38.50hm^2，取土总量 77.0 万 m^3，占地类型为水浇地，有效取土深度为 2.0m，工程完工后，取土场利用桥梁钻孔出渣回填后复耕，能够完全利用。

（2）弃土场

工程弃方主要为未充分利用的桥梁工程承台开挖土方和桥梁钻孔渣土，共计 166.19 万 m^3，临时堆存于桥下永久用地范围内，其中 77.0 万 m³ 经晾干处理后用于取土坑的回填利用，89.19 万 m³ 施工后期平摊于桥下，本工程不单独布设弃土场。

（3）施工便道

工程结合既有道路情况，对偏离既有道路较远并且工程较集中的地段修建贯通施工运输道路，其他通往特大桥、大桥、取土场等工程的运输道路按照引入便道标准设置。全线施工便道总长度 97.50km，其中新建双车道 58.92km，路基宽 6.5m；新建单车道 35.44km，路基宽 4.5m；新建施工便桥 3.14km，桥面宽 5.0m。

（4）临时电力线路

全线临时电力线路采用混凝土杆，每 70～120m 布设一个杆，挖深 1.5m。全线新修建临时电力线路 41.50km，线下扰动宽度按 1.5m 计，临时占地 6.23hm^2。

（5）施工生产生活区

本工程共设置铺架基地 1 处面积 10.00hm^2;制(存)梁场 7 处面积 98.68hm^2;混凝土拌合站 13 处占地 17.29hm^2；填料拌合站 6 处占地 7.98hm^2，道砟存放场 4 处占地 19.99 hm^2；临时渣土堆放场均布设于桥下永久用地范围内，全线施工营地面积均计列在以上各类施工生产生活区工点范围内或设置在永久范围内。

综上，临时工程占地总计254.48hm^2，以耕地为主，面积249.17 hm^2、占97.91%，其次交通运输用地4.51 hm^2、占1.77%，林地为0.8 hm^2、占0.31%，详见表2-3-2。

表2-3-2　工程临时用地数量统计表单位：hm^2

主体工程内容	耕地	林地	交通运输用地	合计
取土场	38.50	0.00	0.00	38.50
施工便道及临时电力线路	57.53	0.00	4.51	62.04
施工生产生活区	153.14	0.80	0.00	153.94
总计	249.17	0.8	4.51	254.48
占比	97.91%	0.31%	1.77%	100.00%

（二）土石方工程对生态环境的影响分析

工程土石方总量1035.37万m^3，其中挖方452.34万m^3（剥离表土158.10万m^3），填方583.03万m^3（表土回填158.10万m^3），借方296.88万m^3（其中77.00万m^{3}来源于取土场、219.88万m^{3}外购），弃方166.19万m^3（其中77.00万m^3 回填于取土场、89.19万m^{3}回填于桥下坑塘或平摊于桥下永久用地范围内）。

本工程土石方数量汇总见表 2-3-3 及图 2-3-1。

表 2-3-3 土石方数量汇总表　　单位：万 m^3

序号	工程内容	挖方	填方	利用	调入	调出	借方	废弃
					数量	数量		
1	路基工程	7.24	69.40	7.24	4.40		57.76	
2	站场工程	13.19	255.82	12.10	4.60	1.09	239.12	
3	桥梁工程	356.92	182.82	182.82		7.91		166.19
4	取土场	11.55	11.55	11.55				
5	施工生产生活区	46.18	46.18	46.18				
6	施工便道	17.26	17.26	17.26				
小计		452.34	583.03	277.15	9.00	9.00	296.88	166.19

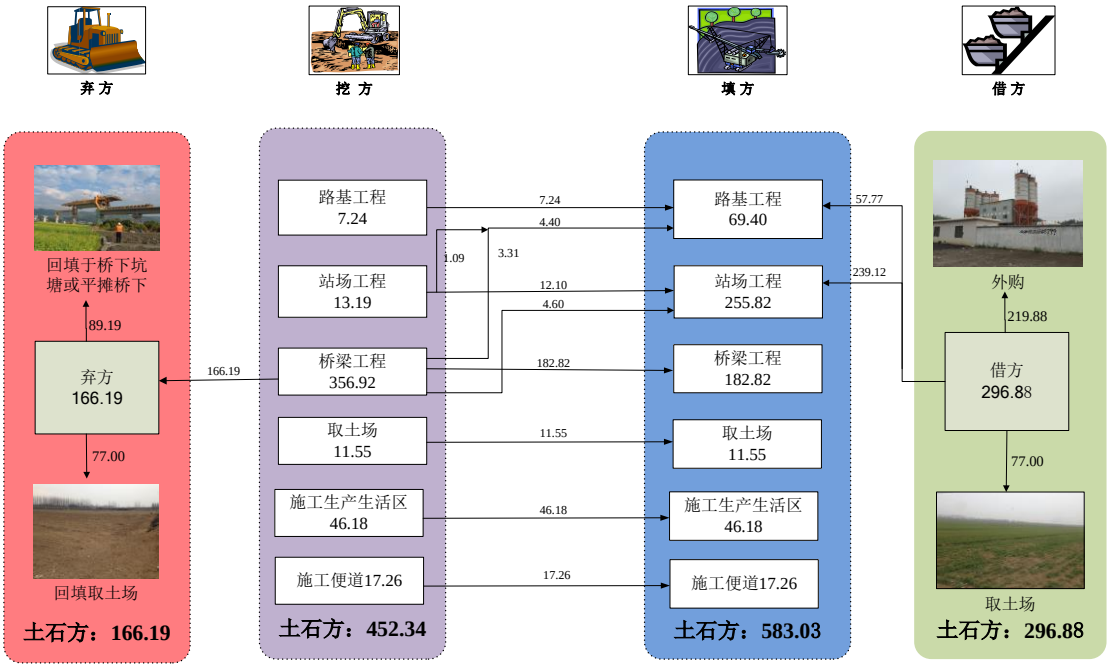


图 2-3-1 土方流向框图（单位：万 m^3）

土石方施工作业主要内容及环境影响主要体现在以下几个方面：

1、场地清理

路基施工前首先要对场地进行清理，其中包括铁路用地范围及临时工程影响范围内施工场地的清理、拆除和挖掘，以及必要的平整场地等有关作业，场地清理必然导致原有的自然景观和生态环境的破坏，导致地表短时间裸露，并在一定范围内造成一定量的水土流失。

2、路基填筑

路基的填筑通常采用分层填筑的方式，按照横断面全宽分成水平层次向上填筑。填筑材料在运输和施工过程中将会产生大量的扬尘和粉尘，对周围环境空气造成一定程度的污染。

路基建设大量的土石方作业必将导致大面积的地表土层挖填，破坏地表形态，松动地表土层结构，从而加剧地表土的流动和增加水力侵蚀的物质源。

3、路基防护

路基排水系统自成体系，主要有路基边沟和一系列边沟函、引水沟组成。施工过程中水流下渗和冲刷，对地质不良地段和沟底纵坡较大的土质截水沟及截水沟的出口，均会产生泄漏和冲刷，造成排水设施的破坏，形成新的水土流失。

4、取土施工作业

取土场在施工期间，表土被全部剥离，周边及坑底土质疏松并裸露，在强风、雨季易发生水土流失。

5、弃土施工作业

弃土（渣）作业后，表土较疏松并裸露，在雨季易发生水土流失。

（三）工程建设对动植物资源的影响分析

工程用地范围内主要植被类型为农田栽培植被，铁路施工过程中场地平整、开挖，土石方的挖掘和填筑，道路浇筑、装卸和搅拌等作业，旱季施工容易引起大量扬尘，覆盖于附近的农作物和树木枝叶上，将影响其光合作用，导致农作物和果树减产。工程建设因占压土地、破坏地表植被，导致生物量损失和减少。

铁路作为带状工程，线路路基作为屏障对动物活动、两侧人员的农作出行、车辆交通以及水流可能产生阻隔影响。经收集资料、调研、现场调查观测，工程评价的绝大部分范围内的陆生野生动物类型多为该地区常见种群。从工程设计的桥梁、涵洞分布及数量衡量，其可以作为陆域野生动物穿越铁路的有效通道，对现有野生动物的生存环境基本不构成威胁。

（四）桥涵工程对生态环境的影响分析

本工程以桥梁形式跨越通榆河（亭湖区）饮用水源保护区二级保护区及准水源保护区，穿越新团河（大丰市）饮用水源保护区准保护区，穿越通榆河（亭湖区）清水通道维护区二级管控区，通榆河（大丰市）清水通道维护区穿越一级水域和陆域范围，穿越通榆河（东台市）清水通道维护区二级管控区陆域，穿越新通扬一通榆运河清水通道维护区二级管控区等 6 处环境敏感区。

本工程所在地地表水系极为发育，线路通过地区主要河流有新洋港河、通榆运河、斗龙港、新团河、串场河、三十里河、五十里河、新通扬运河、跃进河等，其中斗龙港为天然河流，其余均为人工河流。除串场河为近南北向流入射阳河外，其余各条河均呈北东向流入黄海。各河流水位、流量随季节变化均较大，线路跨越桥梁均不设水中墩。

跨河桥涵的改建、新建可能引起河道、干渠水文条件及桥址上下游自然形态的改变，产生对河岸及河床的冲刷和淤积，影响其行洪排涝灌溉功能。

工程设计桥梁基础采用钻孔桩等施工方法。桥梁施工对环境的影响主要表现为：

1、跨越河谷时，若桥涵设置不当会影响河道和沟谷行洪功能。

2、桥梁基础开挖、钻孔产生的弃土弃渣以及施工生活污水和垃圾处置不当，容易造成水土流失，淤积农田、河道，泥泞道路；雨季施工，可能污染水体、堵塞泻洪沟、淤积河道，影响行洪。

（五）工程对水土流失的影响分析

根据《土壤侵蚀分类分级标准》（SL190-2007），工程沿线（CK0+000 ～CK120+800）段属我国北方土石山区的黄淮海平原区，容许土壤流失量为 200 t/（km2•a），水土流失以微度水力侵蚀为主；工程沿线（CK120+800～CK150+388）段属我国南方红壤丘陵区的长江中下游平原区，容许土壤流失量为 500 t/（km2•a），水土流失以微度水力侵蚀为主。

依据水利部关于《划分国家级水土流失重点防治区的公告》（水利部 2006 年 2 号）和《全国水土保持规划国家级水土流失重点预防区和重点治理区复核划分成果》的通知（办水保〔2013〕第 188 号）项目区不属于国家级水土流失重点预防区和重点治理区。

根据江苏省水利厅关于发布《江苏省省级水土流失重点预防区和重点治理区》的公告（苏水农〔2014〕48 号），线路所经过的盐城市大丰市的大中镇、西团镇、白驹镇、草堰镇，东台市的东台镇、梁垛镇、安丰镇、富安镇，南通市海安县的大公镇、城东镇、海安镇，如皋市的九华镇，通州区的平潮镇属江苏省水土流失重点预防区，其余线路经过区域不属于省级水土流失重点预防区和重点治理区。

施工过程中，土方大量开挖、填筑，破坏原有植被和土体结构，导致原生地表被扰动，形成大量松散边坡，如不采取任何防护措施，遇降雨形成水土流失，淤积河道，加剧区域水土流失。

二、污染要素对环境的影响分析

1、声环境

铁计［2010］44 号文源强中有砟轨道类型的源强见表 2-3-4

表 2-3-4 动车组噪声源强表单位：dB(A)

车速，km/h	路堤线路
	有砟轨道
160	79.5
170	80
180	81

表 2-3-4 动车组噪声源强表单位：dB(A)

车速，km/h	路堤线路
	有砟轨道
190	81.5
200	82.5
210	83.5
220	84.5
230	85.5
240	86
250	86.5

线路条件：高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直、路堤线路；桥梁线路为 13.4m 桥面宽度、箱型梁、带 1m 高防护墙。参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。

动车组路堤线路噪声源强同“铁计[2010]44 号”，鉴于盐通铁路所采用的桥梁，与“铁计[2010]44 号关于印发《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见》（2010 年修订稿）的通知”中的桥梁边界条件不一致，根据对现已运营的各条客运专线现场监测的数据分析，12.2m 宽桥梁线路噪声源强比路基线路低 1～2dB(A)，本工程桥梁线路噪声源强在铁计[2010]44 号文中的路堤线路噪声源强值的基础上减 1dB(A)。

本工程铁路两侧分布有居民区、学校等噪声敏感点，列车运行噪声及施工噪声会对周围环境造成一定的影响。

施工期主要作业形式有路基填筑、夯实，桥梁基础施工，设备、材料运输，房屋拆迁及地面开挖等。推土机、挖掘等施工机械及混凝土搅拌运输车、压路机等各种运输车辆对周围环境会产生噪声影响。

2、振动

本线振动的产生是源于列车运行中轮轨之间的碰撞和摩擦，振动通过轨枕、道床、路基（或桥梁、隧道）、地面传播到建筑物，引起建筑物的振动，对居民生活产生影响。

本次振动评价列车振动源强根据铁计函[2010]44 号“关于印发《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》的通知”确定（低速段源强进行速度修正），如表 2-3-5。

表 2-3-5 动车组列车振动源强

	速度(km/h)	路堤线路	桥梁线路	
		有砟	有砟	
动车组	160	76.0	67.5	Ⅰ级铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，有砟道床，平直线路。低路堤或 11m 高桥梁，距列车运行线路中心 30m 的地面处，冲积层，轴重 16t
	170	76.5	68.0	
	180	77.0	69.0	
	190	77.5	69.5	
	200	78.0	70.5	
	210	78.5	71.5	
	220	79.0	72.5	
	230	79.5	73.5	
	240	80.0	74.0	
	250	80.5	74.5	

此外，本工程在施工期也将对附近的建筑物及居民产生振动影响。

3、水环境

（1）工程运营期对水环境的影响

本项目建成通车后，共涉及 5 座车站、区间 3 处警务区、3 处牵引变电所。项目生活污水来自于主要来源于各站新增的办公房屋；生产污水主要来源于各站的维修工区和工务大修基地。工程运营期铁路污水主要来源于各站生活办公房屋产生的生活污水，主要污染物为 CODcr、BOD_5、SS、氨氮等。综合维修工区、维修车间和工务大修基地会产生少量含油生产废水，主要污染物为 CODcr、SS、石油类等。设计各站、所新增污水量及排放去向表详见表 2-3-6。

表 2-3-6 设计各站所污水量及排放情况表

序号	站名	中心里程	车站性质	现有污水量（m^3/d）	新增污水量（m^3/d）		总污水量（m^3/d）	设计的污水处理工艺	设计排放方式	排放标准
					生活	生产				
1	大丰站	CK26+250	新建供水点	0	25.6	0	25.6	生活污水经化粪池处理	排入市政管网，	（GB8978-1996）三级标准
2	大丰牵引变电所	CK26+500	新建生活供水点	0	0.8	0	0.8	化粪池、一体化接触氧化污水	排入市政管网，	GB8978-1996）一级标准
3	大丰警务区	CK44+100	新建生活供水点	0	0.6	0	0.6	化粪池、一体化接触氧化污水	排入附近沟渠	GB8978-1996）一级标准
4	东台站	CK61+814	既有改建	9.0	38	4.7	51.7	生活污水：化粪池 含油污水：隔油池	排入市政管网	（GB8978-1996）三级标准
5	东台警务区	CK74+930	新建生活供水点	0	0.6	0	0.6	化粪池、一体化接触氧化污水	排入附近沟渠	GB8978-1996）一级标准
6	安丰牵引变电所	CK77+800	新建生活供水点	0	0.8	0	0.8	化粪池、一体化接触氧化污水	排入附近沟渠	GB8978-1996）一级标准
7	海安站	CK101+668.9	既有改建	161	15.2	5	181.2	生活污水：化粪池、一体化 SBR 污水处理设备 含油污水：隔油池	排入北凌河	（GB8978-1996）一级标准
8	如皋站	CK122+690.4	既有改建	10.2	6.0	3	19.2	生活污水：化粪池 含油污水：隔油池	排入市政管网	（GB8978-1996）三级标准
9	如皋牵引变电所	CK132+000	新建生活供水点	0	0.8	0	0.8	化粪池、一体化接触氧化污水	排入附近沟渠	GB8978-1996）一级标准
10	如皋警	CK134+707	新建生活	0	0.6	0	0.6	化粪池、一体化接触氧化	排入附近沟渠	GB8978-1996）一

表 2-3-6 设计各站所污水量及排放情况表

序号	站名	中心里程	车站性质	现有污水量（m^3/d）	新增污水量（m^3/d）		总污水量（m^3/d）	设计的污水处理工艺	设计排放方式	排放标准
					生活	生产				
	务区		供水点					污水		级标准
11	平东站	GNQSCK254+756	既有改建	35（设计污水量）	2.9	0	37.9	化粪池、地埋式高效厌氧滤池+人工湿地污水处理工艺	排入附近沟渠	GB8978-1996）一级标准

（2）工程施工期对水环境的影响

跨河大桥施工对河流水体的影响主要表现为基础施工，特别是水中墩施工。桥梁钻孔施工过程中，应注意桥梁施工对河堤、河道的保护，以及钻渣等少量施工废物的管理，若施工过程中对河堤、河道造成一定影响，需在施工完成后予以恢复。

箱梁制梁场、铺轨基地、混凝土搅拌站等大临工程产生生产废水，废水主要为制梁过程中砂石料清洗废水以及混凝土拌和站的洗罐废水，主要污染物为 CODcr、SS 等。这些生产废水浊度较高、泥沙含量较大，如果直接排放可能造成附近沟渠淤积或堵塞。

施工营地及施工场地污水主要包括现场施工人员产生的生活污水。主要污染物为 CODcr、SS 等。施工营地一般选择在距工点较近、交通方便和有水电供给的村镇附近。由于施工人员居住、生活简单，生活污水排放量较小，主要以洗漱和食堂清洗污水为主。本工程工期较长，施工营地驻扎时间也较长，若生活污水随意泼洒会对周围环境，特别是营地周围造成污染，影响营地工作人员和施工人员的健康。

4、大气环境

本线运营列车采用动车组，沿线无机车大气污染物排放。工程无新增锅炉。

施工期施工机械作业、运输车辆运行、施工营地人员炊事取暖等将产生废气污染，土石方及建筑材料运输带来运输扬尘污染环境空气。

5、固体废物

本工程运营后，固体废物主要来源于车站工作人员产生的生活垃圾及旅客列车垃圾，施工期间，固体废物主要为施工现场产生的建筑垃圾和生活垃圾，若处理不当，可能对周围环境产生不利影响。

固体废物排放的单位有沿线各车站，施工期间及运营后将会产生以下几种固体废物：

- 工程拆迁产生的建筑垃圾及施工营地产生的生活垃圾。
- 旅客候车期间的车站生活垃圾。
- 旅客列车生活垃圾。
- 车站办公生活垃圾。

6、电磁环境

工程完工后，电力机车运行时因受电弓和接触网滑动接触会产生脉冲型电磁污染，对沿线居民收看电视将产生不利影响。牵引变电所产生的工频电磁场，GSM-R 基站产生的电磁辐射，也会引起附近居民对电磁影响的担忧。

本环评报告不含电磁环境影响评价内容，相关内容另行编制专题评价报相关部门审批。

7、工程能耗及污染物排放量

本工程近期能源消耗见表 2-3-7，主要污染物排放量见表 2-3-8。

表 2-3-7 全线负荷分析、能耗指标表

序号	名称	单位	年消耗量
1	线路长度	km	150389
2	客运周转量	1×10^4人.km/a	121710.05
3	总耗电量	10^4kwh/a	25906.84
4	牵引用电	10^4kwh/a	24636.66
5	生产、生活用电	10^4kwh/a	1270.18
6	综合能耗总量（标准煤）	t/a	31848.53
7	单位产量能耗指标（标准煤）	kg/10^4人.km	261.68
8	单位正线公里能耗指标（标准煤）	t/km.a	212.3
9	总日用水量	m^3/d	287.4
10	全线每公里年用水量指标	m^3/km	697.54

表 2-3-8 主要污染物排放量

序号	污染物名称	单位	年排放量
1	COD_{cr}	t/a	8.81
2	氨氮		1.09

三、工程建设对社会环境的影响

（一）工程征地环境影响

本工程永久占地中包括部分耕地，铁路占用耕地会减少当地人均占有土地面积，影响当地的粮食产量，对所涉及乡镇、村庄的被征用土地的农民收入产生一定的不利影响。此外，工程占用部分果园、林地，也会对所涉及农民收入带来一定不利影响。

（二）交通、水利设施等影响

当铁路以路基形式通过时，会很大程度上改变线路经过地区的地形地貌，不可避免地对原有的城镇建成区、村庄和自然区域产生一定的负面影响，这主要体现在对工程区周围的切割效应和对工程区周围的阻隔效应两个方面。

铁路穿插而过或者多条铁路、公路交叉包围，并且铁路方面为安全起见全封闭运行，对线路两侧尤其是在路基地段两侧的居民形成了人为的交通障碍，增加了铁路两侧居民交往、通行的难度，产生阻隔效应。

铁路的修建由于受地形、自身设计参数等的限制，难以绕避部分水利设施，不可避免地会对一些水利设施造成影响。

第三章工程所在地区环境现状

第一节自然概况

一、地形地貌

本线经过地貌单元为滨海平原区、长江三角洲平原区。地形平坦、开阔，地势由西南向北东海岸微倾，地面高程1～6m，相对高差1～5m。地表水系发育，河渠纵横，交织如网。村落密集，农耕发达，交通便利。

二、工程地质

（一）地层岩性

沿线均为第四系地层覆盖，沉积厚度可达200～300m；成因类型为海相沉积。

第四系全新统（Q4）：分布于沿线地表，总厚度10～40m左右。岩性主要为粉质黏土、黏土、粉土、淤泥质粉质黏土、粉砂，为海陆交互相沉积。

第四系上更新统（Q3）：分布于全新统地层之下，厚度大于40m，勘探深度内未穿透，岩性为粉质黏土、粉土、粉砂，为海陆交互相沉积。

（二）地质构造

本工程在大地构造单元上位于扬子准台地苏北坳陷区，在坳陷中又有一系列凸起、凹陷相间，多数呈北东方向排列。线路由北而南分别通过其盐城坳陷、建湖隆起、东台坳陷及海安坳陷四个三级构造单元。自中生代以来，本区一直处于沉降状态，特别至新生代以后沉降更甚，沉积了巨厚的松散堆积物，总厚度可达上千米，第四系地层厚度200～300m。地质构造对线路影响不大。

（三）不良地质

沿线不良地质现象主要有饱和粉土及粉砂地震液化、地面沉降等。

1、地震液化

沿线地震动峰值加速度0.10～015g地区内，地表以下15m深度范围内的第四系饱和粉细砂、粉土多为地震液化层。详见沿线地震液化段落分布一览表3-2-1。

桥梁工程不宜选择地震液化的饱和粉土、粉砂作为基础持力层。路基建议采用挤密碎石桩、砂桩处理，当液化层埋藏深度不大时，可采用振动压密或强夯法处理。

表3-2-1　地震液化段落分布一览表

起迄里程	长度（m）	地层岩性	顶板深度（m）	厚度（m）
CK1+000~CK5+300	4300	粉土	2.5~10.5	5~13
CK10+400~CK14+800	4900	粉土	2.5～6	5～11
CK33+400~CK35+500	2100	粉砂	2～5	2～5
CK36+800~CK43+500	6700	粉土	1～3	8～15
CK47+750~CK52+750	5000	粉土	3～9	2～8
CK58+900～CK66+500	7600	粉土	2～8	2～8
CK73+800～CK80+500	6700	粉土、粉砂	1～13	2～14
CK96+300～CK131+700	35400	粉土、粉砂	0.5～2	4～12
小计	72700			

2、地面沉降

根据《江苏省地质灾害防治规划（2006年—2020年）》，新建铁路盐通线沿线区域为江苏省沿海地面沉降易发区。

七十年代，盐城市就出现了井管上升、井台开裂等地面沉降迹象。据《江苏省地质环境公报》等资料分析，南通、盐城等沿海平原区地面沉降已普遍存在，截止2008年底，累计地面沉降量大于200mm地区的分布面积超过4000km^2，主要沉降带有：盐城—伍佑—便仓沉降带、方强—新丰—大丰沉降带，其年沉降速率均在10mm/a以上。由于盐城市政府已经发文要求全市各地严格凿井管理，该市水利部门对一些违规地下水井进行封填，虽然地下水开采量有所压缩，但地下水水位仍在下降。目前，地面沉降速率小于20mm/a。线路经过地区地面沉降灾害主要分布在盐城市开发区至伍佑一带，大团至刘庄一带，由于超采地下水，累计最大沉降量大于600mm，线路通过地段大部分目前沉降量均小于200mm，沉降速率均小于10mm/a。防治地面沉降最有效的办法就是减少地下水的开采量，恢复地下水水位，减少地面沉降。盐城市政府已采取有力措施，严格控制和减少铁路沿线地下水的开采，防止出现地下水水位大幅下降，出现地面沉降灾害。影响铁路运营的安全。

（四）特殊岩土

沿线的特殊岩土主要为人工填土、软土、松软土，详述如下。

1、人工填土

线路途经盐城、大丰、东台等城市，人工填土分布较广，主要为填筑土、素填土和杂填土，垃圾填埋场一般分布在城市周边外围，填筑土（粉质黏土）主要分布于公路、

铁路及乡村道路路堤，厚2～8m，杂填土、素填土主要分布于城市及村庄附近，厚约1～5m。杂填土需清除换填，填土地段地基需做分层夯实处理。

2、软土

沿线软土广泛分布，岩性为淤泥质粉质黏土，一般埋藏于地下2～1910m，厚度一般2～18m，最厚达25m以上，含有机质，软塑～流塑；软土主要物理力学指标：天然含水率W＝39.2%～54.5%，天然孔隙比e＝1.099～1.533，液限W_L=40.2%～48.2%，压缩系数$a_{0.1\sim0.2}$＝1.222MPa^{-1}～1.3MPa^{-1}，压缩模量$Es_{0.1\sim0.2}$=2.19～4.0MPa，双桥静探锥头阻力q_c=0.22～0.78MPa，σ_0＝50～70kPa。

软土具有含水率大、孔隙比大、压缩性高、强度低、流变性的特点。沿线软土分布见下表3-2-2。

表3-2-2　沿线软土分布一览表

段落里程	软土分布长度（m）	地层岩性	顶板埋深（m）	硬壳层岩性	软土层厚度（m）	σ_0（kPa）	分布情况
CK0+000～CK3+500	3500	淤泥质粉质黏土	2～4	粉质黏土	7～13	50～70	连续分布
CK4+000～CK13+000	9000	淤泥质粉质黏土	2～9	粉质黏土	3～17.5	50～70	连续分布
CK13+000～CK16+000	3000	淤泥质粉质黏土	8～13	粉质黏土、粉土	3～8	50～70	连续分布
CK16+000～CK37+500	21500	淤泥质粉质黏土	2～8	粉质黏土	6～13.5	50～70	连续分布
CK37+500～CK43+400	5900	淤泥质粉质黏土	11～16	粉土、粉质黏土	3～6	50～70	连续分布
CK43+400～CK50+100	6700	淤泥质粉质黏土	3～5	粉质黏土	4～10	50～70	连续分布
CK50+900～CK61+300	10400	淤泥质粉质黏土	2～5	粉质黏土、粉土	2～10	50～70	连续分布
CK63+700～CK65+300	1600	淤泥质粉质黏土	2～4	粉质黏土、粉土	1～6	50～70	连续分布
CK76+700～	6000	淤泥质	2～7	粉质黏	3～11	50～70	连续分

CK82+700		粉质黏土		土、粉土			布
CK92+500～CK96+600	4100	淤泥质粉质黏土	2～18	粉质黏土、粉土	2～16	50～70	不均匀分布
汇总	71700						

3、松软土

沿线连续分布松软土，主要岩性为软塑粉质黏土、稍密粉土、松散粉砂，厚度0.5～10m。粉质黏土：灰黄色、黄褐色、灰褐色，一般厚2～206.0m，局部厚达20.0m，软塑；粉土：灰黄、灰褐色，稍湿，稍密，层厚5～9m，饱和，稍密，σ_0=100～120kPa。

松软土具有含水率大、孔隙比大、压缩性高、强度低的特点。松软土地段填筑路堤时，需结合地基土特性和路堤设计参数进行路堤稳定和工后沉降检算分析，根据检算结果，选择地基加固处理措施。

三、水文地质

（1）地表水

本工程位于淮河、长江流域。沿线地表水系极为发育，线路通过地区主要河流有新洋港河、通榆运河、斗龙港、新团河、串场河、三十里河、五十里河等，其中斗龙港为天然河流，其余均为人工河流。除串场河为近南北向流入射阳河外，其余各条河均呈北东向流入黄海。各河流水位、流量随季节变化均较大。

（2）地下水

线路通过地区气候湿润，雨量充沛，河流、水渠纵横交错，地下水发育。根据含水岩组的岩性，组合关系以及地下水的赋存条件、水理性质、水力特征等，沿线的地下水类型主要为第四系松散岩类孔隙水。第四系松散岩类孔隙水又分为孔隙潜水、孔隙承压水。

根据区内各含水层的时代、成因、水质、水力联系等水文地质特征，区内地下水含水层次多，水质复杂，可分为两层水。

①上层水：属孔隙潜水、半承压水，赋存于第四系上更新统至全新统粉、细砂层中。潜水水位埋藏深度一般0.5～2m，变化幅度1～2m。水质差，矿化度一般3～10g/L，部分地段大于10g/L，为咸水或半咸水。受大气降水的影响，在1～3m以浅接近地表部位水质明显淡化，矿化度1～2g/L。富水性较差。主要接受大气降水、地表水和下部含水层的越流补给，埋藏深度受降水季节影响较大。

②下层水：属孔隙承压水，赋存于第四系下更新统至中更新统粉、细砂层中。含水层顶板埋深40～230m。水质较好，矿化度一般多小于1g/L，局部为1～3g/L，为淡水或微咸水。富水性好，水量丰富。以侧向径流和下部含水层的越流补给为主，是本区主要开采层。

沿线地下水的补给、迳流、排泄主要受气象、水文、地形、岩性等因素控制。

第四系孔隙潜水，补给来源主要为大气降水补给，其次为地表水及深层承压水的越流补给；径流主要表现为水平径流和侧向径流；排泄主要包括地面蒸发、农业灌溉用水、越流补给下覆上更新统孔隙承压水含水岩组等。

由于本区地势平坦，第四系孔隙承压水侧向迳流、排泄微弱，地下水的动态变化一般变化不大，动态平稳，无季节性变化，且运动滞缓，承压水的水力坡度一般为百万分之一左右。

四、地震动参数区划

根据国家标准《中国地震参数区划图》（GB18306—2001），结合沿线工程地质和水文地质条件及工程设置情况，全线地震动峰值加速度＜0.15g，地震动反应谱特征周期分区为1~2区。详见表3-2-3、表3-2-4。

表3-2-3　地震动参数划分表

序号	里程范围	地震动峰值加速度g（m/s^2）	相当于地震基本烈度
1	CK0+000～CK25+360	0.10	七度
2	CK25+360～CK53+390	0.15	七度
3	CK53+390～CK130+710	0.10	七度
4	CK130+710～CK150+338.72	0.05	六度

表3-2-4　地震动反应谱特征周期

序号	里程范围	地震动反应谱特征周期分区
1	CK0+000～CK25+360	1区
2	CK25+360～CK53+390	2区
3	CK53+390～CK130+710	1区
4	CK130+710～CK150+338.72	2区

五、气象特征

线路通过地区濒临黄海，属湿润的亚热带季风气候区。其气候特征为四季分明、降水充沛。但因受季风控制，干旱、雨涝、低温、连阴、台风、冰雹等自然灾害间或有出现。铁路工程气候分区属温暖地区。据收集气象资料，年平均气温14.7～15.9℃，最高

气温37.4～39.1℃，最低气温-11.1～-8.8℃，最热月（7月）平均气温20.4～28.4℃，最冷月（1月）平均气温1.4～10.0℃。年平均降水量931.1～1012.8mm，年最大降水量1289.6～1470.3mm，月最大降水量411.8～555.7mm（7～8月份）。年平均蒸发量788.7～1494.7mm，年最大蒸发量871.4～1659.9mm。土壤最大冻结深度推荐值0～0.15m。具体见表3-2-5。

表3-2-5　沿线主要气象要素汇总表

气象台（站） / 气象要素	盐城	盐城市大丰区	东台市	海安市	如皋	南通
历年年平均气温（℃）	14.7	14.9	15.5	15.9	15.3	16.2
历年极端最高气温（℃）	38.1	37.4	38.8	39.1	38.4	39.2
历年极端最低气温（℃）	-11.2	-14.3	-11.3	-8.8	-10.4	-8.1
历年最冷月平均气温（℃）	10	-3.2	-5.8	2.3	1.8	2.9
历年年平均降水量（mm）	931.1	1012.8	1012.4	1001.9	1010.5	1107.1
历年年平均蒸发量（mm）	1448.5	788.7	897.3	1494.7	1446	921.8
历年最大风速（m/s）	34.8	25.4	36.8	24.4	28.6	8.4
平均风速及主导风向	3.4ESE	2.5NE	2.9E	2.4NE	2.5E	2.7SE
历年平均相对湿度（%）	75.8	77	79	73.8	75.7	75.5
最大积雪深度（cm）	17	11	11	24	28	27
年平均降雪日（天）	6.1			9	9	7
平均雷天日数（天）	27.6	29.4	28.5	29	32	31

第二节社会经济环境概况

一、行政区划、面积、人口及产值

项目沿线经过盐城市及下辖的东台市，南通市及下辖的海安县，沿线吸引地区为盐城市、南通市，吸引区土地面积24973km^2，2014年末人口1596.1万人。2014年完成GDP9488.3亿元，人均地区生产总值59446.8元，三次产业结构为9.3：49.1：41.6。

（一）盐城市

盐城市东濒黄海，南与南通市、泰州市毗邻，西与扬州市、淮安市相连，北与连云港市接壤，下辖东台1个县级市和建湖、射阳、阜宁、滨海、响水5个县，以及盐都、亭湖、大丰3个区，总面积16972km^2，2014年总人口828.5万，是江苏省面积第一、人口第二的大市。2014年完成GDP 3835.6亿元，人均GDP 53115元，三次产业结构比为13.5:46.5:40。

（二）南通市

南通市是我国首批对外开放的14个沿海城市之一，现辖如皋、海门、启东3市（县级），海安、如东2县，崇川、港闸、通州3区和南通经济技术开发区。全市总面积8001km^2，是江苏全省的十二分之一，2014年末总人口767.6万人。2014年完成GDP 5652.7亿元，人均GDP 77457元，三次产业结构比为6.5:50.8:42.7。

二、工农业现状及发展

（一）工业

沿线吸引地区内经过几十年的建设和发展，逐渐形成了门类齐全、基础比较稳固、各具特色的工业体系。盐城市大力培育冶金、石化、能源等临港产业；南通市在发展传统化工、纺织服装类产业的同时，大力发展以生物医药、电子机械及服务业。2014年沿线地区实现工业增加值4664.1亿元。

（二）农业

本项目所经盐城和南通市均为我国东部地区，地势平坦、土质肥沃、气候适宜、农业生态较好，适合种植多种农作物。沿线粮食作物主要有小麦、玉米、大豆等，经济作物主要有棉花、油料、烟叶、花生等，还有十分丰富的渔业资源。2014年沿线吸引区实现农业总产值1667.7亿元。

三、资源分布情况

项目沿线地区地处暖温带季风气候向亚热带季风气候过渡地带，沿线所经地区地势平坦，雨水充沛，河流纵横，气候温和，有着独特的地理环境，风景优美、历史悠久、文化发达，且交通便利。

（一）物产资源

沿线地区邻海、邻江，境内河流众多，水网密布。盐城市海岸线长582km，占江苏省海岸线总长度的56%；南通市海岸线长210km，长江岸线226km。沿线水产资源十分丰富，盛产海盐、各类海产品及淡水鱼。土地肥沃，适种范围广，盛产水稻、蚕茧、棉花、油料等作物，素有“鱼米之乡”的美誉。湿地资源独特，沿海滩涂是太平洋西海岸生态环境保护最完好的一块原始湿地。

（二）旅游资源

沿线旅游资源丰富，拥有两个国家级自然保护区；国家4A级旅游风景区濠河风景区、狼山风景区、溱湖风景区；有清墩文化遗址、水绘园、定慧寺，有体现戏曲文化、宗教

文化、重教文化、宅楼文化等文化遗存的“梅、桃、柳”三园、光孝寺、学政试院、望海楼、五时巷等历史人文景观。

四、交通运输概况

沿线盐城市和南通市境内主要有铁路、公路、航空和水运四种运输方式，沿线地区综合运输体系初具规模。

（一）公路

近些年来，沿线各市对公路基础设施进行重点建设，通车里程有较大增长，公路标准也有很大提高。国道、省道、高速公路纵横成网，其中包括G204、G328、S201、S301、京沪、京福、徐连、连霍、宁通、宁靖盐、沿海高速公路等。2013年沿线地区公路通车里程37174km，公路客运量为36889万人，公路货运量为33121万吨。

（二）铁路

铁路主要有新长铁路、宁启铁路。新长铁路北接东陇海线，南抵中国经济最发达的苏南地区和浙江东北地区，为本地区的经济发展提供强劲的支持。宁启线在海安站与新长铁路连接，宁启复线电气化改造已于2016年5月15日建成通车，大幅提高客货运输能力和质量。目前，两市境内铁路运营里程为227km。

（三）水运

沿线地区形成江、河、海贯通的水运网络，区域内港口众多，拥有大丰港、射阳港、陈家港、滨海港、吕四港、洋口港和启东港等沿海港口及内河港口。大丰港为国家一类开放口岸；洋口港是中国沿海中部唯一能建30万吨级的天然深水良港，是江苏沿海重要的能源基地、国际水准的现代化石化基地和长三角综合物流中心；南通港是海轮进入长江的第一个港口，处于海、江、河联运的枢纽地位。

（四）航空

盐城机场是国家4C级机场，已开通盐城至韩国的国际航班和至北京、广州等城市的国内航线。盐城民航站已成为一类航空开放口岸。南通兴东机场位于市区东北18km的通州区兴东镇，占地面积1700多亩，于1993年投入使用，可满足年24万人次、高峰小时250人次的客流量。

第三节沿线环境质量

一、生态环境

（一）土壤与动、植物

工程沿线土壤类型主要有水稻土、潮土、盐土等。沿线植被类型主要为人工林植被、农田植被等，其中主要造林树种有意杨、水杉、女贞、柳杉等，经济林有桑、梨、银杏、桃等。常见动物有刺猬、狗獾、狸猫、黄鼬、猎头鹰、白鹭、大雁等。

（二）水土流失

工程所在区域的水土保持区划属于北方土石山区的黄淮海平原区。区内未分布国家级水土流失重点预防区和重点治理区。沿线水土流失以水力侵蚀为主，土壤侵蚀模数190～2200t/km^2·a，属轻度侵蚀。

二、环境质量现状

根据《2014年盐城市环境状况公报》、《2014年南通市环境状况公报》，本工程沿线环境质量现状见表3-3-1。

表3-3-1 沿线环境质量现状表

城市名称	大气环境	水环境	声环境
盐城市	SO_2、NO_2年平均浓度分别为20μg/m^3、29μg/m^3，达到《环境空气质量标准》(GB3095-2012)“二级”标准；可吸入颗粒物（PM_{10}）年平均浓度为92μg/m^3，细颗粒物（$PM_{2.5}$）年平均浓度为57.5μg/m^3，分别超过《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准0.31倍和0.66倍。	全市8条主要河流中，苏北灌溉总渠、黄沙港和射阳河水质状况为优，通榆河水质状况为良好，其余河流水质为轻度污染。 5条主要入境河流市际交界断面水质达标率为40%，其中淮河入海水道苏嘴排渠断面和通榆河古贲大桥断面水质劣于Ⅴ类，主要超标项目为氨氮、总磷。	全市区域环境噪声昼间等效声级分布在44.5～54.6dB之间，平均等效声级为51.3dB，总体水平为二级，区域声环境质量较好。 全市城市道路交通噪声平均等效声级为63.9分贝，道路交通噪声强度为一级，声环境质量为好。
南通市	SO_2年均浓度为26μg/m^3、NO_2年均浓度为40μg/m^3，均达到《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准；可吸入颗粒物（PM_{10}）年平均浓度为96μg/m^3，细颗粒物（$PM_{2.5}$）年平均浓度为62μg/m^3，未达到《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准。	长江南通段各项水质指标均符合《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)Ⅱ类标准，满足集中式生活饮用水源地一级保护区、珍贵水生生物栖息地、鱼虾类产卵场等水域功能目标要求。 南通市境内九条主要内河中，达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)Ⅲ类水质的测次达标率为71.0%。新通扬运河、九圩港河、如海运河、焦港河、通扬运河总	南通市区1类功能区(居民、文教区)、2类功能区（居住、商业、工业混杂区)、3类功能区(工业区）昼、夜间等效声级值均符合国家《声环境质量标准》(GB3096-2008)相应功能区标准；4a类功能区（交通干线两侧等区域）昼间等效声级值符

		体水质符合地表水Ⅲ类标准。主要污染指标为氨氮、高锰酸盐指数、总磷。	合标准，夜间超过标准6.0dB。

第四章生态环境影响评价

第一节概述

一、评价等级及范围

（一）评价等级

本工程全线新建正线长度148.029km，其中盐城至海安县（含）段102.164km，海安县（不含）至设计终点段47.865km。改建宁启线上、下行线线路长度10.621km。近期共设有车站5个，其中大丰站为新建站，东台站为既有新长线上车站，海安县站、如皋站为既有宁启线上车站，平东站为在建沪通线上车站。新建正线共设特大桥6座，框架中桥5座，小桥涵63座；宁启上、下行线改建线共设特大桥2座，小桥涵32座。本线共计征地646.94hm^2（永久用地392.46hm^2，临时用地254.48hm^2）。根据《江苏省生态红线区域保护规划》、《省政府关于全省县级以上集中式饮用水水源地保护区划分方案的批复》（苏政复［2009］2号）、《省政府关于调整盐城大丰市饮用水源地保护范围的批复》（苏政复［2015］12号）以及现场调查，本工程涉及6处生态红线区域，分别为通榆河（亭湖区）清水通道维护区、通榆河（大丰市）清水通道维护区、通榆河（东台市）清水通道维护区、新通扬－通榆运河清水通道维护区、通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区、新团河（大丰市）饮用水水源保护区，均为地表水环境敏感区。根据《环境影响评价技术导则生态影响》（HJ19-2011），并结合区域环境概况，本项目生态影响评价工作等级确定为“二级”。

（二）评价范围

根据铁路工程对周围生态环境的影响程度及本工程特点，确定生态影响评价范围如下：

1、线路两侧铁路外侧轨道中心线外各300m以内区域；

2、站场、施工营地、工程取土场、弃土（渣）场、大型临时工程用地界外100m以内区域；

3、施工便道两侧各30m以内区域；

二、评价原则

以可持续发展为指导思想，贯彻“预防为主、保护优先”、“开发与保护并重”的原则，从保护生态环境出发，采用定性分析为主、定性和定量相结合的方法，针对本工

程对生态环境的影响进行分析评价，并提出相应的生态恢复和保护措施，降低工程建设对当地生态环境的影响。

三、评价内容与评价重点

结合工程特点，生态环境影响评价内容确定如下：

1、生态环境现状分析；

2、对生态敏感区的影响分析；

3、对土地资源的影响分析；

4、对农业生产的影响分析；

5、对动植物资源的影响分析；

6、对区域景观环境的影响分析；

7、水土流失影响分析；

8、生态保护措施及投资估算。

主要评价因子评价成果和预测详见图4-1-1。

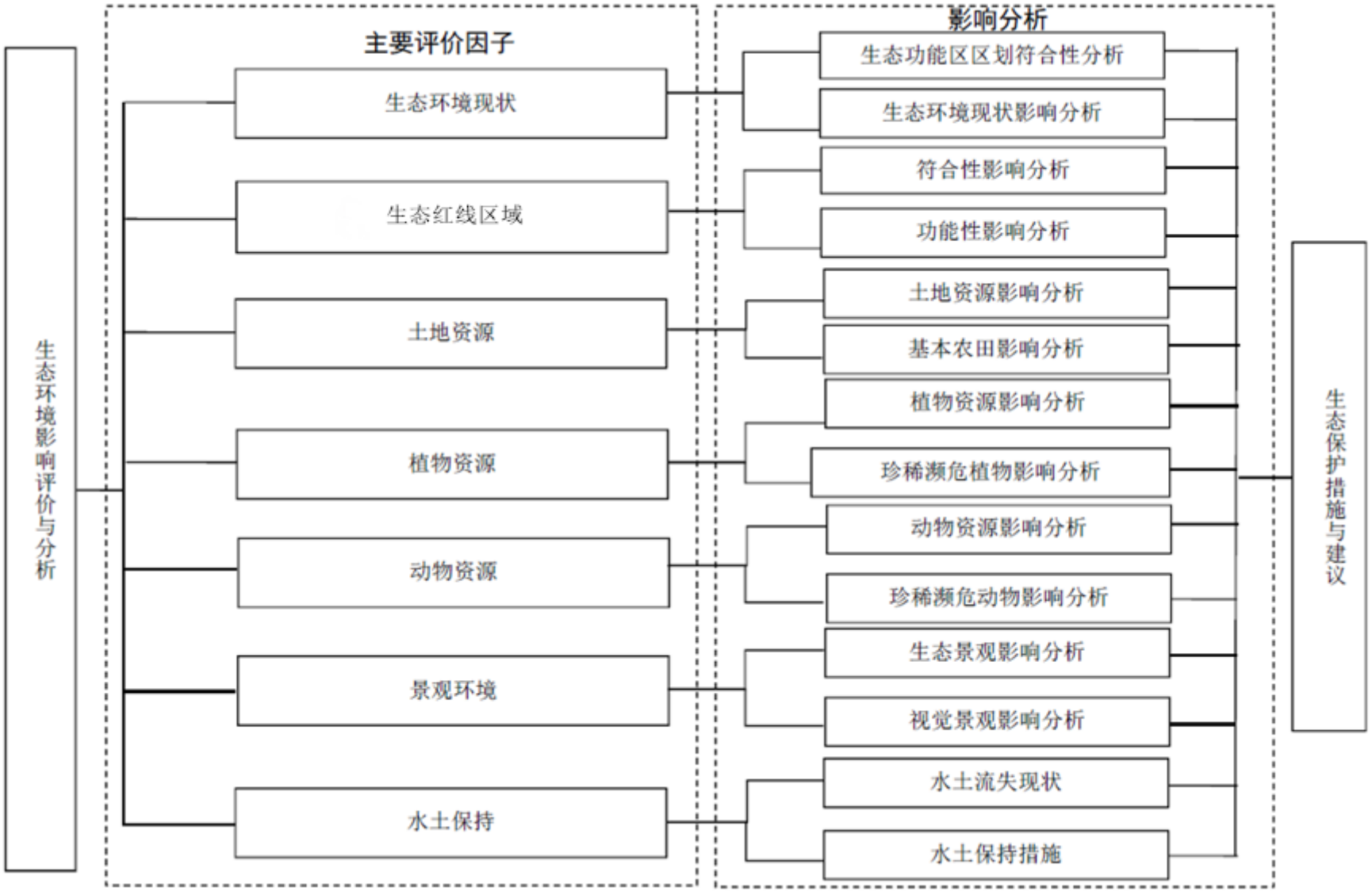


图4-1-1 主要评价因子评价成果和预测图

四、调查及评价方法

本次评价采用“以点带线、点线结合”的方法，在收集整理评价区域生态环境现状资料、敏感区域资料的基础上，利用3S技术，结合实地踏勘，对具有代表性区域和重点工程实施区域，运用定性、定量分析相结合的方法评价沿线生态环境现状及预测工程建设造成的生态环境影响。

（一）调查方法

（1）资料收集法

通过环保、国土、住建、林业、农业等行政主管部门，收集能反映生态环境现状的资料，包括生态环境本底资料、生态功能区划、生态敏感区域基本情况以及其它有关的科研文献和调查材料等。

（2）现场调查法

1）植被群落调查

在实地踏勘的基础上，对线路穿越清水通道维护区和饮用水源保护区路段确定典型的群落地段，进行群落调查，乔木群落样方面积为10×10㎡，草本样方为1×1㎡，记录样地的所有种类，按Braun-Blanquet多优度-群聚度记分，并记录样方地理坐标。

灌草丛生物量利用样地估算与查阅文献法，乔木生物量采用估测的方法对植被生物量进行测算。

2）陆生动物调查

陆生动物调查方法主要有样线法、样点法和资料查询。

两栖爬行类和兽类主要采用访问调查和资料查询确定种类及数量等，鸟类调查主要采用资料查询法。

3）水生生态调查

水生生物调查方法主要依据《全国淡水生物物种资源调查技术规定（试行）》进行，对线路跨越水体进行了水生生物资源的野外调查，调查内容主要包括藻类植物、浮游动物等。鱼类种类调查主要采用资料收集法。

（3）遥感调查法

采用线路所经区域2015年10月的美国Landsat 8 OLITIRS影像资料，选取754波段进行图像融合，根据实地考察和收集到的有关文字与图形资料，建立地物原型与卫星影像之间的直接解译标志，通过非监督分类和人机交互判读分析方法，运用ENVI5.1软件解

译出评价范围内生态环境评价所需的植被、土地等相关数据，最后应用ArcGIS10.2等软件进行数据统计和生态制图，得到项目评价区域植被类型、土地利用等生态现状信息。

生态制图工作流程见图4-1-2。

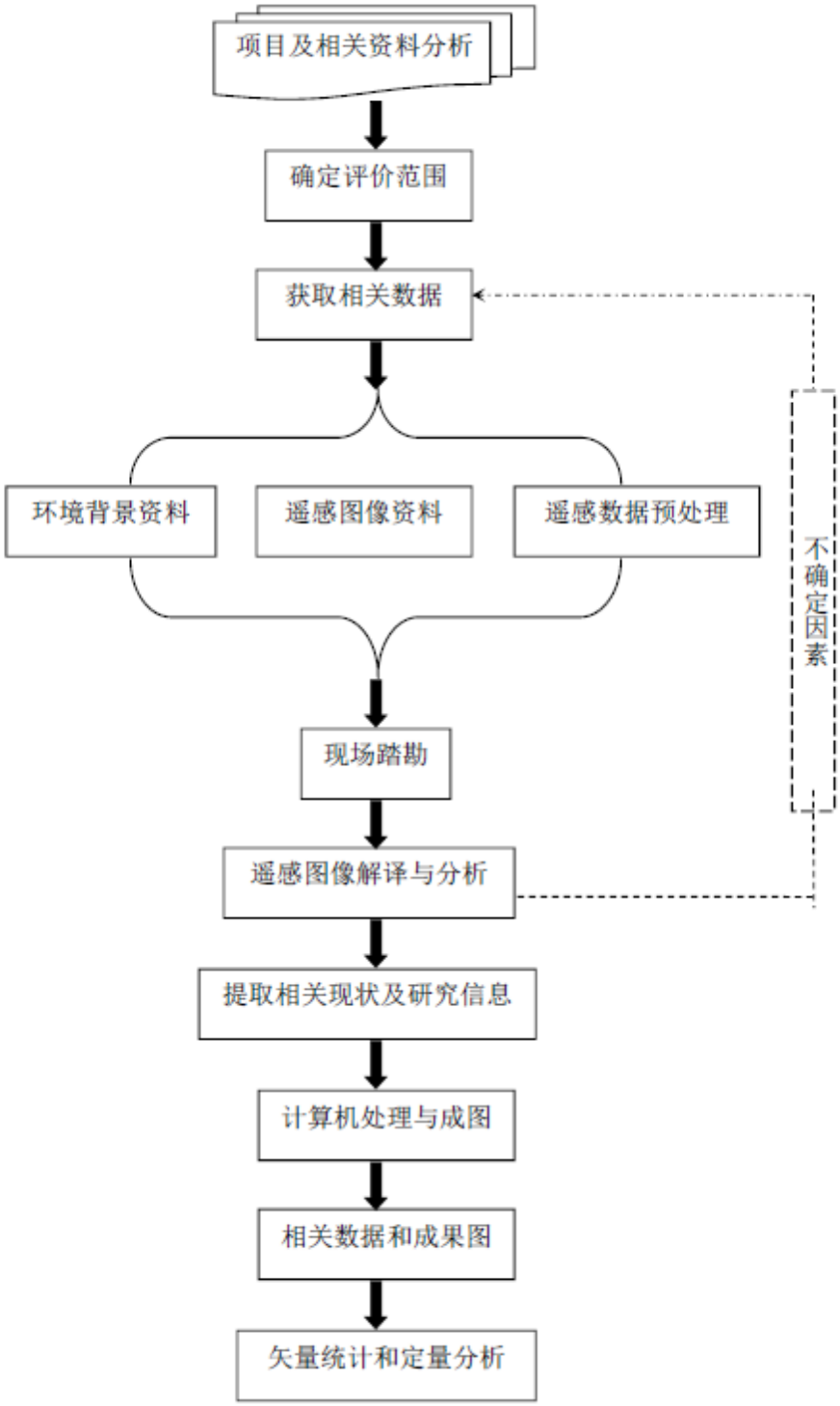


图4-1-2 生态制图工作流程

（二）评价方法

采取资料收集、现场调查、遥感解译等方法对沿线植物分布、水土流失现状等进行分析，在实地调查研究和资料收集的基础上，充分利用遥感和地理信息系统等技术手段，通过铁路沿线植被类型图、土地利用现状图等一系列图件，在地理信息系统支持下，定量分析、评价和预测工程建设对生态环境及敏感保护目标的影响。

第二节生态环境现状评价

一、生态功能区划现状及评价

（一）江苏省生态功能区划概况

根据江苏省《省政府关于印发江苏生态省建设规划纲要的通知》（苏政发[2004]106号）全省划分为黄淮海平原、长江三角洲平原和沿海滩涂与海洋等3个生态区（一级区）以及7个生态亚区（二级区）。

（二）本工程沿线区域生态功能区划

根据江苏省生态功能区划，本工程所在区域位于“Ⅰ2淮河下游平原农业与湿地生态亚区”和“Ⅱ1沿江平原丘岗城市与农业生态亚区”，其中CK0+000～CK109+090段位于Ⅰ2-6 滨海平原农业生态功能区，CK109+090~CK150+389段位于“Ⅱ1-4 通扬高沙平原水土流失敏感区”。

工程线位在生态功能区划中的走向见图4-2-1。

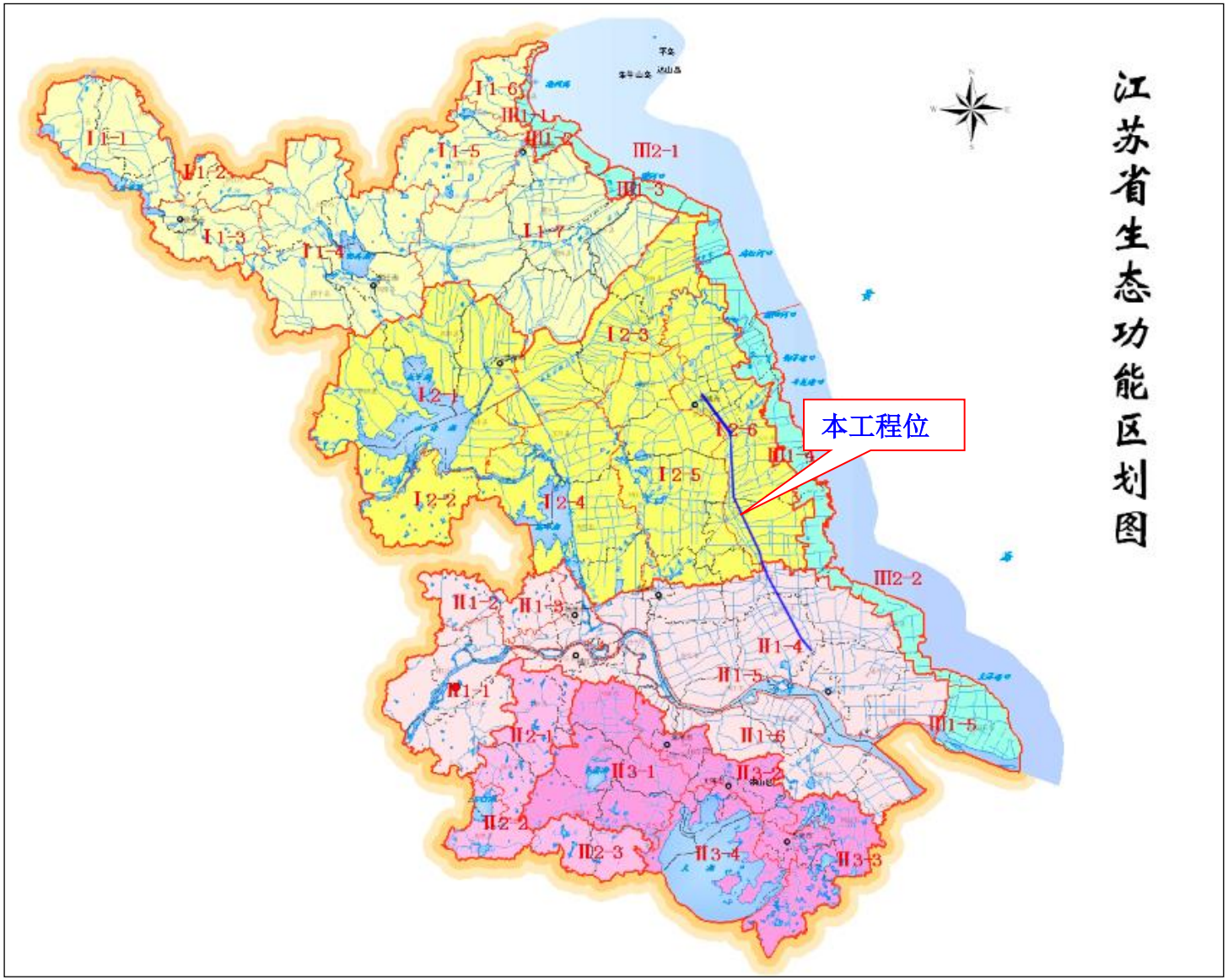


图4-2-1 拟建线路在江苏省生态功能区划中的位置

综上可知，本项目所在区域为平原，地势平坦，植被类型以人工栽培植被为主，是江苏省重要的农业基地，区域的主要生态功能为农业生产。主体工程建设中要注意对农田资源的保护，减少工程用地数量，同时避免因占地对农田水利灌溉设施的破坏和对河道的阻断，并做好水土流失的防治措施，保证沿线评价范围内区域水肥条件不因本工程建设而降低。

二、土地利用现状评价

（一）评价范围土地利用现状

依据《土地利用现状分类》（GB/T21010-2007）并结合遥感影像数据解析精度，将评价区土地用地类型划分为耕地、林地、园地、水域及水利设施用地、住宅用地及其他建设用地等6种地类，详见下表。

表4-2-1 评价范围内土地利用现状单位：hm^2

用地类型	面积	所占比例
耕地	6768.35	75.39%
林地	614.31	6.84%
园地	161.48	1.80%
草地	22.01	0.25%
水域及水利设施用地	187.49	2.09%
住宅用地	1009.24	11.24%
其他建设用地	215.44	2.40%

由表4-2-1可知，评价范围内土地利用类型以耕地为主，为6768.35hm^2，占整个评价区域总面积的75.39%；其次是建设用地（住宅用地和其他建设用地），为1224.68hm^2，占评价区域总面积的13.64%；林地614.31hm^2，占评价区域总面积的6.84%；水域及水域设施用地总面积187.49 hm^2，占评价区域总面积的2.09%；园地161.48hm^2，占评价区域总面积的1.80%，草地22.01hm^2，占评价区域总面积的0.25%。

沿线主要土地利用类型照片如下：

耕地

园地

林地

水域及水利设施用地

住宅用地及其他建设用地

（二）评价范围基本农田分布情况

根据工程沿线各县、市土地利用规划中对基本农田数量的约束性指标，估算出沿线各行政区域的基本农田保有率，见表4-2-2。

表4-2-2 沿线行政区基本农田状况单位：hm^2

行政区划	耕地面积	基本农田面积	基本农田保有率
盐城市	826960.10	763406.70	92.3%
南通市	457916.3	425900.0	93.0%
合计	1284876.4	1189306.7	92.6%

由表4-2-2 可见，本工程沿线行政区内基本农田总面积1189306.7hm^2、基本农田保有率为92.6%。根据沿线区域基本农田保有率情况，估算评价范围内基本农田面积为8224.5hm^2。

三、植物资源现状评价

（一）植物区系及组成

根据现场踏勘、样方调查并参考《江苏植物志》及地方林业部门的本底资料和相关科研成果，确定评价范围内共有种子植物110科316属769种，分别占全国植物总科数的

36.5%，总属数的10.6%，总种数的3.0%，其中裸子植物7科11属26种，被子植物103科305属743种，具体见表4-2-3。评价范围内种子植物统计表表4-2-3。

表4-2-3 评价范围内种子植物统计表

区域	种子植物						合计		
	裸子植物			被子植物					
	科	属	种	科	属	种	科	属	种
评价范围	7	11	26	103	305	743	110	316	769
全国	10	34	238	291	2940	25000	301	2974	25238
评价区占全国(%)	70.0	32.4	10.9	35.4	10.4	3.0	36.5	10.6	3.0

（二）植被类型及分布

1、区域植被概况

根据《中国植被区划》，本工程所在区域位于“暖温带落叶阔叶林区域”和“亚热带常绿阔叶林区域”。

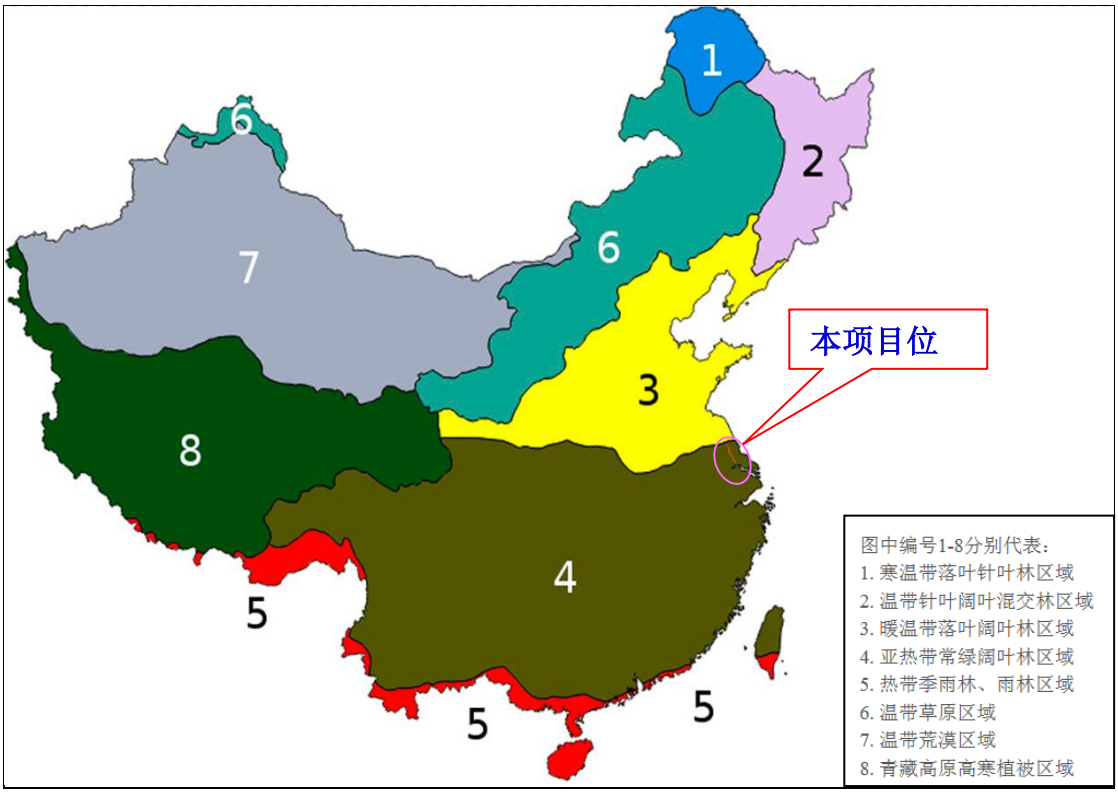


图4-2-2 拟建线路在《中国植被区划》中的位置

区域内无天然森林分布，主要植被为栽培植被，以冬小麦（*Triticum aestivum*）、水稻（*Oryza sativa*）、玉米（*Zea mays*）、大豆（*Glycine max*）一年两熟为主，或甘薯（*Ipomea batatas*）两年三熟，是主要产粮区；棉花（*Gossypium herbaceum*）也有少量种植，在城镇附近还有以蔬菜为主的菜地。常见的田间杂草有荠菜（*Capsella*

bursapastorisvar.sativa)、马唐(*Digitaria sanguinalis*)、狗尾草(*Setaria viridis*)、刺儿菜(*Cephalanoplos segetum*)、虎尾草(*Setaria viridis*)、苍耳(*Xanthium sibiricum*)和苦荬菜（*Ixeris denticulata*）等。

农田、河道防护林以意杨林（*Populus euramevicanacv.i-214*）、水杉为优。

2、评级范围内常见植被类型及分布

在野外实地踏勘和卫片解译的基础上，参照《中国植被》中的植被分类原则，结合沿线地表植被覆盖现状，本次评价将区域内常见陆生植被划分为阔叶林、草丛、栽培植被、水生植被等4种主要类型，具体见表4-2-4。典型样方见表4-2-5～表4-2-7。

表4-2-4 评价范围内常见植被类型

生境种类	植被型组	植被型	群系	拉丁名
陆生植物	阔叶林	温带落叶阔叶林	意杨人工林	Form. *Populus euramevicana* cv.i-214
	草丛	亚热带灌草丛	野豌豆草丛	Form. *Vicia bungei*
			泽漆草丛	Form. *Euphorbia helioscopia*
	栽培植被	园地	桑树林	Form. *Morus alba linn.var.multlcaulls*
		农作物	小麦	Form. *Triticum aestivum*
			水稻	Form. *Oryza sativa*
			玉米	Form. *Zea mays*
水生植物			柳叶箬+芦苇群落	Comm. *Isachne globosa +Phragmitesaustralis*
			芦苇群落	Comm.*Phragmites australis*

3、典型植被概述

为了能够更加准确地反映出评价区内各类植被的生存特性，根据评价区内植被分类系统，进行了典型样方的调查，每个样方尽量结合不同的工程形式，以确保样方调查结果的代表性、准确性。其中，阔叶林选取了意杨林进行了典型样方调查；草丛选取了野豌豆、泽漆群落进行了典型样方调查，其余植被类型只进行了简单的调查记录。具体样方调查结果如下：

① 阔叶林

阔叶林主要包括温带落叶阔叶林一个植被型，其主要群系为杨树林。评价范围内河道、农田防护林以意杨（*Populus euramevicana cv.i-214*）为主，采取多排形式种植，群落结构简单，可分为乔木层、草本层。乔木层以意杨为单一优势种，多为6～10 年生，

树高为11～13m 左右，胸径为15～30cm，郁闭度较高；林下主要草本植物有白茅（*Imperata cylindrica*）、小飞蓬（*Conyza canadensis*）、节节草（*Equisetum ramosissimum*）、繁缕（*Conyza canadensis*）、剪刀股（*Ixerisjaponica*）等杂草，覆盖度约70%左右。

评价区典型阔叶林样地综合记录见表4-2-5。

表4-2-5 典型阔叶林样地综合表

	样方号	1			2		
样方特征*因子*	样方名称	杨树林样方			杨树林样方		
	地理坐标	120° 18′ 45.80″ E，33° 13′ 25.21″ N			120° 18′ 30.28″ E，32° 55′ 52.21″ N		
	位置	CK23+500西侧（通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区）			CK82+500西侧1.6km处（通榆河（大丰市）清水通道维护区）		
	工点类型	桥梁占用			桥梁临近		
	总盖度（%）	70			70		
类型		植物名称	多优度-群聚度	存在度	植物名称	多优度-群聚度	存在度
植被种类	乔木层	意杨 *Populus uramevicana cv.i-214*	5.5	V	意杨 *Populus uramevicana cv.i-214*	5.0	V
		红叶石楠 *Photinia serratifolia var. daphniphyllo ides*	2.1	I			
	草本层	繁缕 *Conyza canadensis*	3.2	III	节节草 *Equisetum ramosissimu m*	2.1	III
		小飞蓬 *Erigeron canadensis*	3.2	IV	繁缕 *Conyza canadensis*	3.2	III
		茜草	1.1	IV	剪刀股	1.1	I

		Rubia cordifolia			*Ixeris japonica*		
		大丁草 *Eibnitzia anandria*	+	Ⅲ	夏至草 *Lagopsis supina*	1.1	Ⅰ
		荠菜 *Capsella bursa-pastoris*	1.1	Ⅰ	茅莓 *Rubus parvifius*	1.1	Ⅳ
照片							

② 草丛

草丛主要包括野豌豆草丛、泽漆草丛。

野豌豆草丛主要分布在河道岸边荒地上，盖度在60%~75%，平均高度为60cm，群落组成较为单一，以野豌豆优势种，主要伴生种有泽漆（*Euphorbia helioscopia*）、蛇莓（*Duchesnea indica*）、紫花地丁、剪刀股等。

泽漆草丛主要分布在农田路边及河道边，盖度在50%~70%，平均高度为0.1m，群落组成较为单一，以泽漆、葎草(*Humulus scandens*)为单一优势种，主要伴生种有繁缕、黄鹌菜、剪刀股等。评价区典型草丛样地综合记录见表4-2-6。

表4-2-6 典型草丛样方综合表

	样方号	1			2		
样方特征因子	样方名称	野豌豆群落样方			泽漆群落样方		
	地理坐标	120° 18′ 45.80″ E，33° 13′ 25.21″ N			120° 18′ 30.28″ E，32° 55′ 52.21″ N		
	位置	CK23+500西侧（通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区）			CK82+500西侧1.6km处（通榆河（大丰市）清水通道维护区）		
	工点类型	桥梁占用			桥梁临近		
	总盖度（%）	70			70		
类型		植物名称	多优度-群聚度	存在度	植物名称	多优度-群聚度	存在度

植被种类	草本层	野豌豆 *Vicia bungei*	2.9	III	泽漆 *Euphorbia helioscopia*	3.2	III
		蛇莓 *Duchesnea indica*	1.2	II	葎草 *Humulus scandens*	2.2	II
		泽漆 *Euphorbia helioscopia*	1.1	II	剪刀股 *Ixeris japonica*	+	I
		球果蔊菜 *Rorippa globosa*	1.1	I	黄鹌菜 *Youngia japonica*	2.1	II
		紫花地丁 *Viola philippica*	+	I	繁缕 *Stellaria media*	+	I
照片							

③ 水生植被

水生植被主要包括柳叶箬（*Isachne globosa*）+芦苇（*Phragmites australis*）群落、芦苇群落等。

芦苇群落，评价范围内水塘、河道滩地广泛分布，群落内总盖度为40%~50%，高度在1~2.5m,易形成单一优势种,群落边缘常见双穗雀稗、盒子草(Actinoste mmalobatum)等伴生。

柳叶箬+芦苇群落主要见于池塘、河堤边，盖度在50%~60%，平均高度为0.6m，柳叶箬和芦苇优势较为明显，伴生种主要为双穗雀稗（*Paspalum paspaloides*）、酸模叶蓼（*Polygonum lapathifolium*），另有少量北水苦荬（*Veronica anagallis-aquatica*）等。

评价区水生植被样地综合记录见表4-2-7。

表4-2-7 典型水生植被样方综合表

	样方号	1	2

样方特征因子	样方名称	芦苇群落样方			柳叶箬+芦苇群落		
	地理坐标	120° 19′ 26.52″ E，33° 3′ 0.95″ N			120° 37′ 43.66″ E，32° 21′ 17.69″ N		
	位置	CK55+800			CK128+200		
	工点类型	桥梁临近			桥梁临近		
	总盖度（%）	60			50		
类型		植物名称	多优度-群聚度	存在度	植物名称	多优度-群聚度	存在度
植被种类	草本层	芦苇 *Phragmites australis*	5.5	V	芦苇 *Phragmites australis*	5.5	V
		双穗雀稗 *Paspalum paspaloides*	3.4	V	柳叶箬 *Isachne globosa (Thunb.) Kuntze*	+	III
		盒子草 *Actinostemm alobatum*	+	III	酸模叶蓼 *Polygonum lapathifolium*	1.1	III
照片							

④ 栽培植被

栽培植被包括两年三熟或一年两熟旱作农业植被和果树植被。旱作农业植被包括冬小麦、水稻和蔬菜地等主要群系。冬小麦、水稻以一年两熟为主。蔬菜主要类型有大白菜、蒜、黄瓜、倭瓜、西葫芦、萝卜、胡萝卜、番茄、茄子、辣椒和韭菜等。

（三）植被生物量及自然体系生产力

1、植被生物量

根据实地样方调查、查阅工程沿线地区生物量统计资料，判断评价区各植被类型平均生物量取值，具体见表4-2-8。

表4-2-8　评价范围各植被类型平均生物量单位：t/hm²

植被类型	阔叶林	草丛	栽培植被	水生植被
平均生物量	74.10	17.56	43.4	11.2

*林木类生物量采用材积源－生物量模式（Volume-biomass methd）计算；草丛、水生植被生物量采用一次收割法实测；栽培植被参考地方统计部门的数据。

根据卫片解译结果，统计各植被类型的面积，计算出评价范围内生物量总量，具体见表4-2-9。

表4-2-9　评价范围植被生物量统计

植被类型	面积（hm²）		平均生物量（t/hm²）	生物量（t）	
	数量	比例		数量	比例
阔叶林	614.31	8.0%	74.1	45520.4	13.1%
草丛	22.01	0.3%	17.56	386.5	0.1%
栽培植被	6929.83	89.7%	43.4	300754.6	86.3%
水生植物	160	2.1%	11.2	1792.0	0.5%
合计	7726.15	100.0%		348453.5	100.0%

由表4-2-9可见，工程评价范围内栽培植被面积较大，为6929.83hm²，占植被总面积的89.7%，远高于其它植被类型，其单位面积的生物量仅次于阔叶林，因此其生物量所占比重（86.3%）明显高于其它植被类型，在评价范围内占绝对控制地位，由此可见，评价区植被生物量取决于栽培植被数量及分布情况。因评价区植被生物量主要取决于人为因素。

2、自然体系生产力分析

在对评价区植被生产力进行评价时，主要根据评价范围内不同植被的平均净第一性生产力（NPP）来推算评价范围平均净生产力，其计算公式为：

$$S_a = \Sigma\ （S_i \times M_i）/M_a$$

式中：S_a－评价范围平均净生产力（gC/（m².a））

S_i－某一植被类型平均净生产力（gC/（m².a））

M_i－某一植被类型在评价区的面积（m²）

M_a－评价范围总面积（m²）

在对不同植被的平均净生产力进行取值时，主要参照国内该区域中关于自然生态系统生产力和植被生物量的研究成果，并结合评价区内地表植被覆盖现状和植被立地情况综合判断。

评价区各植被类型自然体系生产力情况见表4-2-10。

表4-2-10 评价范围植被类型自然体系生产力情况

植被类型	面积（hm^2）	占评价范围总面积比（%）	平均净生产力[gC/(m^2.a)]
阔叶林	614.31	6.8%	823.60
草丛	22.01	0.2%	386.37
栽培植被	6929.83	77.2%	647.08
水生植物	160	1.8%	321.00
合计	7726.15	86.1%	562.46
评价标准			642.48

注：*各植被类型平均净生产力取值参考smith（1976）和陶波等《中国陆地净初级生产力时空特征模拟》（地理学报V0158，No3）的研究结果；
**评价标准采用取中科院地理科学和资源研究所陈利军等对国内大陆生态系统平均净生产力值的研究结果。

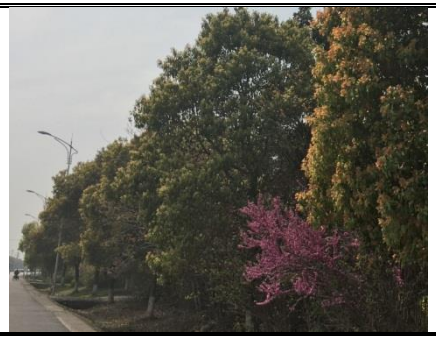
从表4-2-10中可以看出：本工程位于水热条件良好、适于植被发育的“亚热带常绿阔叶林区域”，评价范围内以栽培植被面积最多，森林植被面积较少且生产力水平偏低，因此整个评价区自然体系平均净生产力（NPP）达到562.46gC/（m^2.a），低于国内大陆平均水平。

（四）名木古树和珍稀植物资源

1、评价范围内野生保护植物

因历史原因，沿线区域长期以农业生产活动为主，天然植被早已不复存在，珍稀植物资源种类和数量稀少，分布多局限于自然保护区等小区域内。通过走访沿线省市林业部门，结合沿线地区有关重点保护植物研究资料、保护植物的生存特性及现场调查，判定评价范围内共有保护植物4科4种，其中，国家I级保护植物1种，为水杉；其余均为国家II级保护植物，本工程评价范围内国家重点保护植物分布情况具体见表4-2-11。

表4-2-11 评价范围内国家重点保护植物名录及分布概况

裸子植物（*Gymnosperm*）					
科名	种名	保护等级	评价范围内 分布概况	工程占用情况	照片
（一）杉科 Taxaceae	1. 水杉 *Metasequoia glyptostroboides*	国家I级	人工培育，评价范围内无天然林及种质资源林分布，南通地区常见乡村行道树及苗圃树种	CK65+000~CK80+00段工程少量占用	
被子植物（*Angiosperm*）					
（二）樟科 Lauraceae	2. 樟树 *Cinnamomum camphora*	国家II级	人工培育，无无天然林及种质资源林分布，常见行道树及苗圃树种	CK115+000~CK130+00段工程少量占用	

（三）银杏科 Ginkgoaceae	银杏 *Ginkgo biloba*	国家I级	人工培育，无无天然林及种质资源林分布，常见行道树及苗圃树种	CK60+000邻近，工程不占用	
（四）蝶形花科 Papilionaceae	野大豆 *Glyciine soja* Sieb.et Zucc	国家II级	农田及河道沟渠边较常见	CK19+000~CK23+500段工程少量占用	

除野大豆外，评价范围内重点保护植物均为人工培育，其中水杉、樟树、银杏为常见绿化行道树及苗圃树种，因此数量较多、可恢复性较强；野大豆具备较强的适应能力和繁殖力，分布相对广泛。

2、古树名木资源

经现场踏勘、调查走访，并查阅沿线林业部门提供的古树名录，本工程评价范围内未发现有古树名木。

四、陆生动物资源现状评价

（一）动物地理区划

根据《中国动物地理》，工程所在区域属于东洋界中印亚界Ⅵ华中区—ⅥA东部丘陵平原亚区—亚热带常绿阔叶林和常绿阔叶混交林、农田动物群。评价区处于东洋界边缘，与古北界相毗邻，但是分界不明显，形成广泛的逐渐过渡区，古北界向东洋界渗透现象甚为明显。

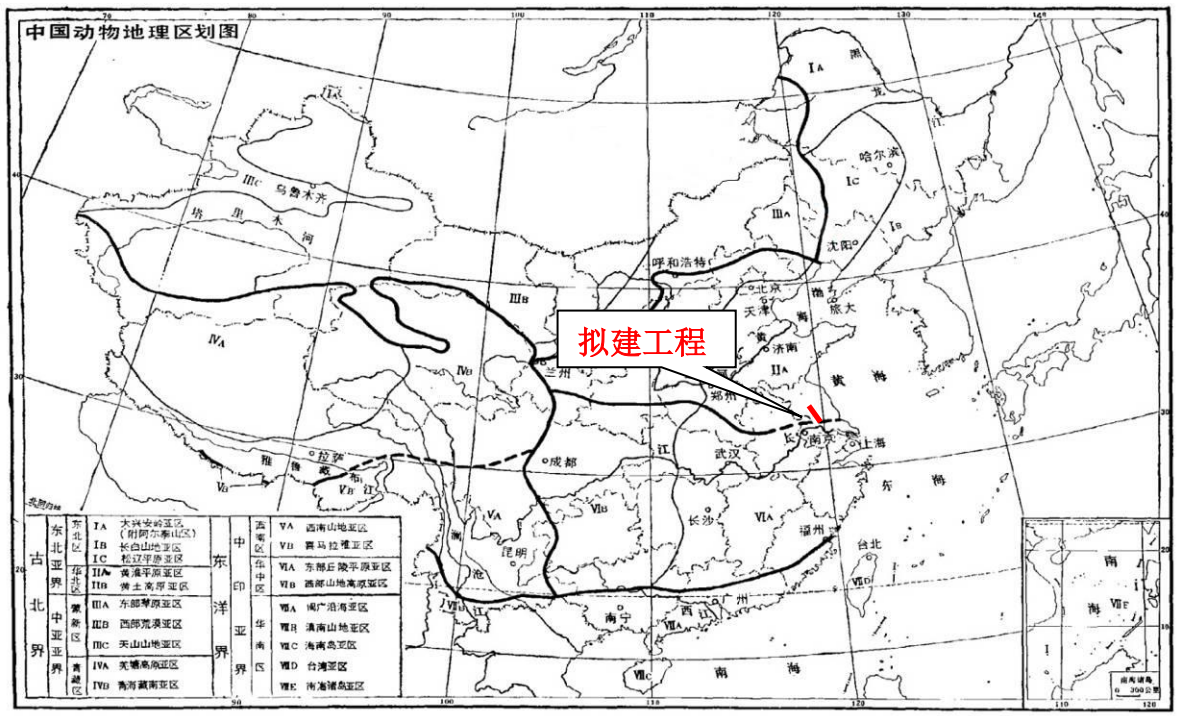


图4-2-3　拟建工程与动物地理区划位置关系图示

（二）评价范围内陆生动物分布

评价区森林覆盖率低，野生动物资源不是特别丰富。通过多种途径对沿线陆生动物资源现状本底进行确定，主要参考了线路沿线地方林业部门提供的野生调查资料、相关研究文献，并结合野外踏勘、调查走访所获得的信息进行综合分析。评价范围内两栖动物1目4科9种，爬行动物3目7科13种，鸟类14目28科50种，兽类4目4科10种。

为表示各类动物种类数量的丰富度，本次评价采用数量等级方法：某动物种群在沿线调查资料中出现频率较高，用“＋＋＋”表示，为当地优势种；出现频率一般，用“＋＋”表示，为当地普通种；出现频率较低，用“＋”表示，为当地稀有种。数量等级评价标准见表4-2-12。

表4-2-12　动物数量等级评价标准

种群状况	表示符号	标准
当地优势种	＋＋＋	单位面积内其数量占所调查动物总数的10%以上
当地普通种	＋＋	单位面积内其数量占所调查动物总数的1～10%以上
当地稀有种	＋	单位面积内其数量占所调查动物总数的1%以下或仅1只

1、两栖类

评价范围内有记录的两栖动物共1目4科9种（名录见表4-2-13），包括国家重点II级保护野生动物1种：虎纹蛙；省级重点保护动物3种：中华大蟾蜍、金线侧褶蛙、黑斑侧褶蛙。该段两栖动物优势种为中华大蟾蜍、金线侧褶蛙、黑斑侧褶蛙和泽陆蛙。

表4-2-13　评价范围内两栖动物名录

科名	种名	主要生物学特征	评价范围内分布概况	数量	保护等级
一、无尾目 ANURA					
（一）蟾蜍科 *Bufonidae*	1.花背蟾蜍 *Bufo raddei*	白天多匿居于草石下或土洞中，黄昏时出外寻食，冬季成群穴居在沙土中。	平原地区	+	未列入
	2.中华大蟾蜍 *Bufo gargarizans*	栖息于池塘、沟渠、河岸边及田埂、地边或房屋周围。	广布	+++	省级
（二）蛙科 *Ranidae*	3.泽蛙 *Euphlyctis.limnochmaris*	栖息于平原、丘陵、田野、树林或房屋周围静水水域附近。	广布	+++	未列入
	4.虎纹蛙 *R. rugulosa*	水栖蛙类，常生活于水田、沟渠、池塘、沼泽地等处，以及附近的草丛中，性凶猛	平原地区	+	国家Ⅱ级
（二）蛙科 *Ranidae*	5.金线侧褶蛙 *R.plancyi*	栖息于池塘、水沟、稻田、小河和沼泽地区。	广布	++	省级
	6.黑斑侧褶蛙	栖息于池塘、水沟、稻	广布	++	省

	R.nigromaculata	田、小河和沼泽地区。			级
（三）姬蛙科 *Microhylidds*	7.饰纹姬蛙 *M.ornate*	栖息于池塘、水沟、稻田、小河和沼泽地区。	平原地区	+	未列入
（四）雨蛙科 *Hylidae*	8.无斑雨蛙 *Hyla arborea immaculata Boettger*	栖息于池塘、水沟、稻田、小河和沼泽地区。	平原水网地区	+	未列入
	9 中国雨蛙 *Hyla chinensis*	多生活在灌丛、芦苇、高秆作物上，或塘边、稻田及其附近的杂草上。白天匍匐在叶片上，黄昏或黎明频繁活动。以蝽象、金龟子、叶甲虫、象鼻虫、蚁类等为食	平原水网地区	+	未列入

2、爬行类

评价范围内有记录的爬行类共3目7科13种（见表4-2-14），其中省级重点保护动物4种：滑鼠蛇、乌梢蛇、火赤链蛇、蝮蛇。评价范围内无国家级保护爬行类种类分布。该段爬行类优势种为多疣壁虎、无蹼壁虎、火赤链蛇、蝮蛇、北草蜥等。

表4-2-14　评价范围内爬行动物名录表

科名	种名	生境	评价范围内分布概况	种群概况	保护等级
一、龟鳖目 *TESTUDINES*					
（一）龟科 Emydiade	1.乌龟 *Chinemys reevesii*	分布较为广泛，一般生活在海拔600米以下的低山、丘陵、平原，底质为泥沙的河沟、池塘、水田、水库等有水源地方，半水栖生活。	平原	+	未列入
	2.黄喉拟水龟 *Mauremys mutica*	栖息于河流、稻田及湖泊中，也常到附近的灌木及草丛中活动。杂食性，取食范围广，喜食鱼虾、贝类、蜗牛、水草等。	平原	+	未列入
（二）鳖科 Trionychidae	3.中华鳖 *Trionyx sinensis*	生活在江、河、湖沼、池塘、水库等水流平缓的淡水水域。	广布	++	未列入
二、有鳞目 SQUAMATA					
（三）壁虎科	4.多疣壁虎	栖息于海拔22～900m 的住宅	城镇地区	++	未

Gekkonidae	*Gekkojaponicus*	及附近。			列入
	5.无蹼壁虎 *Gekko swinhonis*	主要出没于房舍中，是一种主要在夜间活动的蜥蜴。	城镇地区	+++	未列入
（四）石龙子科 *Scincida*	6.中华石龙子 *Eumeces chinensis*	喜欢出没于1000 公尺以下的低地田野草丛或灌木丛，冬天有钻入土中冬眠的习性。	平原区	+	未列入
	7、丽斑麻蜥 *Eremias argus*	活动于农田、山野、草丛、灌木丛等平原地区，一般喜欢生活于温暖、干燥、阳光充足的砂土环境,是一种昼行性动物，喜欢在晴天外出活动，阴天少见，雨天不外出活动。	平原区	++	未列入
（五）游蛇科 *Colubridae*	8.滑鼠蛇 *Ptyasmueosus*	常出现在坡地、田基、沟边以及居民点附近。	评价范围广布	++	省级
	9.乌梢蛇 *Zaocys dhumnades*	常在农田或沿着水田内侧的田埂、菜地、河沟附近爬行，行动迅速，反应敏捷， 善于逃跑。以蛙类（主食）、蜥蜴、鱼类、鼠类等为食	平原区	+	省级
	10.火赤链蛇 *Dinodon rufozonatum*	大多生活于田野、河边、丘陵及近水地带，并常出现于住宅周围,在村民住院内常有发现。以树洞、坟洞、地洞或石堆、瓦片下为窝。	评价范围广布	+++	省级
（六）蝰科 Viperidae	11.短尾蝮 *Gloydius brevicaudus*	长江中下游平原丘陵地区，春秋两季多集中在坟堆草丛冬眠场所附近活动；夏季秋初多分散活动于稻田、耕地、沟渠、路边、村舍、园林捕吃鼠类、蜥蜴、蛙、鱼、蛇等，白天晚上都见外出活动。	分布于评价 区的平原地 区	++	未列入
	12.蝮蛇 *Agkistrodon halys*	常栖于平原、丘陵、低山区或田野溪沟有乱石堆下、草丛、水沟、坟堆、灌木丛及田野中。弯曲成盘状或波状。捕食鼠、蛙、哳蜴、鸟、昆虫等。	分布于评价 区的平原地 区。	++	省级
三、蜥蜴目 SQUAMATA					
（七）蜥蜴科 Lacertidae	13.北草蜥 *Takydromus septentrionalis*	栖居于山区、丘陵之农田、茶园、荒野、路边草丛、灌木丛中。	分布于评价 区的平原地	++	未列入

			区		

3、鸟类

（1）种类组成

根据现场调查结合《江苏省生物志·动物篇》及沿线林业部门的陆生动物资源调查报告，确定本工程评价范围内共有鸟类50种，隶属于14目28科（名录见表4-2-15），其中雀形目最多，共15科25种，占鸟类总数的50.0%；50种鸟类中，有国家II级保护动物4种，分别为雀鹰、红隼、燕隼、红角鸮；省级保护鸟类25种：小鸊鹈、普通鸬鹚、池鹭、牛背鹭、草鹭、白鹭、大白鹭、黄斑苇鳽、绿头鸭、灰雁、凤头麦鸡、山斑鸠、珠颈斑鸠、火斑鸠、普通翠鸟、戴胜、大斑啄木鸟、家燕、棕背伯劳、牛头伯劳、黑枕黄鹂、黑卷尾、灰卷尾、喜鹊、灰喜鹊。

表4-2-15　评价范围内鸟类名录

种名		居留型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋种	古北种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
一、鸊鹈目	Podicipediformes												
（一）鸊鹈科	Podicedidae												
1、小鸊鹈	*Tachybatus ruficollis*	◆					◆				◆	++	省级
二、鹈形目	Pelecniformes												
（二）鸬鹚科	Phalacrocracidae												
2、普通鸬鹚	*Phalacrocorax carbo*			◆			◆				◆	++	省级
三、鹳形目	Ciconiiformes												
（三）鹭科	Ardeidae												
3、池鹭	*Ardeola bacchus*		◆			◆					◆	+++	省级
4、牛背鹭	*Bubulcus ibis*		◆			◆					◆	++	省级
5、草鹭	*Ardea purpurea*		◆			◆					◆	++	省级
6、白鹭	*Egretta garzetta*	◆				◆					◆	+++	省级
7、大白鹭	*Egretta alba*		◆			◆					◆	+++	省级
8、黄斑苇鳽	*Ixobrychus sinensis*		◆				◆				◆	++	省级
（四）鸭科	Anatidae												
9、绿头鸭	*Anas platyrhynchos*				◆		◆				◆	++	省级
10、灰雁	*Anas anser*				◆		◆				◆	+	省级
五、隼形目	Falconiformes												

（五）鹰科	Accipitridae												
11、雀鹰	*Accipiter nisus*			◆			◆		◆			+	国家II级
（六）隼科	Falconidae												
12、红隼	*Falco tinnunculus*	◆						◆		◆		++	国家II级
13、燕隼	*Falco subbuteo*			◆		◆				◆		+	国家II级
（七）雉科	Phasianidae												
14、鹌鹑	*Coturnix coturnix*	◆				◆			◆			+++	未列入
15、环颈雉	*Phasianus colchicus*	◆				◆			◆			++	未列入
七、鹤形目	Gruiformes												
（八）秧鸡科	Rallidae												
16、白骨顶	*Fulica atra*			◆				◆		◆		+	未列入
17、黑水鸡	*Gallicrex chloropus*		◆			◆					◆	+	未列入
18、黄脚三趾鹑	*Turnix tanki*			◆				◆		◆		+	未列入
八、鸻形目	Charadriiformes												
（九）鸻科	Charadriidae												
19、凤头麦鸡	*Vanellus vanellus*			◆			◆			◆		+	省级
九、鸽形目	Columbiformes												
（十）鸠鸽科	Columbidae												
20、山斑鸠	*Streptopelia orientalis*	◆						◆	◆			+++	省级

21、珠颈斑鸠	*Streptopelia chinensis*	◆				◆				◆		+++	省级
22、火斑鸠	*Oenopopelia tranquebarica*	◆						◆	◆			+	省级
十、鹗形目	Strigiformes												
（十一）草鸮科	Tytonidae												
23、红角鸮	*Otus scops*	◆						◆	◆			+	国家II级
十一、佛法僧目	Coraciiformes												
（十二）翠鸟科	Alcedinidae												
24、普通翠鸟	*Alcedo atthis*	◆						◆			◆	+++	省级
十二、戴胜目	Upupuiformes												
（十三）戴胜科	Upupidae												
25、戴胜	*Upupa epops*	◆						◆	◆			+	省级
十三、鴷形目	Piciformes												
（十四）须鴷科	Capitonidae												
26、大斑啄木鸟	*Dendrocopos major*	◆					◆			◆		+	省级
十四、雀形目	Passeriformes												
（十五）百灵科	Alaudidae												
27、云雀	*Alauda gulgula*			◆			◆			◆		++	未列入
（十六）燕科	Hirundinidae												
28、家燕	*Hirundo rustica*		◆					◆		◆		+++	省级
29、金腰燕	*Hirundo daurica*		◆					◆		◆		+++	未列
30、黄鹡鸰	*Motacilla flava*				◆		◆			◆		+	未列入

31、灰鹡鸰	*Motacilla cinerea*			◆			◆			◆		++	未列入
32、白鹡鸰	*Motacilla alba*	◆					◆			◆		+++	未列入
（十八）鹎科	Pycnonotidae												
33、白头鹎	*Pycnonotus sinensis*	◆				◆				◆		+++	未列入
（十九）伯劳科	Laniidae												
34、棕背伯劳	*Lanius schach*	◆				◆				◆		+++	省级
35、牛头伯劳	*Lanius bucephalus*			◆			◆			◆		+	省级
（二十）卷尾科	Dicrurusidae												
36、黑卷尾	*Dicrurus macrocercus*		◆			◆			◆			++	省级
37、灰卷尾	D*icrurus leucophaeus*		◆			◆			◆			++	省级
（二十一）椋鸟科	Sturnidae												
38、八哥	*Acridotheres cristatellus*	◆				◆			◆			+++	未列入
39、丝光椋鸟	*Sturnus sericeus*	◆				◆			◆			+++	未列入
40、灰椋鸟	*Sturnus cineraceus*			◆			◆		◆			+	未列入
（二十二）鸦科	*Corvidae*												
41、喜鹊	*Pica pica*	◆						◆		◆		++	省级
42、灰喜鹊	*Dendrocitta formosae*	◆				◆				◆		+++	省级
43、乌鸫	*Turdus merula*	◆				◆			◆			++	未列
44、斑鸫	*Turdus naumanni*	◆				◆			◆			+	未列入

（二十四）莺科	Sylviidae												
45、黄眉柳莺	*Phylloscopus inornatus*			◆			◆		◆			+	未列入
（二十五）山雀科	Paridae											+++	未列入
46、大山雀	*Parus major*	◆				◆			◆			+++	未列入
47、暗绿绣眼鸟	*Zosterops japonica*	◆				◆				◆		++	未列入
48、（树）麻雀	*Passer montanus saturatus*	◆						◆		◆		+++	未列入
49、山麻雀	*Passer rutilans*	◆				◆			◆			+++	未列入
（二十九）鹀科	Emberizidae												
50、三道眉草鹀	*Emberiza ciodies*	◆					◆		◆			+	未列入

（2）居留型分析

评价区域内50种鸟类中，留鸟26种、夏候鸟10种、冬候鸟12种、旅鸟2种。工程评价范围内夏季鸟类共36种，主要由留鸟和夏候鸟组成；工程评价范围内鸟类以繁殖鸟类（包括留鸟和夏候鸟）为主，共36种，占72%。

（3）地理区系分析

评价区域内50种鸟类中，广布种有13种，占26%；古北界分布的种类有16种，占32%；东洋界分布的种类有21种，占42%。由此可见工程评价范围内鸟类的组成以东洋界种类为主，东洋界特征明显。

（4）生境类型分析

评价范围内鸟类可大致分为3个群落类型，分别为山地林区类型、平原旷野类型以及湿地水域类型，其中山地林区类型共15种，占30%；平原旷野类型共23种，占46%；湿地水域类型主要分布于过河流路段，种类相对较少，共12 种，占24%。由此可见工程沿线鸟类主要集中在平原农田区。

（5）沿线候鸟迁徙通道分布情况

根据《中国动物地理》（张荣祖著），中国候鸟的迁徙，大致有三大迁徙区和三条不同的迁徙路线，见图4-2-4，本项目位于东部候鸟迁徙区。该区域包括我国东北地区、华北东部繁殖的候鸟，沿海岸向南迁飞至华中或华南，甚至迁到东南亚各国；或由海岸直接到日本、马来西亚、菲律宾及澳大利亚等地越冬。

根据《全国候鸟迁徙路线保护总体规划（草案）》（国家林业局，2014年），江苏省内共规划有候鸟迁徙路线保护区36处，主要分布为沿海滩涂及内陆湖泊区域，本工程与上述区域的相对位置关系为：距离最近的候鸟迁徙路线保护区——盐城市滨海湿地西侧35km以上，线路走向不穿越上述候鸟迁徙路线保护区。

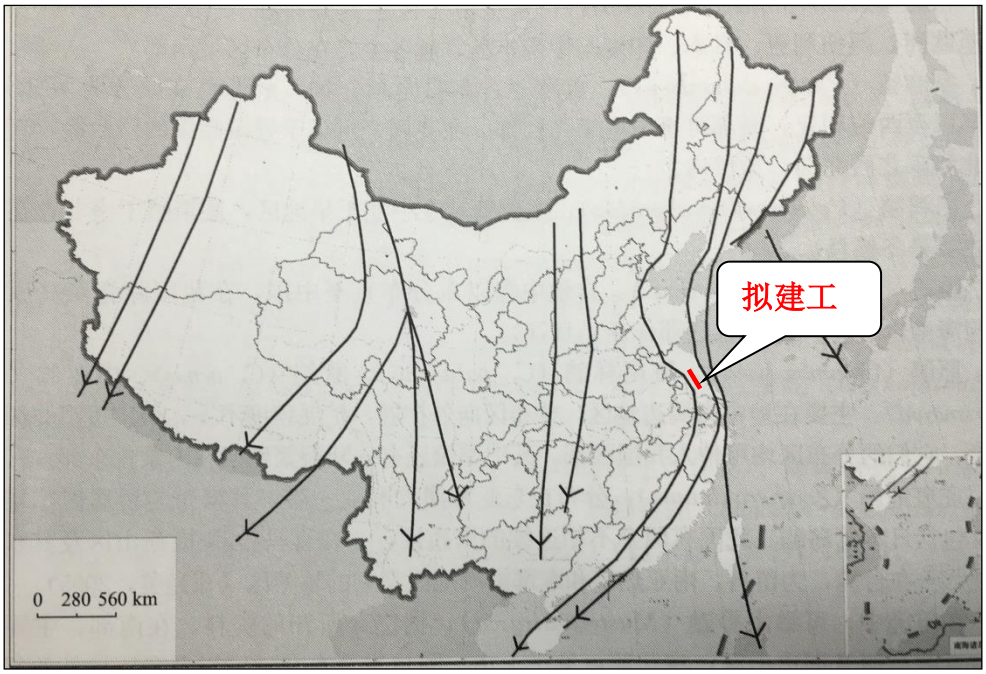


图4-2-4　拟建工程与中国候鸟迁徙路线示意图位置关系

（四）兽类

根据现场调查结合《江苏省生物志·动物篇》及沿线林业部门的陆生动物资源调查报告，本工程评价范围内有记录的兽类共兽类4目4科10种（名录见表4-2-16），无国家重点保护野生动物，省级重点保护动物1种：黄鼬。评价范围内以小型兽类为主，特别是啮齿目鼠形小兽最为常见。

表4-2-16　评价范围内兽类名录

种中文名拉丁种名	区系	生境	评价范围内分布概况	种群概况	保护等级
一、翼手目 CHIROPTERA					
（一）蝙蝠科 Vespertilionidae					
1.普通伏翼 *Pipistrellus abramus*	东洋种	城乡，墙缝、屋缝。	分布于城镇地区	+++	未列入
二、兔形目 LAGOMORPHM					
（二）兔科 Leporidae					
2. 草兔 *Lepus capensis*	东洋种	主要栖息于农田或农田附近沟渠两岸的低洼地、草丛、灌丛及林缘地带。主要夜间活动，以玉米、豆类、种子、	评价区内广布	+	未列入

		蔬菜、杂草、树皮、嫩枝及树苗等为食。			
三、啮齿目 Rrodentia					
（三）鼠科 Muridae					
3.小家鼠 *Mus musculus*	广布种	栖于住宅、仓库以及田野、林地等处。	评价区广布	+++	未列入
4. 社鼠 *Rattus niviventer*	东洋种	栖息林地、灌丛、作物区及石缝、溪旁草丛中。	评价区广布	+++	未列入
5. 褐家鼠 *R.novegicus*	广布种	栖息生境十分广泛，多与人伴居。仓库、厨房、荒野等地均可生存。	评价区广布	+++	未列入
6.黄胸鼠 *R..flavipectus*	东洋种	多于住房、仓库内挖洞穴居。	分布于城镇地区	++	未列入
7. 东方田鼠 *Microtus fortis*	广布种	栖息于湿地生态环境中特有的湖滩、苔草、沼泽、芦苇荡等滩洲草地上	河道水网区	+++	未列入
8. 黑线姬鼠 *Apodemus agrarius*	东洋种	栖息环境较广泛，以向阳、潮湿、近水场所居多，在农田多于背风向阳的田埂、堤边、河沿、土丘筑洞栖息。	评价区广布	++	未列入
9. 大仓鼠 *Cricetulus tritonde Winton*	广布种	栖居于土质松软干燥的农田、菜园、田埂、堤边、路旁及林缘灌丛、沼泽和荒地等处。主要盗食植物种子，尤喜油料种子，也食蜗牛、蝗虫等。主要夜间活动，不冬眠，营独居生活。	平原区	+++	未列入
四、食肉目 Carnivora					
（四）鼬科 Mustelidae					
10.黄鼬*Mustela sibirica*	广布种	栖息环境极其广泛,常见于森林林缘、灌丛、沼泽、河谷、丘陵和平原等地。	评价区广布	++	省级

（五）工程评价范围内重点保护陆生动物汇总

根据上述分析，本工程评价范围内有国家II级重点保护野生动物1种：虎纹蛙；省级重点保护动物36种：中华大蟾蜍、金线侧褶蛙、黑斑侧褶蛙、滑鼠蛇、乌梢蛇、火赤链蛇、蝮蛇、小鸊鹈、普通鸬鹚、池鹭、牛背鹭、草鹭、白鹭、大白鹭、黄斑苇鳽、绿头鸭、灰雁、凤头麦鸡、山斑鸠、珠颈斑鸠、火斑鸠、普通翠鸟、戴胜、大斑啄木鸟、

家燕、棕背伯劳、牛头伯劳、黑枕黄鹂、黑卷尾、灰卷尾、喜鹊、灰喜鹊、刺猬、黄鼬。工程评价范围内国家重点保护陆生野生动物分布情况见表4-2-17。

表4-2-17　评价范围内国家重点保护陆生野生动物名录及分布概况

中文名	拉丁名	保护等级
1、虎纹蛙	*Rana rugulosa*	国家II级
	生物学特性：水栖蛙类，常生活于丘陵地带海拔900 米以下的水田、沟渠、水库、池塘、沼泽地等处，以及附近的草丛中。白天多藏匿于深浅、大小不一的各种石洞和泥洞中，仅将头部伸出洞口，如有食物活动，则迅速捕食之，若遇敌害则隐入洞中。雄性还占有一定的领域，即使在密度较大的地方彼此间也有10米以上的距离。当它们发现其他同类在领域中活动时，便很快跳过去将入侵者赶走。虎纹蛙的繁殖期为5-8月，冬眠苏醒后，立即进行繁殖活动。	

五、水生动物资源现状评价

本工程沿线水系较为发育，多为内陆的自然或人工河道，线路通过地区主要河流有新洋港河、通榆运河、斗龙港、新团河、串场河、三十里河、五十里河、新通扬运河、跃进河等，其中斗龙港为天然河流，其余均为人工河流，受人为活动影响较大。

（一）浮游动植物

根据调查资料显示，沿线河流浮游植物共鉴定出藻类2门，分别为硅藻门(Bacillariophyta)和绿藻门(Chlorophyta)，共13 种。浮游植物群落组成见下表。

表4-2-18 评价范围内浮游植物群落组成表

门类	种名	拉丁学名
绿藻	纤维藻	*Ankistrodesmus* sp.
	丝藻	*Ulothrix sp.*
	栅藻	*Scenedesmus* sp.
	月牙藻	*Selenastrum* sp.
	小球藻	*Chlorella* sp.
	集星藻	*Actinastrum* sp.
	多芒藻	*Golenkinia* sp.
硅藻	羽纹藻	*Pinnularia* sp.
	脆杆藻	*Fragilaria* sp.
	短线脆杆藻	*Fragilaria brevistriata*
	针杆藻	*Synedra* sp.
	舟形藻	*Navicula* sp.
	异极藻	*Gomphonema* sp.

根据调查资料显示，沿线河流浮游动物约17种，其中枝角类4种，桡足类4种，轮虫9种（见表4-2-19）。

表4-2-19 评价范围内浮游动物群落组成

门类	种名	拉丁学名
枝角类	象鼻溞	*Bosmina* sp.
	溞	*Daphnia* sp.
	盘肠溞	*Chydorus* sp.
	尖额溞	*Alona* sp.
桡足类	汤匙华哲水蚤	*Sinocalanus dorrii*
	剑水蚤	*Cyclops* sp.
	无节幼体	*Nauplii*
	真剑水蚤	*Eucyclops* sp.
轮虫	萼花臂尾轮虫	*Brachionus calyciflorus*
	角突臂尾轮虫	*Brachionus angularis*
	螺形龟甲轮虫	*Keratella cochlearis*
	曲腿龟甲轮虫	*Keratella valga*
	矩形龟甲轮虫	*Keratella quadrata*
	三肢轮虫	*Filinia* sp.
	晶囊轮虫	*Asplancha* sp.
	多肢轮虫	*Polyarthra* sp.
	疣毛轮虫	*Synchaeta* sp.
	须足轮虫	*Euchlanis sp.*

（二）鱼类资源

区系组成：通过分析沿线地区相关文献、参考沿线渔业部门所提供的鱼类资源资料，沿线以鲤形目中的青、草、鲢、鳙传统“四大家鱼”以及鳊、鲤、鲫、泥鳅为沿线鱼类的优势种，无论是自然水体还是人工养殖都可以见到其身影。评价范围内主要经济鱼类有青鱼、草鱼、鲢、鳙、细鳞斜颌鲴、花鱼骨、鲤、鲫、长春鳊、三角鲂、翘嘴鳜、黄颡鱼、黄尾鲴等。无国家级重点保护水生生物。

（三）鱼类“三场”及洄游通道分布概况

本工程评价范围水体无鱼类集中式产卵场、索饵场及越冬场等“三场”分布。受沿线水利设施建设的影响，工程跨越水域无鱼类的洄游通道分布。

六、景观质量现状评价

（一）景观质量现状

参照邬建国《景观生态学-格局、过程、尺度与等级》（高等教育出版社，2000）中关于景观概念的描述，本次评价采用各种植被类型和土地利用类型等作为生态景观体系的基本单元，项目区景观类型主要是以农林生态系统为主，间有水体和城镇景观的半自然人工景观生态。

①农林生态景观：工程沿线区域地势平坦、农业生产发达，农田呈区域性片状分布，农田防护林呈条带状或块状分布于大片农田之中，农作物以水稻、小麦等为主，间或分布有玉米、蔬菜等，种类相对单一，景观受季节影响大，呈现季相变化的特征。农林生态景观是本工程沿线区域的景观基底。

②水体景观：工程所在区域河道分布、纵横交错，尤其以盐城地区为代表，河道水体多为引灌、行洪、通航为主要功用。

③城镇景观：本工程地跨2个地级市和7个区、县，沿线分布有多个城镇和乡村，城镇乡村多呈聚集分布。水体和城镇景观与农林生态景观相互联系，共同形成区域景观的重要组成部分。

（二）景观质量评价

项目区域以农林生态景观为主，水体和城镇景观相间分布，景观类型受人为开发活动影响程度较大，景观敏感性较低，抗干扰性较强。

（三）景观基底分析

景观生态系统的质量现状由生态评价区域内自然环境、各种生物以及人类社会之间复杂的相互作用来决定。从景观生态学结构与功能相匹配的理论来说，结构是否合理决定了景观功能的优劣，在组成景观生态系统的各类组分中，基底是景观的背景区域，它在很大程度上决定了景观的性质，对景观的动态起着主导作用。本次评价区域基底主要采用传统的生态学方法来确定，即计算组成景观的各类斑块的重要值的方法判定某斑块在景观中的优劣，由以下3 种参数计算出：密度（*Rd*）、频度（*Rf*）和景观比例（*Lp*）。

密度（*Rd*）=斑块（*I*）的数目/斑块总数×100%

频度（*Rf*）=斑块（*I*）出现的样地数/总样地数×100%

景观比例（*Lp*）=斑块（I）的面积/样地总面积×100%

并通过以上三个参数计算出优势度值（D_o）

$$优势度值（D_o）=\{（Rd + Rf）/2+ Lp \}/2\times100\%$$

本次景观生态现状评价斑块种类的选择参照评价范围内土地利用类型的分类，在评价范围区域内卫片上选择300个90m×90m的样地，均匀覆盖整个评价范围，统计各类斑块在样地内出现的个数。在对每个样地进行分析后，计算工程评价范围内各类斑块优势度值，其结果见表4-2-20。

表4-2-20　评价范围各类斑块优势度值

斑块类型	*Rd*	*Rf*	*Lp*	*D0*
耕地	83.15%	87.67%	72.30%	78.85%
林地	8.85%	14.00%	7.70%	9.56%
园地	2.64%	10.67%	2.30%	4.48%
水域及水利设施用地	2.70%	11.67%	2.35%	4.77%
建设用地	17.65%	51.33%	15.35%	24.92%

由表4-2-22 分析可知，本工程评价范围内各斑块的优势度值中，耕地的密度值（83.15%）、频度（87.67%）、景观比例（72.30%）和优势度（78.85%）等指标均高于其他斑块类型，属于评价范围内的景观基底，是本区域内对景观具有控制作用的生态体系部分，具有较强的生产、抗干扰以及系统调控能力。这是评价范围内地形、地貌特征及长时间生产活动的历史发展所造成的。

由此可见，本工程沿线区域景观生态体系受人为活动、尤其是农业生产活动的影响显著，其生产能力在很大程度上受人类活动影响程度要大，整个生态体系具有一定的抗干扰能力和系统调控能力。

七、水土流失现状

根据《江苏省水土保持公报》（2013 年），盐城市水土流失面积共计 1187.0km^2，主要分布在平原沙土区。根据《江苏省省级水土流失重点预防区和重点治理区》的公告，盐城市被划定为省级水土流失重点预防区的镇级行政单位 107 个，镇域总面积 12337.10km^2，水土保持重点预防区面积为 1504.31km^2。南通市被划定为省级水土流失重点预防区的镇级行政单位 51 个，镇域总面积 5023.51km^2，水土保持重点预防区面积为 286.01km^2。盐城市和南通市均未划定水土流失重点治理区。

本工程沿线经过盐城市城南新区、亭湖区、大丰市、东台市、南通市海安县、如皋市和通州区。按照《江苏省省级水土流失重点预防区和重点治理区》的公告，本项目经过区域部分涉及以上水土流失重点预防区。

按开发建设项目性质及所处水土流失重点防治区的位置，确定水土流失防治执行《开发建设项目水土流失防治标准》中建设类项目水土流失防治标准的一级标准，见表4-2-21。

表 4-2-21　**建设类项目水土流失防治标准（部分）**

标准	时段	扰动土地整治率（%）	水土流失总治理度（%）	土壤流失控制比	拦渣率（%）	林草植被恢复率（%）	林草覆盖率（%）
一级	建设期	*	*	0.7	95	*	*
	试运行期	95	95	0.8	95	97	25

*表示：指标值应根据批准的水土保持方案措施实施进度，通过动态监测获得，并作为竣工验收的依据之一。

本项目沿线水土流失较为轻微，容许土壤流失量为200t/（km^2·a），以水力侵蚀为主。项目区现场调查主要为耕地、林地、交通运输用地等。参考土壤侵蚀遥感调查和盐城市、南通市水土保持方面的背景资料以及一些开发建设项目的水保资料，并结合现场踏勘情况，确定本工程建设区原地貌土壤侵蚀强度为微度，原地貌土壤侵蚀模数背景值为200t/（km^2·a）。

八、现状评价结论

1、根据江苏省生态功能区划，本工程所在区域位于“Ⅰ2淮河下游平原农业与湿地生态亚区”和“Ⅱ1沿江平原丘岗城市与农业生态亚区”，其中CK0+000～CK109+090段位于Ⅰ2-6 滨海平原农业生态功能区， CK109+090~CK150+389段位于“Ⅱ1-4通扬高沙平原水土流失敏感区”。该区域为平原、地势平坦，植被类型以人工栽培植被为主，是江苏省重要的农业基地，区域的主要生态功能为农业生产。

2、拟建铁路所经地区评价范围内土地利用类型以耕地为主，为6768.35hm^2，占整个评价区域总面积的75.39%;其次是建设用地(住宅用地和其他建设用地),为1224.68hm^2，占评价区域总面积的13.64%；林地614.31hm^2，占评价区域总面积的6.84%；水域及水域设施用地总面积187.49 hm^2，占评价区域总面积的2.09%；园地161.48hm^2，占评价区域总面积的1.80%，草地22.01hm^2，占评价区域总面积的0.25%。。沿线基本农田保有率为92.6%。

3、评价范围内共有种子植物110科316属769种，植物区系以世界分布、泛热带分布、北温带和南温带间断分布成分、温带分布为主，呈现出从暖温带向亚热带过渡的特征，是华东植物区系的组成部分。

区域内无天然森林分布，主要植被为人工栽培植被，农作物植被以冬小麦、水稻、玉米、大豆一年两熟为主；人工防护林以意杨林为主；评价区域内园地主要是桑林为主。

4、项目区野生动物区划属于东洋界中印亚界Ⅵ华中区—ⅥA东部丘陵平原亚区—亚热带常绿阔叶林和常绿阔叶混交林、农田动物群。评价范围内动物资源种类和数量相对较少，以鸟类、啮齿类、爬行及两栖类为主，本工程评价范围内有国家II级重点保护野生动物5种，省级重点保护动物36种。

鱼类以青、草、鲢、鳙传统“四大家鱼”以及鳊、鲤、鲫、泥鳅为优势种，常见于河道水体和养殖鱼塘内。

5、项目区景观类型主要是以农林生态系统为主，间有水体和城镇景观的半自然人工景观生态，景观类型受人为开发活动影响程度较大，景观敏感性较低，抗干扰性较强。

6、本工程沿线经过盐城市城南新区、亭湖区、大丰市、东台市、南通市海安县、如皋市和通州区。按照《江苏省省级水土流失重点预防区和重点治理区》的公告，本项目经过区域部分涉及以上水土流失重点预防区。

本工程建设区原地貌土壤侵蚀强度为微度，原地貌土壤侵蚀模数背景值为300t/（km^2·a）。

7、受沿线经济据点、线路走向、技术标准的限制，线路不可避免的穿越了通榆河（亭湖区）清水通道维护区、通榆河（大丰市）清水通道维护区、通榆河（东台市）清水通道维护区、新通扬一通榆运河清水通道维护区、通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区、新团河（大丰市）饮用水水源保护区等6处生态敏感区。

第三节生态环境影响预测分析

一、对生态功能区的影响分析

根据江苏省生态功能区划，本工程所在区域位于“Ⅰ2 淮河下游平原农业与湿地生态亚区”和“Ⅱ1 沿江平原丘岗城市与农业生态亚区”，其中 CK0+000～CK109+090 段位于Ⅰ2-6 滨海平原农业生态功能区，CK109+090~CK150+389 段位于“Ⅱ1-4 通扬高沙平原水土流失敏感区”。

表 4-3-1　本工程沿线各生态功能区起讫里程表

政区	功能区	起讫里程
江苏省	Ⅰ2-6 滨海平原农业生态功能区	CK0+000～CK109+090
	Ⅱ1-4 通扬高沙平原水土流失敏感区	CK109+090~ CK150+389

本工程在各生态功能区内工程内容基本均为路基和桥梁，建正线长度148.029km，共设特大桥6座，桥梁长度139.992km；框架中桥5座，小桥涵63座。宁启上、下行线改建线长10.621km，共设特大桥2座，桥梁长度3.33km，小桥涵32座。

工程建设不可避免在一定程度上造成水土流失，随着施工扰动的结束，线路两侧工程措施、植物防护措施的实施，水土流失将会得到有效遏制。大比例桥梁的设计在一定程度上减少了对当地农业生产的破坏、桥梁弃土（渣）回填减少了水土流失的产生，具有与Ⅱ1-4 通扬高沙平原水土流失敏感区的协调性。综合工程沿线区域的生态环境问题，项目建设对生态功能区的主要影响是施工期造成的水土流失。因此评价认为应加强工程沿线区域施工期及各临时工程的水土保持工作，减少水土流失量的产生。此外，工程破坏一定面积的植被，但随着施工期结束后临时用地的复垦、绿化，线路两侧栽植乔灌进行绿化，路基边坡灌草绿化等措施，将会在很大程度上补偿铁路建设对植被的破坏，因此对城市化热效应的影响不明显。

工程沿线生活供水量较小，不会加剧城区地下水超采问题；各车站污水经相应处理后均满足相应标准，不会对沿线地表河流水体产生影响。评价认为工程实施不会影响各生态功能区生态系统服务功能和发展方向。

二、土地资源的影响分析

（一）工程永久用地

工程全线（含正线、改建线、改建宁启上下行联络线）永久占地包括路基、站场、桥梁占地，共计392.46hm^2。其中既有铁路用地11.97 hm^2，新增用地380.49hm^2，平均每公里新增用地2.57hm^2。耕地最多为276.71hm^2、占70.5%，其次为住宅用地43.43hm^2、占11.1%%，水域及水利设施用地38.88hm^2、占9.9%，交通运输用地33.11 hm^2、占8.4%，林地0.13hm^2，占0.03%。具体见表4-3-1。

表4-3-1　工程永久用地数量统计表单位：hm^2

主体工程内容	耕地	林地	园地	水域及水利设施用地	交通运输用地	住宅用地	合计
路基工程	24.13	0	0	1.34	6.24	2.33	34.04
桥梁工程	208.75	0	0.2	22.86	8.27	27.6	267.68
站场工程	43.83	0.13	0	9.74	0	13.5	67.2
改移工程	0	0	0	4.94	18.6	0	23.54
总计	276.71	0.13	0.2	38.88	33.11	43.43	392.46
占比	70.5%	0.03%	0.1%	9.9%	8.4%	11.1%	100.0%

（二）工程临时用地

（1）取土场

主体设计设置取土场 3 处，占地 38.50hm^2，取土总量 77.0 万 m^3，占地类型为水浇地，有效取土深度为 2.0m，工程完工后，取土场利用桥梁钻孔出渣回填后复耕，能够完全利用，满足水土保持要求。

（2）弃土场

工程弃方主要为未充分利用的桥梁工程承台开挖土方和桥梁钻孔渣土，共计 166.19 万 m^3，临时堆存于桥下永久用地范围内，其中 77.0 万 m³ 经晾干处理后用于取土坑的回填利用，89.19 万 m³ 施工后期平摊于桥下，本工程不单独布设弃土场。

（3）施工便道

工程结合既有道路情况，对偏离既有道路较远并且工程较集中的地段修建贯通施工运输道路，其他通往特大桥、大桥、取土场等工程的运输道路按照引入便道标准设置。全线施工便道总长度 97.50km，其中新建双车道 58.92km，路基宽 6.5m；新建单车道 35.44km，路基宽 4.5m；新建施工便桥 3.14km，桥面宽 5.0m。

（4）临时电力线路

全线临时电力线路采用混凝土杆，每 70～120m 布设一个杆，挖深 1.5m。全线新修建临时电力线路 41.50km，线下扰动宽度按 1.5m 计，临时占地 6.23hm^2。

（5）施工生产生活区

本工程共设置铺架基地 1 处面积 10.00hm^2；制（存）梁场 7 处面积 98.68hm^2；混凝土拌合站 13 处占地 17.29hm^2;填料拌合站 6 处占地 7.98hm^2,道砟存放场 4 处占地 19.99 hm^2；临时渣土堆放场均布设于桥下永久用地范围内，全线施工营地面积均计列在以上各类施工生产生活区工点范围内或设置在永久范围内。

综上，临时工程占地总计254.48hm^2，以耕地为主，面积249.17 hm^2、占97.91%，其次交通运输用地4.51 hm^2、占1.77%，林地为0.8 hm^2、占0.31%，详见表4-3-2。

表4-3-2　工程临时用地数量统计表单位：hm^2

主体工程内容	耕地	林地	交通运输用地	合计
取土场	38.50	0.00	0.00	38.50
施工便道及临时电力线路	57.53	0.00	4.51	62.04
施工生产生活区	153.14	0.80	0.00	153.94
总计	249.17	0.8	4.51	254.48
占比	97.91%	0.31%	1.77%	100.00%

（三）时效性分析

工程永久用地为铁路主体工程所占用，一经征用，其原有土地功能将会发生改变；临时用地则在主体工程施工完毕后归还地方使用，其功能的改变主要集中于施工期，大部分临时用地通过采取适当措施可逐步恢复至原有使用功能。

（四）土地利用格局影响分析

工程永久占地将使评价区内部分非建设用地转变为建设用地，占地区域原有以耕地、林地、水域为主的自然、半自然土地利用形式将转变为以交通运输为主体的城镇建设用地，评价范围内土地利用格局将会发生一定程度的变化。工程前后评价范围内各种土地类型改变情况见表4-3-3。

表4-3-3　评价范围内土地利用格局变化统计表单位：hm^2

用地类型	耕地	林地	园地	草地	水域及水利设施用地	住宅用地	其他建设用地
项目建设前	5768.35	614.31	161.48	22.01	187.49	1009.24	215.44
项目建设后	5491.64	614.18	161.28	22.01	148.61	965.81	574.79
变化量	-276.71	-0.13	-0.2	0	-38.88	-43.43	+359.35
变化率	-4.80%	-0.02%	-0.12%	0.0%	-20.74%	-4.30%	+166.80%

从上表可知，工程永久占地将使评价区内耕地、林地、水域及水利设施用地等的面积减少，城镇建设及交通用地面积增加。评价范围内耕地减少量最大，为276.71hm^2，减少量占评价范围耕地面积的4.80%；其次为住宅用地，减少面积43.43hm^2，减少量占评价范围耕地面积的20.74%；城镇建设及交通用地的增加主要表现为铁路用地增加，工程完工后增加359.35hm^2，较现状值增加166.80%，为评价范围内变化最显著的地类。

本工程虽占用耕地及少量林地资源，但工程整体呈线性分布于沿线地区，线路横向影响范围较狭窄（线路两侧300m），因此对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会导致沿线土地利用格局发生明显变化。工程建设将使建设用地面积得以提高，但对整个评价范围而言，数量变化不明显。临时用地主要是取土场、制梁场、施工便道等临时工程的占地，工程结束后将对其采取绿化恢复、工程治理措施或进行复垦，预计施工结束后3～5 年左右，可基本恢复土地的原有使用功能。综上所述，工程建设对评价区域土地利用格局影响轻微。

三、对农业生产的影响分析

工程主体设计虽然大量采用以桥代路、永临结合、土石方合理调配等一系列措施，从源头上减少了对耕地资源的占用，但是仍将占用耕地276.71hm^2，使这部分耕地转变为建设交通用地，失去农业生产能力。

1、对基本农田的影响

因本工程线路较长，所经区域基本农田成片集中分布，因此将不可避免地占用基本农田256.23hm^2，将对沿线基本农田产生一定的影响，但数量相对较小，影响轻微。并且工程完工后通过采取异地置换等占一补一的原则，实现评价范围基本农田的占补平衡。基本农田占用情况详见表4-3-4。

表4-3-4　基本农田占用一览表单位：hm^2

类型	盐城市	南通市	总计
工程占用耕地	158.92	117.79	276.71
耕地保有率	92.3%	93.0%	/
占用基本农田	146.68	109.54	256.23

2、对沿线粮食产量的影响

根据2014年江苏省统计年鉴，沿线区域各市的粮食年产量按6720kg/hm^{2}计。本工程永久性占用耕地276.71 hm^2，则评价区域内粮食产量每年将减少1859.5t。

3、对沿线农田排灌系统的影响

项目区气候水热条件较好，农田灌溉主要依靠地表水体。工程沿线农田灌溉沟渠交错纵横、灌溉水利设施发达。

本工程设计按照“逢河设桥、逢沟设涵”的原则，一般地带排灌沟渠设置涵洞，其孔径以不压缩沟渠为原则设置，确保原有沟渠、河道等水利设施不遭破坏。新建正线长度148.029km，共设特大桥6座，桥梁长度139.992km，占线路总长度的93.1%；框架中桥5座，小桥涵63座，平均每路基公里6.0个。宁启上、下行线改建线长10.621km，共设特大桥2座，桥梁长度3.33km，占线路总长度的31.4%；小桥涵32 座。对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准予以恢复，对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。通过以上措施可维护原有农灌系统功能的正常发挥，从而保证沿线地区农业的可持续发展。

四、植物资源的影响分析

（一）对植物种类和区系影响分析

主体工程路基、站场、桥梁的建设以及施工营地、施工场地等的设置会破坏或占用部分植被资源，但所经区域植物种类均为区域内常见种，分布范围广，分布面积大，因此工程建设将会造成评价范围内植物面积减少，但不会造成评价区域植物种类减少，更不会造成区域植物区系发生改变。

（二）自然体系生产力及植被生物量影响分析

本工程对区域自然体系生产力及植被生物量的影响主要是由工程占地、特别是永久性占地引起的。工程建成后造成各种斑块类型面积发生一定变化，从而导致区域自然体系生产力及植被生物量发生相应改变，对生态系统完整性产生轻微影响。本工程建设完成后，评价区域自然体系生产力及植被生物量变化的具体情况见表4-3-5。

表4-3-5 评价范围自然体系生产力及植被生物量变化统计表

植被类型	工程占用植被面积（hm^2）	完工后植被面积（hm^2）	平均生物量（t/hm^2）	生物量变化（t）
阔叶林	0.13	614.18	74.1	-9.63
草丛	0	22.01	17.56	-0.00
栽培植被	276.91	6652.92	43.41	-12020.66
水生植物	10.6	149.4	1.2	-12.72
合计	287.64	7438.51		-12043.02
工程建成后评价区域自然体系平均生产力〔gC/（m^2.a）〕				542.11
评价区域自然体系平均生产力变化〔gC/（m^2.a）				-20.35

注：未考虑工程完工后植被恢复措施带来的植被面积补充。

由表4-3-15可知，工程建设完成后，被占用的以耕地为主的土地类型变为无生产力的交通用地，评价区域自然体系生产能力由现状的562.42gC/（m^2.a）降低到542.11gC/（m^2.a），自然体系的平均生产力减少20.35gC/（m^2.a），工程建设对评价区域的自然生产力影响轻微。由于沿线区域以农业生产为主，在区域植被生产力体系中占主导地位，局部少量的农业栽培植被减少，仅占评价范围同类植被面积的3.9%，对平均区域整体自然体系生产力的影响作用轻微，因此，本工程对自然体系生产力的影响在可承受范围之内。

工程建设虽然会造成评价区域生态系统生物量每年减少12043t，但主体工程、水土保持方案设计采取植物恢复措施后，能够减缓植被生物量损失和自然体系生产力下降。

因此，本工程建设对区域自然体系稳定状况的干扰在生态系统的可承受范围内。

（三）自然体系稳定性影响分析

本工程建成后，各种土地类型会发生一定变化，耕地、林地等植被面积减少，建设用地增加，耕地植被减少276.71hm^2，园地减少0.2 hm^2，林地减少0.13hm^2，水生植被减少10.6hm^2，植被面积共计减少287.64hm^2，占评价范围现有植被面积的3.7%，工程建设对其影响轻微，各种植被类型比例与现状基本一致，基底不发生改变，生态系统稳定性没有发生明显变化。因此，本工程建设对区域自然系统的恢复稳定性所造成的干扰是可以承受的。

（四）阻抗稳定性影响分析

工程占用评价范围内耕地、水域及水利设施用地及少量林地等。工程建设将会占用耕地、林地及水域等植被资源，使其受到一定影响，但主导区域基底的耕地分布面积大，阻抗性强，工程建设不会使其总量产生较大变化。随着边坡绿化和取土场等的植被恢复，工程运营一段时间后，评价区域自然体系的性质和功能可得到恢复和改善。

五、动物资源的影响分析

（一）施工期影响分析

施工期用地会占用沿线区域部分耕地、林地，破坏土地附生植被、硬化土壤，将野生动物从原有的庇护场所或栖息环境中驱离；施工期路基、桥梁等工程场地呈线性分布，开辟了有异于周围环境的景观廊道，在一定程度上可能会对两侧动物的活动产生阻隔；此外，施工场地产生的噪声、振动、水污染、粉尘污染和光污染也会对周边野生动物产生驱赶作用，迫使其远离施工区域，从而对部分野生动物的生存产生一定的不利影响。

1、对陆生动物的影响

（1）对两栖类和爬行类动物的影响

两栖类和爬行类动物一般生活在滨水性的杂灌树丛或沟渠旁潮湿林带，沿线河流、水塘及农灌沟渠是其适宜的栖息环境。由于项目所在区域河道纵横、水网密布，施工期对两栖类和爬行类动物的影响主要集中在跨河桥梁施工地段。岸边桥梁基础和墩台施工会占用一定数量的土地，破坏动物的栖息环境，此外施工噪声、振动也会对栖息的两栖类和爬行类动物产生驱赶，但由于桥梁施工用地纵向范围有限，除施工场地外沿河道区域还有大量的相似生境可以为野生动物生存提供替，因此桥梁施工对两栖类和爬行类动物的影响较为有限。

（2）对鸟类的影响

①对留鸟的影响分析

对于区域内留鸟，随着施工人员的进入，鸟类赖以生存的农田或林地等栖息场所丧失，施工噪声、夜间施工照明对鸟类栖息、繁殖的干扰会迫使鸟类离开原有栖息场所。鉴于本项目沿线区域留鸟多为常见农田种类，而平原区农田及防护林较多，有可供留鸟选择的替代环境，因此施工扰动虽对施工场地周边留鸟活动产生一定的不利影响，但不会对其栖息环境造成毁灭性的破坏，对留鸟的影响是可以接受的。

②对候鸟的影响分析

项目所在地地处滨海和江淮冲积平原区，区域内河道纵横、水网密布，线路跨越多数河流为人工开挖、疏浚而来，多由船闸、行洪闸控制，主要为农灌、行洪、通航之功用。该类河流一般水、陆分界明显，河道常年过水区域与河堤之间水陆过渡带较窄，缺少河流滩涂等供候鸟栖息、繁殖的场所；河道常年水文情势较为平稳、河道走向顺直，无鱼类“三场”分布，缺少可供候鸟捕食的食饵来源；平原区河道周边多为耕地或城镇建设及交通用地，受人类活动影响较为频繁，因此工程沿线河道及农田不具备候鸟栖息和繁殖场所的条件，也难以成为盐城滨海湿地等候鸟迁徙路线上的通道。此外，本工程线位与上述保护区距离均在30km以上，也不会穿越上述候鸟迁徙路线。因此，工程施工对周边区域候鸟的栖息、繁殖影响有限。

（3）对兽类的影响

施工期对兽类易产生影响的是路基工程。路基深挖或高填，均会对小型兽类的活动产生阻隔，切断活动通道或分割栖息环境。本工程位于平原区，作为客运专线桥梁比例高，路基填筑高度较低且主要集中在进出站场区段，该区域受人为活动影响程度较大，主要为人工林或耕地分布，施工对其栖息环境的破坏或分割，会迫使其向类似生境条件下转移，由于周边可替代的环境较多，在一定程度上可以减缓施工对其的不利影响。

总体分析，施工期活动会对所在区域动物栖息环境产生扰动，迫使动物离开原有栖息环境迁移，但上述动物均属于区域内常见的农田动物种类，可以在工程所在区域的其他范围内寻找到相同和替代的生境，不会面临因栖息环境扰动带来的种群灭绝。铁路属于线性工程，施工影响的范围局限在离中心线位一定范围内，路基或桥梁下部施工期一般在2年以内、时间较短，故工程建设对陆生野生动物等影响在时间和空间维度上都是较为有限的。

（二）运营期工程影响分析

铁路为线状工程，由于廊道效应的影响，将对野生动物的活动形成屏障作用，切割其生境，对野生动物的觅食、交配等产生一定影响。本工程设计本着以桥代路的原则，

尽量减少路基的高填深挖，跨越沿线河流一般逢沟设涵、遇水架桥。本项目正线长度148.029km，共设特大桥6座，桥梁长度139.992km，占线路总长度的93.1%；另框架中桥5座，小桥涵63座，平均每路基公里6.0个。宁启上、下行线改建线长10.621km，共设特大桥2座，桥梁长度3.33km，占线路总长度的31.4%；小桥涵32座。桥涵的设置将减缓工程对野生动物活动的阻隔影响。

（三）重点野生保护动物的影响分析

本工程建设可能涉及的保护动物中国家Ⅱ级保护动物虎纹蛙以及省级保护动物的黄鼬。对于黄鼬，运营期主要表现在工程阻隔影响，铁路路基和防护栅栏形成的屏障作用，对其觅食、交偶存在一定的影响。黄鼬活动范围虽小，除繁育期外，无固定栖息地。上述野生动物在工程所在区域沿线较广泛分布，本线桥梁比例高于90%。因此，工程建设及其运营对上述重点保护野生动物的阻隔作用影响轻微。

六、重点工程环境影响分析

1、路基工程环境影响分析

全线路基长度 14.815km，占线路总长的 9.34%，正线路基长度 7.524km，占正线总长的 5.08%，联络线及相关工程路基长度 7.291km，占联络线总长的 68.65%。沿线主要路基工点类型有：路堤坡面防护路基、软土路基、松软土路基、液化土路基、水塘路基、并行既有线路基等，其中软土路基、松软土路基贯穿全线路基段落。

表 4-3-6 正线路基工点分布表

工点类型	处数	长度（m）
松软土路基	3	4563
软土路基	3	4029
既有线帮宽路基	1	86
并行既有线路基	2	1796
合计	9	10474

贯通方案正线个别路基工点共计 9 处，总长 10474m。其中联络线个别路基工点共计 3 处，累计长度 4563m。

路基坡面在护坡工程完成之前，若防护不当，尤其在断面开挖之后，遇风雨天气，易造成对坡面的冲刷，产生水土流失，甚至形成边坡坍塌，有可能对路基边的农田、植被造成破坏，冲毁农田和植被，位于河流附近的路堤有可能堵塞、压缩河流、沟渠。

2、站场工程环境影响分析

本工程全线共设车站 5 座。各站场站址选择相对平缓的地形设置。铁路站场工程对生态环境的影响主要表现在集中占压土地，使得原本人为活动较少的自然或半自然生态区域变成人类活动密集区。其施工期影响影响主要表现在破坏地表植被，破坏原地形地貌，降低土壤抗干扰能力。站场投入运营初期，生态系统处于自我恢复阶段，此时的生态系统抵抗力相对较差。如果没有外来因素的影响，生态系统自身会经过一定时间恢复。

站场投入运营后，由于人类的移入、居住、流动等日常活动，将产生污水、固体废物等都会不同程度的影响周围的生态环境。沿途部分客运站设置后，可能会产生小型城镇化趋势，由此将形成一个人口相对密集带，对周围生态环境产生影响。同时也降低景观阈值，破坏原自然景观。

3、**桥梁工程环境影响分析**

（1）概况

新建正线长度 148.029km，共设特大桥 6 座，桥梁长度 139.992km，占线路总长度的 93.1%；框架中桥 5 座，8807.0 顶平米；小桥涵 63 座，平均每路基公里 6.0 个。

宁启上、下行线改建线长 10.621km，共设特大桥 2 座，桥梁长度 3.33km，占线路总长度的 31.4%；小桥涵 32 座。

表 4-3-7 盐城至南通线桥涵分布表

项目		正线	宁启改建线
特大桥（座/延米）	单线	----	2/3330.0
	双线	6/139992.1	----
框架中桥（座/顶平米）		5/8807.0	----
框架小桥（座/顶平米）		9/4620.0	5/794.0
涵洞（座/横延米）		54/1145.0	27/348.0
公路改移涵洞（座/横延米）		14/75.0	
公路桥（座/顶平米）		5/718.0	

桥涵设计采用洪水频率：桥梁 1/100；涵洞 1/100。工程穿越河段未见国家和地方保护的鱼类，无天然鱼类“三场”分布。本线既有桥涵运营状况良好，基本无大的水害及病害发生。本项目沿线属淮河、长江两个流域，以通扬运河为界，以南属于长江水系，以北属于淮河水系。区内河流众多，水网密布，河渠纵横。沿线主要跨越的大中河流有斗龙港、通榆运河、新团河、王港河、何垛河、梁垛河、三仓河、如泰运河、大明河、通扬运河等。

沿线主要河流特征见表 4-3-8，本工程全线涉水桥墩共 12 组。

表 4-3-8　跨河特大桥工程特性表

序号	桥梁名称	跨越河道名称	水功能区划	中心桩号	常水位水中墩数量（组）	**桥梁基础形式**
1	盐城南特大桥	斗龙港	Ⅲ	CK19+912	0	桩基础
		通榆河	Ⅲ	CK22+789	0	桩基础
2	东台特大桥	新团河	Ⅲ	CK28+493	0	桩基础
		王港河	Ⅲ	CK49+582	1	桩基础
		丁溪河	Ⅲ	CK55+750	2	桩基础
3	海安特大桥	川东港	Ⅲ	CK63+419	2	桩基础
		东台河	Ⅲ	CK65+155	2	桩基础
		梁垛河	Ⅲ	CK70+255	0	桩基础
		三仓河	Ⅲ	CK78+505	1	桩基础
		安豘河	Ⅲ	CK80+771	0	桩基础
4	海安南特大桥	栟茶运河	Ⅲ	CK104+857	0	桩基础
		友谊河 1	Ⅲ	CK108+718	1	桩基础
		南凌河	Ⅲ	CK114+184	2	桩基础
		如泰运河	Ⅲ	CK120+866	0	桩基础
5	如皋特大桥	大明河	Ⅲ	CK126+160	0	桩基础
		东司马港	Ⅲ	CK133+418	0	桩基础
		林马河	Ⅲ	CK135+956	0	桩基础
		跃进河 2	Ⅲ	CK139+774	0	桩基础
		白李河	Ⅲ	CK144+595	1	桩基础

（2）环境影响分析

施工期环境影响主要为铁路桥梁基础施工对环境的影响，其施工工序分为清表土-表土临时堆放-基础开挖-挖基土临时堆放-桩基施工-钻孔出渣临时堆放-墩台施工-上部结构施工-桥面构造施工，对生态产生影响的主要环节是下部结构施工，包括表土、挖基土、钻孔出渣堆放、围堰工程和桩基施工等。

桥梁工程运营期对环境的影响主要表现为跨河大桥在跨越沟渠、河流的桥涵孔径设置不当，有可能减小河道的过水断面，堵塞、压缩河道，影响河流的行洪排泄功能，并有可能加剧河水对河岸的冲刷。

七、对景观环境影响分析

（一）景观影响方式

评价区地形平坦，农业耕种历史事件长，形成以以农林生态景观为主、兼有水体景观和城镇景观的景观类型。工程对景观环境的影响方式主要体现在两个方面：

1、切割连续景观，使其空间连续性、完整性遭受破坏项目区域内原有景观具有良好的连续性，但是，工程建设将切割地表，并形成廊道效应，导致基底破碎化，景观斑块数量增加，景观连通性降低。

2、铁路自身景观与原生景观之间形成冲突

工程构筑物（如挡墙、护坡、排水、桥涵等）、辅助设施（如护栏、电力线等）等附属设备、设施将形成具有铁路特征的交通景观，若设计或选址不当，这种具有强烈人为性、硬质性的工程景观，必将对原生性、柔质性的景观环境带来负面影响。

（二）景观格局影响评价

基底是景观的背景区域，它在很大程度上决定景观的性质，对景观的动态发挥主导作用。本工程永久占用土地392.6hm^2，从而引起评价区内景观格局的变化。工程实施前，评价区域以耕地景观类型为主，约占78.85%。工程建成后，所占比例为71.9%。综上，工程建设前后各景观斑块的优势度地位没有发生明显变化，因此工程实施对区域内的景观生态环境影响轻微。

（三）视觉景观影响评价

1、路基对景观的影响分析

路基工程的建设将对沿线相对较为均一的景观进行切割，增大区域景观斑块的数量和异质性。同时，路堤段挡住沿线居民及过路行人的视线，边坡景观造成视觉冲突，因此需对边坡进行美化设计，应尽量采用植物措施防护，使之与环境相容。

2、站场对景观的影响分析

车站设计充分考虑了景观效应，在可绿化地带采取乔灌草相结合的绿化措施，积极吸收园林绿化手法，尽可能扩大绿化和景观面积；从生态环境保护的理念出发，充分考虑对资源的合理利用以及优化重组，使站前广场景观沉浸在清新、纯朴的自然气息之中。因此，站场景观将成为城市（镇）景观中的一个新亮点。

3、桥梁对景观的影响分析

全线桥梁较多，各类桥梁在沿线均有分布，因此，桥梁设计中应注重对景观的设计，包括结构、色彩等方面的设计，增加桥梁自身的景观效应，减小与周围的景观产生强烈的对比冲突，弱化阻隔效应。桥梁墩形的选择遵从结构受力合理、外形美观、梁墩协调配合，与周围环境和谐的原则，从而设计出简洁、明快、通透而富有美感的桥梁结构，同时应对桥台两侧的引桥及桥头绿地进行绿化景观生态设计，加强桥梁锥体护坡的绿化，使其与周边林地等景观的协调性。

4、取、弃土场对景观的影响分析

取、弃土场在铁路施工期对景观产生较大的影响，造成景观的疤痕，产生视觉突兀。施工结束后，应按占地类型，尽可能采取复耕等措施予以恢复，景观视觉影响将得到逐步得到改善。

综上所述，评价范围以农林生态景观为主、兼有水体景观和城镇景观的半自然半人工景观，本工程桥梁比例达到90%以上，会降低局部区域景观的连通性，但景观主体并未改变，工程建成后景观空间结构仍然合理，景观生态系统结构和功能仍然相匹配，因此，工程实施对区域内的景观生态环境影响不大。

八、水土流失影响分析

（一）水土流失预测

1、扰动原生地表的面积

本工程扰动原生地表面积646.94hm^2，其中永久占用原生地表392.46 hm^2，临时占用原生地表254.48 hm^2，分别占总用地面积的60.7%和39.3%。

2、土石方平衡汇总

工程土石方总量1035.37万m^3，其中挖方452.34万m^3（剥离表土158.10万m^3），填方583.03万m^3（表土回填158.10万m^3），借方296.88万m^3（其中77.00万m^{3}来源于取土场、219.88万m^{3}外购），弃方166.19万m^3（其中77.00万m^{3}回填于取土场、89.19万m^{3}回填于桥下坑塘或平摊于桥下永久用地范围内）

3、项目建设损坏的水土保持设施和面积

根据《江苏省水土保持设施补偿费水土流失防治费征收和使用管理办法》（苏政办发〔1996〕248 号）有关规定，除水面外，本工程损坏水土保持设施共计367.18hm^2。

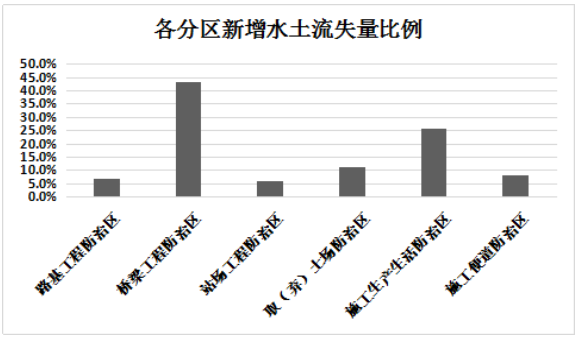
4、水土流失量预测

工程建设可能造成的水土流失总量61634t，其中施工期水土流失总量53994t（原地貌土壤流失量5719t，新增土壤流失量48275t），自然恢复期水土流失总量为7640t（原地貌土壤流失量3105t，新增土壤流失量4535t）。施工期水土流失量占水土流失总量的87.60%，因此，施工期是产生水土流失的重点时段。

路基工程防治区、站场工程防治区、桥梁工程防治区、取（弃）土场防治区、施工便道工程防治区、施工生产生活区新增流失量分别占新增水土流失总量的6.8%、5.8%、43.2%、11.0%、7.7%、25.4%。综上，桥梁工程防治区、取（弃）土场防治区、施工生

产生活区等是水土流失重点区域。因此，工程建设过程中，应重点对以上区域进行综合防治，控制水土流失。

施工期水土流失量预测结果汇总见表4-3-6，自然恢复期水土流失预测结果汇总见表4-3-7，水土流失总量统计结果汇总见表4-3-8。各分区新增水土流失比例对照见图4-3-1，不同预测时段水土流失量对照见图4-3-2。



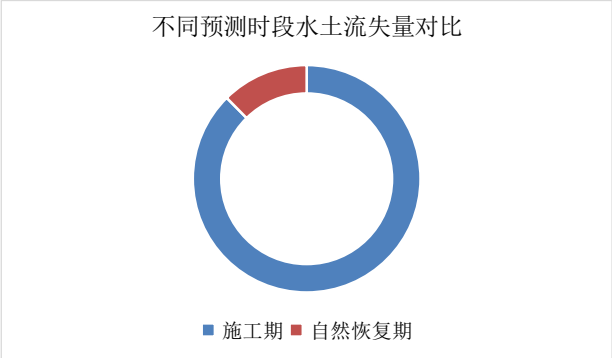


图 4-3-1 各分区新增水土流失比例对照图　图 4-3-2 不同预测时段水土流失量对照图

（二）水土流失危害分析与评价

（1）加剧区域水土流失

施工过程中，土方大量开挖、填筑，破坏原有植被和土体结构，导致原生地表被扰动，形成大量松散边坡，如不采取任何防护措施，将加剧区域水土流失。

（2）土地生产力降低

项目区大部分为耕地，工程建设扰动原地表，造成水土流失，进入周边耕地，将会掩埋耕地表层，改变理化性质，影响施土地生产力。此外，土壤大量流失，对后续复耕等工作带来困难。

（3）影响临近水质

填方或挖方过程中造成的裸露挖方边坡和填方边坡若遇大雨冲刷，泥土随水流失，将会使沿线河流、沟渠等水体悬浮物增加，影响水质。

（4）造成环境污染

施共产生的生活垃圾处理不当，将会伴随水土流失，污染周边环境。

表 4-3-6　施工期水土流失量预测结果汇总表

地理区段	行政区划	预测单元	侵蚀面积（hm^2）	背景侵蚀模数（t/（km^2·a））	扰动后侵蚀模数（t/（km^2·a））	预测时间（a）	原地貌土壤流失量(t)	土壤流失总量（t）	新增土壤流失量（t）
黄淮海平原区（CK0+000～CK120+800）	盐城市	路基工程防治区	20.98	200	3240	2	84	1359	1275
		桥梁工程防治区	163.61	200	2862	3	982	14047	13066
		站场工程防治区	38.47	200	2430	2	154	1869	1716
		取（弃）土场防治区	38.50	200	4545	3	231	5249	5018
		施工生产生活防治区	103.84	200	2200	4	831	9138	8307
		施工便道防治区	31.49	200	1800	4	252	2267	2015
		小计	396.88				2533	33931	31398
	南通市	路基工程防治区	9.15	200	3240	2	37	593	556
		桥梁工程防治区	26.02	200	2862	3	156	2234	2078
		站场工程防治区	7.27	200	2430	2	29	353	324
		取（弃）土场防治区	0.00	200	4545	3	0	0	0
		施工生产生活防治区	18.12	200	2200	4	145	1595	1450
		施工便道防治区	7.64	200	1800	4	61	550	489
		小计	68.19				428	5325	4897
	黄淮海平原区合计	路基工程防治区	30.13	200	3240	2	121	1952	1832
		桥梁工程防治区	189.63	200	2862	3	1138	16281	15143
		站场工程防治区	45.73	200	2430	2	183	2223	2040
		取（弃）土场防治区	38.50	200	4545	3	231	5249	5018
		施工生产生活防治区	121.96	200	2200	4	976	10732	9757
		施工便道防治区	39.13	200	1800	4	313	2817	2504
		合计	465.07				2961	39255	36294

续表 4-3-6 施工期水土流失量预测结果汇总表

地理区段	行政区划	预测单元	侵蚀面积（hm^2）	背景侵蚀模数（t/（km^2·a））	扰动后侵蚀模数（t/（km^2·a））	预测时间（a）	原地貌土壤流失量（t）	土壤流失总量（t）	新增土壤流失量（t）
长江中下游平原区（CK120+800～CK150+388）	南通市	路基工程防治区	27.45	500	3420	2	275	1878	1603
		桥梁工程防治区	78.06	500	3060	3	1171	7165	5995
		站场工程防治区	21.47	500	2655	2	215	1140	925
		取（弃）土场防治区	0.00	500	4600	3	0	0	0
		施工生产生活防治区	31.98	500	2200	4	640	2814	2175
		施工便道防治区	22.91	500	1900	4	458	1742	1283
		小计	181.87				2758	14739	11981
全线合计		路基工程防治区	57.58				395	3830	3435
		桥梁工程防治区	267.68				2309	23447	21138
		站场工程防治区	67.20				398	3363	2965
		取（弃）土场防治区	38.50				231	5249	5018
		施工生产生活防治区	153.94				1615	13547	11931
		施工便道防治区	62.04				771	4559	3787
		合计	646.94				5719	53994	48275

表 4-3-7 自然恢复期水土流失量预测结果汇总表

地理区段	行政区划	预测单元	侵蚀面积(hm^2)	背景侵蚀模数（t/（km^2·a））	自然恢复期侵蚀模数（t/（km^2·a））		预测时间（a）	原地貌土壤流失量（t）	土壤流失总量（t）	新增土壤流失量（t）
					第1年	第2年				
黄淮海平原区（CK0+000～CK120+800）	盐城市	路基工程防治区	5.30	200	1200	200	2	21	74	53
		桥梁工程防治区	163.61	200	800	200	2	654	1636	982
		站场工程防治区	10.82	200	800	200	2	43	108	65
		取（弃）土场防治区	38.50	200	2300	200	2	154	963	809
		施工生产生活防治区	103.84	200	1200	200	2	415	1454	1038
		施工便道防治区	31.49	200	700	200	2	126	283	157
		小计						1414	4518	3104
	南通市	路基工程防治区	2.29	200	1200	200	2	9	32	23
		桥梁工程防治区	26.02	200	800	200	2	104	260	156
		站场工程防治区	4.05	200	800	200	2	16	40	24
		取（弃）土场防治区	0.00	200	2300	200	2	0	0	0
		施工生产生活防治区	18.12	200	1200	200	2	72	254	181
		施工便道防治区	7.64	200	700	200	2	31	69	38
		小计						232	655	423
	黄淮海平原区合计	路基工程防治区	7.59	200	1200	200	2	30	106	76
		桥梁工程防治区	189.63	200	800	200	2	759	1896	1138
		站场工程防治区	14.86	200	800	200	2	59	149	89
		取（弃）土场防治区	38.50	200	2300	200	2	154	963	809
		施工生产生活防治区	121.96	200	1200	200	2	488	1707	1220

		施工便道防治区	39.13	200	700	200	2	157	352	196
		合计						1647	5173	3527

续表 4-3-7 自然恢复期水土流失量预测结果汇总表

地理区段	行政区划	预测单元	侵蚀面积(hm^2)	背景侵蚀模数（t/(km^2·a)）	自然恢复期侵蚀模数（t/(km^2·a)）		预测时间（a）	原地貌土壤流失量（t）	土壤流失总量（t）	新增土壤流失量（t）
					第1年	第2年				
长江中下游平原区（CK120+800～CK150+388）	南通市	路基工程防治区	7.55	500	1800	500	2	76	174	98
		桥梁工程防治区	78.06	500	1200	500	2	781	1327	546
		站场工程防治区	5.37	500	1100	500	2	54	86	32
		取（弃）土场防治区	0.00	500	2400	500	2	0	0	0
		施工生产生活防治区	31.98	500	1250	500	2	320	560	240
		施工便道防治区	22.91	500	900	500	2	229	321	92
		小计						1459	2467	1008
全线合计		路基工程防治区	15.14					106	280	174
		桥梁工程防治区	267.68					1539	3223	1684
		站场工程防治区	20.23					113	235	121
		取（弃）土场防治区	38.50					154	963	809
		施工生产生活防治区	153.94					808	2267	1459
		施工便道防治区	62.04					386	673	287
		小计	557.53					3105	7640	4535

表 4-3-8 工程建设期水土流失量汇总表

地理区段	行政区划	预测单元	施工期（t）		自然恢复期（t）		合计（t）	
			总量	新增	总量	新增	总量	新增
黄淮海平原区（CK0+000 ～ CK120+800）	盐城市	路基工程防治区	1359	1275	74	53	1433	1328
		桥梁工程防治区	14047	13066	1636	982	15683	14047
		站场工程防治区	1869	1716	108	65	1978	1781
		取（弃）土场防治区	5249	5018	963	809	6212	5827
		施工生产生活防治区	9138	8307	1454	1038	10592	9346
		施工便道防治区	2267	2015	283	157	2551	2173
		小计	33931	31398	4518	3104	38449	34501
	南通市	路基工程防治区	593	556	32	23	625	579
		桥梁工程防治区	2234	2078	260	156	2494	2234
		站场工程防治区	353	324	40	24	394	348
		取（弃）土场防治区	0	0	0	0	0	0
		施工生产生活防治区	1595	1450	254	181	1848	1631
		施工便道防治区	550	489	69	38	619	527
		小计	5325	4897	655	423	5980	5319
	黄淮海平原区合计	路基工程防治区	1952	1832	106	76	2058	1908
		桥梁工程防治区	16281	15143	1896	1138	18177	16281
		站场工程防治区	2223	2040	149	89	2371	2129
		取（弃）土场防治区	5249	5018	963	809	6212	5827
		施工生产生活防治区	10732	9757	1707	1220	12440	10976
		施工便道防	2817	2504	352	196	3169	2700

		治区						
		合计	39255	36294	5173	3527	44428	39821

续表 4-3-8 工程建设期水土流失量汇总表

地理区段	行政区划	预测单元	施工期（t）		自然恢复期（t）		合计（t）	
			总量	新增	总量	新增	总量	新增
长江中下游平原区（CK120+800～CK150+388）	南通市	路基工程防治区	1878	160	174	98	2051	1701
		桥梁工程防治区	7165	5995	1327	546	8492	6541
		站场工程防治区	1140	925	86	32	1226	957
		取（弃）土场防治区	0	0	0	0	0	0
		施工生产生活防治区	2814	2175	560	240	3374	2414
		施工便道防治区	1742	1283	321	92	2062	1375
		小计	14739	11981	2467	1008	17206	12989
全线合计		路基工程防治区	3830	3435	280	174	4110	3609
		桥梁工程防治区	23447	21138	3223	1684	26670	22822
		站场工程防治区	3363	2965	235	121	3597	3086
		取（弃）土场防治区	5249	5018	963	809	6212	5827
		施工生产生活防治区	13547	11931	2267	1459	15814	13391
		施工便道防治区	4559	3787	673	287	5232	4075
		小计	53994	48275	7640	4535	61634	52810

（三）取、弃土（渣）场位置及合理性分析

1、取（弃）土场设置概况

本工程借方77.0万m^3，全部为集中取土，共设取土场3处，总计占地38.50hm^2，占地类型为水田。工程完工后，取土场利用桥梁钻孔出渣回填后复耕，能够完全利用，满足水土保持要求。

2、弃土（渣）场设置及合理性分析

主体工程不设专门弃土场，钻渣土临时堆存于施工生产生活区。

本工程弃方主要为不能充分利用的桥梁工程基础开挖土方和不能作为路基填料的桥梁钻孔渣土，共计166.19万m^3，其中回填取土场77万m^3，其余经泥水分离器干化处理后堆存于临时渣土堆放场，工程后期就近用于取土坑的回填利用，取土场后期拟进行复耕。

由于本项目取土面积较大，因此取土场周边100m范围内很难避免敏感点（村庄）等分布，施工期需进行施工围挡，禁止夜间施工，取土面做好苫盖措施等，以减小对周边村庄居民大气、噪声环境的影响，施工结束后及时对取土场进行回填复耕，最大程度减小取土占地引起的生产损失和生态环境影响。

表 4-3-6　取土场概况一览表

行政区划		对应里程	位置	相对距离（m）	占地类型及面积（hm^2）		取土量（万m^3）	有效取土深度（m）	环境概况	合理性分析
					水浇地	合计				
盐城市	东台市	CK58+700	左侧	400	9.00	9.00	18	2	平原耕地区，种植小麦、水稻等农作物，交通便利。	占用耕地，建议后续取土场选址结合城市土地利用规划、城市建设总体规划综合考虑，尽可能减少占用耕地面积。
		CK59+200	左侧	2000	18.50	18.50	37	2	平原耕地区，种植小麦、水稻等农作物，交通便利。	占用耕地，建议后续取土场选址结合城市土地利用规划、城市建设总体规划综合考虑，尽可能减少占用耕地面积。
		CK60+000	左侧	3500	11.00	11.00	22	2	平原耕地区，种植小麦、水稻等农作物，交通便利。	占用耕地，建议后续取土场选址结合城市土地利用规划、城市建设总体规划综合考虑，尽可能减少占用耕地面积。
合计					38.50	38.50	77			

九、铁路阻隔影响分析

1、对野生动物的影响分析

铁路作为带状工程，线路路基作为屏障对动物活动、两侧人员的农作出行、车辆交通以及水流可能产生阻隔影响。

工程沿线地貌类型基本为平原，现状生态系统为农田生态系统为主，人为活动频繁，野生动物活动较少，且线路形式以桥梁为主，故对野生动物阻隔的影响较小。经收集资料、调研、现场调查观测，工程评价范围内的陆生野生动物类型多为该地区常见种群。从工程设计的桥梁、涵洞分布及数量衡量，其可以作为陆域野生动物穿越铁路的有效通道，对现有野生动物的生存环境基本不构成威胁。

2、对居民交通及日常耕作的影响分析

本工程实施后，沿线穿越村庄地区，势必造成切割村庄、耕地的现象，给村民出行、耕作带来不便。

本线跨越既有道路或规划道路均设置桥梁通过。全线桥涵长度占线路长度的 90%以上，不会影响线路两侧居民通道，可将铁路阻隔影响减小到最低。

3、工程对地表径流的阻隔影响分析

路基工程必然切断原有的地表径流途径，改变地表径流条件，若处理不恰当则可能产生单面雍水。本工程全线桥涵长度占线路长度的 90%以上，桥涵的设置可以保证地表径流的畅通，将阻隔影响降低到最小。

十、生态影响评价小结

1、对土地资源的影响分析

工程全线（含正线、改建线、改建宁启上下行联络线）永久占地包括路基、站场、桥梁占地，共计392.46hm^2。其中既有铁路用地11.97 hm^2，新增用地380.49hm^2，平均每公里新增用地2.57hm^2。耕地最多为276.71hm^2、占70.5%，其次为住宅用地43.43hm^2、占11.1%，水域及水利设施用地38.88hm^2、占9.9%，交通运输用地33.11 hm^2、占8.4%，林地0.13hm^2，占0.03%。工程永久占地将使评价范围内的部分非建筑用地转变为建筑用地，土地利用现状发生变化，但工程整体呈线性分布于沿线地区，线路横向影响范围较为狭窄，因此，对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会使耕地的主导地位发生改变，不会导致沿线土地利用格局发生明显变化；工程建设将使占地范围内粮食产量每年将减少1859.5t。

工程建设不可避免地占用基本农田256.23hm^2，对评价范围及所经行政区基本农田产生一定影响；工程完工后通过采取占一补一等原则，实现评价范围基本农田的占补平衡。

本工程按照“逢河设桥、逢沟设涵”的原则，本项目共设桥梁108座，能够确保原有沟渠等水利设施不遭破坏，可维护原有农灌系统的功能。

2、对动植物资源的影响分析

工程建设完成后，被占用的以耕地为主的土地类型变为无生产力的交通用地，评价区域自然体系生产能力由现状的562.42gC/（m^2.a）降低到542.11gC/（m^2.a），自然体系的平均生产力减少20.35gC/（m^2.a），工程建设对评价区域的自然生产力影响轻微。工程建设虽然会造成评价区域生态系统生物量每年减少12043t，但主体工程、水土保持方案设计采取植物恢复措施后，能够减缓植被生物量损失和自然体系生产力下降。

施工期用地会占用沿线区域部分耕地、林地，破坏土地附生植被、硬化土壤，将野生动物从原有的庇护场所或栖息环境中驱离；施工期路基、桥梁等工程场地呈线性分布，开辟了有异于周围环境的景观廊道，在一定程度上可能会对两侧动物的活动产生阻隔；此外，施工场地产生的噪声、振动、水污染、粉尘污染和光污染也会对周边野生动物产生驱赶作用，迫使其远离施工区域，从而对部分野生动物的生存产生一定的不利影响。但考虑沿线区域可供动物栖息的生境众多，工程建设对野生动物生存的影响相对有限。

本工程设计本着以桥代路的原则，尽量减少路基的高填深挖，跨越沿线河流一般逢沟设涵、遇水架桥。本项目本项目共设桥梁108座，桥梁长度占线路长度90%以上。桥涵的设置将为野生动物通行提供通道，营运期将有效减缓工程阻隔影响。

3、本项目施工期路基坡面在护坡工程完成之前，若防护不当、遇风雨天气，易造成对坡面的冲刷，产生水土流失影响；铁路桥梁基础施工对生态产生影响的主要环节是下部结构施工，包括表土、挖基土、钻孔出渣堆放、围堰工程和桩基施工等。桥梁工程运营期对环境的影响主要表现为跨河大桥在跨越沟渠、河流的桥涵孔径设置不当，有可能减小河道的过水断面，堵塞、压缩河道，影响河流的行洪排泄功能，并有可能加剧河水对河岸的冲刷。

4、景观影响分析

工程建设将导致评价区域景观破碎化程度增加，景观空间异质性明显增加，特别是耕地景观斑块形状破碎度明显增加，连通程度降低。但是，工程建设前后各景观斑块的优势度地位没有发生明显变化。工程建成以后，耕地景观仍是评价区域内的主体，景观

空间结构组成与工程建设前基本一致，景观生态系统结构和功能基本能够匹配，因此，工程实施对区域内的景观生态环境影响轻微。

第四节生态保护措施及建议

一、土地资源保护措施与建议

（一）土地资源保护措施

1、设计阶段

①对于主体工程用地，设计应通过合理选线、选址，少占地、占劣地等措施以减少其影响程度。工程在方案比选时尽量采取桥梁方案，虽然工程造价在一定程度上有所提高，但会大大降低铁路工程建设与土地资源之间的矛盾；对于临时工程用地，设计除尽量利用荒地等生产力低下的土地外，应加大土石方的移挖作填等调配利用，减少取弃土场的设置。对于占用农田的临时用地原则上应复耕还田。此外，工程拟对路基边坡、站场、取弃土场采取植被恢复等措施予以恢复。复垦或恢复植被前，应将表层熟土剥离，待土石方工程完工后，用于取弃土场裸露面的植被恢复和复耕，以最大限度的减少工程建设造成的影响。

②对于临时占地恢复方向，建议设计单位在下一阶段设计工作中加强与地方的沟通交流，充分了解当地土地利用规划，对地方有还田意向并通过土地整治措施后具有还田条件的临时用地均应考虑还田措施。

③建设部门应按《土地管理法》、《土地管理法实施条例》等法律法规，支付征占用地的征地补偿费用，附着物和青苗补偿费及安置补助费，把不良影响降低至最低限度。

2、施工阶段

建设单位应要求各施工单位在各自标段内工程达到环保“三同时”要求后，方可撤离现场；施工单位应加强施工队伍的环保意识，做到文明施工；弃土按设计要求运至指定地点堆放，做到不随意弃土；严格控制施工临时用地，做到永临结合；工程材料、机械等应定置堆放，运输车辆应按指定路线行驶；在农田周边施工时，尽量减少施工及机械碾压等对农作物及农田土质的影响；雨季施工要对物料场采取临时防风、防雨设施，对施工运输车辆采取遮盖措施。

3、基本农田保护方案

根据《基本农田保护条例》的有关规定，结合本工程特点，履行以下程序：

（1）办理农用地转用审批手续

国家实行基本农田保护制度，根据《中华人民共和国土地管理法》第十四条、《基本农田保护条例》第十五条的规定，建设项目选线、选址确实无法避开基本农田保护区，需要占用基本农田，涉及农用地转为建设用地的，必须经国务院批准，办理农用地转用审批手续。

（2）缴纳耕地开垦费

根据《基本农田保护条例》第十六条“经国务院批准占用基本农田的，占用单位应按照占多少，垦多少的原则，负责开垦与所占基本农田数量与质量相当的耕地；没有条件开垦或者开垦的耕地不符合要求的，应按照省、市等有关规定缴纳耕地开垦费，专款用于开垦新的耕地”的原则，考虑到工程沿线地区备用土地资源的分布等情况，建设单位难以开垦“数量与质量相当的耕地”，因此以“缴纳耕地开垦费”为宜。

（3）基本农田耕作层处置

根据《基本农田保护条例》第十六条第二款“占用基本农田的单位应当按照县级以上人民政府的要求，将所占用基本农田耕作层的土壤用于新开垦耕地、劣质地或者土壤改良”的要求，本工程建设实施时需要将基本农田表层0～0.3m的耕作层集中收集，并与地方政府协调，运至临时堆土区，由地方人民政府用于新开垦耕地、劣质地或者其他耕地的土壤改良。

（4）工程措施

本工程设计采取了较高的桥梁比例，能够有效减少工程的占地数量；评价建议下阶段设计中进一步优化线路方案，减少线路与既有交通通道的夹心地；尽可能减少工程占地，从而减少对基本农田的占用。

（5）临时用地复垦

在工程设计中已经考虑了保护措施，主要是永久用地，通过合理选线、选址，少占良田、多占劣地、荒地等措施减少影响程度。

（三）农田排灌系统的影响减缓措施

本次主体工程设计中采取“逢河设桥、逢渠设涵”的原则予以通过。一般地带排灌沟渠设置涵洞，其孔径以不压缩沟渠为原则，以确保原有沟渠、水库等水利设施不遭受破坏。对部分因路基占用或遭受破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。通过上述措施可以维护原有农灌系统功能，从而保证沿线地区农业的可持续发展。

在下一阶段设计中，设计单位应加强与沿线地方政府以及村民的沟通和交流，掌握其对农灌设施的设置要求，进一步优化桥涵设置，确保铁路桥涵的修建数量、位置能满足当地农业生产要求。

二、植物资源保护措施与建议

（一）施工过程中应加强管理，保护好施工场地周围植被。临时设施应进行整体部署，不得随意修建，施工结束后应及时拆除临时建筑，清理平整场地，复垦还耕或绿化。工程制（存）梁场、铺轨基地、拌合站等大临工程尽量以既有空闲地和拟建工程场地为主，在工程交验后予以综合利用或者在规定时间内进行拆除，并进行整治，恢复原有植被。工程取弃土应集中规划，尽量减少对地表植被的破坏，取土后及时整理，进行植被恢复绿化。

（二）施工临时便道尽量利用既有公路及乡村道路，尽量减少对农作物和地表植被的扰动、破坏，新建和整修道路，施工结束后尽量利用，作为进站道路、农村机耕道或者养护便道。

（三）主体工程绿化

根据“适地适树”的原则，在征地范围内栽植适宜的乔、灌、草植物，用于边坡防护和生态环境恢复。站场绿化应根据气候条件和自然环境，选用紫穗槐、杨树、辽东栎、油松、侧柏等植物，进行绿化，有条件的地方可采用园林绿化方式，提高景观效果，美化环境。

（四）临时工程绿化

取弃土场、施工便道和施工生产生活区等临时工程分区的植被恢复在弥补生物量和生产力损失的同时，有利于工程沿线区域生态环境改善。临时工程分区植被恢复方案详见“第四节 五、水土保持措施及建议”。

（五）农业植被恢复措施

工程建设导致的农业植被损失，将由建设单位缴纳耕地开垦费用后，由国土部门进行异地开垦或其他处理，可保证工程实施后评价区域内农作物生物量不减少。

（六）加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，对于工程沿线分布的野大豆，应在施工前对其较常见路段进行调查，做好种群分布记录，场地平整前应对施工界限内的野生植物做好移栽工作，避免工程施工对其破坏，保障野生资源不受到损害。

三、动物资源保护措施与建议

（一）设计阶段

本工程应重点做好桥梁区域的植被恢复措施，充分发挥桥梁工程的动物通道作用，使黄鼬等野生动物顺利通过桥梁。

（二）施工阶段

1、建议开工前开展科普知识讲座、法律法规宣传，提高施工人员的环保意识，严格遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及其周围捕猎野生动物，特别是重点保护野生动物黄鼬等，加大对乱捕滥杀野生动物和破坏其生态环境的行为的惩治力度。

2、做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强施工人员的各类卫生管理，避免生活污水的直接排放，减少水体污染；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及水土流失。

3、合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。鸟类和兽类大多是晨、昏及夜间外出觅食。为了减少工程施工噪声对野生动物的惊扰，应做好施工方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏及夜间施工等。

4、对于两栖爬行类动物，施工时应避免对沿线水系河道以及沟渠水力联系的切割，并严格控制施工界限，减少对水田、池塘、河道等两栖爬行类栖息生境的破坏。对于虎纹蛙等重点保护动物，应加强其重要分布区域段的施工单位的环保教育，对在施工过程中发现的蛙类应给予放生，严禁捕杀、猎食。

四、重点工程防护措施与建议

（一）路基工程减缓措施

（1）路堤坡面防护

路堤边坡高小于 4m 时，边坡采用混凝土空心砖内（培土）撒草籽种植灌木防护，每隔 10m 设平行于坡面的横向排水槽，并在路肩下部设拦水坎与横向排水槽衔接。

路堤边坡高大于等于 4m 时，采用拱型截水骨架内撒草籽、种植灌木防护，灌木窝距 0.6m，每窝 2 株。骨架净间距 3.0m，主骨架厚度为 0.6m，顶面留截水槽，骨架采用混凝土浇筑或预制混凝土构件拼装，混凝土强度等级 C25。于路堤边坡不小于 3m 宽度范围内铺设一层抗拉强度不小于 25kN/m 双向土工格栅，层间距 0.6m。

车站附近路堤边坡一般采用三维生态护坡，坡面采用草灌护坡，当边坡高大于等于 4m 时，于路堤边坡不小于 3m 宽度范围内铺设一层抗拉强度不小于 25kN/m 双向土工格栅，层间距 0.6m。

路堤坡脚设置 C25 混凝土脚墙基础，具体截面尺寸为：顶宽 0.5m、底宽 0.7m、墙高 1.5m，埋入地表以下不小于 0.8m。

（2）路基排水设计

路堤地面排水设备应布置合理，并与桥涵、车站等排水设备衔接配合，形成完整的排水系统，同时具备足够的过水能力，保证水流畅通。

排水沟的出水口尽可能引接至天然沟河，防止冲刷路基或损害农业生产；地面横坡不明显时，于路堤两侧设置排水沟，其平面应尽量采用直线，必须转弯时，其半径不小于 10~20m，排水沟长度根据实际需要而定，通常宜在 500m 以内；排水沟横断面按 1/50 洪水频率的流量进行计算，最小尺寸 0.6×0.6m，边坡 1：1。由路基占压的河、沟，为保证路基的稳定，必须对有干扰的河、沟进行改移，同时注意与农田水利工程相配合。

（3）路基沿线绿化

绿色通道的设计执行《铁路绿色通道建设指南》（铁总建设【2013】94 号）。

1）区间路基绿化设计范围包括铁路用地界内路基边坡及路堤坡脚或路堑堑顶外线路绿化林。

2）绿化及绿色通道设计应以因地制宜为原则，并根据气象、水文、土壤、地形、植被现状等，优先选择当地适生植物品种，宜草则草、宜灌则灌，宜乔则乔。需考虑旅客视觉效果的影响及兼顾景观、美观的需要。在整体设计时，一般采用内低外高、内灌外乔、灌草结合的形式，靠近线路地带栽草、灌植物，远离线路地带栽种灌木、乔木，且乔木的成年树高，不能高于旅客列车车窗下缘。

3）边坡高度小于 3m 时，有排水沟地段，坡脚护道处栽植 2 排灌木，排水沟外侧栽植 2 排灌木；边坡高度 3~6m 时，有排水沟地段，坡脚护道处栽植 2 排灌木，排水沟外侧栽植 1 排灌木和 1 排小乔木；边坡高度大于 6m 时，有排水沟地段，坡脚护道处栽植 2 排灌木，排水沟外侧栽植 2 排乔木。

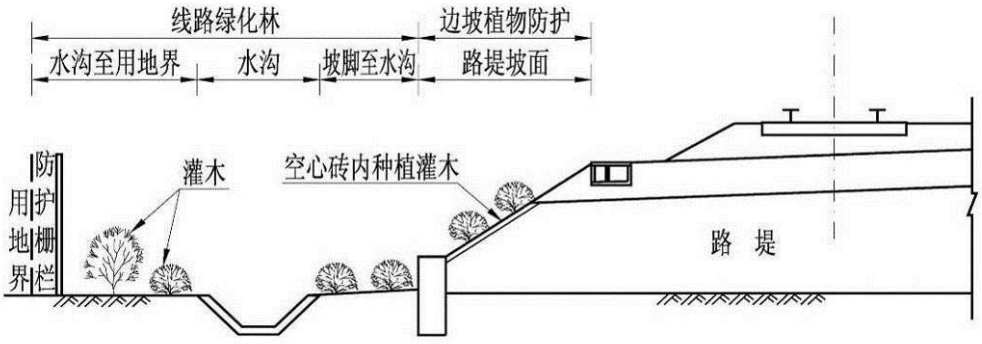


图 4-4-1　路堤地段绿化断面示意图（边坡高度<3m）

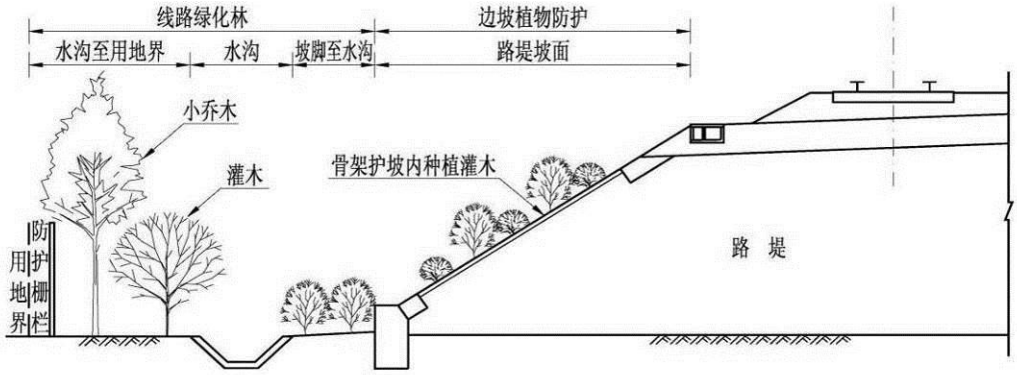


图 4-4-2　路堤地段绿化断面示意图（边坡高度 3m～6m）

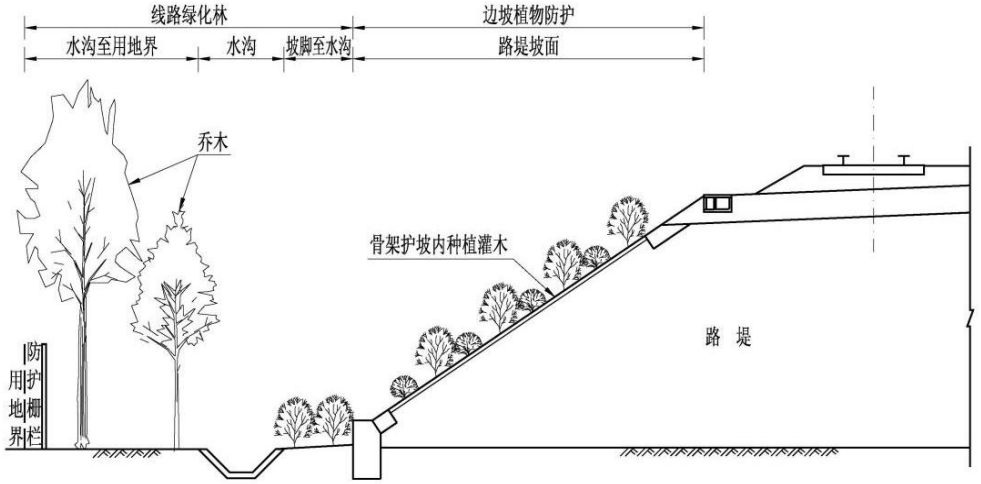


图 4-4-3　路堤地段绿化断面示意图（边坡高度>6m）

（4）在路基施工中还将采取以下措施以减少水土流失影响

1）先完成涵洞，并做好防、排水工作。在设有挡土墙或排除地下水设施地段，先作好挡土墙、引排水设施，再作防护。

2）雨季施工的每一压实层面均作成 2~3%的横坡排水。路堤边坡随时保证平整，不留凹坑。收工前，铺填松土压实。

3）在填方路段及大挖方地段，由于边坡坡面土壤松散，抗冲蚀性差，当坡顶有大的汇水沿坡面下泄时，水流带走松散土壤，方案设计在大汇水面路基边坡下游出水口处设置沉沙池，沉沙池在施工完成后填土推平。

4）全线清表临时堆土均采用草袋坡脚防护。

2、车站工程减缓措施

（1）本次车站选址均取得当地政府同意，并建议政府纳入其近远期规划。

（2）工程车站设置在满足铁路设计规范的前提下，尽量选择在地势平坦坡度较小的开阔地带占用荒地，占用的耕地均为旱地，减少了土石方作业对周围生态环境的破坏及对农业生产的影响。

（3）对站场挖方产生的弃方集中堆置，并采取工程及绿化措施防护，减轻水土流失。

（4）施工作业过程中加强环保监督管理，避免人为破坏周边环境。

（5）建成后的沿线车站废弃物定点排放，集中处理。

（6）对建成车站通过乔灌草相结合的方式进行园林绿化。

3、桥梁工程缓解措施

（1）本工程正线桥梁设计洪水频率为1/100；涵洞设计洪水频率为1/100。在桥涵的设计中，充分考虑了桥涵的选址、跨度、孔径，尽量顺洪水天然流向设置，避免过多压缩河道，并避免大的改沟，保证桥涵有足够的孔径排泄不超过设计频率的洪水，以避免上游壅水、涵前积水过高。

（2）河道部分的桥墩施工尽量选择枯水季节，避开丰水期，有利于减少工程投资，控制环境干扰。

（3）针对桥梁钻孔灌注桩施工过程中产生的泥浆，应采用自然沉淀法或机械分离法进行处理。

（4）施工临时防护措施

桥梁基础开挖土方在雨季很容易发生水土流失，须采取临时拦挡措施。跨河桥梁一般选择枯水季节施工，本评价建议桥墩钻孔前修建泥浆池1个（可多个钻孔共用），并设沉淀池2个，串联并用，泥浆经沉淀后循环使用。桥墩基础施工过程中钻孔、清孔、二次清孔时需采用泥浆车集中外运至指定地点。泥浆池、沉淀池开挖土方应堆放在桥墩附近并压实，施工结束后用于桥墩基础和泥浆池、沉淀池回填。沉淀池出水排入天然河流。

工程弃方主要为未充分利用的桥梁工程承台开挖土方和桥梁钻孔渣土，共计166.19万m^3，临时堆存于桥下永久用地范围内。对临时弃土采用集中堆放，草袋装土临时拦挡措施，顶宽0.5m，高1.0m，底宽1.1m的梯形断面，基础施工结束后，及时回填、清理河道及施工场地，其中77.0万m^3经晾干处理后用于取土坑的回填利用，89.19万m^3施工后期平摊于桥下，并采取相应的工程防护措施（见表4-4-1），后期拟结合桥下绿化进行生态恢复。

表 4-4-1 桥下堆置钻渣工程防护措施明细

序号	措施名称	单位	数量		
			盐城市	南通市	合计
1	拦挡措施				
（1）	填筑	m^3	33126	22084	55210
2	纵向排水沟	km	145	97	242
（1）	开挖土方	m^3	20300	13580	33880

五、大临工程防护措施与建议

主要包括主体工程建设过程中与之相配套的材料厂、制存梁场、铺轨基地、砼搅拌站、施工场地、施工营地和施工便道等，基本分布于铁路工程沿线两侧。

（一）施工生产生活防治区

该区主要包括制存梁场、砼搅拌站、施工场地和施工生活区等大临设施生产场地范围。在施工建设期间，由于施工机械及人为活动频繁，埋压和扰动破坏了原生地貌及植被，施工场地的硬化及残留的废砂石，都将使土壤结构发生变化，土地生产力降低。因此，为改善区域生态环境，减少水土流失，在工程施工期间和施工结束后，都须实施有效的水土流失防治措施。

（1）预防控制措施

本工程施工点多面广，扰动地表类型多，按照“统一规划、源头控制、防复结合”的原则，采取有效的预防保护措施，强调源头控制、过程控制，最大程度的减少损坏原地貌。不得设置在水源保护区、森林公园、文物保护单位等环境敏感区，不得占用基本农田。本工程共设置铺架基地 1 处面积 10.00hm^2；制（存）梁场 7 处面积 98.68hm^2；混凝土拌合站 13 处占地 17.29hm^2;填料拌合站 6 处占地 7.98hm^2,道砟存放场 4 处占地 19.99 hm^2；临时渣土堆放场均布设于桥下永久用地范围内，全线施工营地面积均计列在以上各类施工生产生活区工点范围内或设置在永久范围内。

（2）措施布局

本次施工生产生活区占用的临时用地均按照原地貌进行恢复。

施工前剥离表土，集中堆放，并采取临时拦挡和苫盖措施。施工结束后，占用既有场地的临时设施，施工结束后，清理场地即可；占用其他类型土地的，进行土地整治，回覆表土，植乔灌草恢复植被或复耕。施工场地外围设置临时排水系统。

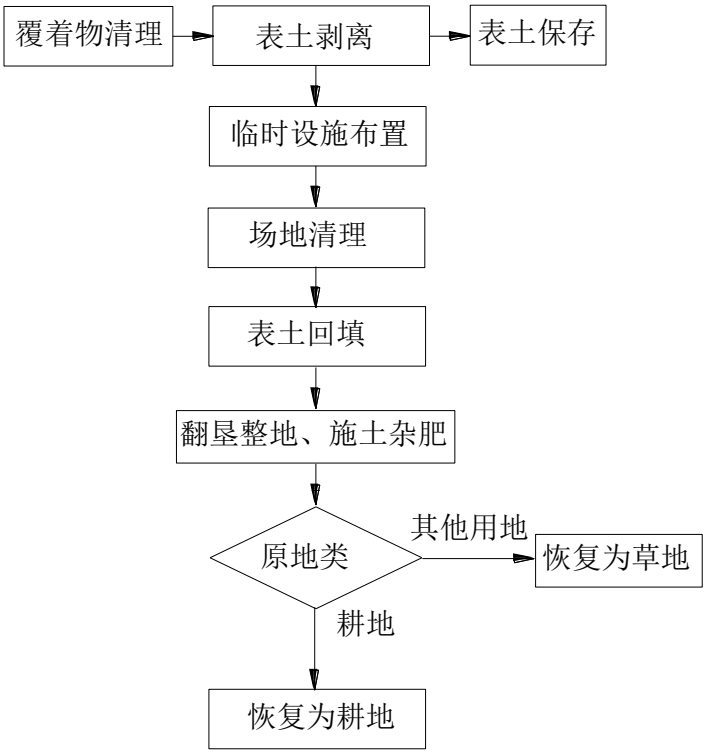


图 4-4-4　施工生产生活区措施布置流程图

（一）　施工临时便道

本工程共设置施工便道 97.5km。修建施工便道，尽量与现有乡村道路、田间道平行或垂直，不能随意开辟施工便道。施工便道路面为泥结碎石路面。项目区交通较发达，本次施工便道较短，环境影响较小。

由于车辆及施工机械的碾压破坏和扰动了原地貌，恢复原土地利用现状的施工便道，施工结束后应清理路面杂物，随后平整场地并翻垦，以利于恢复植被或复耕。

施工结束后，部分施工便道作为田间道或乡村道路，宽度为 4~6m，改善项目区路面状况，完善道路系统，路基边坡进行植草护坡。不作为乡村道路或田间道的施工便道恢复原有土地功能，原土地利用现状为耕地的恢复为耕地，并施农家肥，每公顷施农家肥 45m^3；原土地利用现状为草地的翻垦整地后撒播混合草种，每公顷撒播草籽 60kg。

六、景观环境保护措施与建议

（一）景观生态恢复措施与建议

景观生态保护措施主要体现在施工结束后的恢复措施，即通过加强土地整理、复垦、植被恢复等治理措施，扩大耕地（绿化）面积，增加斑块之间的连通性，维护景观系统的自组织能力和稳定性，减缓工程建设产生的廊道效应和景观异质性。

（二）视觉景观影响及保护措施

除敏感区外，本工程在一定程度上影响沿线土地利用格局，其路基、桥梁、隧道、站场和取弃土场等会对沿线视觉景观产生一定的影响，本次评价在设计中已经采取缓解措施的基础上，根据工程特点，结合当地人文社会，历史文化以及自然景观特征，补充以下措施和建议：

1、路基工程视觉影响减缓措施

路基工程对沿线景观的影响呈线形分布，本报告针对项目的工程特点和当地自然景观要求，提出以下景观要求和建议：

（1）线路两侧建设绿色通道，本着“适地适树”的原则，尽可能使用乡土树种，并考虑绿化的景观效果，使景观与功能相结合，充分发挥其环境效益。

（2）边坡绿化应选择抗逆性好、适应性强、耐贫瘠和伏旱高温、生长能力强灌木及草种，并使边坡绿化更好的融入周边环境。

2、桥梁、路基等视觉景观影响减缓措施

设计应通过融合法使桥梁色彩与周围环境有机融合、相互补充、自然协调。桥梁结构选用连续感强的桥梁，其水平伸展的动势和平坦舒展的风景相协调，并增加平稳安全感。

3、站场视觉景观影响减缓措施

站场设计应充分考虑景观效应，在可绿化地带栽植林木、花卉、草坪等，实施环境绿化措施，尽可能扩大绿化和景观面积；从生态环境保护的理念出发，充分考虑对资源的合理利用以及优化重组，使站场景观融入原有景观之中。

4、取、弃土场视觉景观影响减缓措施

施工结束后，应对取、弃土场采取撒播草籽等植被措施，将其对视觉景观的影响逐步消除。

七、水土保持措施与建议

（一）水土流失防治总体布局

根据项目及项目区特点，通过采取表土剥离、截排水、土地整治、绿化等措施，有效减轻工程建设产生的水土流失。各分区水土流失防治措施详见表 4-4-1 和图 4-4-1。

表4-4-1 **水土流失防治措施总体布局**

防治分区	水土保持措施	
路基工程	工程措施	混凝土骨架护坡、空心砖护坡、路基截排水沟、排水顺接工程、表土剥离、表土回覆、场地平整

防治区	植物措施	混凝土骨架内灌草防护、空心砖内灌草防护、通道绿化、养护措施
	临时措施	边坡苫盖密目网、挡水埂、纵向排水沟、装土编织袋挡墙、撒播草籽、临时排水沟、临时沉沙池
站场工程防治区	工程措施	混凝土骨架护坡、空心砖护坡、三维生态护坡、站场截排水沟、表土剥离、表土回覆、场地平整
	植物措施	站场绿化、边坡绿化、养护措施
	临时措施	施工裸露面苫盖密目网、装土编织袋挡墙、撒播草籽、临时排水沟、临时沉沙池
桥梁工程防治区	工程措施	表土剥离、表土回覆、场地平整、排水及顺接工程、桥下堆置钻渣周边编织袋拦挡、两侧排水措施。
	植物措施	桥下绿化、养护措施
	临时措施	沉淀池、泥浆池、临时排水沟；墩台开挖区苫盖密目网、临时堆土周边装土编织袋挡墙、撒播草籽、临时排水沟、临时沉沙池
取（弃）土场防治区	工程措施	表土剥离、表土回覆、复耕
	植物措施	无
	临时措施	装土编织袋挡墙、撒播草籽、临时排水沟、临时沉沙池
施工便道防治区	工程措施	表土剥离、表土回覆、复耕
	植物措施	无
	临时措施	临时排水沟、临时沉沙池、撒播草籽、洒水抑尘
施工生产生活防治区	工程措施	场地平整、表土剥离、表土回覆、复耕、硬化地面清除
	植物措施	无
	临时措施	施工场地四周临时排水沟、临时沉沙池、撒播草籽、洒水抑尘

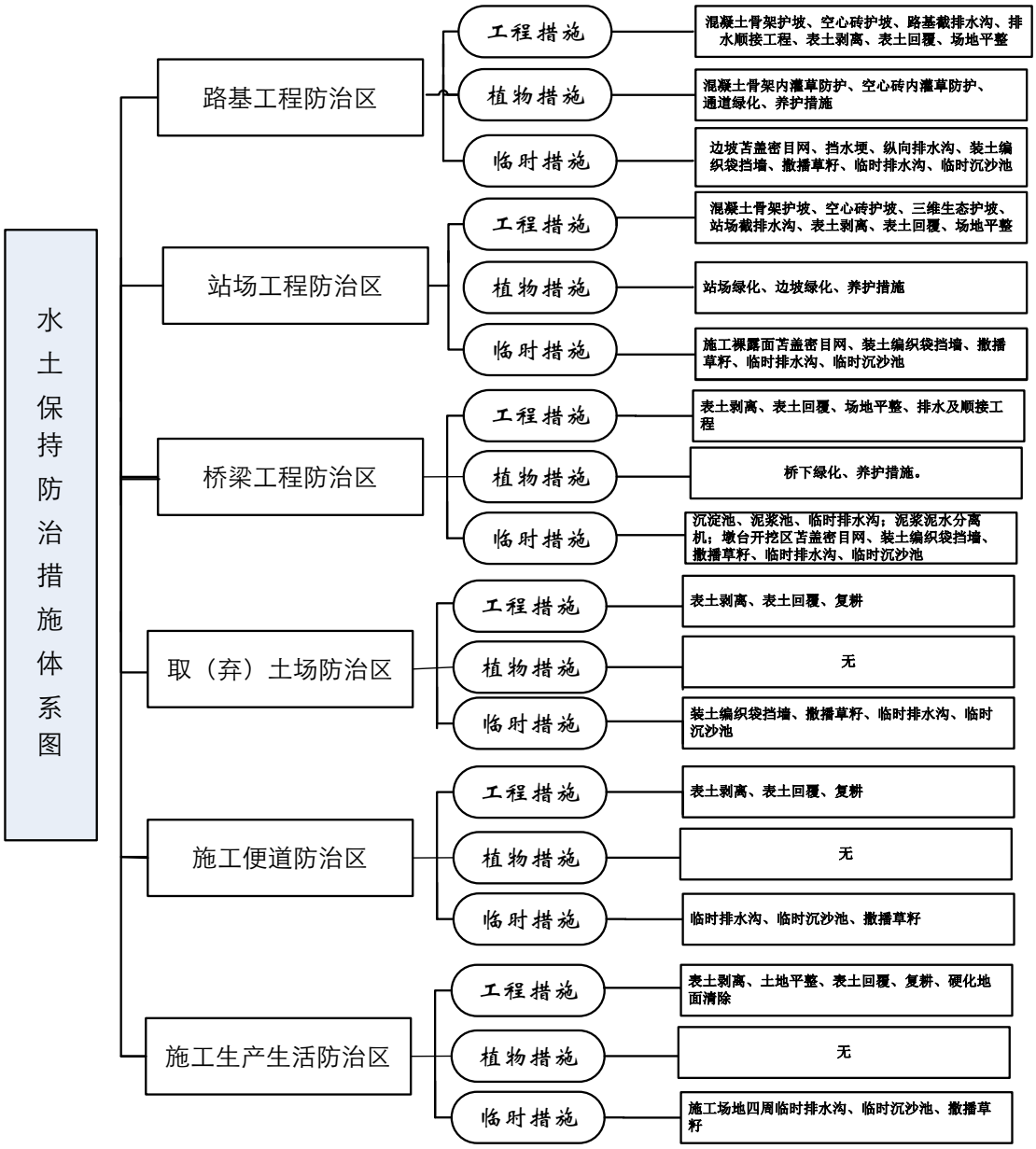


图4-4-1 水土流失防治措施体系框图

（2）水土保持分区防治措施

本方案水土流失防治措施由工程措施、植物措施、临时措施三部分组成，水土保持措施主要工程量汇总表见表 4-4-2。

表4-4-2 水土保持措施工程量汇总

序号	措施名称	单位	数量		
			盐城市	南通市	合计
第一部分工程措施					
一	路基工程防治区				
1	边坡防护				
（1）	C25 混凝土空心砖预制块	m^3	21439	70695	92134
（2）	C25 混凝土	m^3	2375	13324	15699
2	路基截排水沟				
（1）	挖土	m^3	983	13732	14715
（2）	C25 钢筋混凝土预制块	m^3	283	3947	4230
3	排水顺接工程				
（1）	M7.5 浆砌石	m^3	38	574	612
4	表土剥离	万 m^3	1.00	6.24	7.24
5	表土回覆	万 m^3	2.91	5.41	8.33
6	场地平整	hm^2	5.30	9.84	15.14
二	站场工程防治区				
1	边坡防护				
（1）	三维生态护坡	m^2	28342	7727	36069
（2）	C25 混凝土空心砖预制块	m^3	71772	240680	312452
（3）	C25 混凝土	m^3	1583	8883	10466
2	站场排水				
（1）	纵向排水槽	m	4200	7237	11437
（2）	盖板排水槽	m	3480	2850	6330
（3）	横向排水槽	m	380	243	623
（4）	路堤排水沟	m	11530	14648	26178
（5）	C25 混凝土侧沟	m	0	4345	4345
（6）	C25 混凝土吊沟	m	200	320	520
3	表土剥离	万 m^3	7.41	5.78	13.19
4	表土回覆	万 m^3	6.47	5.63	12.10

续表4-4-2水土保持措施工程量汇总

序号	措施名称	单位	数量		
			盐城市	南通市	合计
5	场地平整	hm^2	10.82	9.41	20.23
三	桥梁工程防治区				
1	表土剥离	万 m^3	39.30	23.38	62.68
2	表土回覆	万 m^3	39.30	23.38	62.68
3	场地平整	hm^2	131.01	77.94	208.95
4	排水及顺接工程	m	2900	2500	5400
（1）	M7.5浆砌石	m^3	1740	1500	3240
5	桥下堆置钻渣防护				
1	拦挡措施				
（1）	填筑	m^3	33126	22084	55210
2	纵向排水沟	km	145	97	242
（1）	开挖土方	m^3	20300	13580	33880
四	取（弃）土场防治区				
1	表土剥离	万 m^3	11.55	0.00	11.55
2	表土回覆	万 m^3	11.55	0.00	11.55
3	复耕	hm^2	38.50	0.00	38.50
五	施工便道防治区				
1	表土剥离	万 m^3	8.43	8.83	17.26
2	表土回覆	万 m^3	8.43	8.83	17.26
3	复耕	hm^2	28.09	29.44	57.53
六	施工生产生活区				
1	表土剥离	万 m^3	31.15	15.03	46.18
2	复耕	hm^2	103.84	49.30	153.14
3	表土回覆	万 m^3	31.15	15.03	46.18
4	场地平整	hm^2	0.00	0.80	0.80
5	硬化地面拆除	万 m^3	31.15	15.03	46.18

续表4-4-2水土保持措施工程量汇总

序号	措施名称	单位	数量		
			盐城市	南通市	合计
第二部分植物措施					
一	路基工程防治区				
1	边坡绿化				
（1）	栽植灌木	万株	8.40	25.20	33.60
（2）	撒播草籽	m^2	18922	35141	54063
（3）	植被养护				
1）	第一年	hm^2	1.89	3.51	5.41
2	通道绿化				
（1）	栽植乔木	万株	0.08	1.05	1.13
（2）	栽植灌木	万株	0.94	12.60	13.54
（3）	植被养护				
1）	第一年	hm^2	3.41	6.33	9.73
二	站场工程防治区				
1	边坡绿化				
（1）	栽植灌木	万株	8.42	15.62	24.04
（2）	撒播草籽	m^2	11997	22281	34278
（3）	植被养护				
1）	第一年	hm^2	1.20	2.23	3.43
2	绿化美化				
（1）	栽植乔木	万株	0.78	0.59	1.37
（2）	栽植灌木、花卉	万株	1.41	1.06	2.47
（3）	铺草皮	hm^2	9.62	7.18	16.80
（4）	栽植攀缘植物	万株	2.61	1.97	4.57
（5）	植被养护				
1）	第一年	hm^2	9.62	7.18	16.80
三	桥梁工程防治区				
1	桥下及桥台绿化				

续表4-4-2水土保持措施工程量汇总

序号	措施名称	单位	数量		
			盐城市	南通市	合计
（1）	栽植灌木	万株	106.78	68.27	175.04
（2）	撒播草籽	m^2	1310067	779400	2089467
（3）	栽植攀缘植物	万株	0.11	0.07	0.17
（4）	植被养护				
1）	第一年	hm^2	131.01	77.94	208.95
四	施工生产生活防治区				
1	栽植紫穗槐				
（1）	栽植	株	0	1995	1995
（2）	紫穗槐	株	0	1995	1995
2	撒播狗牙根				
（1）	撒播	hm^2	0.00	0.80	0.80
（2）	狗牙根	kg	0.00	39.90	39.90
3	植被养护				
（1）	第一年	hm^2	0.00	0.80	0.80
第三部分临时措施					
一	路基工程防治区				
1	路基边坡临时苫盖密目网	万 m^2	1.89	3.51	5.41
2	挡水埂				
（1）	回填土方	m^3	330	2118	2448
3	纵向排水沟				
（1）	开挖土方	m^3	120	570	690
4	填土编织袋拦挡				
（1）	填筑	m^3	502	3119	3620
（2）	拆除	m^3	502	3119	3620
5	撒播草籽				
（1）	撒播	hm^2	0.40	2.49	2.90
（2）	狗牙根	kg	20.06	124.74	144.80

续表4-4-2水土保持措施工程量汇总

序号	措施名称	单位	数量		
			盐城市	南通市	合计
6	临时排水沟				
（1）	开挖土方	m^3	77	480	557
7	临时沉沙池				
（1）	开挖土方	m^3	22.8	167.2	190
二	站场工程防治区				
1	施工裸露面临时苫盖密目网	万 m^2	10.82	9.41	20.23
2	填土编织袋拦挡				
（1）	填筑	万 m^3	0.66	0.51	1.17
（2）	拆除	万 m^3	0.66	0.51	1.17
3	撒播草籽				
（1）	撒播	hm^2	2.96	2.31	5.28
（2）	狗牙根	kg	148.2	115.6	263.8
4	临时排水沟				
（1）	开挖土方	m^3	1014	791	1806
5	临时沉沙池				
（1）	开挖土方	m^3	426	365	790
三	桥梁工程防治区				
1	泥浆沉淀池				
（1）	泥浆池				
1）	开挖土方	m^3	7760	4960	12720
（2）	沉淀池				
1）	开挖土方	m^3	11640	7440	19080
2	临时排水沟				
1）	开挖土方	m^3	5824	3885	9709
3	土埂				
1)	回填土方	m^3	5277	3518	8795
4	施工裸露面临时苫盖密目	万 m^2	11.6	11.07	22.67

	网				

续表4-4-2　水土保持措施工程量汇总

序号	措施名称	单位	数量		
			盐城市	南通市	合计
5	填土编织袋拦挡				
（1）	填筑	m^3	85525	57013	142538
（2）	拆除	m^3	85525	57013	142538
6	撒播草籽				
（1）	撒播	hm^2	68.42	45.61	114.03
（2）	狗牙根	kg	3421	2280.5	5701.5
7	临时堆土区排水沟				
（1）	开挖土方	m^3	13171	8780	21951
8	临时堆土场区沉沙池				
（1）	开挖土方	m^3	714	471	1186
四	取（弃）土场防治区				
1	填土编织袋拦挡				
（1）	填筑	m^3	521		521
（2）	拆除	m^3	521		521
2	撒播草籽				
（1）	撒播	hm^2	4.13		4.13
（2）	狗牙根	kg	206.25		206.25
3	临时排水沟				
（1）	开挖土方	m^3	80		80
4	临时沉沙池				
（1）	开挖土方	m^3	22.80		22.80
5	挡土埂				
（1）	回填土方	m^3	1168		1168
五	施工便道				
1	便道临时排水沟				
（1）	开挖土方	m^3	14032	13268	27300

2	便道临时沉沙池				

续表4-4-2　水土保持措施工程量汇总

序号	措施名称	单位	数量		
			盐城市	南通市	合计
（1）	开挖土方	m^3	312	296	608
3	撒播草籽				
（1）	撒播	hm^2	8.82	9.18	18.00
（2）	狗牙根	kg	441	459	900
4	洒水车（租用）	辆	10.00	6.00	16.00
六	施工生产生活区				
1	撒播草籽				
（1）	撒播	hm^2	10.38	5.01	15.39
（2）	狗牙根	kg	519.20	250.50	769.70
2	施工场地四周排水沟				
（1）	开挖土方	m^3	571	396	967
3	施工场地四周沉沙池				
（1）	开挖土方	m^3	182	167	350
4	洒水车（租用）	辆	5.00	3.00	8.00

八、铁路阻隔影响减缓措施

对既有形成径流通路的地方，工程中结合现场调查情况，分别以采取设置桥梁或涵洞的措施保证其既有径流通道的连通性。

正线新建桥梁、涵洞的设计流量均按 1/100 频率设计。对于没有形成径流通路，沿地面漫流的路段，在线路两侧分别平行于铁路方向设置排水沟，并根据地形地势将其引至附近的铁路桥涵处，以此形成两侧的漫流通路，保证铁路两侧漫流的地表径流的互通性。

排水沟设置原则：排水沟的设计要因地制宜、经济适用，尽量选择在地形、地质较好的地段通过，以节约加固工程投资。排水沟的出水口引接至天然沟河，不应直接使水漫流或直接流入农田，损害农业生产。

以上措施能够满足沿线居民农业生产、运输、生活等的需要，满足动物活动和通行，满足水流畅通。

第五节生态保护措施投资估算及效益分析

一、生态保护投资估算

铁路项目的防护工程很多，既是工程安全稳定的需要，也是保护生态环境、防止水土流失的重要措施，二者往往难于明确区分开。因此，本节所列工程投资主要是有保护生态环境、防止水土流失功能的工程措施，如路基边坡防护工程、绿化工程、取弃土（渣）场防护工程等。

本工程生态保护措施投资估算见表 4-5-1（具体防护措施工程量详见本章第四节水土保持施表），生态防护投资 43460.71 万元。

表 4-5-1　生态保护措施投资估算表单位：万元

编号	工程或费用名称	建安工程费	植物措施费		独立费用	合计
			栽（种）植费	苗木、种子费		
Ⅰ	**第一部分工程措施**	**37056.98**				**37056.98**
一	路基工程防治区	7416.65				7416.65
二	站场工程防治区	26073.01				26073.01
三	桥梁工程防治区	1770.49				1770.49
四	取（弃）土场防治区	260.00				260.00
五	施工便道防治区	388.52				388.52
六	施工生产生活防治区	1148.31				1148.31
Ⅱ	**第二部分植物措施**		**708.47**	**1315.93**		**2024.40**
一	路基工程防治区		89.71	166.61		256.32
二	站场工程防治区		123.88	230.06		353.94
三	桥梁工程防治区		494.55	918.44		1412.99
四	取（弃）土场防治区					
五	施工便道防治区					
六	施工生产生活防治区		0.33	0.82		1.15
Ⅲ	**第三部分临时措施**	**2718.11**				**2718.11**
一	路基工程防治区	71.31				71.31
二	站场工程防治区	228.52				228.52

三	桥梁工程防治区	2253.25				2253.25
四	取（弃）土场防治区	9.94				9.94
五	施工便道防治区	62.06				62.06
六	施工生产生活防治区	21.75				21.75
七	其他临时措施	71.28				71.28
Ⅳ	**一至三部分合计**	**39775.09**	**708.47**	**1315.93**		**41799.49**
Ⅴ	**第四部分独立费用**				**865.20**	**865.20**
一	工程建设管理费				125.64	125.64
二	水土保持监理费				216.00	216.00
三	科研勘测设计费				350.00	350.00
四	水土保持监测费				173.55	173.55
	一至四部分合计	39775.09	708.47	1315.93	865.20	42664.68
Ⅵ	**基本预备费**					**428.84**
Ⅶ	**水土保持补偿费**					**367.18**
Ⅷ	**总投资**					**43460.71**

二、生态保护效益分析

本工程生态保护措施实施后，施工破坏面将基本得到治理，随着工程竣工，绿化工程的实施，工程造成的地表裸露地段的植被将得到恢复，施工中发生的水土流失将得到有效的控制，生态环境质量也会得到改善。

路基边坡浆砌片石、植物覆盖防护以及天沟、侧沟等排水系统有效的减轻了路基边坡的水土流失量，也有利于边坡稳定，保证铁路运输的安全。

工程对主线和临时工程进行乔木、灌木、撒播草籽进行绿化，可以有效缓解对植被破坏造成的影响。对改善沿线的生态环境，保持水土有着积极的作用。

第六节小结

1、本工程沿线为平原、地势平坦，植被类型以人工栽培植被为主，是江苏省重要的农业基地，区域的主要生态功能为农业生产。水土流失以微度、轻度为主。

2、根据《中国植被区划》，本工程位于“暖温带落叶阔叶林区域”和“亚热带常绿阔叶林区域”。区域内无天然森林分布，主要植被为栽培植被。常见植物有杨树、芦苇等。工程占地范围无珍稀濒危植物分布。

3、项目区野生动物区划属于东洋界中印亚界Ⅵ华中区—ⅥA 东部丘陵平原亚区—亚热带常绿阔叶林和常绿阔叶混交林、农田动物群。评价范围内动物资源种类和数量

相对较少，以鸟类、啮齿类、爬行及两栖类为主。由于该地区人类活动频繁，沿线多为农田、村落，再加上受既有公路、铁路的影响，沿线区域动物大型哺乳资源较为匮乏。工程沿线无国家级保护动物。评价认为工程对沿线动物资源影响较小。

4、工程永久占地包括路基占地、站场占地、桥梁占地，工程永久占地共计 392.66hm^2，其中：耕地 288.14hm^2，比例 73.38%；林地 1.47hm^2，比例 0.37%；水域及水利设施用地 35.35hm^2，比例 9.00%；交通运输用地 25.75hm^2，比例 6.56%；住宅用地 41.95hm^2，比例 10.68%。工程建设不可避免地占用基本农田 266.8hm^2，对评价范围及所经行政区基本农田产生一定影响；工程完工后通过采取占一补一等原则，实现评价范围基本农田的占补平衡。临时占地中包括取土场、施工便道、大型临时设施场地、施工营地等占地，共计占地 255.24hm^2，其中取土场 39.26hm^2，施工便道 62.04hm^2，施工生产生活区 153.94hm^2。临时占地类型以耕地为主。

工程永久占地对沿线地区的土地利用格局影响轻微，设计中已充分考虑减少占地，并且工程呈线状分布，通过经济补偿用于造田、恢复等措施，可以将影响降低到最小。

临时工程优先考虑永临结合，尽量利用既有场地或站区范围内的永久征地，减少新占地，后期全部恢复为原土地利用现状。

5、新建桥梁 108 座，桥梁长度占线路长度 90%以上。在跨越通榆河时设计采用一跨而过，河中不设置涉水桥墩。

桥涵工程在设计时已充分考虑了排洪、灌溉、地表径流、人员出行、动物通道等要求，桥梁、涵洞均按 1/100 水位设计，同时铁路两侧设排水沟，把对河流、排洪、灌溉、地表漫流、动物通道等方面的影响减少到最小。

6、新增水土流失量 48317t，工程施工期水土流失量远大于自然恢复期，是水土流失重点防护时段，必须制定切实可行的工程、植物措施以及临时性防护措施，对可能造成水土流失的地段进行针对性的合理治理，以有效控制水土流失。

7、施工单位、监理单位的环保人员对工程的监督检查将有利于各项环保措施的落实。

8、铁路对生态环境的影响主要表现在施工期的取、弃土作业、路基填筑等土石方作业对沿线植被和土地的破坏，通过落实各项减缓补偿措施，工程不会对当地的生态环境产生大的危害。施工结束后，随着防护、绿化措施的到位，铁路沿线的生态环境将逐步得到恢复和改善。

第五章声环境影响评价

第一节概述

一、概述

新建盐城至南通铁路北自盐城站高速场与徐宿淮盐线贯通引出后，向南经大丰区、东台市、海安县后继续向南走行经如皋市后，进入通州区至在建沪通铁路平东站，并行既有新长铁路，后并行既有宁启铁路，全线新建正线长度148.029km，改建宁启线路长度10.621km。本次声环境影响评价的范围为线路外轨中心线两侧200m以内区域。

二、评价工作内容

根据声环境评价技术导则的要求，声环境影响评价主要有以下工作内容：

（1）通过现场踏勘、调查和环境噪声现状实测，评价项目建成前的环境噪声现状；

（2）结合工程特点按照不同设计年度预测评价区域内的环境噪声，并按有关评价标准评述噪声影响的程度和范围，以及各敏感点的达标情况；

（3）分析主要噪声源情况和敏感点的超标原因，提出针对性噪声治理措施，并分析其技术、经济可行性。

第二节环境噪声现状调查与分析

一、声环境现状和敏感点分布

根据工程设计文件及现场调查结果，本工程评价范围内共有242处声环境敏感点。正线并行既有铁路段共有133处敏感点受既有新长铁路、宁启铁路等既有铁路噪声影响，大部分敏感点位于4类区中，部分分布于声功能区2、3类区内，其余109处位于乡村地带，噪声污染较小。沿线相关线列车对数统计如表5-2-1所示。

表5-2-1　　沿线敏感点现状及分布情况

总敏感点数目	受既有新长铁路影响/处	受既有宁启铁路影响/处	不受铁路影响
242	60	73	109

新长线盐海段为单线Ⅰ级铁路，内燃机车牵引，全线为有砟轨道，限制速度为120km/h，普速客车一般为16~18节。线路全线封闭，靠近站场部分车辆鸣笛产生噪声污染。

宁启铁路海通段为单线Ⅰ级铁路，内燃机车牵引，全线为有砟轨道，线路设计速度目标值为120～140km/h。目前宁启线双线电气化扩能改造工程已基本完工，部分动车组已经在线路上进行试验试车运营。改建后宁启铁路将改为双线电气化铁路，线路设计速度目标值为200km/h，机车类型将会有动车组、HXD 系列等。

沪通铁路为在建的双线电气化铁路，全线为有砟轨道，线路设计速度目标值为200km/h，通车后，沪通铁路将为客货共线铁路。其中动车组昼、夜车流比为8：2；普速旅客列车、货物列车昼、夜车流比为8：3（扣除天窗后平均分布），动车组设计车速为200km/h，跨线普速旅客列车设计车速为160km/h，货物列车最高速度120km/h。

二、环境噪声现状监测

（一）测量执行的标准和规范

既有铁路边界两侧现状噪声按“《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90）修改方案”及TB/T3050-2002《铁路沿线环境噪声测量技术规定》进行测量。

背景噪声按《声环境质量标准》（GB3096-2008）、《声学环境的描述、测量与评价》（GB/T3222.1-2006、GB/T3222.2-2009）进行测量。

（二）测量实施方案

（1）监测单位

监测单位为苏州市华测检测技术有限公司，拥有中华人民共和国计量认证合格证书（161020340329）。

（2）监测仪器

采用性能优良、满足GB3096-2008及GB3785要求的AWA6228、AWA5680型噪声统计分析仪。

所有参加测量的仪器（包括声源校准器）在使用前均在每年一度的计量检定中由计量检定部门鉴定合格，并在规定使用期限内。在每次测量前后用声源校准器进行校准。

（3）测量时间

测量时间为2016年5月。

（4）测量方法

环境背景噪声测量：选择昼间（06：00~22：00）和夜间（22：00~06：00）有代表性的时段分别用积分声级计连续测量10min（交通噪声测量20min）的等效连续A声级，用以代表昼间和夜间的声环境水平；测量同时记录噪声主要来源（如社会生活噪声、道路交通噪声等）。

既有铁路噪声测量：分别在昼间（6：00－22：00）和夜间（22：00－6：00）两时段内选择车流接近平均列流的时段进行测量，测量时段不小于1h，测量等效连续A声级，代表昼、夜间环境噪声等效声级。

（5）测量量及评价量

声环境现状监测的测量量为规定时段的等效连续A声级，评价量为昼、夜间等效连续A声级。

（6）布点原则

环境噪声现状监测主要是为全面调查沿线声环境现状以及为环境噪声预测提供基础资料。环境噪声现状监测主要针对敏感点布点，同时兼顾预测评价的需要。

对于并行既有铁路的环境敏感点，断面测点分近、远设置，近点一般设在距新建线路外轨中心线30m处及敏感点距线路最近处，远点根据敏感点的规模及相对线路距离，设在30~200m以内区域。对于高层楼房，在距线路同一水平位置、不同楼层高度的典型楼层，并涵盖楼房最不利点分别布设监测点位。

受公路影响的噪声敏感点，应根据《声学环境噪声测量方法》（GB/T3222）中的相关要求进行道路交通噪声的布点监测。

（7）噪声监测点布置说明及监测结果

本次环境影噪声现状监测正线及改建线段共设242处监测断面，计1197个测点。其中在并行既有线段、新线段分别选取有代表性的75个监测断面计359个监测点进行了现状监测，其余176个监测断面采用了类比方法。现状测点位置说明及噪声现状类比结果结果详见表5-2-2。监测断面布置图详见附图1~附图242。

表 5-2-2 现状监测数据结果表

行政区划	断面号	敏感点名称	起点里程	终点里程	路基形式	方位	敏感点距铁路最近距离（m）	监测点距铁路外轨中心线距离(m)	测点与轨顶高差(m)	与相关线路的位置关系			测点编号	预测点位置	标准值 Leq(dB)		现状值 Leq(dB)		超标量 Leq(dB)		主要声源	附图号	备注
										相关线路名称	与相关线路的距离	相关线基础形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
盐城市城南新区	1	新河村九组	CK0+020	CK0+580	路基	左右	24	24	0.7	新长铁路	24	路基	N1-1	临路第一排	70	60	58.9	55.1	-	-	①③	附图 1	
								30	0.7	新长铁路	30	路基	N1-2	村中，4类区	70	70	56.9	52.8	-	-			
								40	0.7	新长铁路	40	路基	N1-3	村中，4类区	70	60	55.2	51.4	-	-			
								60	0.7	新长铁路	60	路基	N1-4	村中，2类区	60	50	53.1	50.2	-	0.2			
盐城市城南新区	2	金水湾花园	CK0+230	CK0+500	路基	左右	125	30	-2.8	新长铁路	50	路基	N2-1	村中，3类区	65	55	55.6	50.6	-	-	①③	附图 2	
								125	-2.8	新长铁路	145	路基	N2-2	临路第一排 1 层	65	55	53.7	47.5	-	-			
								125	3.2	新长铁路	145	路基	N2-3	村中，3类区	65	55	54.1	48.2	-	-			
								125	12.2	新长铁路	145	路基	N2-4	村中，3类区	65	55	54.6	49.1	-	-			
								170	-2.8	新长铁路	190	路基	N2-5	村中，3类区	65	55	52.3	44.4	-	-			
盐城市城南新区	3	新河村二号小区	CK0+970	CK1+600	桥梁	右	60	30	-7.8	新长铁路	75	路基	N3-1	村中，3类区	65	55	58.6	52.8	-	-	①③	附图 3	
								60	-7.8	新长铁路	105	路基	N3-2	临路第一排	65	55	58.0	51.7	-	-			
								90	-7.8	新长铁路	135	路基	N3-3	村中，3类区	65	55	56.8	49.2	-	-			
								120	-7.8	新长铁路	165	路基	N3-4	村中，3类区	65	55	56.1	47.1	-	-			
盐城市城南新区	4	新河村三号小区	CK1+000	CK1+720	桥梁	左	16	16	-10.8	新长铁路	9	路基	N4-1	临路第一排	70	60	61.6	57.9	-	-	①③	附图 4	
								65	-10.8	新长铁路	24	路基	N4-2	村中，4类区	70	60	58.3	54.4	-	-			
								100	-10.8	新长铁路	60	路基	N4-3	村中，2类区	60	50	54.1	49.6	-	-			
								130	-10.8	新长铁路	90	路基	N4-4	村中，2类区	60	50	51.1	45.0	-	-			
盐城市城南新区	5	电力营销中心培训学校	CK2+100	CK2+300	桥梁	右	165	165	-14.8	新长铁路	200	路基	N5-1	教室窗前	60	/	50.4	/	-	/	①③	附图 5	
盐城市城南新区	6	新墩社区（二墩四组、五组）	CK2+550	CK3+850	桥梁	左	10	10	-7.3	新长铁路	35	路基	N6-1	临路第一排	70	60	55.7	51.6	-	-	①③	附图 6	
								29	-7.3	新长铁路	10	路基	N6-2	村中，4类区	70	60	61.2	57.5	-	-			
								30	-7.3	新长铁路	55	路基	N6-3	村中，4类区	70	60	54.7	51.1	-	-			

								79	-7.3	新长铁路	60	路基	N6-4	村中，2类区	60	50	53.6	50.2	-	0.2			
								120	-7.3	新长铁路	100	路基	N6-5	村中，2类区	60	50	50.5	44.5	-	-			
盐城市城南新区	7	新墩社区新四组	CK4+450	CK4+850	桥梁	左右	31	30	-7.8	新长铁路	54	路基	N7-1	村中，4类区	70	60	52.6	47.7	-	-	①③	附图 7	
								31	-7.8	新长铁路	10	路基	N7-2	临路第一排	70	60	61.5	57.8	-	-			
								80	-7.8	新长铁路	60	路基	N7-3	村中，2类区	60	50	53.2	49.8	-	-			
								120	-7.8	新长铁路	100	路基	N7-4	村中，2类区	60	50	50.4	44.2	-	-			
盐城市城南新区	8	新墩村一组	CK5+950	CK7+000	桥梁	左右	53	30	-19.8	新长铁路	55	路基	N8-1	村中，4类区	70	60	52.3	47.7	-	-	①③	附图 8	
								53	-19.8	新长铁路	28	路基	N8-2	临路第一排	70	60	56.9	53.0	-	-			
								45	-19.8	新长铁路	70	路基	N8-3	村中，2类区	60	50	52.1	48.2	-	-			
								60	-19.8	新长铁路	85	路基	N8-4	村中，2类区	60	50	50.5	45.2	-	-			
								85	-19.8	新长铁路	60	路基	N8-5	村中，2类区	60	50	53.8	49.6	-	-			
								115	-19.8	新长铁路	90	路基	N8-6	村中，2类区	60	50	50.1	44.5	-	-			
盐城市城南新区	9	伍东村四组、三组	CK7+000	CK7+600	桥梁	左右	30	26	-32.8	新长铁路	46	路基	N9-1	村中，2类区	60	50	55.9	48.5	-	-	①③	附图 9	
								30	-32.8	新长铁路	127	路基	N9-2	临路第一排	70	60	57.9	52.4	-	-			
								96	-32.8	新长铁路	22	路基	N9-3	村中，4类区	70	70	57.1	51.0	-	-			
								132	-32.8	新长铁路	60	路基	N9-4	村中，2类区	60	50	56.8	50.4	-	0.4			
								162	-32.8	新长铁路	90	路基	N9-5	村中，2类区	60	50	55.6	47.5	-	-			
盐城市城南新区	10	伍东村二组	CK7+600	CK8+410	桥梁	左右	10	10	-26.8	新长铁路	80	路基	N10-1	临路第一排	60	50	54.1	48.2	-	-	①③	附图 10	
								30	-26.8	新长铁路	100	路基	N10-2	村中，2类区	60	50	53.4	46.9	-	-			
								45	-26.8	新长铁路	115	路基	N10-3	村中，2类区	60	50	52.7	45.3	-	-			
								60	-26.8	新长铁路	130	路基	N10-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-			
								86	-26.8	新长铁路	16	路基	N10-5	村中，4类区	70	60	57.4	52.9	-	-			
								130	-26.8	新长铁路	60	路基	N10-6	村中，2类区	60	50	56.3	51.5	-	1.5			
盐城市城南新区	11	滨河御景小区	CK8+410	CK8+660	桥梁	右	140	30	-15.8	新长铁路	120	路基	N11-1	村中，2类区	60	50	52.5	46.8	-	-	①③	附图 11	类比
								140	-15.8	新长铁路	230	路基	N11-2	临路第一排 1 层	60	50	51.4	44.7	-	-			
								140	-9.8	新长铁路	230	路基	N11-3	村中，2类区	60	50	51.4	44.7	-	-			

盐城市城南新区	12	洋桥小区	CK8+500	CK8+900	桥梁	左右	18	18	-16.8	新长铁路	105	路基	N12-1	临路第一排	60	50	52.9	47.4	-	-	①③	附图 12	
								30	-16.8	新长铁路	90	路基	N12-2	村中，2类区	60	50	53.4	48.1	-	-			
								45	-16.8	新长铁路	75	路基	N12-3	村中，2类区	60	50	53.6	46.4	-	-			
								60	-16.8	新长铁路	60	路基	N12-4	村中，2类区	60	50	54.2	49.3	-	-			
								60	-13.8	新长铁路	60	路基	N12-5	村中，2类区	60	50	54.5	49.7	-	-			
盐城市城南新区	13	洋桥村	CK8+900	CK9+200	桥梁	左右	16	16	-16.8	新长铁路	156	路基	N13-1	临路第一排	60	50	52.0	45.9	-	-	①③	附图 13	类比
								30	-16.8	新长铁路	142	路基	N13-2	村中，2类区	60	50	52.2	46.2	-	-			
								45	-16.8	新长铁路	127	路基	N13-3	村中，2类区	60	50	52.4	46.6	-	-			
								60	-16.8	新长铁路	112	路基	N13-4	村中，2类区	60	50	52.2	46.3	-	-			
								60	-13.8	新长铁路	112	路基	N13-5	村中，2类区	60	50	52.4	46.5	-	-			
盐城市城南新区	14	锦绣花园	CK8+700	CK8+900	桥梁	右	137	30	-15.8				N14-1	村中，2类区	60	50	50.3	43.2	-	-	③	附图 14	类比
								137	-15.8				N14-2	临路第一排1层	60	50	49.5	43.1	-	-			
								137	-3.8				N14-3	村中，2类区	60	50	49.3	44.2	-	-			
盐城市城南新区	15	壹书邻里	CK9+100	CK9+200	桥梁	右	114	30	-10.8				N15-1	村中，2类区	60	50	49.7	43.2	-	-	③	附图 15	类比
								114	-10.8				N15-2	临路第一排	60	50	49.3	44.4	-	-			
盐城市城南新区	16	构港村九组	CK9+200	CK9+590	桥梁	右	45	30	-10.8				N16-1	村中，2类区	60	50	50.1	43.9	-	-	③	附图 16	类比
								45	-10.8				N16-2	临路第一排1层	60	50	50.0	43.9	-	-			
								45	-7.8				N16-3	村中，2类区	60	50	50.3	43.4	-	-			
								60	-10.8				N16-4	村中，2类区	60	50	50.4	43.0	-	-			
								120	-10.8				N16-5	村中，2类区	60	50	50.0	44.6	-	-			
盐城市城南新区	17	盐南中专学校	CK9+500	CK9+700	桥梁	右	180	180	-10.8				N17-1	临路第一排	60	/	50.4	43.2	-	/	③④	附图 17	类比
盐城市城南新区	18	构港村一组、四组、五组	CK9+750	CK12+150	桥梁	左右	10	10	-18.6	新长铁路	229	路基	N18-1	临路第一排	60	50	56.4	47.8	-	-	①③	附图 18	
								30	-18.6	新长铁路	210	路基	N18-2	村中，2类区	60	50	56.9	49.3	-	-			
								45	-18.6	新长铁路	195	路基	N18-3	村中，2类区	60	50	57.2	50.1	-	0.1			
								60	-18.6	新长铁路	180	路基	N18-4	村中，2类区	60	50	57.4	50.5	-	0.5			

								120	-18.6	新长铁路	120	路基	N18-5	村中，2类区	60	50	57.5	50.7	-	0.7			
盐城市城南新区	19	龙湖美墅	CK9+720	CK9+950	桥梁	右	127	30	-9.8				N19-1	村中，2类区	60	50	49.0	43.2	-	-	③	附图 19	类比
								127	-9.8				N19-2	临路第一排	60	50	49.4	44.7	-	-			
盐城市城南新区	20	黄巷村一组、九组	CK12+250	CK13+400	桥梁	左右	11	11	-5.3	新长铁路	202	路基	N20-1	临路第一排	60	50	51.4	44.9	-	-	③	附图 20	
								30	-5.3	新长铁路	186	路基	N20-2	村中，2类区	60	50	51.7	45.5	-	-			
								50	-5.3	新长铁路	166	路基	N20-3	村中，2类区	60	50	51.9	45.8	-	-			
								60	-5.3	新长铁路	156	路基	N20-4	村中，2类区	60	50	52.4	46.7	-	-			
								120	-5.3	新长铁路	96	路基	N20-5	村中，2类区	60	50	53.6	48.5	-	-			
盐城市城南新区	21	黄巷村三、四组	CK13+400	CK14+950	桥梁	左右	9	9	-5.3	新长铁路	195	路基	N21-1	临路第一排	60	50	52.8	47.2	-	-	①③	附图 21	
								30	-5.3	新长铁路	214	路基	N21-2	村中，2类区	60	50	52.6	46.3	-	-			
								60	-5.3	新长铁路	244	路基	N21-3	村中，2类区	60	50	51.4	44.7	-	-			
								120	-5.3	新长铁路	304	路基	N21-4	村中，2类区	60	50	51.1	44.0	-	-			
盐城市亭湖区	22	便仓居委会第一、二、四组	CK14+950	CK16+700	桥梁	左右	14	14	-7.8	新长铁路	178	路基	N22-1	临路第一排	60	50	52.5	46.6	-	-	①③	附图 22	类比
								30	-7.8	新长铁路	165	路基	N22-2	村中，2类区	60	50	52.8	47.0	-	-			
								45	-7.8	新长铁路	150	路基	N22-3	村中，2类区	60	50	52.4	46.4	-	-			
								60	-7.8	新长铁路	135	路基	N22-4	村中，2类区	60	50	52.1	45.9	-	-			
								90	-7.8	新长铁路	105	路基	N22-5	村中，2类区	60	50	53.0	47.3	-	-			
								120	-7.8	新长铁路	75	路基	N22-6	村中，2类区	60	50	53.6	48.8	-	-			
盐城市亭湖区	23	便仓居三组、四组	CK16+780	CK18+250	桥梁	左右	10	10	-8.8	新长铁路	168	路基	N23-1	临路第一排	60	50	52.7	46.9	-	-	①③	附图 23	
								30	-8.8	新长铁路	150	路基	N23-2	村中，2类区	60	50	52.4	46.4	-	-			
								45	-8.8	新长铁路	135	路基	N23-3	村中，2类区	60	50	52.1	45.9	-	-			
								60	-8.8	新长铁路	120	路基	N23-4	村中，2类区	60	50	52.5	46.8	-	-			
								90	-8.8	新长铁路	90	路基	N23-5	村中，2类区	60	50	53.6	48.1	-	-			
								120	-8.8	新长铁路	60	路基	N23-6	村中，2类区	60	50	54.6	50.2	-	0.2			
盐城市大丰区	24	大团村六组	CK18+800	CK19+400	桥梁	左右	16	16	-9.8	新长铁路	144	路基	N24-1	临路第一排	60	50	52.8	45.6	-	-	①③	附图 24	
								30	-9.8	新长铁路	130	路基	N24-2	村中，2类区	60	50	53.6	47.3	-	-			

								45	-9.8	新长铁路	115	路基	N24-3	村中，2类区	60	50	54.4	48.7	-	-			
								60	-9.8	新长铁路	100	路基	N24-4	村中，2类区	60	50	54.9	49.5	-	-			
								90	-9.8	新长铁路	70	路基	N24-5	村中，2类区	60	50	55.2	50.0	-	-			
盐城市大丰区	25	大团村四组	CK19+550	CK19+900	桥梁	左右	11	11	-13.8	新长铁路	215	路基	N25-1	临路第一排	60	50	52.4	44.7	-	-	①③	附图 25	类比
								30	-13.8	新长铁路	196	路基	N25-2	村中，2类区	60	50	52.5	44.9	-	-			
								40	-13.8	新长铁路	186	路基	N25-3	村中，2类区	60	50	52.5	45.0	-	-			
								60	-13.8	新长铁路	166	路基	N25-4	村中，2类区	60	50	52.6	45.2	-	-			
								90	-13.8	新长铁路	136	路基	N25-5	村中，2类区	60	50	53.5	47.1	-	-			
								120	-13.8	新长铁路	106	路基	N25-6	村中，2类区	60	50	54.7	49.1	-	-			
盐城市大丰区	26	大团村三组	CK20+400	CK20+520	桥梁	左右	15	15	-16.8	新长铁路	155	路基	N26-1	临路第一排	60	50	52.7	45.4	-	-	①③	附图 26	类比
								30	-16.8	新长铁路	140	路基	N26-2	村中，2类区	60	50	52.8	45.7	-	-			
								45	-16.8	新长铁路	125	路基	N26-3	村中，2类区	60	50	53.7	47.5	-	-			
								60	-16.8	新长铁路	110	路基	N26-4	村中，2类区	60	50	54.5	48.9	-	-			
								90	-16.8	新长铁路	80	路基	N26-5	村中，2类区	60	50	54.6	49.1	-	-			
								110	-16.8	新长铁路	60	路基	N26-6	村中，2类区	60	50	55.9	51.1	-	1.1			
盐城市大丰区	27	大团村二组	CK20+950	CK21+100	桥梁	左右	8	8	-17.8	新长铁路	124	路基	N27-1	临路第一排	60	50	54.1	48.3	-	-	①③	附图 27	类比
								30	-17.8	新长铁路	146	路基	N27-2	村中，2类区	60	50	53.3	46.8	-	-			
								50	-17.8	新长铁路	166	路基	N27-3	村中，2类区	60	50	52.6	45.2	-	-			
								60	-17.8	新长铁路	176	路基	N27-4	村中，2类区	60	50	52.6	45.1	-	-			
								90	-17.8	新长铁路	206	路基	N27-5	村中，2类区	60	50	52.5	44.8	-	-			
盐城市大丰区	28	小团村四组	CK21+300	CK22+500	桥梁	左右	10	10	-17.8				N28-1	临路第一排	60	50	50.2	43.5	-	-	③	附图 28	类比
								30	-17.8				N28-2	村中，2类区	60	50	49.5	44.5	-	-			
								45	-17.8				N28-3	村中，2类区	60	50	50.1	43.2	-	-			
								60	-17.8				N28-4	村中，2类区	60	50	49.2	43.6	-	-			
								90	-17.8				N28-5	村中，2类区	60	50	50.2	43.1	-	-			
盐城市大	29	万众村六组	CK22+900	CK23+200	桥梁	左右	13	13	-17.8				N29-1	临路第一排	60	50	50.1	44.6	-	-	③	附图 29	类比

丰区								30	-17.8				N29-2	村中，2类区	60	50	49.7	43.9	-	-			
								45	-17.8				N29-3	村中，2类区	60	50	49.7	43.5	-	-			
								60	-17.8				N29-4	村中，2类区	60	50	49.9	44.4	-	-			
								120	-17.8				N29-5	村中，2类区	60	50	49.2	44.9	-	-			
盐城市大丰区	30	万众村五组	CK23+750	CK24+000	桥梁	左右	15	15	-15.8				N30-1	临路第一排	60	50	49.2	44.0	-	-	③	附图30	类比
								30	-15.8				N30-2	村中，2类区	60	50	50.1	44.3	-	-			
								40	-15.8				N30-3	村中，2类区	60	50	50.1	43.6	-	-			
								60	-15.8				N30-4	村中，2类区	60	50	49.8	45.0	-	-			
								120	-15.8				N30-5	村中，2类区	60	50	49.6	44.3	-	-			
盐城市大丰区	31	万众村三组	CK24+150	CK24+400	桥梁	左右	10	10	-12.8				N31-1	临路第一排	60	50	50.6	45.6	-	-	③	附图31	
								30	-12.8				N31-2	村中，2类区	60	50	50.4	44.9	-	-			
								50	-12.8				N31-3	村中，2类区	60	50	50.1	45.1	-	-			
								60	-12.8				N31-4	村中，2类区	60	50	49.8	44.7	-	-			
								90	-12.8				N31-5	村中，2类区	60	50	49.8	44.5	-	-			
盐城市大丰区	32	八西庄八组	CK24+900	CK25+400	桥梁	左右	18	18	-7.3				N32-1	临路第一排	60	50	49.0	43.5	-	-	③	附图32	类比
								30	-7.3				N32-2	村中，2类区	60	50	49.5	44.8	-	-			
								50	-7.3				N32-3	村中，2类区	60	50	50.1	44.8	-	-			
								60	-7.3				N32-4	村中，2类区	60	50	49.6	44.6	-	-			
								120	-7.3				N32-5	村中，2类区	60	50	49.9	43.2	-	-			
盐城市大丰区	33	老坝一组	CK25+850	CK25+950	路基	左	95	30	-4.8				N33-1	村中，2类区	60	50	49.4	43.9	-	-	③	附图33	类比
								95	-4.8				N33-2	临路第一排	60	50	49.3	43.8	-	-			
盐城市大丰区	34	八灶村三组	CK25+950	CK26+050	路基	右	56	30	-4.8				N34-1	村中，2类区	60	50	50.2	43.7	-	-	③	附图34	类比
								56	-4.8				N34-2	临路第一排	60	50	50.0	43.7	-	-			
								60	-4.8				N34-3	村中，2类区	60	50	49.9	44.5	-	-			
								120	-4.8				N34-4	村中，2类区	60	50	49.7	43.1	-	-			

盐城市大丰区	35	八灶村六组	CK26+750	CK26+900	路基	左右	30	30	-4.8				N35-1	临路第一排，距外轨中心线30m	60	50	49.6	44.2	-	-	③	附图 35	类比
								45	-4.8				N35-2	村中，2类区	60	50	49.0	43.3	-	-			
								60	-4.8				N35-3	村中，2类区	60	50	50.3	44.1	-	-			
								90	-4.8				N35-4	村中，2类区	60	50	49.9	44.0	-	-			
								120	-4.8				N35-5	村中，2类区	60	50	49.0	43.0	-	-			
盐城市大丰区	36	八灶村四组	CK27+250	CK27+350	桥梁	右	93	30	-5.8				N36-1	村中，2类区	60	50	49.9	43.5	-	-	③	附图 36	类比
								93	-5.8				N36-2	临路第一排	60	50	49.6	44.6	-	-			
盐城市大丰区	37	八灶村一组	CK27+500	CK27+650	桥梁	左右	12	12	-9.8				N37-1	临路第一排	60	50	49.3	45.0	-	-	③	附图 37	类比
								30	-9.8				N37-2	村中，2类区	60	50	49.2	44.8	-	-			
								50	-9.8				N37-3	村中，2类区	60	50	49.6	44.1	-	-			
								60	-9.8				N37-4	村中，2类区	60	50	49.1	44.4	-	-			
								90	-9.8				N37-5	村中，2类区	60	50	49.1	43.1	-	-			
盐城市大丰区	38	新团村一组	CK28+050	CK28+400	桥梁	左右	15	15	-14.8				N38-1	临路第一排	60	50	49.5	44.7	-	-	③	附图 38	类比
								30	-14.8				N38-2	村中，2类区	60	50	49.7	44.4	-	-			
								50	-14.8				N38-3	村中，2类区	60	50	50.5	43.2	-	-			
								60	-14.8				N38-4	村中，2类区	60	50	50.1	43.4	-	-			
								90	-14.8				N38-5	村中，2类区	60	50	49.9	44.6	-	-			
								120	-14.8				N38-6	村中，2类区	60	50	49.9	44.0	-	-			
盐城市大丰区	39	新团村三组	CK28+550	CK28+850	桥梁	左右	15	15	-15.8				N39-1	临路第一排	60	50	49.1	44.4	-	-	③	附图 39	类比
								30	-15.8				N39-2	村中，2类区	60	50	50.0	44.0	-	-			
								45	-15.8				N39-3	村中，2类区	60	50	49.9	44.0	-	-			
								60	-15.8				N39-4	村中，2类区	60	50	49.6	44.0	-	-			
								120	-15.8				N39-5	村中，2类区	60	50	49.2	44.8	-	-			
盐城市大丰区	40	光明村三组	CK29+300	CK29+500	桥梁	左右	13	13	-10.8				N40-1	临路第一排	60	50	50.3	44.6	-	-	③	附图 40	类比
								30	-10.8				N40-2	村中，2类区	60	50	49.4	43.4	-	-			

								60	-10.8				N40-3	村中，2类区	60	50	50.3	43.3	-	-			
								120	-10.8				N40-4	村中，2类区	60	50	50.2	43.8	-	-			
盐城市大丰区	41	光明村二组	CK29+850	CK29+950	桥梁	左右	19	19	-7.8				N41-1	临路第一排	60	50	49.6	44.1	-	-	③	附图 41	类比
								30	-7.8				N41-2	村中，2类区	60	50	49.6	43.2	-	-			
								50	-7.8				N41-3	村中，2类区	60	50	49.7	43.4	-	-			
								60	-7.8				N41-4	村中，2类区	60	50	50.4	44.3	-	-			
								120	-7.8				N41-5	村中，2类区	60	50	49.9	44.8	-	-			
盐城市大丰区	42	光明村新三组	CK30+250	CK30+680	桥梁	左右	12	12	-6.8				N42-1	临路第一排	60	50	49.3	43.3	-	-	③	附图 42	类比
								30	-6.8				N42-2	村中，2类区	60	50	49.3	43.2	-	-			
								45	-6.8				N42-3	村中，2类区	60	50	49.3	44.8	-	-			
								60	-6.8				N42-4	村中，2类区	60	50	50.2	44.0	-	-			
								90	-6.8				N42-5	村中，2类区	60	50	49.9	44.6	-	-			
盐城市大丰区	43	光明村二组	CK30+900	CK31+200	桥梁	左右	14	14	-6.8				N43-1	临路第一排	60	50	49.3	43.2	-	-	③	附图 43	类比
								30	-6.8				N43-2	村中，2类区	60	50	49.7	43.3	-	-			
								55	-6.8				N43-3	村中，2类区	60	50	50.4	43.2	-	-			
								60	-6.8				N43-4	村中，2类区	60	50	49.2	43.3	-	-			
								95	-6.8				N43-5	村中，2类区	60	50	49.5	45.0	-	-			
盐城市大丰区	44	七灶河	CK31+550	CK31+700	桥梁	左右	24	24	-6.8				N44-1	临路第一排	60	50	50.2	44.8	-	-	③	附图 44	类比
								30	-6.8				N44-2	村中，2类区	60	50	49.8	43.2	-	-			
								40	-6.8				N44-3	村中，2类区	60	50	50.0	43.5	-	-			
								60	-6.8				N44-4	村中，2类区	60	50	49.3	44.9	-	-			
								92	-6.8				N44-5	村中，2类区	60	50	50.3	44.6	-	-			
								120	-6.8				N44-6	村中，2类区	60	50	49.0	44.8	-	-			
盐城市大丰区	45	龙窑村一组	CK31+900	CK32+100	桥梁	左右	9	9	-6.8				N45-1	临路第一排	60	50	50.4	44.3	-	-	③	附图 45	类比
								30	-6.8				N45-2	村中，2类区	60	50	50.5	44.0	-	-			
								42	-6.8				N45-3	村中，2类区	60	50	49.4	43.5	-	-			

								60	-6.8				N45-4	村中，2类区	60	50	49.8	44.1	-	-			
								132	-6.8				N45-5	村中，2类区	60	50	49.1	43.1	-	-			
盐城市大丰区	46	龙窑村四组	CK32+500	CK32+700	桥梁	左右	35	30	-7.8				N46-1	村中，2类区	60	50	50.5	44.6	-	-	③	附图46	类比
								35	-7.8				N46-2	临路第一排	60	50	50.3	43.9	-	-			
								60	-7.8				N46-3	村中，2类区	60	50	49.5	44.6	-	-			
								90	-7.8				N46-4	村中，2类区	60	50	49.4	43.4	-	-			
								120	-7.8				N46-5	村中，2类区	60	50	50.4	44.6	-	-			
盐城市大丰区	47	龙窑村六组	CK33+100	CK33+300	桥梁	左右	12	12	-7.8				N47-1	临路第一排	60	50	51.1	44.3	-	-	③	附图47	
								30	-7.8				N47-2	村中，2类区	60	50	51.0	45.8	-	-			
								45	-7.8				N47-3	村中，2类区	60	50	50.8	45.7	-	-			
								60	-7.8				N47-4	村中，2类区	60	50	50.4	45.4	-	-			
								90	-7.8				N47-5	村中，2类区	60	50	50.3	45.1	-	-			
								120	-7.8				N47-6	村中，2类区	60	50	50.3	45.0	-	-			
盐城市大丰区	48	龙窑村六、七组	CK33+600	CK33+750	桥梁	左右	22	22	-7.8				N48-1	临路第一排	60	50	49.5	44.5	-	-	③	附图48	类比
								30	-7.8				N48-2	村中，2类区	60	50	49.3	44.6	-	-			
								46	-7.8				N48-3	村中，2类区	60	50	49.8	43.8	-	-			
								60	-7.8				N48-4	村中，2类区	60	50	50.0	44.6	-	-			
								90	-7.8				N48-5	村中，2类区	60	50	49.0	44.0	-	-			
盐城市大丰区	49	龙窑村七组	CK34+050	CK34+300	桥梁	左右	10	10	-7.8				N49-1	临路第一排	60	50	49.0	44.1	-	-	③	附图49	类比
								30	-7.8				N49-2	村中，2类区	60	50	49.0	44.3	-	-			
								42	-7.8				N49-3	村中，2类区	60	50	49.4	43.1	-	-			
								60	-7.8				N49-4	村中，2类区	60	50	49.1	44.6	-	-			
								90	-7.8				N49-5	村中，2类区	60	50	49.4	43.4	-	-			
								120	-7.8				N49-6	村中，2类区	60	50	49.1	43.8	-	-			
盐城市大丰区	50	三墩五组	CK34+600	CK34+700	桥梁	右	35	30	-7.8				N50-1	村中，2类区	60	50	49.3	44.4	-	-	③	附图50	类比
								35	-7.8				N50-2	临路第一排	60	50	50.5	44.9	-	-			

								60	-7.8				N50-3	村中，2类区	60	50	49.6	43.5	-	-			
								66	-7.8				N50-4	村中，2类区	60	50	49.0	43.5	-	-			
盐城市大丰区	51	三墩六组	CK35+600	CK35+700	桥梁	左	60	30	-7.8				N51-1	村中，2类区	60	50	49.7	44.2	-	-	③	附图51	类比
								60	-7.8				N51-2	临路第一排	60	50	50.4	44.2	-	-			
								128	-7.8				N51-3	村中，2类区	60	50	50.1	43.6	-	-			
盐城市大丰区	52	众心村六组	CK35+000	CK35+120	桥梁	左	30	30	-7.8				N52-1	临路第一排	60	50	49.9	44.2	-	-	③	附图52	类比
								50	-7.8				N52-2	村中，2类区	60	50	49.5	44.5	-	-			
								60	-7.8				N52-3	村中，2类区	60	50	49.8	44.1	-	-			
								90	-7.8				N52-4	村中，2类区	60	50	49.1	44.8	-	-			
								135	-7.8				N52-5	村中，2类区	60	50	49.6	43.9	-	-			
盐城市大丰区	53	团结村36号庄点	CK36+050	CK36+900	桥梁	左右	9	9	-8.8				N53-1	临路第一排	60	50	49.2	44.8	-	-	③	附图53	类比
								30	-8.8				N53-2	村中，2类区	60	50	49.0	44.9	-	-			
								50	-8.8				N53-3	村中，2类区	60	50	49.6	43.2	-	-			
								60	-8.8				N53-4	村中，2类区	60	50	49.6	44.1	-	-			
								105	-8.8				N53-5	村中，2类区	60	50	49.4	44.4	-	-			
盐城市大丰区	54	团结村一组	CK36+900	CK37+600	桥梁	左右	8	8	-9.8				N54-1	临路第一排	60	50	50.3	43.1	-	-	③	附图54	类比
								30	-9.8				N54-2	村中，2类区	60	50	49.0	43.5	-	-			
								45	-9.8				N54-3	村中，2类区	60	50	49.5	44.6	-	-			
								60	-9.8				N54-4	村中，2类区	60	50	50.0	44.1	-	-			
								90	-9.8				N54-5	村中，2类区	60	50	49.6	43.2	-	-			
								120	-9.8				N54-6	村中，2类区	60	50	49.0	44.9	-	-			
盐城市大丰区	55	黄浦一组	CK37+800	CK38+350	桥梁	左右	42	30	-9.8				N55-1	村中，2类区	60	50	49.9	44.1	-	-	③	附图55	类比
								42	-9.8				N55-2	临路第一排	60	50	50.1	43.4	-	-			
								60	-9.8				N55-3	村中，2类区	60	50	49.8	43.9	-	-			
								107	-9.8				N55-4	村中，2类区	60	50	49.7	43.7	-	-			
盐城市大	56	七里桥一组	CK38+700	CK39+000	桥梁	左右	16	16	-8.8				N56-1	临路第一排	60	50	50.1	44.4	-	-	③	附图56	类比

丰区								30	-8.8				N56-2	村中，2类区	60	50	49.1	44.8	-	-			
								49	-8.8				N56-3	村中，2类区	60	50	50.5	44.1	-	-			
								60	-8.8				N56-4	村中，2类区	60	50	49.8	44.7	-	-			
								90	-8.8				N56-5	村中，2类区	60	50	50.2	43.8	-	-			
盐城市大丰区	57	民窑村七组	CK39+400	CK39+850	桥梁	左右	8	8	-8.8				N57-1	临路第一排	60	50	49.7	43.1	-	-	③	附图57	类比
								30	-8.8				N57-2	村中，2类区	60	50	50.0	44.1	-	-			
								44	-8.8				N57-3	村中，2类区	60	50	50.4	44.2	-	-			
								60	-8.8				N57-4	村中，2类区	60	50	50.0	43.8	-	-			
								121	-8.8				N57-5	村中，2类区	60	50	50.1	43.8	-	-			
盐城市大丰区	58	民窑村六组、七组	CK40+500	CK40+700	桥梁	左	24	24	-7.8				N58-1	临路第一排	60	50	49.1	43.6	-	-	③	附图58	类比
								30	-7.8				N58-2	村中，2类区	60	50	49.7	43.2	-	-			
								45	-7.8				N58-3	村中，2类区	60	50	49.1	44.0	-	-			
								60	-7.8				N58-4	村中，2类区	60	50	49.2	44.6	-	-			
								90	-7.8				N58-5	村中，2类区	60	50	49.4	44.2	-	-			
盐城市大丰区	59	民窑村六组	CK41+100	CK41+250	桥梁	左	180	30	-8.8				N59-1	村中，2类区	60	50	50.4	43.2	-	-	③	附图59	类比
								180	-8.8				N59-2	临路第一排	60	50	50.4	43.1	-	-			
盐城市大丰区	60	民窑村五组	CK41+300	CK41+700	桥梁	左右	9	9	-8.8				N60-1	临路第一排	60	50	49.5	43.8	-	-	③	附图60	类比
								30	-8.8				N60-2	村中，2类区	60	50	49.6	43.9	-	-			
								45	-8.8				N60-3	村中，2类区	60	50	49.2	43.9	-	-			
								60	-8.8				N60-4	村中，2类区	60	50	49.0	43.3	-	-			
								105	-8.8				N60-5	村中，2类区	60	50	50.4	44.1	-	-			
盐城市大丰区	61	民窑村八组	CK42+350	CK42+450	桥梁	右	180	30	-8.8				N61-1	村中，2类区	60	50	50.0	44.3	-	-	③	附图61	类比
								180	-8.8				N61-2	临路第一排	60	50	50.3	44.1	-	-			
盐城市大丰区	62	马家六组、七组	CK42+550	CK43+250	桥梁	左右	11	11	-8.3				N62-1	临路第一排	60	50	50.3	44.6	-	-	③	附图62	类比
								30	-8.3				N62-2	村中，2类区	60	50	49.6	43.4	-	-			
								45	-8.3				N62-3	村中，2类区	60	50	50.0	43.1	-	-			

								60	-8.3				N62-4	村中，2类区	60	50	49.2	44.6	-	-			
								90	-8.3				N62-5	村中，2类区	60	50	49.1	44.7	-	-			
盐城市大丰区	63	马家二组	CK43+550	CK43+900	桥梁	左右	35	30	-8.3				N63-1	村中，2类区	60	50	50.0	43.7	-	-		附图63	类比
								35	-8.3				N63-2	临路第一排	60	50	49.7	44.1	-	-			
								60	-8.3				N63-3	村中，2类区	60	50	49.3	43.8	-	-			
								90	-8.3				N63-4	村中，2类区	60	50	50.4	44.2	-	-			
								120	-8.3				N63-5	村中，2类区	60	50	49.5	44.7	-	-			
盐城市大丰区	64	马家一组	CK44+200	CK44+750	桥梁	左右	13	13	-7.8				N64-1	临路第一排	60	50	49.5	45.0	-	-		附图64	类比
								30	-7.8				N64-2	村中，2类区	60	50	49.6	44.0	-	-			
								42	-7.8				N64-3	村中，2类区	60	50	49.9	44.7	-	-			
								60	-7.8				N64-4	村中，2类区	60	50	50.0	43.4	-	-			
								120	-7.8				N64-5	村中，2类区	60	50	50.2	44.2	-	-			
盐城市大丰区	65	马家三组	CK44+800	CK45+500	桥梁	右	17	17	-7.8				N65-1	临路第一排	60	50	49.8	43.9	-	-		附图65	类比
								30	-7.8				N65-2	村中，2类区	60	50	50.4	44.4	-	-			
								72	-7.8				N65-3	村中，2类区	60	50	50.4	43.0	-	-			
盐城市大丰区	66	新垛四组	CK45+500	CK46+850	桥梁	左右	9	9	-7.3				N66-1	临路第一排	60	50	49.3	45.0	-	-		附图66	类比
								30	-7.3				N66-2	村中，2类区	60	50	50.4	44.6	-	-			
								48	-7.3				N66-3	村中，2类区	60	50	50.2	44.3	-	-			
								60	-7.3				N66-4	村中，2类区	60	50	49.4	44.0	-	-			
								90	-7.3				N66-5	村中，2类区	60	50	49.1	44.2	-	-			
								120	-7.3				N66-6	村中，2类区	60	50	49.3	44.0	-	-			
盐城市大丰区	67	新垛八组	CK46+900	CK47+100	桥梁	左右	10	10	-7.8				N67-1	临路第一排	60	50	50.2	44.4	-	-		附图67	类比
								30	-7.8				N67-2	村中，2类区	60	50	49.8	43.3	-	-			
								46	-7.8				N67-3	村中，2类区	60	50	50.0	44.7	-	-			
								60	-7.8				N67-4	村中，2类区	60	50	49.9	44.8	-	-			
								90	-7.8				N67-5	村中，2类区	60	50	49.6	43.1	-	-			

盐城市大丰区	68	新垛六、七组	CK47+650	CK48+500	桥梁	左右	8	8	-7.3				N68-1	临路第一排	60	50	49.7	43.9	-	-		附图 68	类比
								30	-7.3				N68-2	村中，2类区	60	50	49.5	44.7	-	-			
								45	-7.3				N68-3	村中，2类区	60	50	49.7	43.1	-	-			
								60	-7.3				N68-4	村中，2类区	60	50	49.2	43.9	-	-			
								90	-7.3				N68-5	村中，2类区	60	50	50.5	43.4	-	-			
								120	-7.3				N68-6	村中，2类区	60	50	49.9	44.2	-	-			
盐城市大丰区	69	合心村三组	CK49+550	CK50+200	桥梁	左右	30	30	-9.8				N69-1	临路第一排	60	50	50.3	43.6	-	-		附图 69	类比
								45	-9.8				N69-2	村中，2类区	60	50	49.0	44.9	-	-			
								60	-9.8				N69-3	村中，2类区	60	50	49.4	44.2	-	-			
								90	-9.8				N69-4	村中，2类区	60	50	49.6	43.1	-	-			
								120	-9.8				N69-5	村中，2类区	60	50	50.2	44.8	-	-			
盐城市大丰区	70	双垛十组	CK50+550	CK51+250	桥梁	左右	18	18	-8.8				N70-1	临路第一排	60	50	50.2	44.7	-	-		附图 70	类比
								30	-8.8				N70-2	村中，2类区	60	50	50.1	43.5	-	-			
								50	-8.8				N70-3	村中，2类区	60	50	49.6	44.8	-	-			
								60	-8.8				N70-4	村中，2类区	60	50	50.4	44.8	-	-			
								120	-8.8				N70-5	村中，2类区	60	50	50.4	44.0	-	-			
盐城市大丰区	71	双河村三组	CK51+300	CK51+900	桥梁	左右	10	10	-8.3				N71-1	临路第一排	60	50	49.1	43.1	-	-		附图 71	类比
								30	-8.3				N71-2	村中，2类区	60	50	50.5	44.4	-	-			
								40	-8.3				N71-3	村中，2类区	60	50	50.4	44.2	-	-			
								60	-8.3				N71-4	村中，2类区	60	50	49.7	43.7	-	-			
								90	-8.3				N71-5	村中，2类区	60	50	49.5	44.1	-	-			
								120	-8.3				N71-6	村中，2类区	60	50	50.3	43.6	-	-			
盐城市大丰区	72	双河村四组	CK52+050	CK52+950	桥梁	左右	10	10	-8.8				N72-1	临路第一排	60	50	50.4	43.4	-	-		附图 72	类比
								30	-8.8				N72-2	村中，2类区	60	50	49.5	44.9	-	-			
								45	-8.8				N72-3	村中，2类区	60	50	49.9	44.8	-	-			
								60	-8.8				N72-4	村中，2类区	60	50	49.4	44.1	-	-			

								90	-8.8				N72-5	村中，2类区	60	50	49.8	43.3	-	-			
								120	-8.8				N72-6	村中，2类区	60	50	50.0	43.7	-	-			
盐城市大丰区	73	双河村五组	CK53+000	CK54+100	桥梁	左右	11	11	-7.8				N73-1	临路第一排	60	50	50.1	43.8	-	-		附图 73	类比
								30	-7.8				N73-2	村中，2类区	60	50	49.0	43.7	-	-			
								44	-7.8				N73-3	村中，2类区	60	50	49.9	43.5	-	-			
								60	-7.8				N73-4	村中，2类区	60	50	49.2	45.0	-	-			
								120	-7.8				N73-5	村中，2类区	60	50	49.5	43.9	-	-			
盐城市大丰区	74	界中四组	CK53+900	CK54+000	桥梁	右	162	30	-7.8				N74-1	村中，2类区	60	50	50.2	43.0	-	-		附图 74	类比
								162	-7.8				N74-2	临路第一排	60	50	49.7	44.6	-	-			
盐城市大丰区	75	界中五组	CK54+300	CK54+600	桥梁	左右	15	15	-8.3				N75-1	临路第一排	60	50	51.1	45.8	-	-		附图 75	
								30	-8.3				N75-2	村中，2类区	60	50	50.9	45.6	-	-			
								38	-8.3				N75-3	村中，2类区	60	50	50.8	45.7	-	-			
								60	-8.3				N75-4	村中，2类区	60	50	50.6	45.4	-	-			
								90	-8.3				N75-5	村中，2类区	60	50	50.7	45.2	-	-			
								120	-8.3				N75-6	村中，2类区	60	50	50.4	45.0	-	-			
盐城市大丰区	76	界中六组	CK55+100	CK55+700	桥梁	左右	8	8	-9.8				N76-1	临路第一排	60	50	49.8	45.0	-	-	③	附图 76	类比
								30	-9.8				N76-2	村中，2类区	60	50	49.9	43.1	-	-			
								40	-9.8				N76-3	村中，2类区	60	50	49.6	43.0	-	-			
								60	-9.8				N76-4	村中，2类区	60	50	50.1	44.6	-	-			
								90	-9.8				N76-5	村中，2类区	60	50	49.6	43.0	-	-			
								120	-9.8				N76-6	村中，2类区	60	50	49.1	43.6	-	-			
盐城市东台市	77	双新村六组	CK55+850	CK56+500	桥梁	左右	10	10	-8.3				N77-1	临路第一排	60	50	50.1	44.8	-	-	③	附图 77	类比
								30	-8.3				N77-2	村中，2类区	60	50	49.9	43.1	-	-			
								42	-8.3				N77-3	村中，2类区	60	50	50.2	43.9	-	-			
								60	-8.3				N77-4	村中，2类区	60	50	50.3	43.7	-	-			
								120	-8.3				N77-5	村中，2类区	60	50	49.7	43.9	-	-			

盐城市东台市	78	莽河村十组	CK56+900	CK57+300	桥梁	左右	12	12	-8				N78-1	临路第一排	60	50	50.2	43.6	-	-	③	附图 78	类比
								30	-8				N78-2	村中，2类区	60	50	50.5	43.3	-	-			
								42	-8				N78-3	村中，2类区	60	50	50.2	44.0	-	-			
								60	-8				N78-4	村中，2类区	60	50	49.9	43.8	-	-			
								100	-8				N78-5	村中，2类区	60	50	49.9	44.5	-	-			
盐城市东台市	79	莽河村十一组	CK57+550	CK58+150	桥梁	左右	10	10	-8.3				N79-1	临路第一排	60	50	49.3	44.9	-	-	③	附图 79	类比
								30	-8.3				N79-2	村中，2类区	60	50	50.4	44.6	-	-			
								40	-8.3				N79-3	村中，2类区	60	50	50.4	44.1	-	-			
								60	-8.3				N79-4	村中，2类区	60	50	49.1	43.9	-	-			
								115	-8.3				N79-5	村中，2类区	60	50	49.2	44.6	-	-			
盐城市东台市	80	富新十组	CK58+700	CK59+400	桥梁	左右	12	12	-8.8	新长铁路	216	路基	N80-1	临路第一排	60	50	52.6	46.3	-	-	①③	附图 80	类比
								30	-8.8	新长铁路	208	路基	N80-2	村中，2类区	60	50	52.7	46.5	-	-			
								40	-8.8	新长铁路	200	路基	N80-3	村中，2类区	60	50	52.8	46.7	-	-			
								60	-8.8	新长铁路	180	路基	N80-4	村中，2类区	60	50	53.1	47.3	-	-			
								120	-8.8	新长铁路	120	路基	N80-5	村中，2类区	60	50	53.2	47.4	-	-			
盐城市东台市	81	富新九组	CK59+400	CK60+450	桥梁	左右	20	20	-12.8	新长铁路	40	路基	N81-1	临路第一排	70	60	57.3	53.1	-	-	①③	附图 81	类比
								30	-12.8	新长铁路	50	路基	N81-2	村中，4类区	70	60	56.0	51.4	-	-			
								45	-12.8	新长铁路	65	路基	N81-3	村中，2类区	60	50	55.8	51.2	-	1.2			
								60	-12.8	新长铁路	80	路基	N81-4	村中，2类区	60	50	54.9	50.0	-	0.0			
								90	-12.8	新长铁路	110	路基	N81-5	村中，2类区	60	50	53.5	47.9	-	-			
								120	-12.8	新长铁路	140	路基	N81-6	村中，2类区	60	50	53.0	47.0	-	-			
盐城市东台市	82	富新四组	CK60+700	CK61+250	桥梁	左右	13	13	-3.8	新长铁路	48	路基	N82-1	临路第一排	70	60	56.2	51.7	-	-	①③	附图 82	
								30	-3.8	新长铁路	65	路基	N82-2	村中，2类区	60	50	55.8	51.2	-	1.2			
								42	-3.8	新长铁路	77	路基	N82-3	村中，2类区	60	50	55.1	50.3	-	0.3			
								60	-3.8	新长铁路	95	路基	N82-4	村中，2类区	60	50	54.1	48.8	-	-			
								120	-3.8	新长铁路	155	路基	N82-5	村中，2类区	60	50	53.6	48.1	-	-			

盐城市东台市	83	新团七组	CK61+500	CK62+400	路基	左右	22	22	-2.3	新长铁路	57	路基	N83-1	临路第一排	70	60	56.4	51.8	-	-	①③	附图 83	
								30	-2.3	新长铁路	65	路基	N83-2	村中，2类区	60	50	56.0	51.3	-	1.3			
								48	-2.3	新长铁路	83	路基	N83-3	村中，2类区	60	50	55.3	50.4	-	0.4			
								60	-2.3	新长铁路	95	路基	N83-4	村中，2类区	60	50	54.7	49.5	-	-			
								90	-2.3	新长铁路	125	路基	N83-5	村中，2类区	60	50	54.1	48.6	-	-			
								120	-2.3	新长铁路	155	路基	N83-6	村中，2类区	60	50	52.6	46.0	-	-			
盐城市东台市	84	新团六组	CK62+600	CK62+900	路基	左右	25	25	-2.8	新长铁路	65	路基	N84-1	临路第一排	60	50	54.6	49.7	-	-	①③	附图 84	
								30	-2.8	新长铁路	70	路基	N84-2	村中，2类区	60	50	53.9	48.7	-	-			
								45	-2.8	新长铁路	85	路基	N84-3	村中，2类区	60	50	53.1	47.4	-	-			
								60	-2.8	新长铁路	100	路基	N84-4	村中，2类区	60	50	52.7	46.8	-	-			
								90	-2.8	新长铁路	130	路基	N84-5	村中，2类区	60	50	52.1	45.7	-	-			
								120	-2.8	新长铁路	160	路基	N84-6	村中，2类区	60	50	51.4	44.1	-	-			
盐城市东台市	85	红光村八组	CK63+150	CK63+350	桥梁	左	40	30	-6.8	新长铁路	60	路基	N85-1	村中，2类区	60	50	54.2	49.3	-	-	①③	附图 85	
								40	-6.8	新长铁路	70	路基	N85-2	临路第一排	60	50	53.8	48.7	-	-			
								60	-6.8	新长铁路	90	路基	N85-3	村中，2类区	60	50	53.1	47.7	-	-			
								120	-6.8	新长铁路	150	路基	N85-4	村中，2类区	60	50	51.6	45.1	-	-			
盐城市东台市	86	红光村五组	CK64+000	CK64+800	桥梁	左右	8	8	-10.8	新长铁路	145	路基	N86-1	临路第一排	60	50	52.9	45.6	-	-	①③	附图 86	
								30	-10.8	新长铁路	167	路基	N86-2	村中，2类区	60	50	52.7	45.1	-	-			
								45	-10.8	新长铁路	182	路基	N86-3	村中，2类区	60	50	52.5	44.8	-	-			
								60	-10.8	新长铁路	197	路基	N86-4	村中，2类区	60	50	52.1	44.7	-	-			
								90	-10.8	新长铁路	227	路基	N86-5	村中，2类区	60	50	51.7	44.4	-	-			
								120	-10.8	新长铁路	257	路基	N86-6	村中，2类区	60	50	51.4	44.1	-	-			
盐城市东台市	87	拆迁临时安置房	CK64+780	CK65+000	桥梁	左	10	10	-11.8				N87-1	临路第一排	60	50	50.0	44.6	-	-	③	附图 87	类比
								30	-11.8				N87-2	村中，2类区	60	50	50.2	43.8	-	-			
								45	-11.8				N87-3	村中，2类区	60	50	50.3	44.1	-	-			
								60	-11.8				N87-4	村中，2类区	60	50	49.0	44.6	-	-			

								120	-11.8				N87-5	村中，2类区	60	50	50.4	44.0	-	-			
盐城市东台市	88	蔡六村四组	CK64+950	CK65+700	桥梁	左右	16	16	-12.8	新长铁路	118	路基	N88-1	临路第一排	60	50	51.2	44.8	-	-	①③	附图88	类比
								30	-12.8	新长铁路	104	路基	N88-2	村中，2类区	60	50	51.3	45.1	-	-			
								50	-12.8	新长铁路	84	路基	N88-3	村中，2类区	60	50	53.0	49.0	-	-			
								60	-12.8	新长铁路	74	路基	N88-4	村中，2类区	60	50	53.5	49.8	-	-			
								74	-12.8	新长铁路	60	路基	N88-5	村中，2类区	60	50	54.4	51.2	-	1.2			
								60	-12.8	新长铁路	200	路基	N88-6	村中，2类区	60	50	50.9	44.2	-	-			
盐城市东台市	89	蔡六村五组、六组	CK65+700	CK66+500	桥梁	左右	25	25	-10.8	新长铁路	60	路基	N89-1	临路第一排	60	50	54.4	51.2	-	1.2	①③	附图89	
								30	-10.8	新长铁路	55	路基	N89-2	村中，4类区	70	60	55.1	51.8	-	-			
								45	-10.8	新长铁路	40	路基	N89-3	村中，4类区	70	60	54.4	49.8	-	-			
								60	-10.8	新长铁路	150	路基	N89-4	村中，2类区	60	50	51.0	44.5	-	-			
								150	-10.8	新长铁路	60	路基	N89-5	村中，2类区	60	50	54.5	50.9	-	0.9			
盐城市东台市	90	潘舍村七组	CK66+600	CK68+200	桥梁	左右	15	15	-8.8	新长铁路	105	路基	N90-1	临路第一排	60	50	51.7	46.7	-	-	①③	附图90	类比
								30	-8.8	新长铁路	120	路基	N90-2	村中，2类区	60	50	51.4	46.1	-	-			
								60	-8.8	新长铁路	150	路基	N90-3	村中，2类区	60	50	50.6	44.5	-	-			
								80	-8.8	新长铁路	170	路基	N90-4	村中，2类区	60	50	50.5	44.3	-	-			
盐城市东台市	91	潘舍村六组	CK67+450	CK68+200	桥梁	左右	20	20	-12.8	新长铁路	72	路基	N91-1	临路第一排	60	50	51.1	45.5	-	-	①③	附图91	
								30	-12.8	新长铁路	64	路基	N91-2	村中，2类区	60	50	53.5	49.3	-	-			
								60	-12.8	新长铁路	160	路基	N91-3	村中，2类区	60	50	50.5	44.4	-	-			
								60	-12.8	新长铁路	36	路基	N91-4	村中，4类区	70	60	56.5	52.2	-	-			
								117	-12.8	新长铁路	20	路基	N91-5	村中，4类区	70	60	59.4	55.6	-	-			
								156	-12.8	新长铁路	60	路基	N91-6	村中，2类区	60	50	54.1	49.1	-	-			
盐城市东台市	92	同心村五组	CK68+200	CK69+050	桥梁	左右	13	13	-14.8	新长铁路	105	路基	N92-1	临路第一排	60	50	51.7	46.7	-	-	①③	附图92	类比
								30	-14.8	新长铁路	90	路基	N92-2	村中，2类区	60	50	52.1	47.4	-	-			
								60	-14.8	新长铁路	60	路基	N92-3	村中，2类区	60	50	53.8	49.7	-	-			
								85	-14.8	新长铁路	35	路基	N92-4	村中，4类区	70	60	56.7	52.4	-	-			

								60	-14.8	新长铁路	180	路基	N92-5	村中，2类区	60	50	50.4	44.3	-	-			
								108	-14.8	新长铁路	10	路基	N92-6	村中，4类区	70	60	65.0	61.4	-	1.4			
盐城市东台市	93	潘舍村十二组	CK69+050	CK69+800	桥梁	左右	10	10	-22.8	新长铁路	115	路基	N93-1	临路第一排	60	50	53.7	47.5	-	-	①③	附图93	
								30	-22.8	新长铁路	135	路基	N93-2	村中，2类区	60	50	53.5	47.1	-	-			
								45	-22.8	新长铁路	150	路基	N93-3	村中，2类区	60	50	53.4	46.3	-	-			
								60	-22.8	新长铁路	165	路基	N93-4	村中，2类区	60	50	53.1	46.3	-	-			
								90	-22.8	新长铁路	195	路基	N93-5	村中，2类区	60	50	52.7	45.4	-	-			
								118	-22.8	新长铁路	223	路基	N93-6	村中，2类区	60	50	52.6	44.6	-	-			
盐城市东台市	94	潘舍村十三组	CK69+800	CK70+900	桥梁	左右	10	10	-13.8	新长铁路	60	路基	N94-1	临路第一排	60	50	54.5	49.4	-	-	①③	附图94	类比
								30	-13.8	新长铁路	79	路基	N94-2	村中，2类区	60	50	53.3	47.7	-	-			
								45	-13.8	新长铁路	94	路基	N94-3	村中，2类区	60	50	52.8	46.9	-	-			
								60	-13.8	新长铁路	109	路基	N94-4	村中，2类区	60	50	52.5	46.4	-	-			
								90	-13.8	新长铁路	139	路基	N94-5	村中，2类区	60	50	51.8	45.1	-	-			
								120	-13.8	新长铁路	170	路基	N94-6	村中，2类区	60	50	51.3	43.9	-	-			
盐城市东台市	95	高柳村六组	CK70+900	CK71+820	桥梁	左右	16	16	-7.8	新长铁路	70	路基	N95-1	临路第一排	60	50	53.8	48.5	-	-	①③	附图95	
								30	-7.8	新长铁路	84	路基	N95-2	村中，2类区	60	50	53.1	47.4	-	-			
								45	-7.8	新长铁路	99	路基	N95-3	村中，2类区	60	50	52.7	46.7	-	-			
								60	-7.8	新长铁路	114	路基	N95-4	村中，2类区	60	50	52.4	46.2	-	-			
								90	-7.8	新长铁路	144	路基	N95-5	村中，2类区	60	50	51.8	45.0	-	-			
								120	-7.8	新长铁路	174	路基	N95-6	村中，2类区	60	50	51.3	43.9	-	-			
盐城市东台市	96	高柳村四组、五组	CK71+820	CK72+500	桥梁	左右	16	16	-7.8	新长铁路	60	路基	N96-1	临路第一排	60	50	54.1	50.7	-	0.7	①③	附图96	
								30	-7.8	新长铁路	74	路基	N96-2	村中，2类区	60	50	52.6	46.5	-	-			
								50	-7.8	新长铁路	94	路基	N96-3	村中，2类区	60	50	52.1	45.6	-	-			
								60	-7.8	新长铁路	104	路基	N96-4	村中，2类区	60	50	51.8	45.0	-	-			
								65	-7.8	新长铁路	18	路基	N96-5	村中，4类区	70	60	59.8	55.9	-	-			
								102	-7.8	新长铁路	60	路基	N96-6	村中，2类区	60	50	53.8	49.5	-	-			

盐城市东台市	97	中联村二组	CK72+500	CK73+800	桥梁	左右	16	16	-8.8	新长铁路	65	路基	N97-1	临路第一排	60	50	54.1	48.9	-	-	①③	附图 97	类比
								30	-8.8	新长铁路	79	路基	N97-2	村中，2类区	60	50	53.3	47.7	-	-			
								50	-8.8	新长铁路	99	路基	N97-3	村中，2类区	60	50	52.7	46.7	-	-			
								60	-8.8	新长铁路	109	路基	N97-4	村中，2类区	60	50	52.5	46.4	-	-			
								90	-8.8	新长铁路	139	路基	N97-5	村中，2类区	60	50	51.8	45.1	-	-			
								120	-8.8	新长铁路	169	路基	N97-6	村中，2类区	60	50	51.3	43.9	-	-			
盐城市东台市	98	永和村三组	CK73+980	CK74+800	桥梁	左	78	30	-8.8	新长铁路	78	路基	N98-1	村中，2类区	60	50	53.4	47.9	-	-	①③	附图 98	类比
								78	-8.8	新长铁路	126	路基	N98-2	临路第一排	60	50	52.2	45.8	-	-			
盐城市东台市	99	安洋村一、二组	CK74+800	CK75+700	桥梁	左右	15	15	-8.8	新长铁路	65	路基	N99-1	临路第一排	60	50	53.8	49.3	-	-	①③	附图 99	
								30	-8.8	新长铁路	80	路基	N99-2	村中，2类区	60	50	51.7	46.3	-	-			
								45	-8.8	新长铁路	95	路基	N99-3	村中，2类区	60	50	51.3	45.6	-	-			
								60	-8.8	新长铁路	110	路基	N99-4	村中，2类区	60	50	51.1	45.3	-	-			
								70	-8.8	新长铁路	10	路基	N99-5	村中，4类区	70	60	61.1	57.4	-	-			
								120	-8.8	新长铁路	60	路基	N99-6	村中，2类区	60	50	52.8	46.9	-	-			
盐城市东台市	100	安洋村六、七组	CK75+700	CK76+900	桥梁	左右	11	11	-8.8	新长铁路	65	路基	N100-1	临路第一排	60	50	53.8	49.3	-	-	①③	附图 100	类比
								30	-8.8	新长铁路	84	路基	N100-2	村中，2类区	60	50	51.6	46.1	-	-			
								45	-8.8	新长铁路	99	路基	N100-3	村中，2类区	60	50	51.2	45.5	-	-			
								60	-8.8	新长铁路	114	路基	N100-4	村中，2类区	60	50	51.0	45.2	-	-			
								65	-8.8	新长铁路	119	路基	N100-5	村中，2类区	60	50	51.0	45.1	-	-			
								115	-8.8	新长铁路	169	路基	N100-6	村中，2类区	60	50	50.7	44.5	-	-			
盐城市东台市	101	联合村六、八组	CK76+900	CK77+850	桥梁	左右	12	12	-7.8	新长铁路	95	路基	N101-1	临路第一排	60	50	53.1	46.4	-	-	①③	附图 101	类比
								30	-7.8	新长铁路	113	路基	N101-2	村中，2类区	60	50	52.9	46.1	-	-			
								45	-7.8	新长铁路	128	路基	N101-3	村中，2类区	60	50	52.7	45.6	-	-			
								60	-7.8	新长铁路	143	路基	N101-4	村中，2类区	60	50	52.6	45.4	-	-			
								90	-7.8	新长铁路	173	路基	N101-5	村中，2类区	60	50	52.3	43.9	-	-			
								120	-7.8	新长铁路	203	路基	N101-6	村中，2类区	60	50	52.2	43.8	-	-			

盐城市东台市	102	联合村四组	CK77+850	CK78+600	桥梁	左右	10	10	-7.8	新长铁路	66	路基	N102-1	临路第一排	60	50	54.2	48.5	-	-	①③	附图102	类比
								30	-7.8	新长铁路	86	路基	N102-2	村中，2类区	60	50	53.3	46.9	-	-			
								45	-7.8	新长铁路	101	路基	N102-3	村中，2类区	60	50	52.9	46.2	-	-			
								60	-7.8	新长铁路	116	路基	N102-4	村中，2类区	60	50	52.9	46.0	-	-			
								90	-7.8	新长铁路	146	路基	N102-5	村中，2类区	60	50	52.6	45.3	-	-			
								120	-7.8	新长铁路	176	路基	N102-6	村中，2类区	60	50	52.3	43.9	-	-			
盐城市东台市	103	丰新村九组	CK78+600	CK79+400	桥梁	左右	22	22	-7.8	新长铁路	75	路基	N103-1	临路第一排	60	50	53.8	47.8	-	-	①③	附图103	
								30	-7.8	新长铁路	83	路基	N103-2	村中，2类区	60	50	53.4	47.1	-	-			
								40	-7.8	新长铁路	93	路基	N103-3	村中，2类区	60	50	53.1	46.5	-	-			
								60	-7.8	新长铁路	113	路基	N103-4	村中，2类区	60	50	52.9	46.1	-	-			
								90	-7.8	新长铁路	143	路基	N103-5	村中，2类区	60	50	52.6	45.4	-	-			
								120	-7.8	新长铁路	173	路基	N103-6	村中，2类区	60	50	52.3	43.9	-	-			
盐城市东台市	104	丰新村七组	CK79+400	CK80+250	桥梁	左右	15	15	-7.8	新长铁路	74	路基	N104-1	临路第一排	60	50	53.8	47.9	-	-	①③	附图104	类比
								30	-7.8	新长铁路	89	路基	N104-2	村中，2类区	60	50	53.2	46.8	-	-			
								60	-7.8	新长铁路	119	路基	N104-3	村中，2类区	60	50	52.8	45.9	-	-			
								71	-7.8	新长铁路	20	路基	N104-4	村中，4类区	70	60	59.0	55.0	-	-			
								90	-7.8	新长铁路	149	路基	N104-5	村中，2类区	60	50	52.5	45.3	-	-			
								112	-7.8	新长铁路	60	路基	N104-6	村中，2类区	60	50	54.6	49.1	-	-			
盐城市东台市	105	新榆村三组	CK80+400	CK80+950	桥梁	左右	10	10	-7.8				N105-1	临路第一排	60	50	49.8	44.4	-	-	③	附图105	类比
								30	-7.8				N105-2	村中，2类区	60	50	49.4	44.6	-	-			
								48	-7.8				N105-3	村中，2类区	60	50	50.4	43.6	-	-			
								60	-7.8				N105-4	村中，2类区	60	50	50.2	45.0	-	-			
								90	-7.8				N105-5	村中，2类区	60	50	50.4	43.8	-	-			
								120	-7.8				N105-6	村中，2类区	60	50	50.3	43.6	-	-			
盐城市东台市	106	新榆村四组	CK80+950	CK82+400	桥梁	左右	14	14	-7.8				N106-1	临路第一排	60	50	50.2	44.6	-	-	③	附图106	类比
								30	-7.8				N106-2	村中，2类区	60	50	50.0	43.7	-	-			

								45	-7.8				N106-3	村中，2类区	60	50	49.9	44.8	-	-			
								60	-7.8				N106-4	村中，2类区	60	50	49.6	43.5	-	-			
								90	-7.8				N106-5	村中，2类区	60	50	50.4	44.5	-	-			
								120	-7.8				N106-6	村中，2类区	60	50	49.1	43.8	-	-			
盐城市东台市	107	榆东十一组	CK82+500	CK83+150	桥梁	左右	11	11	-7.8				N107-1	临路第一排	60	50	49.8	44.6	-	-	③	附图107	类比
								30	-7.8				N107-2	村中，2类区	60	50	49.9	44.9	-	-			
								50	-7.8				N107-3	村中，2类区	60	50	50.2	43.5	-	-			
								60	-7.8				N107-4	村中，2类区	60	50	50.2	44.0	-	-			
								90	-7.8				N107-5	村中，2类区	60	50	49.8	44.0	-	-			
								120	-7.8				N107-6	村中，2类区	60	50	49.1	43.8	-	-			
盐城市东台市	108	西场村十一组	CK83+150	CK83+700	桥梁	左右	11	11	-7.8				N108-1	临路第一排	60	50	49.1	43.1	-	-	③	附图108	类比
								30	-7.8				N108-2	村中，2类区	60	50	49.6	43.1	-	-			
								45	-7.8				N108-3	村中，2类区	60	50	49.6	43.8	-	-			
								60	-7.8				N108-4	村中，2类区	60	50	49.5	44.9	-	-			
								90	-7.8				N108-5	村中，2类区	60	50	50.1	43.3	-	-			
								120	-7.8				N108-6	村中，2类区	60	50	50.0	43.6	-	-			
盐城市东台市	109	西场村二组	CK83+870	CK84+300	桥梁	左右	11	11	-7.8				N109-1	临路第一排	60	50	50.0	44.6	-	-	③	附图109	类比
								30	-7.8				N109-2	村中，2类区	60	50	49.3	43.7	-	-			
								50	-7.8				N109-3	村中，2类区	60	50	49.9	44.9	-	-			
								60	-7.8				N109-4	村中，2类区	60	50	50.4	44.0	-	-			
								90	-7.8				N109-5	村中，2类区	60	50	50.2	43.9	-	-			
								120	-7.8				N109-6	村中，2类区	60	50	50.5	44.0	-	-			
盐城市东台市	110	富北十组	CK84+550	CK84+900	桥梁	左右	8	8	-6.8	新长铁路	200	路基	N110-1	临路第一排	60	50	52.2	43.8	-	-	①③	附图110	类比
								30	-6.8	新长铁路	178	路基	N110-2	村中，2类区	60	50	52.3	43.9	-	-			
								42	-6.8	新长铁路	166	路基	N110-3	村中，2类区	60	50	52.3	43.9	-	-			
								60	-6.8	新长铁路	148	路基	N110-4	村中，2类区	60	50	52.6	45.3	-	-			

								90	-6.8	新长铁路	118	路基	N110-5	村中，2类区	60	50	52.8	45.9	-	-			
								120	-6.8	新长铁路	88	路基	N110-6	村中，2类区	60	50	53.3	46.8	-	-			
盐城市东台市	111	富北七组、九组	CK84+900	CK86+000	桥梁	左右	12	12	-8.8	新长铁路	85	路基	N111-1	临路第一排	60	50	53.3	47.0	-	-	①③	附图111	类比
								30	-8.8	新长铁路	103	路基	N111-2	村中，2类区	60	50	53.1	46.5	-	-			
								50	-8.8	新长铁路	123	路基	N111-3	村中，2类区	60	50	52.8	45.8	-	-			
								60	-8.8	新长铁路	133	路基	N111-4	村中，2类区	60	50	52.7	45.6	-	-			
								90	-8.8	新长铁路	163	路基	N111-5	村中，2类区	60	50	52.3	43.9	-	-			
								132	-8.8	新长铁路	205	路基	N111-6	村中，2类区	60	50	52.2	43.8	-	-			
盐城市东台市	112	富安镇	CK86+100	CK87+100	桥梁	左右	8	8	-9.8				N112-1	临路第一排	60	50	50.0	43.7	-	-	③	附图112	类比
								30	-9.8				N112-2	村中，2类区	60	50	49.9	44.5	-	-			
								52	-9.8				N112-3	村中，2类区	60	50	50.3	44.6	-	-			
								60	-9.8				N112-4	村中，2类区	60	50	49.1	43.7	-	-			
								90	-9.8				N112-5	村中，2类区	60	50	49.3	43.2	-	-			
								120	-9.8				N112-6	村中，2类区	60	50	49.4	43.9	-	-			
盐城市东台市	113	双富居委会五组	CK87+350	CK87+620	桥梁	左右	9	9	-8.8				N113-1	临路第一排	60	50	50.1	44.8	-	-	③	附图113	类比
								30	-8.8				N113-2	村中，2类区	60	50	49.6	43.4	-	-			
								45	-8.8				N113-3	村中，2类区	60	50	50.3	43.5	-	-			
								60	-8.8				N113-4	村中，2类区	60	50	50.5	44.5	-	-			
								90	-8.8				N113-5	村中，2类区	60	50	49.1	43.9	-	-			
								120	-8.8				N113-6	村中，2类区	60	50	50.0	44.0	-	-			
盐城市东台市	114	龙港村四组	CK87+900	CK88+250	桥梁	左右	9	9	-7.8				N114-1	临路第一排	60	50	50.0	44.5	-	-	③	附图114	类比
								30	-7.8				N114-2	村中，2类区	60	50	49.7	43.7	-	-			
								50	-7.8				N114-3	村中，2类区	60	50	50.1	43.2	-	-			
								60	-7.8				N114-4	村中，2类区	60	50	49.3	43.7	-	-			
								90	-7.8				N114-5	村中，2类区	60	50	50.2	43.8	-	-			
盐城市东	115	龙港村六、七、	CK88+250	CK89+700	桥梁	左右	11	11	-7.8				N115-1	临路第一排	60	50	50.0	44.8	-	-	③	附图115	类比

台市		八组						30	-7.8				N115-2	村中，2类区	60	50	50.2	43.4	-	-			
								48	-7.8				N115-3	村中，2类区	60	50	49.9	45.0	-	-			
								60	-7.8				N115-4	村中，2类区	60	50	49.7	43.2	-	-			
								90	-7.8				N115-5	村中，2类区	60	50	50.0	43.0	-	-			
								120	-7.8				N115-6	村中，2类区	60	50	49.4	44.6	-	-			
盐城市东台市	116	九九村八、十组	CK89+700	CK90+720	桥梁	左右	11	11	-7.8				N116-1	临路第一排	60	50	49.5	43.5	-	-	③	附图116	类比
								30	-7.8				N116-2	村中，2类区	60	50	49.4	45.0	-	-			
								45	-7.8				N116-3	村中，2类区	60	50	50.1	44.6	-	-			
								60	-7.8				N116-4	村中，2类区	60	50	50.2	44.8	-	-			
								90	-7.8				N116-5	村中，2类区	60	50	50.0	43.7	-	-			
								135	-7.8				N116-6	村中，2类区	60	50	49.4	43.9	-	-			
盐城市东台市	117	九九村四组	CK90+950	CK91+200	桥梁	左右	18	18	-7.8	新长铁路	252	路基	N117-1	临路第一排	60	50	52.1	44.6	-	-	①③	附图117	
								30	-7.8	新长铁路	240	路基	N117-2	村中，2类区	60	50	52.6	44.9	-	-			
								47	-7.8	新长铁路	220	路基	N117-3	村中，2类区	60	50	52.7	45.1	-	-			
								60	-7.8	新长铁路	210	路基	N117-4	村中，2类区	60	50	53.0	45.8	-	-			
								90	-7.8	新长铁路	180	路基	N117-5	村中，2类区	60	50	53.2	46.2	-	-			
								122	-7.8	新长铁路	168	路基	N117-6	村中，2类区	60	50	53.9	47.2	-	-			
盐城市东台市	118	九九村五组	CK91+450	CK91+750	桥梁	左右	10	10	-8.1	新长铁路	110	路基	N118-1	临路第一排	60	50	51.7	44.9	-	-	①③	附图118	类比
								30	-8.1	新长铁路	100	路基	N118-2	村中，2类区	60	50	51.8	45.1	-	-			
								45	-8.1	新长铁路	85	路基	N118-3	村中，2类区	60	50	52.3	46.0	-	-			
								60	-8.1	新长铁路	70	路基	N118-4	村中，2类区	60	50	53.5	49.7	-	-			
								90	-8.1	新长铁路	40	路基	N118-5	村中，4类区	70	60	56.1	53.7	-	-			
盐城市东台市	119	九九村六组	CK91+800	CK92+700	桥梁	左右	9	9	-8.8	新长铁路	85	路基	N119-1	临路第一排	60	50	54.1	48.9	-	-	①③	附图119	
								30	-8.8	新长铁路	106	路基	N119-2	村中，2类区	60	50	53.4	47.9	-	-			
								40	-8.8	新长铁路	116	路基	N119-3	村中，2类区	60	50	53.1	47.4	-	-			
								60	-8.8	新长铁路	136	路基	N119-4	村中，2类区	60	50	52.7	46.7	-	-			

								100	-8.8	新长铁路	176	路基	N119-5	村中，2类区	60	50	51.8	44.7	-	-			
南通市海安县	120	贲集村三十二组、三十三组	CK92+700	CK93+480	桥梁	左右	17	17	-8.8	新长铁路	120	路基	N120-1	临路第一排	60	50	53.0	47.2	-	-	①③	附图120	类比
								30	-8.8	新长铁路	133	路基	N120-2	村中，2类区	60	50	52.7	46.8	-	-			
								42	-8.8	新长铁路	145	路基	N120-3	村中，2类区	60	50	50.6	44.5	-	-			
								60	-8.8	新长铁路	163	路基	N120-4	村中，2类区	60	50	50.5	44.4	-	-			
								90	-8.8	新长铁路	193	路基	N120-5	村中，2类区	60	50	50.4	44.2	-	-			
								114	-8.8	新长铁路	12	路基	N120-6	村中，4类区	70	60	63.5	59.9	-	-			
南通市海安县	121	贲集村二十组	CK93+600	CK93+950	桥梁	左右	22	22	-8.3	新长铁路	117	路基	N121-1	临路第一排	60	50	53.1	48.1	-	-	①③	附图121	
								30	-8.3	新长铁路	125	路基	N121-2	村中，2类区	60	50	52.4	47.1	-	-			
								42	-8.3	新长铁路	137	路基	N121-3	村中，2类区	60	50	51.6	45.8	-	-			
								60	-8.3	新长铁路	155	路基	N121-4	村中，2类区	60	50	51.5	45.7	-	-			
								90	-8.3	新长铁路	185	路基	N121-5	村中，2类区	60	50	51.3	45.3	-	-			
								126	-8.3	新长铁路	221	路基	N121-6	村中，2类区	60	50	51.0	44.5	-	-			
南通市海安县	122	贲集村二十三、二十四组	CK93+950	CK94+700	桥梁	左右	60	30	-8.8	新长铁路	120	路基	N122-1	村中，2类区	60	50	50.8	44.9	-	-	①③	附图122	类比
								60	-8.8	新长铁路	150	路基	N122-2	临路第一排	60	50	50.6	44.5	-	-			
								120	-8.8	新长铁路	31	路基	N122-3	村中，4类区	70	60	57.5	54.1	-	-			
								145	-8.8	新长铁路	60	路基	N122-4	村中，2类区	60	50	53.8	49.7	-	-			
								177	-8.8	新长铁路	90	路基	N122-5	村中，2类区	60	50	52.1	47.4	-	-			
南通市海安县	123	贲集村十四、十五组	CK94+800	CK95+200	桥梁	左右	15	15	-10.3	新长铁路	87	路基	N123-1	临路第一排	60	50	52.3	47.5	-	-	①③	附图123	类比
								30	-10.3	新长铁路	117	路基	N123-2	村中，2类区	60	50	50.8	44.9	-	-			
								42	-10.3	新长铁路	129	路基	N123-3	村中，2类区	60	50	50.7	44.7	-	-			
								60	-10.3	新长铁路	147	路基	N123-4	村中，2类区	60	50	50.6	44.5	-	-			
								95	-10.3	新长铁路	16	路基	N123-5	村中，4类区	70	60	61.2	57.4	-	-			
								140	-10.3	新长铁路	60	路基	N123-6	村中，2类区	60	50	54.4	49.5	-	-			
南通市海安县	124	贲集村十六组	CK95+300	CK95+650	桥梁	左右	20	20	-11.8	新长铁路	51	路基	N124-1	临路第一排	70	60	54.7	50.8	-	-	①③	附图124	类比
								46	-11.8	新长铁路	25	路基	N124-2	村中，4类区	70	60	57.7	53.8	-	-			

								136	-11.8	新长铁路	60	路基	N124-3	村中，2类区	60	50	53.8	49.7	-	-			
								146	-11.8	新长铁路	70	路基	N124-4	村中，2类区	60	50	53.1	48.8	-	-			
南通市海安县	125	贲集村五组	CK95+650	CK96+000	桥梁	左右	14	14	-12.8	新长铁路	85	路基	N125-1	临路第一排	60	50	53.6	48.9	-	-	①③	附图125	
								30	-12.8	新长铁路	101	路基	N125-2	村中，2类区	60	50	53.1	48.3	-	-			
								45	-12.8	新长铁路	116	路基	N125-3	村中，2类区	60	50	52.4	47.3	-	-			
								60	-12.8	新长铁路	131	路基	N125-4	村中，2类区	60	50	51.9	46.5	-	-			
								90	-12.8	新长铁路	161	路基	N125-5	村中，2类区	60	50	51.2	45.4	-	-			
								120	-12.8	新长铁路	191	路基	N125-6	村中，2类区	60	50	50.4	44.1	-	-			
南通市海安县	126	贲集村三组	CK96+000	CK96+500	桥梁	左右	9	9	-14.3	新长铁路	75	路基	N126-1	临路第一排	60	50	52.8	48.3	-	-	①③	附图126	类比
								30	-14.3	新长铁路	96	路基	N126-2	村中，2类区	60	50	51.9	47.1	-	-			
								40	-14.3	新长铁路	106	路基	N126-3	村中，2类区	60	50	51.0	45.2	-	-			
								60	-14.3	新长铁路	126	路基	N126-4	村中，2类区	60	50	50.7	44.8	-	-			
								75	-14.3	新长铁路	10	路基	N126-5	村中，4类区	70	60	65.0	61.4	-	1.4			
								126	-14.3	新长铁路	60	路基	N126-6	村中，2类区	60	50	53.8	49.7	-	-			
南通市海安县	127	新丰村五组、二十一组	CK96+500	CK97+000	桥梁	左右	13	13	-17.8	新长铁路	70	路基	N127-1	临路第一排	60	50	54.1	48.9	-	-	①③	附图127	
								30	-17.8	新长铁路	87	路基	N127-2	村中，2类区	60	50	53.6	48.1	-	-			
								50	-17.8	新长铁路	107	路基	N127-3	村中，2类区	60	50	53.1	47.3	-	-			
								60	-17.8	新长铁路	117	路基	N127-4	村中，2类区	60	50	52.4	46.0	-	-			
								90	-17.8	新长铁路	147	路基	N127-5	村中，2类区	60	50	51.7	44.5	-	-			
								120	-17.8	新长铁路	177	路基	N127-6	村中，2类区	60	50	51.4	43.8	-	-			
南通市海安县	128	五坝二十七组、二十八组、三十组、十九组	CK97+000	CK97+450	桥梁	左右	12	12	-20.8	新长铁路	24	路基	N128-1	临路第一排	70	60	58.0	54.1	-	-	①③	附图128	类比
								30	-20.8	新长铁路	42	路基	N128-2	村中，4类区	70	60	55.8	52.2	-	-			
								43	-20.8	新长铁路	54	路基	N128-3	村中，4类区	70	60	54.4	50.4	-	-			
								60	-20.8	新长铁路	70	路基	N128-4	村中，2类区	60	50	53.1	48.8	-	-			
								90	-20.8	新长铁路	100	路基	N128-5	村中，2类区	60	50	51.1	45.3	-	-			
								120	-20.8	新长铁路	125	路基	N128-6	村中，2类区	60	50	50.7	44.8	-	-			

南通市海安县	129	五坝二十组	CK97+700	CK98+100	桥梁	左	8	8	-20.8	宁启新长联络线上行线	212	桥梁	N129-1	临路第一排	60	50	51.9	46.3	-	-	①③	附图129	
								30	-20.8	宁启新长联络线上行线	181	桥梁	N129-2	村中，2类区	60	50	52.3	47.0	-	-			
								40	-20.8	宁启新长联络线上行线	171	桥梁	N129-3	村中，2类区	60	50	52.6	47.4	-	-			
								60	-20.8	宁启新长联络线上行线	151	桥梁	N129-4	村中，2类区	60	50	52.8	47.7	-	-			
								148	-20.8	宁启新长联络线上行线	63	桥梁	N129-5	村中，2类区	60	50	53.6	48.8	-	-			
南通市海安县	130	五坝十六组	CK98+100	CK98+400	桥梁	左右	26	26	-20.8	宁启新长联络线上行线	22	桥梁	N130-1	临路第一排	70	60	58.6	54.2	-	-	①③	附图130	
								30	-20.8	宁启新长联络线上行线	26	桥梁	N130-2	村中，4类区	70	60	58.1	53.2	-	-			
								38	-20.8	宁启新长联络线上行线	30	桥梁	N130-3	村中，4类区	70	70	57.1	52.6	-	-			
								60	-20.8	宁启新长联络线上行线	60	桥梁	N130-4	村中，2类区	60	50	53.8	47.4	-	-			
								90	-20.8	宁启新长联络线上行线	70	桥梁	N130-5	村中，2类区	60	50	52.6	46.3	-	-			
								120	-20.8	宁启新长联络线上行线	90	桥梁	N130-6	村中，2类区	60	50	52.1	44.8	-	-			
南通市海安县	131	五坝十五、十六组	CK98+400	CK98+720	桥梁	左	60	30	-16.8	宁启新长联络线下行线	30	路基	N131-1	村中，4类区	70	70	57.3	52.8	-	-	①③	附图131	
								60	-16.8	宁启新长联络线下行线	40	路基	N131-2	临路第一排	70	60	55.2	50.6	-	-			
								60	-16.8	宁启新长联络线下行线	60	路基	N131-3	村中，2类区	60	50	53.5	48.3	-	-			
								124	-16.8	宁启新长联络线下行线	110	路基	N131-4	村中，2类区	60	50	51.8	44.7	-	-			
南通市海安县	132	五坝十四组	CK98+500	CK99+220	桥梁	左右	10	10	-10.8	宁启新长联络线下行线/新长铁路	85/210	路基/路基	N132-1	临路第一排	60	50	52.4	46.2	-	-	①③	附图132	
								30	-10.8	宁启新长联络线下行线/新长铁路	80/200	路基/路基	N132-2	村中，2类区	60	50	52.7	46.9	-	-			
								40	-10.8	宁启新长联络线下行线/新长铁路	78/190	路基/路基	N132-3	村中，2类区	60	50	53.1	47.2	-	-			
								60	-10.8	宁启新长联络线下行线/新长铁路	80/170	路基/路基	N132-4	村中，2类区	60	50	53.4	47.5	-	-			
								90	-10.8	宁启新长联络线下行线/新长铁路	80/140	桥梁/路基	N132-5	村中，2类区	60	50	53.6	47.8	-	-			
南通市海安县	133	五坝九组	CK99+300	CK99+700	桥梁	左右	16	16	-6	宁启铁路/新长铁路	140/103	桥梁/路基	N133-1	临路第一排	60	50	52.1	46.7	-	-	①③	附图133	
								30	-6	宁启铁路/新长铁路	154/90	桥梁/路基	N133-2	村中，2类区	60	50	52.6	47.4	-	-			
								42	-6	宁启铁路/新长铁路	166/78	桥梁/路基	N133-3	村中，2类区	60	50	53.0	48.0	-	-			

								60	-6	宁启铁路/新长铁路	184/60	桥梁/路基	N133-4	村中，2类区	60	50	53.4	48.5	-	-			
南通市海安县	134	三塘村三组、七组	CK99+850	CK100+250	路基	右	60	30	-0.8	宁启铁路/新长铁路	30/40	路基/路基	N134-1	村中，4类区	70	70	57.5	53.4	-	-	①③	附图134	
								60	-0.8	宁启铁路/新长铁路	54/70	路基/路基	N134-2	临路第一排	70	60	53.8	48.6	-	-			
								66	-0.8	宁启铁路/新长铁路	60/76	路基/路基	N134-3	村中，2类区	60	50	53.1	47.6	-	-			
								90	-0.8	宁启铁路/新长铁路	80/100	路基/路基	N134-4	村中，2类区	60	50	52.3	46.3	-	-			
								120	-0.8	宁启铁路/新长铁路	114/130	路基/路基	N134-5	村中，2类区	60	50	51.6	44.9	-	-			
南通市海安县	135	三塘村六组	CK100+300	CK100+880	路基	左右	117	117	-0.3	宁启铁路/新长铁路	145/68	路基/路基	N135-1	临路第一排	60	50	52.6	47.7	-	-	①③	附图135	
								134	-0.3	宁启铁路/新长铁路	162/85	路基/路基	N135-2	村中，2类区	60	50	51.2	45.6	-	-			
南通市海安县	136	沿海大市场B区	CK101+200	CK101+600	路基	右	75	75	0.2	宁启铁路/新长铁路	30/105	路基/路基	N136-1	临路第一排一层	70	70	56.7	52.7	-	-	①③	附图136	
								75	6.2	宁启铁路/新长铁路	30/105	路基/路基	N136-2	村中，4类区	70	70	57.6	53.8	-	-			
								75	15.2	宁启铁路/新长铁路	30/105	路基/路基	N136-3	村中，4类区	70	70	58.1	54.3	-	-			
								95	0.2	宁启铁路/新长铁路	50/125	路基/路基	N136-4	村中，3类区	65	55	54.8	50.3	-	-			
南通市海安县	137	界墩村十九组	CK100+800	CK101+250	路基	右	50	50	0.2	宁启铁路/新长铁路	10/65	路基/路基	N137-1	临路第一排	70	60	61.3	56.9	-	-	①③	附图137	
								70	0.2	宁启铁路/新长铁路	30/85	路基/路基	N137-2	村中，4类区	70	70	57.5	53.8	-	-			
								90	0.2	宁启铁路/新长铁路	50/105	路基/路基	N137-3	村中，3类区	65	55	54.1	48.5	-	-			
								120	0.2	宁启铁路/新长铁路	80/135	路基/路基	N137-4	村中，3类区	65	55	52.8	46.6	-	-			
南通市海安县	138	界墩村十三组	CK101+980	CK102+150	路基	右	80	80	-0.8	宁启铁路/新长铁路	45/100	路基/路基	N138-1	临路第一排	70	60	54.3	49.8	-	-	①③	附图138	
								95	-0.8	宁启铁路/新长铁路	60/115	路基/路基	N138-2	村中，2类区	60	50	52.7	46.9	-	-			
南通市海安县	139	立发桥村十八组	CK102+350	CK102+900	路基	右	70	70	-1.8	宁启铁路/新长铁路	30/120	路基/路基	N139-1	临路第一排	70	70	55.3	52.6	-	-	①③	附图139	
								100	-1.8	宁启铁路/新长铁路	60/150	路基/路基	N139-2	村中，2类区	60	50	52.8	46.9	-	-			
南通市海安县	140	立发桥村十四组	CK102+800	CK103+050	桥梁	左	124	124	-5.8	宁启铁路/新长铁路	156/84	路基/路基	N140-1	临路第一排	60	50	51.6	45.6	-	-	①③	附图140	
								175	-5.8	宁启铁路/新长铁路	207/135	路基/路基	N140-2	村中，2类区	60	50	51.3	45.2	-	-			
南通市海安县	141	立发桥村九组	CK103+450	CK103+900	桥梁	左	15	15	-20.8	宁启铁路/新长铁路	55/110	桥梁/路基	N141-1	临路第一排	70	60	53.6	48.4	-	-	①③	附图141	
								30	-20.8	宁启铁路/新长铁路	70/125	桥梁/路基	N141-2	村中，2类区	60	50	51.8	45.9	-	-			
								45	-20.8	宁启铁路/新长铁路	85/140	桥梁/路基	N141-3	村中，2类区	60	50	51.5	45.1	-	-			
								60	-20.8	宁启铁路/新长铁路	100/155	桥梁/路基	N141-4	村中，2类区	60	50	50.6	43.9	-	-			

								90	-20.8	宁启铁路/新长铁路	130/185	桥梁/路基	N141-5	村中，2类区	60	50	50.3	43.4	-	-			
南通市海安县	142	立发桥村八组	CK103+550	CK103+950	桥梁	右	153	30	-26.8	宁启铁路/新长铁路	73/30	桥梁/路基	N142-1	村中，4类区	70	70	55.7	51.2	-	-	①③	附图142	类比
								153	-26.8	宁启铁路/新长铁路	60/130	桥梁/路基	N142-2	临路第一排	60	50	52.8	46.9	-	-			
南通市海安县	143	立发桥村六组	CK104+300	CK104+800	桥梁	左右	17	17	-30.8	宁启铁路	80	桥梁	N143-1	临路第一排	60	50	52.8	47.9	-	-	①③	附图143	类比
								30	-30.8	宁启铁路	93	桥梁	N143-2	村中，2类区	60	50	52.2	47.1	-	-			
								60	-30.8	宁启铁路	123	桥梁	N143-3	村中，2类区	60	50	51.1	44.9	-	-			
								90	-30.8	宁启铁路	153	桥梁	N143-4	村中，2类区	60	50	50.8	44.3	-	-			
南通市海安县	144	丁祠花苑	CK104+950	CK105+400	桥梁	左	38	30	-24.8	宁启铁路	97	路基	N144-1	村中，2类区	60	50	52.1	46.9	-	-	①③	附图144	
								38	-24.8	宁启铁路	105	路基	N144-2	临路第一排1层	60	50	51.7	45.8	-	-			
								38	-9.8	宁启铁路	105	路基	N144-3	村中，2类区	60	50	51.8	45.4	-	-			
								60	-24.8	宁启铁路	127	路基	N144-4	村中，2类区	60	50	51.0	44.8	-	-			
								120	-24.8	宁启铁路	187	路基	N144-5	村中，2类区	60	50	50.6	44.1	-	-			
南通市海安县	145	丁祠花苑2期	CK105+500	CK105+850	桥梁	左	185	30	-23.8	宁启铁路	105	路基	N145-1	村中，2类区	60	50	51.7	45.8	-	-	①③	附图145	类比
								185	-23.8	宁启铁路	260	路基	N145-2	临路第一排	60	50	50.4	43.9	-	-			
南通市海安县	146	农林村十五组	CK104+800	CK104+980	桥梁	右	105	30	-28.8	宁启铁路	35	桥梁	N146-1	村中，4类区	70	60	54.1	48.8	-	-	①③	附图146	类比
								105	-28.8	宁启铁路	35	桥梁	N146-2	临路第一排	70	60	54.1	48.9	-	-			
								130	-28.8	宁启铁路	60	桥梁	N146-3	村中，2类区	60	50	52.5	46.1	-	-			
南通市海安县	147	农林村十四组	CK105+300	CK105+400	桥梁	右	118	30	-24.8	宁启铁路/海洋线	35/200	路基/路基	N147-1	村中，4类区	70	60	54.1	48.8	-	-	①③	附图147	
								118	-24.8	宁启铁路/海洋线	40/195	路基/路基	N147-2	临路第一排	70	60	53.6	48.1	-	-			
								138	-24.8	宁启铁路/海洋线	60/175	路基/路基	N147-3	村中，2类区	60	50	52.5	46.1	-	-			
南通市海安县	148	农林村十三组	CK105+450	CK105+650	桥梁	右	118	30	-23.8	宁启铁路/海洋线	36/196	路基/路基	N148-1	村中，4类区	70	60	53.9	49.2	-	-	①③	附图148	
								118	-23.8	宁启铁路/海洋线	40/192	路基/路基	N148-2	临路第一排	70	60	53.3	48.4	-	-			
								138	-23.8	宁启铁路/海洋线	60/172	路基/路基	N148-3	村中，2类区	60	50	52.4	47.3	-	-			
南通市海安县	149	农林村十九组	CK105+400	CK106+100	桥梁	左右	15	15	-23.8	宁启铁路	85	路基	N149-1	临路第一排	60	50	51.5	45.9	-	-	①③	附图149	类比
								30	-23.8	宁启铁路	36	路基	N149-2	村中，4类区	70	60	54.6	50.3	-	-			
								45	-23.8	宁启铁路	20	路基	N149-3	村中，4类区	70	60	58.4	54.7	-	-			

								60	-23.8	宁启铁路	130	路基	N149-4	村中，2类区	60	50	50.9	44.8	-	-			
								130	-23.8	宁启铁路	60	路基	N149-5	村中，2类区	60	50	52.4	47.3	-	-			
								140	-23.8	宁启铁路	70	路基	N149-6	村中，2类区	60	50	52.0	46.6	-	-			
南通市海安县	150	农林村二十、二十四、二十六组	CK106+100	CK107+100	桥梁	左右	18	18	-17.8	宁启铁路/海洋线	88/120	路基/路基	N150-1	临路第一排	60	50	52.6	47.3	-	-	①③	附图150	
								30	-17.8	宁启铁路/海洋线	100/132	路基/路基	N150-2	村中，2类区	60	50	52.1	46.5	-	-			
								42	-17.8	宁启铁路/海洋线	112/144	路基/路基	N150-3	村中，2类区	60	50	51.8	45.7	-	-			
								60	-17.8	宁启铁路/海洋线	130/162	路基/路基	N150-4	村中，2类区	60	50	51.4	44.9	-	-			
								90	-17.8	宁启铁路/海洋线	160/192	路基/路基	N150-5	村中，2类区	60	50	50.9	44.0	-	-			
南通市海安县	151	农林村二十三组	CK106+950	CK107+500	桥梁	右	133	30	-17.8	宁启铁路/海洋线	20/50	路基/路基	N151-1	村中，4类区	70	60	59.8	56.0	-	-	①③	附图151	
								133	-17.8	宁启铁路/海洋线	66/30	路基/路基	N151-2	临路第一排	70	70	54.4	50.8	-	-			
								163	-17.8	宁启铁路/海洋线	96/60	路基/路基	N151-3	村中，2类区	60	50	51.7	45.5	-	-			
南通市海安县	152	民桥花苑	CK107+450	CK107+850	桥梁	左	40	30	-17.8	宁启铁路/海洋线	65/75	路基/路基	N152-1	村中，2类区	60	50	54.1	50.2	-	0.2	①③	附图152	
								40	-17.8	宁启铁路/海洋线	75/85	路基/路基	N152-2	临路第一排1层	60	50	53.2	48.7	-	-			
								40	-11.8	宁启铁路/海洋线	75/85	路基/路基	N152-3	村中，2类区	60	50	53.8	49.2	-	-			
								60	-17.8	宁启铁路/海洋线	95/105	路基/路基	N152-4	村中，2类区	60	50	51.8	43.9	-	-			
								120	-17.8	宁启铁路/海洋线	155/165	路基/路基	N152-5	村中，2类区	60	50	51.4	43.4	-	-			
南通市海安县	153	民桥村二十一组	CK107+700	CK107+900	桥梁	左右	24	24	-17.8	宁启铁路/海洋线	54/72	路基/路基	N153-1	临路第一排	70	60	54.4	50.2	-	-	①③	附图153	
								30	-17.8	宁启铁路/海洋线	60/78	路基/路基	N153-2	村中，2类区	60	50	53.8	49.7	-	-			
								45	-17.8	宁启铁路/海洋线	75/93	路基/路基	N153-3	村中，2类区	60	50	53.4	47.8	-	-			
								60	-17.8	宁启铁路/海洋线	90/108	路基/路基	N153-4	村中，2类区	60	50	51.7	45.8	-	-			
								90	-17.8	宁启铁路/海洋线	120/138	路基/路基	N153-5	村中，2类区	60	50	51.4	44.9	-	-			
南通市海安县	154	民桥村十七组	CK108+150	CK108+320	桥梁	左	11	11	-20.8	宁启铁路/海洋线下行支线	48/36	路基/路基	N154-1	临路第一排	70	60	56.7	52.1	-	-	①③	附图154	
								30	-20.8	宁启铁路/海洋线下行支线	67/55	路基/路基	N154-2	村中，4类区	70	60	54.2	50.1	-	-			
								44	-20.8	宁启铁路/海洋线下行支线	81/69	路基/路基	N154-3	村中，2类区	60	50	52.7	47.7	-	-			

								60	-20.8	宁启铁路/海洋线下行支线	97/85	路基/路基	N154-4	村中，2类区	60	50	52.1	46.8	-	-			
								80	-20.8	宁启铁路/海洋线下行支线	117/105	路基/路基	N154-5	村中，2类区	60	50	51.8	46.1	-	-			
南通市海安县	155	民桥村十九组	CK108+150	CK108+820	桥梁	右	116	30	-20.8	宁启铁路/海洋线下行支线	60/142	路基/路基	N155-1	村中，2类区	60	50	54.6	50.0	-	-	①③	附图155	
								116	-20.8	宁启铁路/海洋线下行支线	88/15	路基/路基	N155-2	临路第一排	70	60	52.1	46.4	-	-			
								161	-20.8	宁启铁路/海洋线下行支线	133/60	路基/路基	N155-3	村中，2类区	60	50	51.3	45.0	-	-			
南通市海安县	156	民桥村十五组	CK108+550	CK108+800	桥梁	左右	62	30	-24.8	宁启铁路/海洋线下行支线	68/8	路基/路基	N156-1	村中，4类区	70	60	54.0	49.2	-	-	①③	附图156	类比
								62	-24.8	宁启铁路/海洋线下行支线	100/40	路基/路基	N156-2	临路第一排	70	60	51.8	45.9	-	-			
								80	-24.8	宁启铁路/海洋线下行支线	118/58	路基/路基	N156-3	村中，4类区	70	60	51.5	45.3	-	-			
南通市海安县	157	民桥村十六组	CK108+950	CK109+100	桥梁	右	81	30	-26.8	宁启铁路/海洋线下行支线	20/77	路基/路基	N157-1	村中，4类区	70	60	59.8	56.0	-	-	①③	附图157	类比
								81	-26.8	宁启铁路/海洋线下行支线	27/128	路基/路基	N157-2	临路第一排	70	60	57.6	53.6	-	-			
								105	-26.8	宁启铁路/海洋线下行支线	60/152	路基/路基	N157-3	村中，2类区	60	50	53.2	47.7	-	-			
南通市如皋市	158	志勇村二组	CK109+100	CK109+400	桥梁	左右	26	26	-24.8	宁启铁路	27	路基	N158-1	临路第一排	70	60	58.6	54.7	-	-	①③	附图158	类比
								30	-24.8	宁启铁路	31	路基	N158-2	村中，4类区	70	60	57.6	53.6	-	-			
								43	-24.8	宁启铁路	44	路基	N158-3	村中，4类区	70	60	55.3	51.0	-	-			
								60	-24.8	宁启铁路	61	路基	N158-4	村中，2类区	60	50	53.7	48.8	-	-			
								78	-24.8	宁启铁路	79	路基	N158-5	村中，2类区	60	50	52.1	46.5	-	-			
								105	-24.8	宁启铁路	106	路基	N158-6	村中，2类区	60	50	51.5	45.4	-	-			
南通市如皋市	159	志勇村七组	CK109+600	CK110+200	桥梁	左	18	18	-16.8	宁启铁路	68	路基	N159-1	临路第一排	60	50	53.2	48.1	-	-	①③	附图159	类比
								30	-16.8	宁启铁路	15	路基	N159-2	村中，4类区	70	60	63.2	59.6	-	-			
								45	-16.8	宁启铁路	95	路基	N159-3	村中，2类区	60	50	51.7	45.8	-	-			

								60	-16.8	宁启铁路	110	路基	N159-4	村中，2类区	60	50	51.5	45.3	-	-			
								90	-16.8	宁启铁路	18	路基	N159-5	村中，4类区	70	60	61.7	58.0	-	-			
								112	-16.8	宁启铁路	60	路基	N159-6	村中，2类区	60	50	53.0	47.8	-	-			
南通市如皋市	160	志勇村十九组、十一组	CK109+500	CK110+250	桥梁	右	30	7	-16.8	宁启铁路	28	路基	N160-1	村中，4类区	70	60	58.3	54.4	-	-	①③	附图160	
								30	-16.8	宁启铁路	51	路基	N160-2	临路第一排	70	60	56.7	52.6	-	-			
								51	-16.8	宁启铁路	72	路基	N160-3	村中，2类区	60	50	52.4	46.9	-	-			
								70	-16.8	宁启铁路	122	路基	N160-4	村中，2类区	60	50	51.8	45.9	-	-			
								100	-16.8	宁启铁路	152	路基	N160-5	村中，2类区	60	50	51.3	44.7	-	-			
南通市如皋市	161	志勇村二十一组	CK110+300	CK111+200	桥梁	左右	11	11	-8.8	宁启铁路	62	路基	N161-1	临路第一排	60	50	53.2	48.0	-	-	①③	附图161	类比
								30	-8.8	宁启铁路	81	路基	N161-2	村中，2类区	60	50	51.9	46.0	-	-			
								45	-8.8	宁启铁路	96	路基	N161-3	村中，2类区	60	50	51.5	45.2	-	-			
								60	-8.8	宁启铁路	111	路基	N161-4	村中，2类区	60	50	51.2	44.7	-	-			
								90	-8.8	宁启铁路	141	路基	N161-5	村中，2类区	60	50	51.1	44.5	-	-			
南通市如皋市	162	志勇村三十组	CK111+200	CK111+500	桥梁	左	27	27	-8.8	宁启铁路	78	路基	N162-1	临路第一排	60	50	52.4	46.8	-	-	①③	附图162	
								30	-8.8	宁启铁路	81	路基	N162-2	村中，2类区	60	50	51.9	46.0	-	-			
								45	-8.8	宁启铁路	96	路基	N162-3	村中，2类区	60	50	51.5	45.2	-	-			
								60	-8.8	宁启铁路	111	路基	N162-4	村中，2类区	60	50	51.2	44.7	-	-			
								115	-8.8	宁启铁路	166	路基	N162-5	村中，2类区	60	50	51.0	44.3	-	-			
南通市如皋市	163	柴湾居委会十六组	CK111+500	CK111+750	桥梁	左右	18	18	-8.8	宁启铁路	70	路基	N163-1	临路第一排	60	50	52.7	47.3	-	-	①③	附图163	类比
								30	-8.8	宁启铁路	82	路基	N163-2	村中，2类区	60	50	51.9	46.0	-	-			
								45	-8.8	宁启铁路	97	路基	N163-3	村中，2类区	60	50	51.5	45.2	-	-			
								60	-8.8	宁启铁路	112	路基	N163-4	村中，2类区	60	50	51.2	44.7	-	-			
								90	-8.8	宁启铁路	142	路基	N163-5	村中，2类区	60	50	51.1	44.5	-	-			
								120	-8.8	宁启铁路	172	路基	N163-6	村中，2类区	60	50	51.0	44.3	-	-			
南通市如皋市	164	柴湾居委会二十组、二十一	CK111+850	CK112+300	桥梁	左右	14	14	-7.8	宁启铁路	62	路基	N164-1	临路第一排	60	50	54.4	49.9	-	-	①③	附图164	
								30	-7.8	宁启铁路	78	路基	N164-2	村中，2类区	60	50	52.1	45.6	-	-			

		组						45	-7.8	宁启铁路	93	路基	N164-3	村中，2类区	60	50	51.6	45.1	-	-			
								60	-7.8	宁启铁路	108	路基	N164-4	村中，2类区	60	50	51.3	44.7	-	-			
								90	-7.8	宁启铁路	138	路基	N164-5	村中，2类区	60	50	51.1	44.5	-	-			
								130	-7.8	宁启铁路	178	路基	N164-6	村中，2类区	60	50	51.3	44.3	-	-			
南通市如皋市	165	柴湾居委会二十一组、二十四组	CK112+350	CK113+100	桥梁	左右	10	10	-8.8	宁启铁路	54	路基	N165-1	临路第一排	70	60	55.1	50.8	-	-	①③	附图165	类比
								30	-8.8	宁启铁路	74	路基	N165-2	村中，2类区	60	50	52.2	45.8	-	-			
								50	-8.8	宁启铁路	94	路基	N165-3	村中，2类区	60	50	51.6	45.1	-	-			
								60	-8.8	宁启铁路	104	路基	N165-4	村中，2类区	60	50	51.3	44.8	-	-			
								90	-8.8	宁启铁路	134	路基	N165-5	村中，2类区	60	50	51.1	44.5	-	-			
								128	-8.8	宁启铁路	172	路基	N165-6	村中，2类区	60	50	51.3	44.3	-	-			
南通市如皋市	166	万新村二十三组	CK113+100	CK113+420	桥梁	左右	20	20	-7.8	宁启铁路	55	路基	N166-1	临路第一排	70	60	55.0	50.7	-	-	①③	附图166	类比
								30	-7.8	宁启铁路	65	路基	N166-2	村中，2类区	60	50	52.5	46.2	-	-			
								45	-7.8	宁启铁路	80	路基	N166-3	村中，2类区	60	50	51.8	45.5	-	-			
								60	-7.8	宁启铁路	95	路基	N166-4	村中，2类区	60	50	51.4	44.9	-	-			
								90	-7.8	宁启铁路	125	路基	N166-5	村中，2类区	60	50	51.1	44.6	-	-			
								120	-7.8	宁启铁路	155	路基	N166-6	村中，2类区	60	50	51.4	44.4	-	-			
南通市如皋市	167	万新村二十二组	CK113+600	CK114+400	桥梁	左右	10	10	-8.8	宁启铁路	35	路基	N167-1	临路第一排	70	60	58.1	54.0	-	-	①③	附图167	
								30	-8.8	宁启铁路	55	路基	N167-2	村中，4类区	70	60	56.1	51.7	-	-			
								40	-8.8	宁启铁路	65	路基	N167-3	村中，2类区	60	50	54.2	49.3	-	-			
								60	-8.8	宁启铁路	85	路基	N167-4	村中，2类区	60	50	52.4	46.3	-	-			
								90	-8.8	宁启铁路	115	路基	N167-5	村中，2类区	60	50	51.5	44.5	-	-			
南通市如皋市	168	万新村十八组	CK114+500	CK115+000	桥梁	左	35	30	-7.8	宁启铁路	70	路基	N168-1	村中，2类区	60	50	52.8	47.1	-	-	①③	附图168	类比
								35	-7.8	宁启铁路	75	路基	N168-2	临路第一排	60	50	52.7	46.8	-	-			
								60	-7.8	宁启铁路	100	路基	N168-3	村中，2类区	60	50	51.6	44.6	-	-			
								112	-7.8	宁启铁路	152	路基	N168-4	村中，2类区	60	50	51.4	44.3	-	-			
南通市如	169	万新村十一组	CK115+000	CK115+250	桥梁	左右	16	16	-7.8	宁启铁路	56	路基	N169-1	临路第一排	70	60	55.8	51.4	-	-	①③	附图169	

皋市								30	-7.8	宁启铁路	70	路基	N169-2	村中，2类区	60	50	53.5	48.2	-	-			
								40	-7.8	宁启铁路	80	路基	N169-3	村中，2类区	60	50	52.8	47.2	-	-			
								60	-7.8	宁启铁路	100	路基	N169-4	村中，2类区	60	50	52.5	46.7	-	-			
								90	-7.8	宁启铁路	130	路基	N169-5	村中，2类区	60	50	51.9	44.8	-	-			
南通市如皋市	170	里庄村五组	CK115+450	CK115+900	桥梁	左右	16	16	-7.8	宁启铁路	65	路基	N170-1	临路第一排	60	50	53.8	48.9	-	-	①③	附图170	
								30	-7.8	宁启铁路	79	路基	N170-2	村中，2类区	60	50	53.0	45.9	-	-			
								45	-7.8	宁启铁路	94	路基	N170-3	村中，2类区	60	50	52.8	44.8	-	-			
								60	-7.8	宁启铁路	109	路基	N170-4	村中，2类区	60	50	52.3	44.5	-	-			
								90	-7.8	宁启铁路	139	路基	N170-5	村中，2类区	60	50	51.7	44.3	-	-			
南通市如皋市	171	里庄村四组	CK116+200	CK116+450	桥梁	左	23	23	-7.8	宁启铁路	58	路基	N171-1	临路第一排	70	60	54.2	49.6	-	-	①③	附图171	类比
								30	-7.8	宁启铁路	65	路基	N171-2	村中，2类区	60	50	53.8	48.9	-	-			
								45	-7.8	宁启铁路	80	路基	N171-3	村中，2类区	60	50	53.0	45.9	-	-			
								60	-7.8	宁启铁路	95	路基	N171-4	村中，2类区	60	50	52.8	44.8	-	-			
								90	-7.8	宁启铁路	125	路基	N171-5	村中，2类区	60	50	52.1	44.4	-	-			
								120	-7.8	宁启铁路	155	路基	N171-6	村中，2类区	60	50	51.6	44.2	-	-			
南通市如皋市	172	柴湾小区	CK116+550	CK116+900	桥梁	右	128	30	-7.8	宁启铁路	70	路基	N172-1	村中，2类区	60	50	53.7	47.9	-	-	①③	附图172	
								128	-7.8	宁启铁路	88	路基	N172-2	临路第一排1层	60	50	51.8	45.6	-	-			
								128	-1.8	宁启铁路	88	路基	N172-3	村中，2类区	60	50	52.4	45.8	-	-			
								128	7.2	宁启铁路	88	路基	N172-4	村中，2类区	60	50	53.1	45.4	-	-			
南通市如皋市	173	新王庄十八组	CK116+750	CK117+400	桥梁	左右	14	14	-8.3	宁启铁路	49	路基	N173-1	临路第一排	70	60	55.0	50.7	-	-	①③	附图173	类比
								30	-8.3	宁启铁路	65	路基	N173-2	村中，2类区	60	50	53.8	48.9	-	-			
								60	-8.3	宁启铁路	95	路基	N173-3	村中，2类区	60	50	52.8	44.8	-	-			
								80	-8.3	宁启铁路	115	路基	N173-4	村中，2类区	60	50	52.2	44.5	-	-			
								120	-8.3	宁启铁路	155	路基	N173-5	村中，2类区	60	50	51.6	44.2	-	-			
南通市如皋市	174	新王庄十四组	CK117+450	CK118+020	桥梁	左	16	16	-8.3	宁启铁路	59	路基	N174-1	临路第一排	70	60	54.2	49.5	-	-	①③	附图174	类比
								30	-8.3	宁启铁路	73	路基	N174-2	村中，2类区	60	50	53.2	46.2	-	-			

								41	-8.3	宁启铁路	84	路基	N174-3	村中，2类区	60	50	53.1	45.0	-	-			
								60	-8.3	宁启铁路	103	路基	N174-4	村中，2类区	60	50	52.3	44.5	-	-			
								90	-8.3	宁启铁路	133	路基	N174-5	村中，2类区	60	50	51.7	44.3	-	-			
								120	-8.3	宁启铁路	163	路基	N174-6	村中，2类区	60	50	51.6	44.2	-	-			
南通市如皋市	175	新民村九组	CK117+400	CK117+800	桥梁	右	50	30	-8.3	宁启铁路	70	路基	N175-1	村中，2类区	60	50	51.5	45.9	-	-	①③	附图175	
								50	-8.3	宁启铁路	10	路基	N175-2	临路第一排	70	60	61.2	57.4	-	-			
								90	-8.3	宁启铁路	50	路基	N175-3	村中，4类区	70	60	56.6	52.5	-	-			
								120	-8.3	宁启铁路	80	路基	N175-4	村中，2类区	60	50	51.0	45.2	-	-			
南通市如皋市	176	新生村十二组	CK118+300	CK118+920	桥梁	左	18	18	-8.8	宁启铁路	53	路基	N176-1	临路第一排	70	60	54.7	50.3	-	-	①③	附图176	类比
								30	-8.8	宁启铁路	65	路基	N176-2	村中，2类区	60	50	53.9	49.0	-	-			
								40	-8.8	宁启铁路	75	路基	N176-3	村中，2类区	60	50	53.4	48.2	-	-			
								60	-8.8	宁启铁路	95	路基	N176-4	村中，2类区	60	50	52.6	46.5	-	-			
								90	-8.8	宁启铁路	125	路基	N176-5	村中，2类区	60	50	52.1	45.6	-	-			
								120	-8.8	宁启铁路	155	路基	N176-6	村中，2类区	60	50	51.9	45.1	-	-			
南通市如皋市	177	新生社区	CK118+100	CK118+900	桥梁	右	60	30	-8.3	宁启铁路	60	路基	N177-1	村中，2类区	60	50	54.1	49.3	-	-	①③	附图177	
								60	-8.3	宁启铁路	30	路基	N177-2	临路第一排	70	70	57.4	53.2	-	-			
								90	-8.3	宁启铁路	60	路基	N177-3	村中，2类区	60	50	54.2	49.5	-	-			
								120	-8.3	宁启铁路	90	路基	N177-4	村中，2类区	60	50	52.7	46.7	-	-			
南通市如皋市	178	方庄村十组	CK118+800	CK119+450	桥梁	左右	9	9	-8.3	宁启铁路	52	路基	N178-1	临路第一排	70	60	54.9	51.2	-	-	①③	附图178	类比
								30	-8.3	宁启铁路	73	路基	N178-2	村中，2类区	60	50	53.2	48.3	-	-			
								40	-8.3	宁启铁路	83	路基	N178-3	村中，2类区	60	50	53.3	48.6	-	-			
								60	-8.3	宁启铁路	103	路基	N178-4	村中，2类区	60	50	52.8	46.3	-	-			
								90	-8.3	宁启铁路	133	路基	N178-5	村中，2类区	60	50	52.3	45.5	-	-			
								120	-8.3	宁启铁路	163	路基	N178-6	村中，2类区	60	50	51.8	44.4	-	-			
南通市如皋市	179	新民村一组	CK119+150	CK119+700	桥梁	右	76	30	-23.8	宁启铁路	70	路基	N179-1	村中，2类区	60	50	53.3	48.6	-	-	①③	附图179	类比
								76	-23.8	宁启铁路	36	路基	N179-2	临路第一排	70	60	57.8	53.6	-	-			

								100	-23.8	宁启铁路	60	路基	N179-3	村中，2类区	60	50	54.3	50.2	-	0.2			
南通市如皋市	180	新民小区	CK119+500	CK119+800	桥梁	右	170	30	-23.8	宁启铁路	65	路基	N180-1	村中，2类区	60	50	54.0	49.7	-	-	①③	附图180	类比
								170	-23.8	宁启铁路	135	路基	N180-2	临路第一排	60	50	52.3	45.5	-	-			
南通市如皋市	181	新民村二组、三组	CK119+600	CK120+580	桥梁	左	10	10	-26.8	宁启铁路	40	路基	N181-1	临路第一排	70	60	57.1	52.8	-	-	①③	附图181	
								30	-26.8	宁启铁路	60	路基	N181-2	村中，2类区	60	50	54.3	50.2	-	0.2			
								45	-26.8	宁启铁路	75	路基	N181-3	村中，2类区	60	50	53.1	48.2	-	-			
								60	-26.8	宁启铁路	90	路基	N181-4	村中，2类区	60	50	52.7	46.3	-	-			
								90	-26.8	宁启铁路	120	路基	N181-5	村中，2类区	60	50	52.5	45.8	-	-			
								120	-26.8	宁启铁路	150	路基	N181-6	村中，2类区	60	50	51.8	44.5	-	-			
南通市如皋市	182	新民村五组	CK119+850	CK120+700	桥梁	右	42	30	-25.8	宁启铁路	62	路基	N182-1	村中，2类区	60	50	53.4	48.2	-	-	①③	附图182	
								42	-25.8	宁启铁路	10	路基	N182-2	临路第一排	70	60	61.4	57.6	-	-			
								92	-25.8	宁启铁路	60	路基	N182-3	村中，2类区	60	50	54.3	49.6	-	-			
南通市如皋市	183	新民村十二组	CK120+680	CK120+900	桥梁	左	19	19	-26.8	宁启铁路	60	路基	N183-1	临路第一排	60	50	54.3	50.2	-	0.2	①③	附图183	类比
								30	-26.8	宁启铁路	71	路基	N183-2	村中，2类区	60	50	53.2	48.5	-	-			
								50	-26.8	宁启铁路	91	路基	N183-3	村中，2类区	60	50	52.7	46.3	-	-			
								60	-26.8	宁启铁路	101	路基	N183-4	村中，2类区	60	50	52.5	45.9	-	-			
								90	-26.8	宁启铁路	131	路基	N183-5	村中，2类区	60	50	52.4	45.6	-	-			
								136	-26.8	宁启铁路	177	路基	N183-6	村中，2类区	60	50	51.7	44.4	-	-			
南通市如皋市	184	大殷村二十五组	CK120+850	CK121+000	桥梁	右	80	30	-24.8	宁启铁路	85	路基	N184-1	村中，2类区	60	50	52.8	46.5	-	-	①③	附图184	类比
								80	-24.8	宁启铁路	25	路基	N184-2	临路第一排	70	60	60.4	56.5	-	-			
								115	-24.8	宁启铁路	60	路基	N184-3	村中，2类区	60	50	54.3	50.2	-	0.2			
南通市如皋市	185	大殷村二十四组	CK121+100	CK121+600	桥梁	右	78	30	-14.8	宁启铁路	78	路基	N185-1	村中，2类区	60	50	52.7	45.8	-	-	①③	附图185	
								78	-14.8	宁启铁路	30	路基	N185-2	临路第一排	70	70	59.4	55.4	-	-			
								108	-14.8	宁启铁路	60	路基	N185-3	村中，2类区	60	50	53.4	47.4	-	-			
南通市如皋市	186	大殷村二十二组	CK121+280	CK121+930	桥梁	左右	18	18	-14.8	宁启铁路	60	路基	N186-1	临路第一排	60	50	54.4	50.1	-	0.1	①③	附图186	
								30	-14.8	宁启铁路	72	路基	N186-2	村中，2类区	60	50	52.1	46.3	-	-			

								46	-14.8	宁启铁路	88	路基	N186-3	村中，2类区	60	50	51.8	45.9	-	-			
								60	-14.8	宁启铁路	102	路基	N186-4	村中，2类区	60	50	51.6	45.7	-	-			
								90	-14.8	宁启铁路	132	路基	N186-5	村中，2类区	60	50	52.4	45.4	-	-			
								125	-14.8	宁启铁路	167	路基	N186-6	村中，2类区	60	50	51.3	45.0	-	-			
南通市如皋市	187	大殷村九组、十组	CK121+950	CK122+850	路基	左右	37	30	-3.3	宁启铁路	68	路基	N187-1	村中，2类区	60	50	53.9	49.3	-	-	①③	附图187	类比
								37	-3.3	宁启铁路	75	路基	N187-2	临路第一排	60	50	52.0	46.2	-	-			
								45	-3.3	宁启铁路	83	路基	N187-3	村中，2类区	60	50	51.9	46.1	-	-			
								60	-3.3	宁启铁路	98	路基	N187-4	村中，2类区	60	50	51.6	45.8	-	-			
								90	-3.3	宁启铁路	128	路基	N187-5	村中，2类区	60	50	52.5	45.5	-	-			
								168	-3.3	宁启铁路	206	路基	N187-6	村中，2类区	60	50	51.2	44.7	-	-			
南通市如皋市	188	张八里村十二组、十三组、一组	CK122+800	CK123+500	路基	左右	33	30	-2.3	宁启铁路	72	路基	N188-1	村中，2类区	60	50	52.1	46.3	-	-	①③	附图188	类比
								33	-2.3	宁启铁路	75	路基	N188-2	临路第一排	60	50	52.0	46.2	-	-			
								45	-2.3	宁启铁路	87	路基	N188-3	村中，2类区	60	50	51.8	45.9	-	-			
								60	-2.3	宁启铁路	102	路基	N188-4	村中，2类区	60	50	51.6	45.7	-	-			
								80	-2.3	宁启铁路	18	路基	N188-5	村中，4类区	70	60	63.3	59.6	-	-			
								102	-2.3	宁启铁路	60	路基	N188-6	村中，2类区	60	50	53.4	47.4	-	-			
南通市如皋市	189	张八里村六组	CK123+550	CK123+900	桥梁	左右	8	8	-3.8	宁启铁路	67	路基	N189-1	临路第一排	60	50	54.2	49.1	-	-	①③	附图189	
								30	-3.8	宁启铁路	89	路基	N189-2	村中，2类区	60	50	53.4	47.0	-	-			
								45	-3.8	宁启铁路	104	路基	N189-3	村中，2类区	60	50	52.8	45.8	-	-			
								60	-3.8	宁启铁路	119	路基	N189-4	村中，2类区	60	50	52.7	45.7	-	-			
								90	-3.8	宁启铁路	149	路基	N189-5	村中，2类区	60	50	53.0	44.8	-	-			
								120	-3.8	宁启铁路	179	路基	N189-6	村中，2类区	60	50	53.1	44.2	-	-			
南通市如皋市	190	张八里村四组	CK124+000	CK124+350	桥梁	左右	24	24	-14.8	宁启铁路	60	路基	N190-1	临路第一排	60	50	54.3	49.6	-	-	①③	附图190	
								30	-14.8	宁启铁路	66	路基	N190-2	村中，2类区	60	50	54.0	49.1	-	-			
								45	-14.8	宁启铁路	81	路基	N190-3	村中，2类区	60	50	53.6	48.6	-	-			
								60	-14.8	宁启铁路	96	路基	N190-4	村中，2类区	60	50	52.8	47.5	-	-			

								90	-14.8	宁启铁路	126	路基	N190-5	村中，2类区	60	50	52.4	46.8	-	-			
								155	-14.8	宁启铁路	191	路基	N190-6	村中，2类区	60	50	52.1	46.4	-	-			
南通市如皋市	191	新庄村五组、六组、七组、八组	CK124+350	CK125+300	桥梁	左右	25	25	-22.8	宁启铁路	65	路基	N191-1	临路第一排	60	50	54.1	49.2	-	-	①③	附图191	类比
								30	-22.8	宁启铁路	70	路基	N191-2	村中，2类区	60	50	54.1	49.2	-	-			
								60	-22.8	宁启铁路	100	路基	N191-3	村中，2类区	60	50	52.7	47.4	-	-			
								70	-22.8	宁启铁路	29	路基	N191-4	村中，4类区	70	60	58.1	54.1	-	-			
								101	-22.8	宁启铁路	60	路基	N191-5	村中，2类区	60	50	54.3	49.6	-	-			
南通市如皋市	192	新庄村十四组	CK125+400	CK125+620	桥梁	左右	25	25	-24.8				N192-1	临路第一排	60	50	50.0	43.1	-	-	③	附图192	类比
								30	-24.8				N192-2	村中，2类区	60	50	50.3	43.3	-	-			
								60	-24.8				N192-3	村中，2类区	60	50	49.7	44.7	-	-			
								90	-24.8				N192-4	村中，2类区	60	50	50.3	44.3	-	-			
								116	-24.8				N192-5	村中，2类区	60	50	49.3	44.0	-	-			
南通市如皋市	193	新庄小区	CK125+500	CK125+700	桥梁	左右	173	30	-22.8				N193-1	村中，2类区	60	50	49.5	43.5	-	-	③	附图193	类比
								173	-22.8				N193-2	临路第一排	60	50	49.2	43.1	-	-			
南通市如皋市	194	新庄村十八组、十一组	CK125+900	CK126+650	桥梁	左右	10	10	-13.8				N194-1	临路第一排	60	50	49.5	44.8	-	-	③	附图194	类比
								30	-13.8				N194-2	村中，2类区	60	50	50.2	45.0	-	-			
								47	-13.8				N194-3	村中，2类区	60	50	49.1	43.1	-	-			
								60	-13.8				N194-4	村中，2类区	60	50	50.5	43.9	-	-			
								90	-13.8				N194-5	村中，2类区	60	50	49.2	44.1	-	-			
								135	-13.8				N194-6	村中，2类区	60	50	50.3	44.9	-	-			
南通市如皋市	195	宋家桥村十四组	CK126+700	CK127+000	桥梁	左右	42	30	-9.8				N195-1	村中，2类区	60	50	49.4	43.9	-	-	③	附图195	类比
								42	-9.8				N195-2	临路第一排	60	50	49.1	43.2	-	-			
								60	-9.8				N195-3	村中，2类区	60	50	50.3	44.5	-	-			
								90	-9.8				N195-4	村中，2类区	60	50	49.8	44.8	-	-			
南通市如皋市	196	宋家桥十九组、二十组	CK127+050	CK127+800	桥梁	左右	10	10	-8.3				N196-1	临路第一排	60	50	50.0	45.0	-	-	③	附图196	类比
								30	-8.3				N196-2	村中，2类区	60	50	49.7	43.3	-	-			

								36	-8.3				N196-3	村中，2类区	60	50	50.1	44.8	-	-			
								60	-8.3				N196-4	村中，2类区	60	50	50.3	44.2	-	-			
								116	-8.3				N196-5	村中，2类区	60	50	49.2	44.6	-	-			
南通市如皋市	197	宋家桥村十八组	CK127+900	CK128+450	桥梁	左右	18	18	-8.3				N197-1	临路第一排	60	50	49.8	44.1	-	-		附图197	类比
								30	-8.3				N197-2	村中，2类区	60	50	49.4	44.6	-	-			
								52	-8.3				N197-3	村中，2类区	60	50	49.3	44.7	-	-			
								60	-8.3				N197-4	村中，2类区	60	50	50.1	44.7	-	-			
								90	-8.3				N197-5	村中，2类区	60	50	50.1	44.7	-	-			
								121	-8.3				N197-6	村中，2类区	60	50	49.3	43.4	-	-			
南通市如皋市	198	杨花桥村十七组	CK128+900	CK129+050	桥梁	左右	12	12	-7.8				N198-1	临路第一排	60	50	49.8	43.3	-	-		附图198	类比
								30	-7.8				N198-2	村中，2类区	60	50	49.5	44.8	-	-			
								45	-7.8				N198-3	村中，2类区	60	50	49.2	44.1	-	-			
								60	-7.8				N198-4	村中，2类区	60	50	49.2	44.4	-	-			
								81	-7.8				N198-5	村中，2类区	60	50	49.9	43.7	-	-			
								116	-7.8				N198-6	村中，2类区	60	50	49.0	44.3	-	-			
南通市如皋市	199	杨花桥村二十七组	CK129+250	CK129+400	桥梁	左右	10	10	-7.8				N199-1	临路第一排	60	50	46.4	41.1	-	-		附图199	
								30	-7.8				N199-2	村中，2类区	60	50	45.7	40.2	-	-			
								60	-7.8				N199-3	村中，2类区	60	50	46.1	41.3	-	-			
								82	-7.8				N199-4	村中，2类区	60	50	45.4	40.4	-	-			
								110	-7.8				N199-5	村中，2类区	60	50	46.2	42.1	-	-			
南通市如皋市	200	杨花桥村二十六组	CK129+500	CK129+850	桥梁	左右	14	14	-7.8				N200-1	临路第一排	60	50	49.3	44.0	-	-		附图200	类比
								30	-7.8				N200-2	村中，2类区	60	50	49.8	43.8	-	-			
								40	-7.8				N200-3	村中，2类区	60	50	50.4	43.9	-	-			
								60	-7.8				N200-4	村中，2类区	60	50	50.4	43.9	-	-			
								85	-7.8				N200-5	村中，2类区	60	50	50.0	43.5	-	-			
								111	-7.8				N200-6	村中，2类区	60	50	49.7	44.7	-	-			

南通市如皋市	201	马塘村三十三组	CK130+000	CK130+420	桥梁	左右	18	18	-7.8				N201-1	临路第一排	60	50	49.9	44.0	-	-		附图201	类比
								30	-7.8				N201-2	村中，2类区	60	50	50.0	44.7	-	-			
								38	-7.8				N201-3	村中，2类区	60	50	50.2	44.7	-	-			
								60	-7.8				N201-4	村中，2类区	60	50	49.4	44.8	-	-			
								116	-7.8				N201-5	村中，2类区	60	50	49.4	44.6	-	-			
南通市如皋市	202	新华村八组、二十九组	CK130+500	CK131+600	桥梁	左右	10	10	-8.3				N202-1	临路第一排	60	50	49.9	44.8	-	-	③	附图202	类比
								30	-8.3				N202-2	村中，2类区	60	50	50.4	43.5	-	-			
								45	-8.3				N202-3	村中，2类区	60	50	49.9	43.9	-	-			
								60	-8.3				N202-4	村中，2类区	60	50	49.2	43.2	-	-			
								80	-8.3				N202-5	村中，2类区	60	50	49.2	44.1	-	-			
								105	-8.3				N202-6	村中，2类区	60	50	50.4	44.8	-	-			
南通市如皋市	203	新华小区	CK131+300	CK131+450	桥梁	左	47	30	-8.3				N203-1	村中，2类区	60	50	49.6	43.7	-	-		附图203	类比
								47	-8.3				N203-2	临路第一排1层	60	50	49.8	44.0	-	-	③		
								47	-2.3				N203-3	村中，2类区	60	50	49.3	44.6	-	-			
								47	6.7				N203-4	村中，2类区	60	50	50.2	43.7	-	-			
								60	-8.3				N203-5	村中，2类区	60	50	50.3	43.5	-	-			
								130	-8.3				N203-6	村中，2类区	60	50	49.8	44.4	-	-			
南通市如皋市	204	新华村二十一、二十五组	CK131+650	CK132+300	桥梁	左右	10	10	-8.3				N204-1	临路第一排	60	50	49.6	44.4	-	-		附图204	类比
								30	-8.3				N204-2	村中，2类区	60	50	49.6	44.2	-	-			
								50	-8.3				N204-3	村中，2类区	60	50	50.1	44.9	-	-			
								60	-8.3				N204-4	村中，2类区	60	50	50.4	44.8	-	-			
								155	-8.3				N204-5	村中，2类区	60	50	50.3	44.9	-	-			
南通市如皋市	205	肖陆村二十八组	CK132+450	CK132+700	桥梁	左右	10	10	-7.8				N205-1	临路第一排	60	50	50.3	44.9	-	-		附图205	类比
								30	-7.8				N205-2	村中，2类区	60	50	49.4	44.6	-	-			
								47	-7.8				N205-3	村中，2类区	60	50	49.9	44.4	-	-			
								60	-7.8				N205-4	村中，2类区	60	50	49.0	45.0	-	-			

								117	-7.8				N205-5	村中，2类区	60	50	49.6	43.8	-	-			
南通市如皋市	206	肖陆村二十五组	CK133+050	CK133+220	桥梁	左右	12	12	-7.8				N206-1	临路第一排	60	50	49.9	44.7	-	-		附图206	类比
								30	-7.8				N206-2	村中，2类区	60	50	49.8	43.8	-	-			
								47	-7.8				N206-3	村中，2类区	60	50	49.2	43.5	-	-			
								60	-7.8				N206-4	村中，2类区	60	50	49.7	44.9	-	-			
								90	-7.8				N206-5	村中，2类区	60	50	50.5	43.9	-	-			
								126	-7.8				N206-6	村中，2类区	60	50	49.3	45.0	-	-			
南通市如皋市	207	肖陆村二十六组	CK133+280	CK133+500	桥梁	左右	15	15	-7.8				N207-1	临路第一排	60	50	49.7	45.0	-	-		附图207	类比
								30	-7.8				N207-2	村中，2类区	60	50	50.0	44.2	-	-			
								44	-7.8				N207-3	村中，2类区	60	50	49.8	43.6	-	-			
								60	-7.8				N207-4	村中，2类区	60	50	50.0	44.9	-	-			
								90	-7.8				N207-5	村中，2类区	60	50	49.7	43.5	-	-			
								114	-7.8				N207-6	村中，2类区	60	50	49.9	44.7	-	-			
南通市如皋市	208	肖陆村二十组、十九组	CK133+600	CK134+150	桥梁	左右	14	14	-7.8				N208-1	临路第一排	60	50	49.8	44.1	-	-		附图208	类比
								30	-7.8				N208-2	村中，2类区	60	50	50.3	44.5	-	-			
								53	-7.8				N208-3	村中，2类区	60	50	49.9	43.5	-	-			
								60	-7.8				N208-4	村中，2类区	60	50	49.4	44.2	-	-			
								108	-7.8				N208-5	村中，2类区	60	50	50.2	43.0	-	-			
南通市如皋市	209	新陆村二组、十二组	CK134+150	CK134+750	桥梁	左右	11	11	-7.3				N209-1	临路第一排	60	50	49.8	44.2	-	-		附图209	类比
								30	-7.3				N209-2	村中，2类区	60	50	49.0	43.4	-	-			
								45	-7.3				N209-3	村中，2类区	60	50	49.3	43.9	-	-			
								60	-7.3				N209-4	村中，2类区	60	50	49.4	44.9	-	-			
								90	-7.3				N209-5	村中，2类区	60	50	49.3	43.4	-	-			
南通市如皋市	210	新陆村二十六组	CK134+850	CK135+300	桥梁	左右	20	20	-8.8				N210-1	临路第一排	60	50	50.4	43.8	-	-		附图210	类比
								30	-8.8				N210-2	村中，2类区	60	50	50.1	43.3	-	-			
								60	-8.8				N210-3	村中，2类区	60	50	50.2	44.1	-	-			

								105	-8.8				N210-4	村中，2类区	60	50	49.3	44.8	-	-			
南通市如皋市	211	新陆村二十四组	CK135+350	CK135+800	桥梁	左右	22	22	-9.3				N211-1	临路第一排	60	50	49.8	44.2	-	-		附图211	类比
								30	-9.3				N211-2	村中，2类区	60	50	49.4	43.5	-	-			
								60	-9.3				N211-3	村中，2类区	60	50	50.3	44.7	-	-			
								95	-9.3				N211-4	村中，2类区	60	50	49.5	44.5	-	-			
南通市如皋市	212	新陆村二十一组	CK135+800	CK136+150	桥梁	左右	10	10	-8.8				N212-1	临路第一排	60	50	49.5	43.7	-	-		附图212	类比
								30	-8.8				N212-2	村中，2类区	60	50	49.8	43.9	-	-			
								50	-8.8				N212-3	村中，2类区	60	50	49.3	43.2	-	-			
								60	-8.8				N212-4	村中，2类区	60	50	50.4	43.7	-	-			
								90	-8.8				N212-5	村中，2类区	60	50	49.9	43.7	-	-			
								105	-8.8				N212-6	村中，2类区	60	50	50.0	44.9	-	-			
南通市如皋市	213	新陆村二十三组	CK136+250	CK136+850	桥梁	左右	23	23	-8.3				N213-1	临路第一排	60	50	50.1	44.5	-	-		附图213	类比
								30	-8.3				N213-2	村中，2类区	60	50	50.3	44.6	-	-			
								40	-8.3				N213-3	村中，2类区	60	50	49.9	43.0	-	-			
								60	-8.3				N213-4	村中，2类区	60	50	49.1	44.5	-	-			
								90	-8.3				N213-5	村中，2类区	60	50	50.2	45.0	-	-			
								128	-8.3				N213-6	村中，2类区	60	50	49.1	44.1	-	-			
南通市如皋市	214	老坝村三十组	CK136+900	CK137+200	桥梁	左右	19	19	-8.3				N214-1	临路第一排	60	50	50.1	43.1	-	-		附图214	类比
								30	-8.3				N214-2	村中，2类区	60	50	50.1	43.9	-	-			
								48	-8.3				N214-3	村中，2类区	60	50	49.6	43.5	-	-			
								60	-8.3				N214-4	村中，2类区	60	50	49.7	44.1	-	-			
								90	-8.3				N214-5	村中，2类区	60	50	50.2	44.8	-	-			
								135	-8.3				N214-6	村中，2类区	60	50	49.7	44.3	-	-			
南通市如皋市	215	老坝村二十八组	CK137+300	CK137+450	桥梁	左右	11	11	-8.3				N215-1	临路第一排	60	50	50.4	43.3	-	-		附图215	类比
								30	-8.3				N215-2	村中，2类区	60	50	49.3	44.9	-	-			
								41	-8.3				N215-3	村中，2类区	60	50	49.8	43.8	-	-			

								136	-8.3				N215-4	村中，2类区	60	50	49.5	43.3	-	-			
南通市如皋市	216	老坝村二十六组	CK137+450	CK138+000	桥梁	左右	21	21	-8.3				N216-1	临路第一排	60	50	49.2	44.8	-	-		附图216	类比
								30	-8.3				N216-2	村中，2类区	60	50	49.3	44.7	-	-			
								40	-8.3				N216-3	村中，2类区	60	50	49.9	44.9	-	-			
								60	-8.3				N216-4	村中，2类区	60	50	49.8	44.7	-	-			
								125	-8.3				N216-5	村中，2类区	60	50	49.4	44.1	-	-			
南通市如皋市	217	老坝村二十六、十七组	CK138+000	CK138+200	桥梁	左右	8	8	-8.3				N217-1	临路第一排	60	50	49.1	44.9	-	-		附图217	类比
								30	-8.3				N217-2	村中，2类区	60	50	49.2	43.2	-	-			
								50	-8.3				N217-3	村中，2类区	60	50	49.9	43.1	-	-			
								60	-8.3				N217-4	村中，2类区	60	50	50.1	43.9	-	-			
								90	-8.3				N217-5	村中，2类区	60	50	49.1	43.2	-	-			
								120	-8.3				N217-6	村中，2类区	60	50	50.3	44.5	-	-			
南通市如皋市	218	老坝村十九组	CK138+250	CK138+400	桥梁	左右	13	13	-8.3				N218-1	临路第一排	60	50	49.3	43.6	-	-		附图218	类比
								30	-8.3				N218-2	村中，2类区	60	50	49.3	44.5	-	-			
								51	-8.3				N218-3	村中，2类区	60	50	50.2	43.9	-	-			
								60	-8.3				N218-4	村中，2类区	60	50	50.3	44.6	-	-			
								90	-8.3				N218-5	村中，2类区	60	50	49.1	44.8	-	-			
								171	-8.3				N218-6	村中，2类区	60	50	49.9	44.9	-	-			
南通市如皋市	219	老坝村十组、二十一组	CK138+450	CK139+000	桥梁	左右	19	19	-8.3				N219-1	临路第一排	60	50	49.1	43.4	-	-		附图219	类比
								30	-8.3				N219-2	村中，2类区	60	50	49.2	43.3	-	-			
								40	-8.3				N219-3	村中，2类区	60	50	49.7	44.0	-	-			
								60	-8.3				N219-4	村中，2类区	60	50	49.9	43.8	-	-			
								96	-8.3				N219-5	村中，2类区	60	50	49.4	44.4	-	-			
南通市如皋市	220	老坝村五组	CK139+050	CK139+500	桥梁	左右	10	10	-8.3				N220-1	临路第一排	60	50	49.2	43.6	-	-		附图220	类比
								30	-8.3				N220-2	村中，2类区	60	50	49.2	44.1	-	-			
								41	-8.3				N220-3	村中，2类区	60	50	49.4	43.4	-	-			

								60	-8.3				N220-4	村中，2类区	60	50	49.8	44.9	-	-			
								120	-8.3				N220-5	村中，2类区	60	50	50.4	44.5	-	-			
南通市如皋市	221	老坝村四组	CK139+650	CK139+800	桥梁	左右	9	9	-8.3				N221-1	临路第一排	60	50	49.2	44.4	-	-		附图221	类比
								30	-8.3				N221-2	村中，2类区	60	50	50.3	43.3	-	-			
								45	-8.3				N221-3	村中，2类区	60	50	49.1	44.9	-	-			
								60	-8.3				N221-4	村中，2类区	60	50	49.3	43.8	-	-			
								90	-8.3				N221-5	村中，2类区	60	50	49.2	44.3	-	-			
								120	-8.3				N221-6	村中，2类区	60	50	49.4	44.8	-	-			
南通市如皋市	222	塘堡村二十九组	CK139+900	CK140+600	桥梁	左右	9	9	-8.8				N222-1	临路第一排	60	50	49.1	44.6	-	-	③	附图222	类比
								30	-8.8				N222-2	村中，2类区	60	50	49.0	43.9	-	-			
								51	-8.8				N222-3	村中，2类区	60	50	49.7	44.7	-	-			
								60	-8.8				N222-4	村中，2类区	60	50	49.7	44.2	-	-			
								90	-8.8				N222-5	村中，2类区	60	50	49.2	44.1	-	-			
								120	-8.8				N222-6	村中，2类区	60	50	49.4	44.6	-	-			
南通市如皋市	223	塘堡村二十八组	CK140+600	CK140+850	桥梁	左右	12	12	-8.8				N223-1	临路第一排	60	50	50.0	43.2	-	-	③	附图223	类比
								30	-8.8				N223-2	村中，2类区	60	50	49.8	43.3	-	-			
								45	-8.8				N223-3	村中，2类区	60	50	50.2	44.6	-	-			
								60	-8.8				N223-4	村中，2类区	60	50	49.3	44.9	-	-			
								100	-8.8				N223-5	村中，2类区	60	50	50.1	44.8	-	-			
南通市如皋市	224	塘堡村三十组	CK140+850	CK141+450	桥梁	左右	10	10	-8.8				N224-1	临路第一排	60	50	49.1	44.9	-	-	③	附图224	类比
								30	-8.8				N224-2	村中，2类区	60	50	49.4	44.7	-	-			
								60	-8.8				N224-3	村中，2类区	60	50	50.1	44.3	-	-			
								90	-8.8				N224-4	村中，2类区	60	50	49.5	44.3	-	-			
								114	-8.8				N224-5	村中，2类区	60	50	49.9	44.1	-	-			
南通市如皋市	225	杨家园村十三组	CK141+450	CK141+900	桥梁	左右	22	22	-8.8				N225-1	临路第一排	60	50	49.2	44.3	-	-		附图225	类比
								30	-8.8				N225-2	村中，2类区	60	50	49.2	44.6	-	-			

								45	-8.8				N225-3	村中，2类区	60	50	49.3	43.8	-	-			
								60	-8.8				N225-4	村中，2类区	60	50	50.4	43.9	-	-			
								113	-8.8				N225-5	村中，2类区	60	50	49.4	44.9	-	-			
								150	-8.8				N225-6	村中，2类区	60	50	50.4	45.0	-	-			
南通市如皋市	226	杨家园村十四组、十二组组	CK141+950	CK142+700	桥梁	左右	10	10	-7.8				N226-1	临路第一排	60	50	49.6	43.3	-	-		附图226	类比
								30	-7.8				N226-2	村中，2类区	60	50	50.5	44.3	-	-			
								45	-7.8				N226-3	村中，2类区	60	50	50.3	43.3	-	-			
								60	-7.8				N226-4	村中，2类区	60	50	49.8	43.4	-	-			
								90	-7.8				N226-5	村中，2类区	60	50	49.0	44.4	-	-			
								133	-7.8				N226-6	村中，2类区	60	50	49.0	43.9	-	-			
南通市如皋市	227	杨家园村六组、七组、二十一组	CK142+700	CK143+700	桥梁	左右	15	15	-8.8				N227-1	临路第一排	60	50	50.0	44.2	-	-		附图227	类比
								30	-8.8				N227-2	村中，2类区	60	50	50.2	44.8	-	-			
								35	-8.8				N227-3	村中，2类区	60	50	49.1	44.5	-	-			
								60	-8.8				N227-4	村中，2类区	60	50	49.2	44.7	-	-			
								75	-8.8				N227-5	村中，2类区	60	50	49.4	43.2	-	-			
								100	-8.8				N227-6	村中，2类区	60	50	49.7	43.5	-	-			
南通市如皋市	228	沈桥村二十五组	CK143+700	CK144+250	桥梁	左右	11	11	-9.8				N228-1	临路第一排	60	50	50.0	44.3	-	-		附图228	类比
								30	-9.8				N228-2	村中，2类区	60	50	49.3	44.8	-	-			
								42	-9.8				N228-3	村中，2类区	60	50	49.4	44.0	-	-			
								60	-9.8				N228-4	村中，2类区	60	50	50.2	43.8	-	-			
								86	-9.8				N228-5	村中，2类区	60	50	50.4	44.9	-	-			
								112	-9.8				N228-6	村中，2类区	60	50	49.2	43.2	-	-			
南通市如皋市	229	沈桥村二十六组	CK144+250	CK144+600	桥梁	左右	10	10	-7.8				N229-1	临路第一排	60	50	49.9	44.2	-	-		附图229	类比
								30	-7.8				N229-2	村中，2类区	60	50	50.5	43.7	-	-			
								45	-7.8				N229-3	村中，2类区	60	50	49.8	43.6	-	-			
								60	-7.8				N229-4	村中，2类区	60	50	49.2	43.9	-	-			

								137	-7.8				N229-5	村中，2类区	60	50	49.5	44.8	-	-			
南通市如皋市	230	姜北村十六组、十八组、十九组	CK144+550	CK145+350	桥梁	左右	15	15	-6.8				N230-1	临路第一排	60	50	50.3	43.2	-	-	③	附图230	类比
								30	-6.8				N230-2	村中，2类区	60	50	49.1	44.2	-	-			
								45	-6.8				N230-3	村中，2类区	60	50	50.1	44.2	-	-			
								60	-6.8				N230-4	村中，2类区	60	50	50.0	43.9	-	-			
								90	-6.8				N230-5	村中，2类区	60	50	49.6	44.5	-	-			
								120	-6.8				N230-6	村中，2类区	60	50	50.0	44.4	-	-			
南通市如皋市	231	姜北村八、十三、十四组	CK145+450	CK146+800	桥梁	左右	13	13	-5.8				N231-1	临路第一排	60	50	49.2	44.4	-	-	③	附图231	类比
								30	-5.8				N231-2	村中，2类区	60	50	49.2	44.4	-	-			
								48	-5.8				N231-3	村中，2类区	60	50	49.2	43.8	-	-			
								60	-5.8				N231-4	村中，2类区	60	50	50.3	43.6	-	-			
								91	-5.8				N231-5	村中，2类区	60	50	49.5	44.7	-	-			
								120	-5.8				N231-6	村中，2类区	60	50	50.0	43.2	-	-			
南通市通州区	232	姜元村二十一组	CK146+800	CK147+550	桥梁	左右	10	10	-5.8				N232-1	临路第一排	60	50	49.8	43.1	-	-		附图232	类比
								30	-5.8				N232-2	村中，2类区	60	50	49.6	44.7	-	-			
								38	-5.8				N232-3	村中，2类区	60	50	49.1	43.2	-	-			
								60	-5.8				N232-4	村中，2类区	60	50	49.4	44.7	-	-			
								90	-5.8				N232-5	村中，2类区	60	50	49.8	43.2	-	-			
								120	-5.8				N232-6	村中，2类区	60	50	49.7	43.0	-	-			
南通市通州区	233	任口村二十组、二十一组	CK147+550	CK148+650	桥梁	左右	8	8	-17.8	改建宁启上行线	83	路基	N233-1	临路第一排	60	50	50.5	43.1	-	-	③	附图233	类比
								30	-17.8	改建宁启上行线	103	路基	N233-2	村中，2类区	60	50	49.4	43.4	-	-			
								50	-17.8	改建宁启上行线	123	路基	N233-3	村中，2类区	60	50	49.1	44.0	-	-			
								60	-17.8	改建宁启上行线	133	路基	N233-4	村中，2类区	60	50	49.5	43.8	-	-			
								90	-17.8	改建宁启上行线	163	路基	N233-5	村中，2类区	60	50	50.1	43.6	-	-			
								120	-17.8	改建宁启上行线	193	路基	N233-6	村中，2类区	60	50	50.1	43.3	-	-			

南通市通州区	234	任口村十一组、十二组、六组	CK148+650	CK149+600	桥梁	左右	12	12	-5.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	65/78	桥梁/桥梁	N234-1	临路第一排	60	50	53.7	49.6	-	-	①③	附图234	类比
								30	-5.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	95/50	桥梁/桥梁	N234-2	村中，2类区	60	50	51.6	48.8	-	-			
								45	-5.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	110/32	桥梁/桥梁	N234-3	村中，2类区	60	50	51.1	47.8	-	-			
								60	-5.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	126/16	桥梁/桥梁	N234-4	村中，2类区	60	50	50.8	47.0	-	-			
								90	-5.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	150/11	桥梁/桥梁	N234-5	村中，2类区	60	50	50.8	47.0	-	-			
								130	-5.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	208/60	桥梁/桥梁	N234-6	村中，2类区	60	50	50.2	45.3	-	-			
南通市通州区	235	三港村二组、三组、六组	CK149+600	CK150+388	桥梁	左右	54	54	-5.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	18/80	桥梁/桥梁	N235-1	临路第一排	60	50	54.7	51.0	-	1.0	①③	附图235	类比
								70	-5.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	59/90	桥梁/桥梁	N235-2	村中，2类区	60	50	53.3	49.1	-	-			
								90	-5.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	79/110	桥梁/桥梁	N235-3	村中，2类区	60	50	51.7	49.2	-	-			
								105	-5.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	94/125	桥梁/桥梁	N235-4	村中，2类区	60	50	51.2	48.1	-	-			
								136	-5.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	125/156	桥梁/桥梁	N235-5	村中，2类区	60	50	51.0	47.6	-	-			
南通市通州区	236	任口村二十一组、二十三组、二十四组	GNQSCK249+200	GNQSCK250+000	路基	左右				改建宁启上行线	30	路基	N236-1	村中，2类区	60	50	55.0	51.3	-	1.3	①③	附图236	类比
										改建宁启上行线	35	路基	N236-2	临路第一排	60	50	54.4	50.6	-	0.6			
										改建宁启上行线	45	路基	N236-3	村中，2类区	60	50	53.5	49.4	-	-			
										改建宁启上行线	60	路基	N236-4	村中，2类区	60	50	52.1	49.8	-	-			
										改建宁启上行线	90	路基	N236-5	村中，2类区	60	50	51.0	47.7	-	-			
										改建宁启上行线	120	路基	N236-6	村中，2类区	60	50	50.9	47.4	-	-			
南通市通州区	237	三港村六组、七组	GNQXCK251+750	GNQXCK252+500	桥梁	左右	50	50	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	76/30	桥梁/桥梁	N237-1	临路第一排	60	50	55.2	51.6	-	1.6	①③	附图237	类比
								60	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	86/40	桥梁/桥梁	N237-2	村中，2类区	60	50	54.1	50.2	-	0.2			

								80	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	106/60	桥梁/桥梁	N237-3	村中，2类区	60	50	52.6	48.2	-	-			
								120	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	146/100	桥梁/桥梁	N237-4	村中，2类区	60	50	50.9	47.3	-	-			
								170	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	196/150	桥梁/桥梁	N237-5	村中，2类区	60	50	50.5	46.3	-	-			
南通市通州区	238	赵甸居委会十组	GNQXCK252+500	GNQXCK253+050	桥梁	左右	54	54	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	72/18	桥梁/桥梁	N238-1	临路第一排	60	50	54.7	51.0	-	1.0	①③	附图238	类比
								66	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	84/30	桥梁/桥梁	N238-2	村中，2类区	60	50	53.6	49.5	-	-			
								81	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	99/45	桥梁/桥梁	N238-3	村中，2类区	60	50	52.6	48.1	-	-			
								96	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	114/60	桥梁/桥梁	N238-4	村中，2类区	60	50	51.5	48.7	-	-			
								126	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	144/90	桥梁/桥梁	N238-5	村中，2类区	60	50	50.8	47.0	-	-			
								156	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	174/120	桥梁/桥梁	N238-6	村中，2类区	60	50	50.7	46.8	-	-			
南通市通州区	239	赵甸居委会一组、二组	GNQXCK253+050	GNQXCK253+730	桥梁	左右	47	41	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	61/30	桥梁/桥梁	N239-1	村中，2类区	60	50	55.6	51.9	-	1.9	①③	附图239	类比
								47	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	67/36	桥梁/桥梁	N239-2	临路第一排	60	50	54.8	50.9	-	0.9			
								71	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	91/60	桥梁/桥梁	N239-3	村中，2类区	60	50	53.2	49.0	-	-			
								86	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	106/75	桥梁/桥梁	N239-4	村中，2类区	60	50	52.3	47.7	-	-			
								131	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	151/120	桥梁/桥梁	N239-5	村中，2类区	60	50	51.1	47.9	-	-			
南通市通州区	240	国道村十三组、十一组	GNQXCK253+650	GNQXCK254+700	路基	左右	40	21	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	20/30	路基/路基	N240-1	村中，2类区	60	50	57.1	53.2	-	3.2	①③	附图240	
								40	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	40/49	路基/路基	N240-2	临路第一排	60	50	55.8	52.1	-	2.1			
								60	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	60/70	路基/路基	N240-3	村中，2类区	60	50	54.1	50.2	-	0.2			

								110	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	100/120	路基/路基	N240-4	村中，2类区	60	50	51.1	47.8	-	-			
								148	-2.8	改建宁启上行线/改建宁启下行线	148/158	路基/路基	N240-5	村中，2类区	60	50	50.8	47.1	-	-			
南通市通州区	241	国道村十五组、十七组	GNQXCK254+700	GNQXCK255+750	桥梁	左右				改建宁启下行线/沪通铁路	30/35	桥梁/路基	N241-1	村中，2类区	60	50	56.7	53.2	-	3.2	①③	附图241	类比
										改建宁启下行线/沪通铁路	42/47	桥梁/路基	N241-2	临路第一排	60	50	54.8	50.9	-	0.9			
										改建宁启下行线/沪通铁路	60/65	桥梁/路基	N241-3	村中，2类区	60	50	53.7	49.6	-	-			
										改建宁启下行线/沪通铁路	120/125	桥梁/路基	N241-4	村中，2类区	60	50	50.8	47.0	-	-			
南通市通州区	242	新生村一组	GNQXCK255+750	GNQXCK256+440	桥梁	左右				改建宁启下行线/沪通铁路	30/46	桥梁/路基	N242-1	村中，2类区	60	50	54.9	51.0	-	1.0	①③	附图242	类比
										改建宁启下行线/沪通铁路	32/48	桥梁/路基	N242-2	临路第一排	60	50	54.6	50.7	-	0.7			
										改建宁启下行线/沪通铁路	60/76	桥梁/路基	N242-3	村中，2类区	60	50	52.9	48.5	-	-			
										改建宁启下行线/沪通铁路	90/106	桥梁/路基	N242-4	村中，2类区	60	50	51.2	48.0	-	-			
										改建宁启下行线/沪通铁路	120/136	桥梁/路基	N242-5	村中，2类区	60	50	50.6	46.5	-	-			

注：①既有铁路噪声 ②公路噪声 ③生活噪声 ④教学噪声

三、环境噪声现状评价

（1）并行既有线段

并行既有线段共 133 处敏感点，其中受新长铁路影响的敏感点共 64 个，受既有宁启铁路影响的敏感点 69 个。敏感点近期昼间、夜间现状监测等效声级分别为 45.4~65.0dB(A)、40.2~61.4dB(A)，昼间各敏感点满足标准限值，夜间 27 处敏感点超出标准限值 0.1~3.2 dB(A)。

①4 类区

4 类区内敏感点共 63 处敏感点，昼、夜现状监测等效声级分别为 51.5~65.0dB(A)、45.3~61.4dB(A)，昼间满足 70dB(A)标准限值，夜间满足 60dB(A)标准限值要求。

②3 类区

3 类区内共 4 处敏感点，昼、夜现状监测等效声级分别为 52.3~58.6dB(A)、44.4~52.8dB(A)，昼间满足 65dB(A)标准、夜间满足 55dB(A)标准。

③2 类区

2 类区内共 127 处敏感点，昼、夜现状监测等效声级近期分别为 49.1~57.5dB(A)、43.1~53.2dB(A)，昼间敏感点满足 60dB(A)标准要求、夜间 27 处敏感点超过 50dB(A)0.1~3.2dB(A)。

④特殊敏感点

本区段沿线共有学校共 1 处为电力营销中心培训学校，昼、夜间现状监测等效声级近期分为 50.4dB(A)、45.4dB(A)，满足昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)的标准要求。

（2）新开廊道段

新开廊道段共 109 处敏感点，均位于 2 类区内，敏感点近期昼间、夜间现状监测等效声级分别为 45.4~51.1dB(A)、40.2~45.8dB(A)，昼间敏感点均满足 60dB(A)标准限值，夜间敏感点满足 50 dB(A)标准限值要求。本区段沿线共有学校共 1 处为盐南中专学校，昼、夜间现状监测等效声级近期分为 50.4dB(A)、45.4dB(A)，满足昼间 60dB(A)的标准要求。

表 5-2-3 现状监测统计结果表单位：dB(A)

预测位置	区域内涉及敏感点数	现状值/dB(A)		超标量/dB(A)		超标敏感点数/dB(A)	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间

并行既有线段	4b 类区	63	51.5~65.0	45.3~61.4	-	1.4	0	2
	3 类区	4	52.3~58.6	44.4~52.8	-	-	0	0
	2 类区	127	49.1~57.5	43.1~53.2	-	0.1~3.2	0	27
	特殊敏感点	1	50.4	-	-	-	0	0
新开廊道段	2 类区	108	45.4~51.1	40.2~45.8	-	-	0	0
	特殊敏感点	1	50.4	-	-	-	0	0

第三节环境噪声影响预测与评价

一、预测方法

（一）预测模式

采用铁计【2010】44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》中的模式法预测。

铁路噪声预测等效声级$L_{Aeq铁路}$的基本预测计算式如式（5-1）所示。

$$L_{Aeq.p}=10\lg\left[\frac{1}{T}\left(\sum_i n_i t_{eq,i}10^{0.1(L_{p0,t,i}+C_{t,i})}\right)\right] \quad (5\text{-}1)$$

式中：

T——规定的评价时间，s；

ni —— T 时间内通过的第 i 类列车列数，列；

teq，i —— 第 i 类列车通过的等效时间，s；

Lp0，t，i —— 第 i 类列车最大垂向指向性方向上的噪声辐射源强，dB；

Ct，i —— 第 i 类列车的噪声修正项，dB；

预测点昼间或夜间的环境噪声预测模式：

$$L_{Aeq_{环境}}=10\lg[10^{0.1L_{Aeq铁路}}+10^{0.1L_{Aeq背景}}] \quad (5\text{-}2)$$

式中：

$L_{Aeq铁路}$——预测点昼间或夜间的铁路噪声预测值，dB(A)；

$L_{Aeq背景}$——预测点的环境噪声背景值，dB(A)。

（二）模式参数的确定

（1）列车噪声源强确定

铁计［2010］44 号文源强中无砟轨道类型的源强见表 5-3-1

表 5-3-1 动车组噪声源强表 **单位：**dB(A)

车速，km/h	路堤线路	
	无砟轨道	有砟轨道
160	82.5	79.5
170	83.0	80.0
180	84.0	81.0
190	84.5	81.5
200	85.5	82.5
210	86.5	83.5
220	87.5	84.5
230	88.5	85.5
240	89.0	86.0
250	89.5	86.5

线路条件：高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直、路堤线路；桥梁线路为 13.4m 桥面宽度、箱型梁、带 1m 高防护墙。参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。

动车组路堤线路噪声源强同“铁计[2010]44 号”，鉴于盐通铁路所采用的桥梁为 12.2m 宽箱型梁，与“铁计[2010]44 号关于印发《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见》（2010 年修订稿）的通知”中的 13.4m 宽箱型桥梁边界条件不一致。根据对现已运营的各条客运专线现场监测的数据分析，本工程桥梁线路噪声源强在铁计[2010]44 号文中的路堤线路噪声源强值的基础上减 1dB(A)。

（2）等效时间 $t_{eq,i}$

列车运行噪声的作用时间采用列车通过的等效时间 $t_{eq,i}$，按式（5-3）计算。

$$t_{eq,i}=\frac{l_i}{v_i}\left(1+0.8\frac{d}{l_i}\right) \qquad (5\text{-}3)$$

式中：

l_i —— 第 i 类列车的列车长度，m；

v_i —— 第 i 类列车的列车运行速度，m/s；

d —— 预测点到线路的距离，m。

（3）列车运行噪声修正项 $C_{t,i}$

列车运行噪声修正项 $C_{t,i}$，按式（5-4）计算。

$$C_{t,i}=C_{t,v,i}+C_{t,\theta}+C_{t,t}+C_{t,d,i}+C_{t,a,i}+C_{t,g,i}+C_{t,b,i}+C_{t,h,i}+C_{w} \qquad (5\text{-}4)$$

式中：

$C_{t,v,i}$ —— 列车运行噪声速度修正，dB(A)；

$C_{t,\theta}$ —— 列车运行噪声垂向指向性修正，dB(A)；

$C_{t,t}$ —— 线路和轨道结构对噪声影响的修正，dB(A)；

$C_{t,d,i}$ —— 列车运行噪声几何发散损失，dB(A)；

$C_{t,a,i}$ —— 列车运行噪声的大气吸收，dB(A)；

$C_{t,g,i}$ —— 列车运行噪声地面效应引起的声衰减，dB(A)；

$C_{t,b,i}$ —— 列车运行噪声屏障声绕射衰减，dB(A)；

$C_{t,h,i}$ —— 列车运行噪声建筑群引起的声衰减，dB(A)。

C_w —— 频率计权修正，单位为 dB。

（4）速度修正（$C_{v,i}$）

列车运行噪声速度修正项 $C_{t,v,i}$，按式（5-6）计算。

$$C_{t,v,i}=k_v \lg\frac{v}{v_0} \qquad (5\text{-}5)$$

式中：

k_v ——速度修正系数；

v ——预测速度，km/h；

v_0 ——参考速度，km/h。

（5）列车运行噪声垂向指向性修正 $C_{t,\theta}$

列车运行噪声辐射垂向指向性修正量 $C_{f,\theta}$ 可按式（5-6）和式（5-7）计算。

当 $-10^0 \leqslant \theta < 24^0$ 时，

$$C_{t,\theta}=-0.012(24-\theta)^{1.5} \qquad (5\text{-}6)$$

当 $24^0 \leqslant \theta < 50^0$ 时，

$$C_{t,\theta}=-0.075(\theta-24)^{1.5} \qquad (5\text{-}7)$$

当 $\theta < -10°$ 时，$C_{t,\theta}=C_{t,-10°}$

当 $\theta > 50°$ 时，$C_{t,\theta}=C_{t,50°}$

式中，θ ——声源到预测点方向与水平面的夹角，单位为度。

（6）线路和轨道结构对噪声影响的修正 $C_{t,t}$

本工程为一次铺设跨区间无缝线路，故不进行线路条件修正。

（7）列车运行噪声几何发散损失 $C_{t,d,i}$

列车噪声辐射的几何发散损失 $C_{t,d,i}$ 按式（5-8）计算。

$$C_{t,d,i}=-10\ \lg\frac{d\arctan\frac{l}{2d_0}+\frac{2l^2}{4d_0^{\ 2}+l^2}}{d_0\arctan\frac{l}{2d}+\frac{2l^2}{4d^{\ 2}+l^2}} \qquad (5\text{-}8)$$

式中，

d_0 —— 源强的参考距离，m；

d —— 预测点到线路的距离，m；

l—— 列车长度，m。

（8）大气吸收 $C_{t,a,i}$

根据《声学户外声传播的衰减第 1 部分：大气声吸收的计算》(GB/T 17247.1-2000)，空气声吸收的衰减量 $C_{t,a,i}$ 按式（5-9）计算。

$$C_{t,a,i}=\frac{a(d-d_0)}{100} \qquad (5\text{-}9)$$

式中，

α —— 为每 100m 空气吸收系数，dB(A)；

d_0 —— 源强的参考距离，m；

d —— 预测点到线路的距离，m。

（9）地面效应声衰减 $C_{t,g,i}$

当声波越过疏松地面或大部分为疏松地面的混合地面时，地面效应的声衰减量 $C_{f,g,i}$ 可按式（5-10）计算。

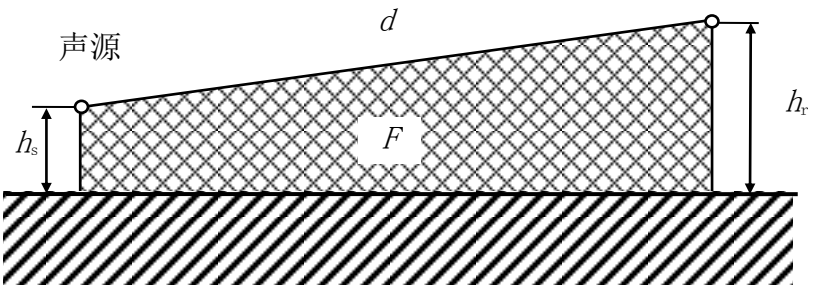
$$C_{f,g,i}=-4.8+\frac{2h_m}{d}\left(17+\frac{300}{d}\right) \qquad (5\text{-}10)$$

式中，

h_m —— 传播路程的平均离地高度，m；

d —— 声源至接收点的距离，m。

疏松地面是指被草、树或其它植物覆盖的地面，以及其它适合于植物生长的地面，例如农田。

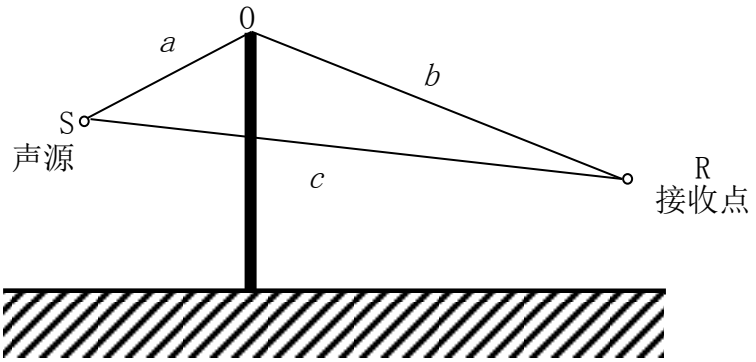


h_m= 面积 F / d

估计平均高度 h_m 的方法

（10）列车运行噪声屏障声绕射衰减 $C_{t,b,i}$

屏障声绕射衰减 $C_{t,b,i}$按式（5-11）计算。



声屏障示意图

$$C_{b,t,i}=\begin{cases}-10\lg\dfrac{3\pi\sqrt{(1-t^2)}}{4\arctan\sqrt{\dfrac{1-t}{1+t}}}, & t=\dfrac{40f\delta}{3c}\le 1\\[2ex] -10\lg\dfrac{3\pi\sqrt{(t^2-1)}}{2\ln\left(t+\sqrt{t^2-1}\right)}, & t=\dfrac{40f\delta}{3c}>1\end{cases} \qquad (5\text{-}11)$$

式中，

f —— 声波频率，Hz；

δ —— 声程差， $\delta=a+b-c$，m；

c —— 声速，c=340m/s。

（11）建筑群引起的声衰减 $C_{t,h,i}$

由于建筑群引起的声衰减依赖于具体情况，往往比较复杂，计算准确度较差，且本工程基础形式多为高架桥梁，周边建筑物不高，遮挡效应不明显，不考虑建筑

群引起的声衰减；对于部分受临路高层、多层建筑遮挡的房屋，考虑由于建筑群引起的声衰减为 $C_{t,h,f}$=-3。

二、预测技术条件

本工程设计等级为客运专线，双线电气化铁路，最大坡度：20‰，困难地段 30‰，线间距为 4.6 米，）动车组类型为 CRH 动车组。

（1）预测年度

近期：2030 年；远期：2040 年

（2）列车编组及长度

根据设计文件确定本次 16 辆编组动车长度为 408m，8 辆编组动车长度为 204m。

（3）列车运行速度

本线设计速度目标值为 250km/h。正线预测速度按设计列车运行图确定，同时考虑列车进出站速度变化。

（4）车流量

根据设计文件确定不同设计年度车流量,其中,本工程列车对数见表 5-3-2,宁启、沪通铁路车流量如表 5-3-3 所示。

表 5-3-2 研究年度客车对数表 **单位：对/日**

区段	近期		合计	远期		合计
	16 辆编组	8 辆编组		16 辆编组	8 辆编组	
盐城~南通	33	43	76	46	57	103

表 5-3-3 相关线列车对数表

线路名称	普速客车/对	普速货车/对	动车组/对	合计/对
宁启铁路（改建段）	26	10	21	47
沪通铁路（在建）	-	10	49	59

沪通、宁启铁路动车组昼、夜车流比为 8：2；普速旅客列车、货物列车昼、夜车流比为 8：3（扣除天窗后平均分布），动车组设计车速为 200km/h，跨线普速旅客列车设计车速为 160km/h，货物列车最高速度 120km/h。

（5）昼夜间车流分布

根据设计文件,本线天窗时间为夜间,长度 4h,车流平均分布在昼夜间剩余的 20h,确定昼夜车流比为 8：2。

（6）相关铁路预测条件

新长铁路、宁启铁路为既有铁路，本工程并行既有新长铁路、宁启铁路段部分，将本工程铁路噪声预测值叠加现状监测值作为本次评价的噪声预测结果进行评价。

沪通线为在建线路，涉及与盐通铁路相交的敏感点预测时，根据《新建铁路沪通线上海（安亭）至南通段环境影响评价报告书》中的近期预测结果，将本线工程和该铁路的噪声预测值进行叠加计算；对于改建宁启铁路段，本工程根据表 5-7 中列车对数及改建后的宁启铁路线路条件进行预测。

三、预测评价

正线及联络线附近敏感点近预测结果分别见表 5-3-4。

表 5-3-4 噪声预测结果表

行政区划	断面号	敏感点名称	起点里程	终点里程	路基形式	方位	列车运行速度(km/h)	敏感点距铁路最近距离（m）	监测点距铁路外轨中心线距离(m)	测点与轨顶高差(m)	测点编号	预测点位置	现状值 Leq(dBA)		铁路噪声预测值 Leq(dBA)		近期环境噪声预测值 Leq(dBA)		远期环境噪声预测值 Leq(dBA)		标准值 Leq(dBA)		超标量 (dBA)		较现状增加值(dBA)	
													昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
盐城市城南新区	1	新河村九组	CK0+020	CK0+580	路基	左右	160	24	24	0.7	N1-1	临路第一排	58.9	55.1	57.1	54.0	61.1	57.6	62.9	59.7	70	60	-	-	2.2	2.5
									30	0.7	N1-2	距外轨中心线 30m	56.9	52.8	55.4	52.4	55.4	52.4	57.5	54.4	70	70	-	-	-	-
									40	0.7	N1-3	村中，4 类区	55.2	51.4	53.6	50.6	57.5	54.0	59.4	55.9	70	60	-	-	2.3	2.6
									60	0.7	N1-4	村中，2 类区	53.1	50.2	51.1	48.1	55.2	52.3	57.1	54.3	60	50	-	2.3	2.1	2.1
盐城市城南新区	2	金水湾花园	CK0+230	CK0+500	路基	左右	160	125	30	-2.8	N2-1	距外轨中心线 30m	55.6	50.6	57.6	54.6	57.6	54.6	59.6	56.5	70	70	-	-	-	-
									125	-2.8	N2-2	临路第一排 1 层	53.7	47.5	47.2	44.2	54.6	49.2	56.5	51.2	65	55	-	-	0.9	1.7
									125	3.2	N2-3	村中，3 类区	54.1	48.2	48.3	45.3	55.1	50.0	57.1	52.0	65	55	-	-	1.0	1.8
									125	12.2	N2-4	村中，3 类区	54.6	49.1	50.0	47.0	55.9	51.2	57.7	53.0	65	55	-	-	1.3	2.1
									170	-2.8	N2-5	村中，3 类区	52.3	44.4	45.3	42.3	53.1	46.5	55.1	48.6	65	55	-	-	0.8	2.1
盐城市城南新区	3	新河村二号小区	CK0+970	CK1+600	桥梁	右	160	60	30	-7.8	N3-1	距外轨中心线 30m	58.6	52.8	56.4	53.4	56.4	53.4	58.2	55.4	70	70	-	-	-	-
									60	-7.8	N3-2	临路第一排	58.0	51.7	52.3	49.3	59.0	53.7	61.0	55.6	65	55	-	-	1.0	2.0
									90	-7.8	N3-3	村中，3 类区	56.8	49.2	49.1	46.1	57.5	50.9	59.5	53.0	65	55	-	-	0.7	1.7
									120	-7.8	N3-4	村中，3 类区	56.1	47.1	47.0	44.0	56.6	48.8	58.6	50.8	65	55	-	-	0.5	1.7
盐城市城南新区	4	新河村三号小区	CK1+000	CK1+720	桥梁	左	160	16	16	-10.8	N4-1	临路第一排	61.6	57.9	59.1	56.1	63.5	60.1	65.6	62.2	70	60	-	0.1	1.9	2.2
									65	-10.8	N4-2	村中，4 类区	58.3	54.4	52.2	49.2	59.3	55.5	61.3	57.6	70	60	-	-	1.0	1.1
									100	-10.8	N4-3	村中，2 类区	54.1	49.6	48.7	45.7	55.2	51.1	57.1	53.0	60	50	-	1.1	1.1	1.5
									130	-10.8	N4-4	村中，2 类区	51.1	45.0	46.8	43.8	52.5	47.5	54.6	49.4	60	50	-	-	1.4	2.5
盐城市城南新区	5	电力营销中心培训学校	CK2+100	CK2+300	桥梁	右	160	165	165	-14.8	N5-1	教室窗前	50.4	/	45.5	42.5	51.6	/	53.6	/	60	/	-	/	1.2	/
盐城市城南新区	6	新墩社区（二墩四组、五组）	CK2+550	CK3+850	桥梁	左	190	10	10	-7.3	N6-1	临路第一排	55.7	51.6	62.1	59.1	63.0	59.8	64.9	61.6	70	60	-	-	7.3	8.2
									29	-7.3	N6-2	村中，4 类区	61.2	57.5	57.8	54.8	62.8	59.4	64.6	61.4	70	60	-	-	1.6	1.9
									30	-7.3	N6-3	距外轨中心线 30m	54.7	51.1	57.7	54.7	57.7	54.7	59.6	56.7	70	70	-	-	-	-
									79	-7.3	N6-4	村中，2 类区	53.6	50.2	51.2	48.2	55.6	52.3	57.6	54.1	60	50	-	2.3	2.0	2.1
									120	-7.3	N6-5	村中，2 类区	50.5	44.5	48.2	45.2	52.5	47.9	54.4	49.8	60	50	-	-	2.0	3.4
盐城市城南新区	7	新墩社区新四组	CK4+450	CK4+850	桥梁	左右	190	31	30	-7.8	N7-1	距外轨中心线 30m	52.6	47.7	57.7	54.7	57.7	54.7	59.7	56.6	70	70	-	-	-	-
									31	-7.8	N7-2	临路第一排	61.5	57.8	57.5	54.5	63.0	59.5	64.9	61.5	70	60	-	-	1.5	1.7
									80	-7.8	N7-3	村中，2 类区	53.2	49.8	51.2	48.2	55.3	52.1	57.1	54.0	60	50	-	2.1	2.1	2.3
									120	-7.8	N7-4	村中，2 类区	50.4	44.2	48.3	45.3	52.5	47.8	54.5	49.8	60	50	-	-	2.1	3.6
盐城市城南新区	8	新墩村一组	CK5+950	CK7+000	桥梁	左右	230	53	30	-19.8	N8-1	距外轨中心线 30m	52.3	47.7	60.9	57.8	60.9	57.8	62.7	59.9	70	70	-	-	-	-
									53	-19.8	N8-2	临路第一排	56.9	53.0	58.2	55.2	60.6	57.2	62.6	59.0	70	60	-	-	3.7	4.2
									45	-19.8	N8-3	村中，4 类区	52.1	48.2	59.0	56.0	59.8	56.7	61.8	58.7	70	60	-	-	7.7	8.5
									60	-19.8	N8-4	村中，2 类区	50.5	45.2	57.6	54.5	58.4	55.0	60.3	56.9	60	50	-	5.0	7.9	9.8
									85	-19.8	N8-5	村中，2 类区	53.8	49.6	55.8	52.8	57.9	54.5	59.9	56.5	60	50	-	4.5	4.1	4.9
									115	-19.8	N8-6	村中，2 类区	50.1	44.5	53.1	50.0	54.9	51.1	57.0	53.2	60	50	-	1.1	4.8	6.6

盐城市城南新区	9	伍东村四组、三组	CK7+000	CK7+600	桥梁	左右	230	30	26	-32.8	N9-1	距外轨中心线30m	55.9	48.5	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	70	-	-	-	-
									30	-32.8	N9-2	临路第一排	57.9	52.4	60.9	57.8	62.7	58.9	64.7	60.9	70	60	-	-	4.8	6.5
									96	-32.8	N9-3	村中，4类区	57.1	51.0	55.1	52.1	59.2	54.6	61.1	56.6	70	70	-	-	2.1	3.6
									132	-32.8	N9-4	村中，2类区	56.8	50.4	53.4	50.4	58.4	53.4	60.4	55.5	60	50	-	3.4	1.6	3.0
									162	-32.8	N9-5	村中，2类区	55.6	47.5	51.5	48.4	57.0	51.0	59.1	52.8	60	50	-	1.0	1.4	3.5
盐城市城南新区	10	伍东村二组	CK7+600	CK8+410	桥梁	左右	230	10	10	-26.8	N10-1	临路第一排	54.1	48.2	65.2	62.2	65.5	62.4	67.3	64.4	70	60	-	2.4	11.4	14.2
									30	-26.8	N10-2	距外轨中心线30m	53.4	46.9	60.9	57.8	60.9	57.8	62.8	59.7	70	70	-	-	-	-
									45	-26.8	N10-3	村中，4类区	52.7	45.3	59.0	56.0	59.9	56.4	61.8	58.3	70	60	-	-	7.2	11.1
									60	-26.8	N10-4	村中，2类区	52.1	43.6	57.6	54.5	58.7	54.8	60.6	56.6	60	50	-	4.8	6.6	11.2
									86	-26.8	N10-5	村中，4类区	57.4	52.9	55.7	52.7	59.6	55.8	61.6	57.7	70	60	-	-	2.2	2.9
									130	-26.8	N10-6	村中，2类区	56.3	51.5	52.8	49.8	57.9	53.7	60.0	55.7	60	50	-	3.7	1.6	2.2
盐城市城南新区	11	滨河御景小区	CK8+410	CK8+660	桥梁	右	250	140	30	-15.8	N11-1	距外轨中心线30m	52.5	46.8	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.3	70	70	-	-	-	-
									140	-15.8	N11-2	临路第一排1层	51.4	44.7	51.8	48.8	54.6	50.2	56.6	52.3	60	50	-	0.2	3.2	5.5
									140	-9.8	N11-3	村中，2类区	51.4	44.7	52.8	49.8	55.2	51.0	57.0	53.0	60	50	-	1.0	3.8	6.3
盐城市城南新区	12	洋桥小区	CK8+500	CK8+900	桥梁	左右	250	18	18	-16.8	N12-1	临路第一排	52.9	47.4	63.7	60.6	64.0	60.8	66.0	62.7	70	60	-	0.8	11.1	13.4
									30	-16.8	N12-2	距外轨中心线30m	53.4	48.1	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.5	70	70	-	-	-	-
									45	-16.8	N12-3	村中，4类区	53.6	46.4	59.6	56.6	60.6	57.0	62.5	58.9	70	60	-	-	7.0	10.6
									60	-16.8	N12-4	村中，2类区	54.2	49.3	58.2	55.2	59.7	56.2	61.5	58.1	60	50	-	6.2	5.5	6.9
									60	-13.8	N12-5	村中，2类区	54.5	49.7	58.2	55.2	59.7	56.3	61.8	58.3	60	50	-	6.3	5.2	6.6
盐城市城南新区	13	洋桥村	CK8+900	CK9+200	桥梁	左右	250	16	16	-16.8	N13-1	临路第一排	52.0	45.9	64.1	61.1	64.4	61.2	66.4	63.1	70	60	-	1.2	12.4	15.3
									30	-16.8	N13-2	距外轨中心线30m	52.2	46.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.5	70	70	-	-	-	-
									45	-16.8	N13-3	村中，4类区	52.4	46.6	59.6	56.6	60.4	57.0	62.2	58.8	70	60	-	-	8.0	10.4
									60	-16.8	N13-4	村中，2类区	52.2	46.3	58.2	55.2	59.2	55.7	61.2	57.5	60	50	-	5.7	7.0	9.4
									60	-13.8	N13-5	村中，2类区	52.4	46.5	58.2	55.2	59.2	55.7	61.2	57.8	60	50	-	5.7	6.8	9.2
盐城市城南新区	14	锦绣花园	CK8+700	CK8+900	桥梁	右	250	137	30	-15.8	N14-1	距外轨中心线30m	50.3	43.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	60	-	-	-	-
									137	-15.8	N14-2	临路第一排1层	49.5	43.1	51.9	48.9	53.9	49.9	55.8	51.8	60	50	-	-	4.4	6.8
									137	-3.8	N14-3	村中，2类区	49.3	44.2	54.1	51.1	55.3	51.9	57.2	54.0	60	50	-	1.9	6.0	7.7
盐城市城南新区	15	壹书邻里	CK9+100	CK9+200	桥梁	右	250	114	30	-10.8	N15-1	距外轨中心线30m	49.7	43.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.3	70	60	-	-	-	-
									114	-10.8	N15-2	临路第一排	49.3	44.4	52.8	49.8	54.4	50.9	56.3	52.8	60	50	-	0.9	5.1	6.5
盐城市城南新区	16	构港村九组	CK9+200	CK9+590	桥梁	右	250	45	30	-10.8	N16-1	距外轨中心线30m	50.1	43.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.4	70	60	-	-	-	-
									45	-10.8	N16-2	临路第一排1层	50.0	43.9	59.6	56.6	60.1	56.8	61.9	58.9	70	60	-	-	10.1	12.9
									45	-7.8	N16-3	村中，4类区	50.3	43.4	59.6	56.6	60.1	56.8	62.2	58.9	70	60	-	-	9.8	13.5
									60	-10.8	N16-4	村中，2类区	50.4	43.0	58.0	55.0	58.7	55.3	60.8	57.2	60	50	-	5.3	8.3	12.3
									120	-10.8	N16-5	村中，2类区	50.0	44.6	52.4	49.4	54.4	50.6	56.2	52.6	60	50	-	0.6	4.4	6.0
盐城市城南新区	17	盐南中专学校	CK9+500	CK9+700	桥梁	右	250	180	180	-10.8	N17-1	临路第一排	50.4	/	49.7	46.6	53.1	/	55.2	/	60	/	-	/	2.7	/
盐城	18	构港	CK9+750	CK12+150	桥梁	左右	250	10	10	-18.6	N18-1	临路第一排	56.4	47.8	65.9	62.9	66.4	63.0	68.4	64.8	70	60	-	3.0	10.0	15.2

市城南新区		村一组、四组、五组							30	-18.6	N18-2	距外轨中心线 30m	56.9	49.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	70	-	-	-	-
									45	-18.6	N18-3	村中，4 类区	57.2	50.1	59.6	56.6	61.6	57.5	63.6	59.6	70	60	-	-	4.4	7.4
									60	-18.6	N18-4	村中，2 类区	57.4	50.5	58.2	55.2	60.8	56.5	62.7	58.5	60	50	0.8	6.5	3.4	6.0
									120	-18.6	N18-5	村中，2 类区	57.5	50.7	53.2	50.2	58.9	53.5	61.0	55.5	60	50	-	3.5	1.4	2.8
盐城市城南新区	19	龙湖美墅	CK9+720	CK9+950	桥梁	右	250	127	30	-9.8	N19-1	距外轨中心线 30m	49.0	43.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	60	-	-	-	-
									127	-9.8	N19-2	临路第一排	49.4	44.7	51.9	48.9	53.9	50.3	55.9	52.2	60	50	-	0.3	4.5	5.6
盐城市城南新区	20	黄巷村一组、九组	CK12+250	CK13+400	桥梁	左右	250	11	11	-5.3	N20-1	临路第一排	51.4	44.9	65.5	62.5	65.7	62.6	67.6	64.4	70	60	-	2.6	14.3	17.7
									30	-5.3	N20-2	距外轨中心线 30m	51.7	45.5	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.3	70	70	-	-	-	-
									50	-5.3	N20-3	村中，4 类区	51.9	45.8	58.2	55.2	59.1	55.7	61.1	57.7	70	60	-	-	7.2	9.9
									60	-5.3	N20-4	村中，2 类区	52.4	46.7	56.7	53.7	58.1	54.5	60.0	56.3	60	50	-	4.5	5.7	7.8
									120	-5.3	N20-5	村中，2 类区	53.6	48.5	51.8	48.8	55.8	51.7	57.9	53.6	60	50	-	1.7	2.2	3.2
盐城市城南新区	21	黄巷村三、四组	CK13+400	CK14+950	桥梁	左右	250	9	9	-5.3	N21-1	临路第一排	52.8	47.2	66.3	63.2	66.5	63.3	68.4	65.3	70	60	-	3.3	13.7	16.1
									30	-5.3	N21-2	距外轨中心线 30m	52.6	46.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.3	70	70	-	-	-	-
									60	-5.3	N21-3	村中，2 类区	51.4	44.7	56.7	53.7	57.8	54.2	59.7	56.2	60	50	-	4.2	6.4	9.5
									120	-5.3	N21-4	村中，2 类区	51.1	44.0	51.8	48.8	54.5	50.0	56.5	52.0	60	50	-	-	3.4	6.0
盐城市亭湖区	22	便仓居委会第一、二、四组	CK14+950	CK16+700	桥梁	左右	250	14	14	-7.8	N22-1	临路第一排	52.5	46.6	64.6	61.6	64.9	61.7	66.8	63.8	70	60	-	1.7	12.4	15.1
									30	-7.8	N22-2	距外轨中心线 30m	52.8	47.0	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.5	70	70	-	-	-	-
									45	-7.8	N22-3	村中，4 类区	52.4	46.4	59.6	56.6	60.4	57.0	62.3	58.9	70	60	-	-	8.0	10.6
									60	-7.8	N22-4	村中，2 类区	52.1	45.9	57.3	54.3	58.4	54.9	60.4	56.7	60	50	-	4.9	6.3	9.0
									90	-7.8	N22-5	村中，2 类区	53.0	47.3	54.1	51.1	56.6	52.6	58.5	54.5	60	50	-	2.6	3.6	5.3
									120	-7.8	N22-6	村中，2 类区	53.6	48.8	52.1	49.1	55.9	51.9	58.0	53.8	60	50	-	1.9	2.3	3.1
盐城市亭湖区	23	便仓居三组、四组	CK16+780	CK18+250	桥梁	左右	250	10	10	-8.8	N23-1	临路第一排	52.7	46.9	65.9	62.9	66.1	63.0	68.1	65.0	70	60	-	3.0	13.4	16.1
									30	-8.8	N23-2	距外轨中心线 30m	52.4	46.4	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	70	-	-	-	-
									45	-8.8	N23-3	村中，4 类区	52.1	45.9	59.6	56.6	60.3	57.0	62.4	58.8	70	60	-	-	8.2	11.1
									60	-8.8	N23-4	村中，2 类区	52.5	46.8	57.6	54.6	58.8	55.3	60.8	57.3	60	50	-	5.3	6.3	8.5
									90	-8.8	N23-5	村中，2 类区	53.6	48.1	54.3	51.3	57.0	53.0	59.1	55.0	60	50	-	3.0	3.4	4.9
									120	-8.8	N23-6	村中，2 类区	54.6	50.2	52.2	49.2	56.6	52.7	58.5	54.7	60	50	-	2.7	2.0	2.5
盐城市大丰区	24	大团村六组	CK18+800	CK19+400	桥梁	左右	250	16	16	-9.8	N24-1	临路第一排	52.8	45.6	64.1	61.1	64.4	61.2	66.4	63.1	70	60	-	1.2	11.6	15.6
									30	-9.8	N24-2	距外轨中心线 30m	53.6	47.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	70	-	-	-	-
									45	-9.8	N24-3	村中，4 类区	54.4	48.7	59.6	56.6	60.7	57.3	62.6	59.4	70	60	-	-	6.3	8.6
									60	-9.8	N24-4	村中，2 类区	54.9	49.5	57.8	54.8	59.6	55.9	61.6	57.8	60	50	-	5.9	4.7	6.4
									90	-9.8	N24-5	村中，2 类区	55.2	50.0	54.4	51.4	57.8	53.8	59.8	55.8	60	50	-	3.8	2.6	3.8
盐城市大丰区	25	大团村四组	CK19+550	CK19+900	桥梁	左右	250	11	11	-13.8	N25-1	临路第一排	52.4	44.7	65.5	62.5	65.7	62.6	67.6	64.6	70	60	-	2.6	13.3	17.9
									30	-13.8	N25-2	距外轨中心线 30m	52.5	44.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.4	70	70	-	-	-	-
									40	-13.8	N25-3	村中，4 类区	52.5	45.0	60.2	57.2	60.9	57.5	62.7	59.6	70	60	-	-	8.4	12.5
									60	-13.8	N25-4	村中，2 类区	52.6	45.2	58.2	55.2	59.3	55.6	61.4	57.6	60	50	-	5.6	6.7	10.4
									90	-13.8	N25-5	村中，2 类区	53.5	47.1	55.0	52.0	57.3	53.2	59.3	55.1	60	50	-	3.2	3.8	6.1
									120	-13.8	N25-6	村中，2 类区	54.7	49.1	52.7	49.7	56.8	52.4	58.6	54.3	60	50	-	2.4	2.1	3.3
盐城市大丰区	26	大团村三组	CK20+400	CK20+520	桥梁	左右	250	15	15	-16.8	N26-1	临路第一排	52.7	45.4	64.4	61.4	64.7	61.5	66.7	63.4	70	60	-	1.5	12.0	16.1
									30	-16.8	N26-2	距外轨中心线 30m	52.8	45.7	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	70	-	-	-	-

									45	-16.8	N26-3	村中，4 类区	53.7	47.5	59.6	56.6	60.6	57.1	62.5	59.1	70	60	-	-	6.9	9.6
									60	-16.8	N26-4	村中，2 类区	54.5	48.9	58.2	55.2	59.8	56.1	61.7	58.1	60	50	-	6.1	5.3	7.2
									90	-16.8	N26-5	村中，2 类区	54.6	49.1	55.5	52.5	58.1	54.1	59.9	56.1	60	50	-	4.1	3.5	5.0
									110	-16.8	N26-6	村中，2 类区	55.9	51.1	53.7	50.7	58.0	53.9	59.9	56.0	60	50	-	3.9	2.1	2.8
盐城市大丰区	27	大团村二组	CK20+950	CK21+100	桥梁	左右	250	8	8	-17.8	N27-1	临路第一排	54.1	48.3	66.7	63.6	66.9	63.7	68.8	65.6	70	60	-	3.7	12.8	15.4
									30	-17.8	N27-2	距外轨中心线 30m	53.3	46.8	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.3	70	70	-	-	-	-
									50	-17.8	N27-3	村中，4 类区	52.6	45.2	59.1	56.1	60.0	56.4	61.9	58.4	70	60	-	-	7.4	11.2
									60	-17.8	N27-4	村中，2 类区	52.6	45.1	58.2	55.2	59.3	55.6	61.2	57.5	60	50	-	5.6	6.7	10.5
									90	-17.8	N27-5	村中，2 类区	52.5	44.8	55.7	52.7	57.4	53.3	59.5	55.4	60	50	-	3.3	4.9	8.5
盐城市大丰区	28	小团村四组	CK21+300	CK22+500	桥梁	左右	250	10	10	-17.8	N28-1	临路第一排	50.2	43.5	65.9	62.9	66.0	62.9	68.1	64.9	70	60	-	2.9	15.8	19.4
									30	-17.8	N28-2	距外轨中心线 30m	49.5	44.5	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.6	70	60	-	-	-	-
									45	-17.8	N28-3	村中，4 类区	50.1	43.2	59.6	56.6	60.1	56.8	62.1	58.7	70	60	-	-	10.0	13.6
									60	-17.8	N28-4	村中，2 类区	49.2	43.6	58.2	55.2	58.7	55.5	60.5	57.3	60	50	-	5.5	9.5	11.9
									90	-17.8	N28-5	村中，2 类区	50.2	43.1	55.7	52.7	56.7	53.1	58.6	55.1	60	50	-	3.1	6.5	10.0
盐城市大丰区	29	万众村六组	CK22+900	CK23+200	桥梁	左右	250	13	13	-17.8	N29-1	临路第一排	50.1	44.6	64.9	61.9	65.1	62.0	67.0	64.0	70	60	-	2.0	15.0	17.4
									30	-17.8	N29-2	距外轨中心线 30m	49.7	43.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.6	70	60	-	-	-	-
									45	-17.8	N29-3	村中，4 类区	49.7	43.5	59.6	56.6	60.0	56.8	61.8	58.9	70	60	-	-	10.3	13.3
									60	-17.8	N29-4	村中，2 类区	49.9	44.4	58.2	55.2	58.8	55.5	60.8	57.5	60	50	-	5.5	8.9	11.1
									120	-17.8	N29-5	村中，2 类区	49.2	44.9	53.1	50.1	54.6	51.3	56.7	53.2	60	50	-	1.3	5.4	6.4
盐城市大丰区	30	万众村五组	CK23+750	CK24+000	桥梁	左右	250	15	15	-15.8	N30-1	临路第一排	49.2	44.0	64.4	61.4	64.5	61.4	66.4	63.2	70	60	-	1.4	15.3	17.4
									30	-15.8	N30-2	距外轨中心线 30m	50.1	44.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	60	-	-	-	-
									40	-15.8	N30-3	村中，4 类区	50.1	43.6	60.2	57.2	60.6	57.3	62.6	59.2	70	60	-	-	10.5	13.7
									60	-15.8	N30-4	村中，2 类区	49.8	45.0	58.2	55.2	58.8	55.6	60.9	57.7	60	50	-	5.6	9.0	10.6
									120	-15.8	N30-5	村中，2 类区	49.6	44.3	52.9	49.9	54.6	51.0	56.5	52.9	60	50	-	1.0	5.0	6.7
盐城市大丰区	31	万众村三组	CK24+150	CK24+400	桥梁	左右	230	10	10	-12.8	N31-1	临路第一排	50.6	45.6	65.2	62.2	65.4	62.3	67.3	64.3	70	60	-	2.3	14.8	16.7
									30	-12.8	N31-2	距外轨中心线 30m	50.4	44.9	60.9	57.8	60.9	57.8	63.0	59.7	70	60	-	-	-	-
									50	-12.8	N31-3	村中，4 类区	50.1	45.1	58.5	55.5	59.1	55.8	61.2	57.7	70	60	-	-	9.0	10.7
									60	-12.8	N31-4	村中，2 类区	49.8	44.7	57.6	54.5	58.2	55.0	60.1	56.9	60	50	-	5.0	8.4	10.3
									90	-12.8	N31-5	村中，2 类区	49.8	44.5	54.2	51.2	55.6	52.1	57.7	54.1	60	50	-	2.1	5.8	7.6
盐城市大丰区	32	八西庄八组	CK24+900	CK25+400	桥梁	左右	230	18	18	-7.3	N32-1	临路第一排	49.0	43.5	63.0	60.0	63.2	60.1	65.0	62.2	70	60	-	0.1	14.2	16.6
									30	-7.3	N32-2	距外轨中心线 30m	49.5	44.8	60.9	57.8	60.9	57.8	62.8	59.9	70	60	-	-	-	-
									50	-7.3	N32-3	村中，4 类区	50.1	44.8	58.2	55.2	58.8	55.5	60.8	57.5	70	60	-	-	8.7	10.7
									60	-7.3	N32-4	村中，2 类区	49.6	44.6	56.6	53.6	57.4	54.1	59.4	56.0	60	50	-	4.1	7.8	9.5
									120	-7.3	N32-5	村中，2 类区	49.9	43.2	51.4	48.4	53.7	49.5	55.5	51.4	60	50	-	-	3.8	6.3
盐城市大丰区	33	老坝一组	CK25+850	CK25+950	路基	左	200	95	30	-4.8	N33-1	距外轨中心线 30m	49.4	43.9	59.5	56.5	59.5	56.5	61.5	58.4	70	60	-	-	-	-
									95	-4.8	N33-2	临路第一排	49.3	43.8	51.3	48.2	53.4	49.6	55.3	51.6	60	50	-	-	4.1	5.8
盐城市大丰区	34	八灶村三组	CK25+950	CK26+050	路基	右	200	56	30	-4.8	N34-1	距外轨中心线 30m	50.2	43.7	59.5	56.5	59.5	56.5	61.4	58.4	70	60	-	-	-	-
									56	-4.8	N34-2	临路第一排	50.0	43.7	55.1	52.1	56.3	52.7	58.3	54.6	70	60	-	-	6.3	9.0
									60	-4.8	N34-3	村中，2 类区	49.9	44.5	54.6	51.6	55.9	52.3	57.8	54.4	60	50	-	2.3	6.0	7.8
									120	-4.8	N34-4	村中，2 类区	49.7	43.1	49.7	46.7	52.7	48.3	54.6	50.3	60	50	-	-	3.0	5.2
盐城市大	35	八灶村六	CK26+750	CK26+900	路基	左右	200	30	30	-4.8	N35-1	临路第一排，距外轨	49.6	44.2	59.5	56.5	59.5	56.5	61.4	58.4	70	60	-	-	-	-

丰区		组										中心线 30m													
									45	-4.8	N35-2	村中，4 类区	49.0	43.3	56.9	53.9	57.6	54.3	59.7	56.2	70	60	-	-	8.6	11.0
									60	-4.8	N35-3	村中，2 类区	50.3	44.1	54.6	51.6	55.9	52.3	57.8	54.1	60	50	-	2.3	5.6	8.2
									90	-4.8	N35-4	村中，2 类区	49.9	44.0	51.6	48.6	53.8	49.9	55.6	51.9	60	50	-	-	3.9	5.9
									120	-4.8	N35-5	村中，2 类区	49.0	43.0	49.7	46.7	52.4	48.2	54.3	50.3	60	50	-	-	3.4	5.2
盐城市大丰区	36	八灶村四组	CK27+250	CK27+350	桥梁	右	230	93	30	-5.8	N36-1	距外轨中心线 30m	49.9	43.5	60.9	57.8	60.9	57.8	62.9	59.8	70	60	-	-	-	-
									93	-5.8	N36-2	临路第一排	49.6	44.6	52.9	49.9	54.6	51.1	56.6	53.1	60	50	-	1.1	5.0	6.5
盐城市大丰区	37	八灶村一组	CK27+500	CK27+650	桥梁	左右	230	12	12	-9.8	N37-1	临路第一排	49.3	45.0	64.6	61.6	64.7	61.7	66.8	63.7	70	60	-	1.7	15.4	16.7
									30	-9.8	N37-2	距外轨中心线 30m	49.2	44.8	60.9	57.8	60.9	57.8	62.9	59.9	70	60	-	-	-	-
									50	-9.8	N37-3	村中，4 类区	49.6	44.1	58.5	55.5	59.0	55.8	61.0	57.7	70	60	-	-	9.4	11.7
									60	-9.8	N37-4	村中，2 类区	49.1	44.4	57.2	54.1	57.8	54.6	59.8	56.4	60	50	-	4.6	8.7	10.2
									90	-9.8	N37-5	村中，2 类区	49.1	43.1	53.8	50.8	55.1	51.5	57.1	53.6	60	50	-	1.5	6.0	8.4
盐城市大丰区	38	新团村一组	CK28+050	CK28+400	桥梁	左右	250	15	15	-14.8	N38-1	临路第一排	49.5	44.7	64.4	61.4	64.5	61.5	66.5	63.5	70	60	-	1.5	15.0	16.8
									30	-14.8	N38-2	距外轨中心线 30m	49.7	44.4	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.4	70	60	-	-	-	-
									50	-14.8	N38-3	村中，4 类区	50.5	43.2	59.1	56.1	59.7	56.3	61.7	58.1	70	60	-	-	9.2	13.1
									60	-14.8	N38-4	村中，2 类区	50.1	43.4	58.2	55.2	58.8	55.5	60.7	57.3	60	50	-	5.5	8.7	12.1
									90	-14.8	N38-5	村中，2 类区	49.9	44.6	55.1	52.1	56.3	52.8	58.3	54.7	60	50	-	2.8	6.4	8.2
									120	-14.8	N38-6	村中，2 类区	49.9	44.0	52.8	49.8	54.6	50.8	56.6	52.7	60	50	-	0.8	4.7	6.8
盐城市大丰区	39	新团村三组	CK28+550	CK28+850	桥梁	左右	250	15	15	-15.8	N39-1	临路第一排	49.1	44.4	64.4	61.4	64.5	61.5	66.5	63.5	70	60	-	1.5	15.4	17.1
									30	-15.8	N39-2	距外轨中心线 30m	50.0	44.0	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.3	70	60	-	-	-	-
									45	-15.8	N39-3	村中，4 类区	49.9	44.0	59.6	56.6	60.1	56.8	62.1	58.6	70	60	-	-	10.2	12.8
									60	-15.8	N39-4	村中，2 类区	49.6	44.0	58.2	55.2	58.8	55.5	60.7	57.3	60	50	-	5.5	9.2	11.5
									120	-15.8	N39-5	村中，2 类区	49.2	44.8	52.9	49.9	54.5	51.1	56.6	53.2	60	50	-	1.1	5.3	6.3
盐城市大丰区	40	光明村三组	CK29+300	CK29+500	桥梁	左右	250	13	13	-10.8	N40-1	临路第一排	50.3	44.6	64.9	61.9	65.1	62.0	66.9	63.8	70	60	-	2.0	14.8	17.4
									30	-10.8	N40-2	距外轨中心线 30m	49.4	43.4	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.4	70	60	-	-	-	-
									60	-10.8	N40-3	村中，2 类区	50.3	43.3	58.0	55.0	58.7	55.3	60.6	57.3	60	50	-	5.3	8.4	12.0
									120	-10.8	N40-4	村中，2 类区	50.2	43.8	52.4	49.4	54.4	50.5	56.4	52.3	60	50	-	0.5	4.2	6.7
盐城市大丰区	41	光明村二组	CK29+850	CK29+950	桥梁	左右	250	19	19	-7.8	N41-1	临路第一排	49.6	44.1	63.4	60.4	63.6	60.5	65.6	62.3	70	60	-	0.5	14.0	16.4
									30	-7.8	N41-2	距外轨中心线 30m	49.6	43.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.5	70	60	-	-	-	-
									50	-7.8	N41-3	村中，4 类区	49.7	43.4	58.9	55.9	59.4	56.2	61.3	58.3	70	60	-	-	9.7	12.8
									60	-7.8	N41-4	村中，2 类区	50.4	44.3	57.3	54.3	58.1	54.7	60.2	56.5	60	50	-	4.7	7.7	10.4
									120	-7.8	N41-5	村中，2 类区	49.9	44.8	52.1	49.1	54.1	50.4	56.0	52.4	60	50	-	0.4	4.2	5.6
盐城市大丰区	42	光明村新三组	CK30+250	CK30+680	桥梁	左右	250	12	12	-6.8	N42-1	临路第一排	49.3	43.3	65.2	62.2	65.3	62.3	67.3	64.2	70	60	-	2.3	16.0	19.0
									30	-6.8	N42-2	距外轨中心线 30m	49.3	43.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	60	-	-	-	-
									45	-6.8	N42-3	村中，4 类区	49.3	44.8	59.5	56.5	59.9	56.8	61.9	58.9	70	60	-	-	10.6	12.0
									60	-6.8	N42-4	村中，2 类区	50.2	44.0	57.1	54.1	57.9	54.5	59.7	56.4	60	50	-	4.5	7.7	10.5
									90	-6.8	N42-5	村中，2 类区	49.9	44.6	54.0	51.0	55.4	51.9	57.4	53.8	60	50	-	1.9	5.5	7.3
盐城市大丰区	43	光明村二组	CK30+900	CK31+200	桥梁	左右	250	14	14	-6.8	N43-1	临路第一排	49.3	43.2	64.6	61.6	64.8	61.7	66.6	63.8	70	60	-	1.7	15.5	18.5
									30	-6.8	N43-2	距外轨中心线 30m	49.7	43.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	60	-	-	-	-
									55	-6.8	N43-3	村中，4 类区	50.4	43.2	57.8	54.8	58.6	55.1	60.7	57.2	70	60	-	-	8.2	11.9
									60	-6.8	N43-4	村中，2 类区	49.2	43.3	57.1	54.1	57.7	54.4	59.6	56.2	60	50	-	4.4	8.5	11.1
									95	-6.8	N43-5	村中，2 类区	49.5	45.0	53.6	50.6	55.0	51.6	56.9	53.5	60	50	-	1.6	5.5	6.6

盐城市大丰区	44	七灶河	CK31+550	CK31+700	桥梁	左右	250	24	24	-6.8	N44-1	临路第一排	50.2	44.8	62.5	59.5	62.7	59.6	64.6	61.5	70	60	-	-	12.5	14.8
									30	-6.8	N44-2	距外轨中心线30m	49.8	43.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.4	70	60	-	-	-	-
									40	-6.8	N44-3	村中，4类区	50.0	43.5	60.2	57.2	60.6	57.4	62.4	59.3	70	60	-	-	10.6	13.9
									60	-6.8	N44-4	村中，2类区	49.3	44.9	57.1	54.1	57.8	54.6	59.7	56.4	60	50	-	4.6	8.5	9.7
									92	-6.8	N44-5	村中，2类区	50.3	44.6	53.8	50.8	55.4	51.7	57.3	53.6	60	50	-	1.7	5.1	7.1
									120	-6.8	N44-6	村中，2类区	49.0	44.8	52.0	49.0	53.8	50.4	55.8	52.2	60	50	-	0.4	4.8	5.6
盐城市大丰区	45	龙窑村一组	CK31+900	CK32+100	桥梁	左右	250	9	9	-6.8	N45-1	临路第一排	50.4	44.3	66.3	63.2	66.4	63.3	68.4	65.3	70	60	-	3.3	16.0	19.0
									30	-6.8	N45-2	距外轨中心线30m	50.5	44.0	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.5	70	60	-	-	-	-
									42	-6.8	N45-3	村中，4类区	49.4	43.5	60.0	57.0	60.3	57.2	62.2	59.3	70	60	-	-	10.9	13.7
									60	-6.8	N45-4	村中，2类区	49.8	44.1	57.1	54.1	57.8	54.5	59.8	56.6	60	50	-	4.5	8.0	10.4
									132	-6.8	N45-5	村中，2类区	49.1	43.1	51.3	48.3	53.4	49.5	55.2	51.3	60	50	-	-	4.3	6.4
盐城市大丰区	46	龙窑村四组	CK32+500	CK32+700	桥梁	左右	250	35	30	-7.8	N46-1	距外轨中心线30m	50.5	44.6	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.3	70	60	-	-	-	-
									35	-7.8	N46-2	临路第一排	50.3	43.9	60.8	57.8	61.2	58.0	63.0	59.9	70	60	-	-	10.9	14.1
									60	-7.8	N46-3	村中，2类区	49.5	44.6	57.3	54.3	58.0	54.8	59.8	56.9	60	50	-	4.8	8.5	10.2
									90	-7.8	N46-4	村中，2类区	49.4	43.4	54.1	51.1	55.4	51.8	57.4	53.7	60	50	-	1.8	6.0	8.4
									120	-7.8	N46-5	村中，2类区	50.4	44.6	52.1	49.1	54.3	50.4	56.3	52.3	60	50	-	0.4	3.9	5.8
盐城市大丰区	47	龙窑村六组	CK33+100	CK33+300	桥梁	左右	250	12	12	-7.8	N47-1	临路第一排	51.1	44.3	65.2	62.2	65.4	62.3	67.4	64.2	70	60	-	2.3	14.3	18.0
									30	-7.8	N47-2	距外轨中心线30m	51.0	45.8	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.4	70	60	-	-	-	-
									45	-7.8	N47-3	村中，4类区	50.8	45.7	59.6	56.6	60.2	57.0	62.2	58.8	70	60	-	-	9.4	11.3
									60	-7.8	N47-4	村中，2类区	50.4	45.4	57.3	54.3	58.1	54.8	60.1	56.7	60	50	-	4.8	7.7	9.4
									90	-7.8	N47-5	村中，2类区	50.3	45.1	54.1	51.1	55.6	52.1	57.5	54.0	60	50	-	2.1	5.3	7.0
									120	-7.8	N47-6	村中，2类区	50.3	45.0	52.1	49.1	54.3	50.5	56.3	52.4	60	50	-	0.5	4.0	5.5
盐城市大丰区	48	龙窑村六、七组	CK33+600	CK33+750	桥梁	左右	250	22	22	-7.8	N48-1	临路第一排	49.5	44.5	62.8	59.8	63.0	59.9	64.9	61.9	70	60	-	-	13.5	15.4
									30	-7.8	N48-2	距外轨中心线30m	49.3	44.6	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	60	-	-	-	-
									46	-7.8	N48-3	村中，4类区	49.8	43.8	59.5	56.5	59.9	56.7	61.9	58.6	70	60	-	-	10.1	12.9
									60	-7.8	N48-4	村中，2类区	50.0	44.6	57.3	54.3	58.1	54.8	60.0	56.8	60	50	-	4.8	8.1	10.2
									90	-7.8	N48-5	村中，2类区	49.0	44.0	54.1	51.1	55.3	51.9	57.4	53.8	60	50	-	1.9	6.3	7.9
盐城市大丰区	49	龙窑村七组	CK34+050	CK34+300	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N49-1	临路第一排	49.0	44.1	65.9	62.9	66.0	62.9	68.1	64.8	70	60	-	2.9	17.0	18.8
									30	-7.8	N49-2	距外轨中心线30m	49.0	44.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.5	70	60	-	-	-	-
									42	-7.8	N49-3	村中，4类区	49.4	43.1	59.9	56.9	60.3	57.1	62.2	59.2	70	60	-	-	10.9	14.0
									60	-7.8	N49-4	村中，2类区	49.1	44.6	57.3	54.3	57.9	54.8	59.8	56.9	60	50	-	4.8	8.8	10.2
									90	-7.8	N49-5	村中，2类区	49.4	43.4	54.1	51.1	55.4	51.8	57.4	53.7	60	50	-	1.8	6.0	8.4
									120	-7.8	N49-6	村中，2类区	49.1	43.8	52.1	49.1	53.9	50.2	55.9	52.3	60	50	-	0.2	4.8	6.4
盐城市大丰区	50	三墩五组	CK34+600	CK34+700	桥梁	右	250	35	30	-7.8	N50-1	距外轨中心线30m	49.3	44.4	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	60	-	-	-	-
									35	-7.8	N50-2	临路第一排	50.5	44.9	60.8	57.8	61.2	58.0	63.2	59.8	70	60	-	-	10.7	13.1
									60	-7.8	N50-3	村中，2类区	49.6	43.5	57.3	54.3	58.0	54.7	60.0	56.6	60	50	-	4.7	8.4	11.2
									66	-7.8	N50-4	村中，2类区	49.0	43.5	56.5	53.5	57.2	53.9	59.2	55.9	60	50	-	3.9	8.2	10.4
盐城市大丰区	51	三墩六组	CK35+600	CK35+700	桥梁	左	250	60	30	-7.8	N51-1	距外轨中心线30m	49.7	44.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.6	70	60	-	-	-	-
									60	-7.8	N51-2	临路第一排	50.4	44.2	57.3	54.3	58.1	54.7	60.2	56.7	60	50	-	4.7	7.7	10.5
									128	-7.8	N51-3	村中，2类区	50.1	43.6	51.6	48.6	53.9	49.8	55.9	51.7	60	50	-	-	3.8	6.2
盐城市大	52	众心村六	CK35+000	CK35+120	桥梁	左	250	30	30	-7.8	N52-1	临路第一排	49.9	44.2	61.5	58.5	61.8	58.6	63.8	60.6	70	60	-	-	11.9	14.4
									50	-7.8	N52-2	村中，4类区	49.5	44.5	58.9	55.9	59.4	56.2	61.5	58.1	70	60	-	-	9.9	11.7

丰区		组							60	-7.8	N52-3	村中，2 类区	49.8	44.1	57.3	54.3	58.0	54.7	59.9	56.7	60	50	-	4.7	8.2	10.6
									90	-7.8	N52-4	村中，2 类区	49.1	44.8	54.1	51.1	55.3	52.0	57.4	53.9	60	50	-	2.0	6.2	7.2
									135	-7.8	N52-5	村中，2 类区	49.6	43.9	51.3	48.3	53.5	49.6	55.5	51.7	60	50	-	-	3.9	5.7
盐城市大丰区	53	团结村 36 号庄点	CK36+050	CK36+900	桥梁	左右	250	9	9	-8.8	N53-1	临路第一排	49.2	44.8	66.3	63.2	66.3	63.3	68.3	65.2	70	60	-	3.3	17.1	18.5
									30	-8.8	N53-2	距外轨中心线 30m	49.0	44.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.6	70	60	-	-	-	-
									50	-8.8	N53-3	村中，4 类区	49.6	43.2	59.1	56.0	59.5	56.3	61.4	58.2	70	60	-	-	9.9	13.1
									60	-8.8	N53-4	村中，2 类区	49.6	44.1	57.6	54.6	58.2	54.9	60.2	56.9	60	50	-	4.9	8.6	10.8
									105	-8.8	N53-5	村中，2 类区	49.4	44.4	53.1	50.1	54.7	51.2	56.5	53.2	60	50	-	1.2	5.3	6.8
盐城市大丰区	54	团结村一组	CK36+900	CK37+600	桥梁	左右	250	8	8	-9.8	N54-1	临路第一排	50.3	43.1	66.7	63.6	66.8	63.7	68.9	65.8	70	60	-	3.7	16.5	20.6
									30	-9.8	N54-2	距外轨中心线 30m	49.0	43.5	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.5	70	60	-	-	-	-
									45	-9.8	N54-3	村中，4 类区	49.5	44.6	59.6	56.6	60.0	56.9	61.9	58.9	70	60	-	-	10.5	12.3
									60	-9.8	N54-4	村中，2 类区	50.0	44.1	57.8	54.8	58.5	55.1	60.4	56.9	60	50	-	5.1	8.5	11.0
									90	-9.8	N54-5	村中，2 类区	49.6	43.2	54.4	51.4	55.7	52.0	57.6	53.9	60	50	-	2.0	6.1	8.8
									120	-9.8	N54-6	村中，2 类区	49.0	44.9	52.3	49.3	54.0	50.6	56.0	52.6	60	50	-	0.6	5.0	5.7
盐城市大丰区	55	黄浦一组	CK37+800	CK38+350	桥梁	左右	250	42	30	-9.8	N55-1	距外轨中心线 30m	49.9	44.1	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.5	70	60	-	-	-	-
									42	-9.8	N55-2	临路第一排	50.1	43.4	59.9	56.9	60.4	57.1	62.3	59.0	70	60	-	-	10.3	13.7
									60	-9.8	N55-3	村中，2 类区	49.8	43.9	57.8	54.8	58.4	55.1	60.4	57.1	60	50	-	5.1	8.6	11.2
									107	-9.8	N55-4	村中，2 类区	49.7	43.7	53.1	50.1	54.7	51.0	56.8	53.0	60	50	-	1.0	5.0	7.3
盐城市大丰区	56	七里桥一组	CK38+700	CK39+000	桥梁	左右	250	16	16	-8.8	N56-1	临路第一排	50.1	44.4	64.1	61.1	64.3	61.2	66.4	63.2	70	60	-	1.2	14.2	16.8
									30	-8.8	N56-2	距外轨中心线 30m	49.1	44.8	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.4	70	60	-	-	-	-
									49	-8.8	N56-3	村中，4 类区	50.5	44.1	59.2	56.2	59.7	56.4	61.7	58.5	70	60	-	-	9.2	12.3
									60	-8.8	N56-4	村中，2 类区	49.8	44.7	57.6	54.6	58.2	55.0	60.2	57.1	60	50	-	5.0	8.4	10.3
									90	-8.8	N56-5	村中，2 类区	50.2	43.8	54.3	51.3	55.7	52.0	57.5	53.9	60	50	-	2.0	5.5	8.2
盐城市大丰区	57	民窑村七组	CK39+400	CK39+850	桥梁	左右	250	8	8	-8.8	N57-1	临路第一排	49.7	43.1	66.7	63.6	66.7	63.7	68.6	65.8	70	60	-	3.7	17.0	20.6
									30	-8.8	N57-2	距外轨中心线 30m	50.0	44.1	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	60	-	-	-	-
									44	-8.8	N57-3	村中，4 类区	50.4	44.2	59.7	56.7	60.2	56.9	62.1	58.7	70	60	-	-	9.8	12.7
									60	-8.8	N57-4	村中，2 类区	50.0	43.8	57.6	54.6	58.3	54.9	60.4	56.9	60	50	-	4.9	8.3	11.1
									121	-8.8	N57-5	村中，2 类区	50.1	43.8	52.1	49.1	54.3	50.2	56.3	52.1	60	50	-	0.2	4.2	6.4
盐城市大丰区	58	民窑村六组、七组	CK40+500	CK40+700	桥梁	左	250	24	24	-7.8	N58-1	临路第一排	49.1	43.6	62.5	59.5	62.7	59.6	64.6	61.6	70	60	-	-	13.6	16.0
									30	-7.8	N58-2	距外轨中心线 30m	49.7	43.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.5	70	60	-	-	-	-
									45	-7.8	N58-3	村中，4 类区	49.1	44.0	59.6	56.6	60.0	56.9	61.8	58.8	70	60	-	-	10.9	12.9
									60	-7.8	N58-4	村中，2 类区	49.2	44.6	57.3	54.3	57.9	54.8	59.8	56.8	60	50	-	4.8	8.7	10.2
									90	-7.8	N58-5	村中，2 类区	49.4	44.2	54.1	51.1	55.4	51.9	57.2	54.0	60	50	-	1.9	6.0	7.7
盐城市大丰区	59	民窑村六组	CK41+100	CK41+250	桥梁	左	250	180	30	-8.8	N59-1	距外轨中心线 30m	50.4	43.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	60	-	-	-	-
									180	-8.8	N59-2	临路第一排	50.4	43.1	49.5	46.5	53.0	48.1	55.0	50.0	60	50	-	-	2.6	5.0
盐城市大丰区	60	民窑村五组	CK41+300	CK41+700	桥梁	左右	250	9	9	-8.8	N60-1	临路第一排	49.5	43.8	66.3	63.2	66.3	63.3	68.2	65.3	70	60	-	3.3	16.8	19.5
									30	-8.8	N60-2	距外轨中心线 30m	49.6	43.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.4	70	60	-	-	-	-
									45	-8.8	N60-3	村中，4 类区	49.2	43.9	59.6	56.6	60.0	56.8	62.1	58.8	70	60	-	-	10.8	12.9
									60	-8.8	N60-4	村中，2 类区	49.0	43.3	57.6	54.6	58.1	54.9	60.1	56.9	60	50	-	4.9	9.1	11.6
									105	-8.8	N60-5	村中，2 类区	50.4	44.1	53.1	50.1	55.0	51.1	56.9	53.1	60	50	-	1.1	4.6	7.0
盐城市大	61	民窑村八	CK42+350	CK42+450	桥梁	右	250	180	30	-8.8	N61-1	距外轨中心线 30m	50.0	44.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.4	70	60	-	-	-	-

丰区		组							180	-8.8	N61-2	临路第一排	50.3	44.1	49.5	46.5	52.9	48.5	54.8	50.6	60	50	-	-	2.6	4.4
盐城市大丰区	62	马家六组、七组	CK42+550	CK43+250	桥梁	左右	250	11	11	-8.3	N62-1	临路第一排	50.3	44.6	65.5	62.5	65.7	62.6	67.5	64.5	70	60	-	2.6	15.4	18.0
									30	-8.3	N62-2	距外轨中心线30m	49.6	43.4	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.4	70	60	-	-	-	-
									45	-8.3	N62-3	村中，4类区	50.0	43.1	59.6	56.6	60.1	56.8	61.9	58.8	70	60	-	-	10.1	13.7
									60	-8.3	N62-4	村中，2类区	49.2	44.6	57.4	54.4	58.1	54.9	60.0	56.9	60	50	-	4.9	8.9	10.3
									90	-8.3	N62-5	村中，2类区	49.1	44.7	54.2	51.2	55.4	52.1	57.4	54.1	60	50	-	2.1	6.3	7.4
盐城市大丰区	63	马家二组	CK43+550	CK43+900	桥梁	左右	250	35	30	-8.3	N63-1	距外轨中心线30m	50.0	43.7	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.5	70	60	-	-	-	-
									35	-8.3	N63-2	临路第一排	49.7	44.1	60.8	57.8	61.1	58.0	63.1	60.1	70	60	-	-	11.4	13.9
									60	-8.3	N63-3	村中，2类区	49.3	43.8	57.4	54.4	58.1	54.8	60.1	56.7	60	50	-	4.8	8.8	11.0
									90	-8.3	N63-4	村中，2类区	50.4	44.2	54.2	51.2	55.7	52.0	57.7	54.0	60	50	-	2.0	5.3	7.8
									120	-8.3	N63-5	村中，2类区	49.5	44.7	52.1	49.1	54.0	50.5	55.8	52.3	60	50	-	0.5	4.5	5.8
盐城市大丰区	64	马家一组	CK44+200	CK44+750	桥梁	左右	250	13	13	-7.8	N64-1	临路第一排	49.5	45.0	64.9	61.9	65.0	62.0	66.9	63.9	70	60	-	2.0	15.5	17.0
									30	-7.8	N64-2	距外轨中心线30m	49.6	44.0	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	60	-	-	-	-
									42	-7.8	N64-3	村中，4类区	49.9	44.7	59.9	56.9	60.3	57.2	62.3	59.1	70	60	-	-	10.4	12.5
									60	-7.8	N64-4	村中，2类区	50.0	43.4	57.3	54.3	58.1	54.7	59.9	56.7	60	50	-	4.7	8.1	11.3
									120	-7.8	N64-5	村中，2类区	50.2	44.2	52.1	49.1	54.3	50.3	56.4	52.2	60	50	-	0.3	4.1	6.1
盐城市大丰区	65	马家三组	CK44+800	CK45+500	桥梁	右	250	17	17	-7.8	N65-1	临路第一排	49.8	43.9	63.9	60.9	64.1	61.0	66.0	62.8	70	60	-	1.0	14.3	17.1
									30	-7.8	N65-2	距外轨中心线30m	50.4	44.4	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	60	-	-	-	-
									72	-7.8	N65-3	村中，2类区	50.4	43.0	55.8	52.8	56.9	53.3	58.8	55.2	60	50	-	3.3	6.5	10.3
盐城市大丰区	66	新垛四组	CK45+500	CK46+850	桥梁	左右	250	9	9	-7.3	N66-1	临路第一排	49.3	45.0	66.3	63.2	66.3	63.3	68.1	65.1	70	60	-	3.3	17.0	18.3
									30	-7.3	N66-2	距外轨中心线30m	50.4	44.6	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.3	70	60	-	-	-	-
									48	-7.3	N66-3	村中，4类区	50.2	44.3	59.2	56.2	59.7	56.4	61.8	58.5	70	60	-	-	9.5	12.1
									60	-7.3	N66-4	村中，2类区	49.4	44.0	57.2	54.2	57.9	54.6	59.7	56.5	60	50	-	4.6	8.5	10.6
									90	-7.3	N66-5	村中，2类区	49.1	44.2	54.0	51.0	55.3	51.9	57.4	53.7	60	50	-	1.9	6.2	7.7
									120	-7.3	N66-6	村中，2类区	49.3	44.0	52.0	49.0	53.9	50.2	55.9	52.1	60	50	-	0.2	4.6	6.2
盐城市大丰区	67	新垛八组	CK46+900	CK47+100	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N67-1	临路第一排	50.2	44.4	65.9	62.9	66.0	62.9	68.1	65.0	70	60	-	2.9	15.8	18.5
									30	-7.8	N67-2	距外轨中心线30m	49.8	43.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.6	70	60	-	-	-	-
									46	-7.8	N67-3	村中，4类区	50.0	44.7	59.5	56.5	60.0	56.8	62.1	58.8	70	60	-	-	10.0	12.1
									60	-7.8	N67-4	村中，2类区	49.9	44.8	57.3	54.3	58.1	54.8	60.0	56.7	60	50	-	4.8	8.2	10.0
									90	-7.8	N67-5	村中，2类区	49.6	43.1	54.1	51.1	55.4	51.7	57.3	53.5	60	50	-	1.7	5.8	8.6
盐城市大丰区	68	新垛六、七组	CK47+650	CK48+500	桥梁	左右	250	8	8	-7.3	N68-1	临路第一排	49.7	43.9	66.7	63.6	66.7	63.7	68.5	65.8	70	60	-	3.7	17.0	19.8
									30	-7.3	N68-2	距外轨中心线30m	49.5	44.7	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.6	70	60	-	-	-	-
									45	-7.3	N68-3	村中，4类区	49.7	43.1	59.6	56.6	60.0	56.8	62.0	58.8	70	60	-	-	10.3	13.7
									60	-7.3	N68-4	村中，2类区	49.2	43.9	57.2	54.2	57.9	54.6	59.7	56.6	60	50	-	4.6	8.7	10.7
									90	-7.3	N68-5	村中，2类区	50.5	43.4	54.0	51.0	55.6	51.7	57.6	53.6	60	50	-	1.7	5.1	8.3
									120	-7.3	N68-6	村中，2类区	49.9	44.2	52.0	49.0	54.1	50.2	56.2	52.2	60	50	-	0.2	4.2	6.0
盐城市大丰区	69	合心村三组	CK49+550	CK50+200	桥梁	左右	250	30	30	-9.8	N69-1	临路第一排	50.3	43.6	61.5	58.5	61.8	58.6	63.8	60.6	70	60	-	-	11.5	15.0
									45	-9.8	N69-2	村中，4类区	49.0	44.9	59.6	56.6	60.0	56.9	61.8	58.7	70	60	-	-	11.0	12.0
									60	-9.8	N69-3	村中，2类区	49.4	44.2	57.8	54.8	58.4	55.1	60.5	57.0	60	50	-	5.1	9.0	10.9
									90	-9.8	N69-4	村中，2类区	49.6	43.1	54.4	51.4	55.7	52.0	57.7	53.8	60	50	-	2.0	6.1	8.9
									120	-9.8	N69-5	村中，2类区	50.2	44.8	52.3	49.3	54.4	50.6	56.3	52.4	60	50	-	0.6	4.2	5.8
盐城市大	70	双垛十组	CK50+550	CK51+250	桥梁	左右	250	18	18	-8.8	N70-1	临路第一排	50.2	44.7	63.7	60.6	63.8	60.8	65.6	62.9	70	60	-	0.8	13.6	16.1
									30	-8.8	N70-2	距外轨中心	50.1	43.5	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.5	70	60	-	-	-	-

丰区												线 30m													
									50	-8.8	N70-3	村中，4 类区	49.6	44.8	59.1	56.0	59.5	56.4	61.5	58.3	70	60	-	-	9.9	11.6
									60	-8.8	N70-4	村中，2 类区	50.4	44.8	57.6	54.6	58.3	55.0	60.2	57.1	60	50	-	5.0	7.9	10.2
									120	-8.8	N70-5	村中，2 类区	50.4	44.0	52.2	49.2	54.4	50.3	56.3	52.2	60	50	-	0.3	4.0	6.3
盐城市大丰区	71	双河村三组	CK51+300	CK51+900	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N71-1	临路第一排	49.1	43.1	65.9	62.9	66.0	62.9	67.8	64.8	70	60	-	2.9	16.9	19.8
									30	-8.3	N71-2	距外轨中心线 30m	50.5	44.4	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	60	-	-	-	-
									40	-8.3	N71-3	村中，4 类区	50.4	44.2	60.2	57.2	60.6	57.4	62.5	59.3	70	60	-	-	10.2	13.2
									60	-8.3	N71-4	村中，2 类区	49.7	43.7	57.4	54.4	58.1	54.8	60.1	56.6	60	50	-	4.8	8.4	11.1
									90	-8.3	N71-5	村中，2 类区	49.5	44.1	54.2	51.2	55.5	52.0	57.4	53.9	60	50	-	2.0	6.0	7.9
									120	-8.3	N71-6	村中，2 类区	50.3	43.6	52.1	49.1	54.3	50.2	56.3	52.3	60	50	-	0.2	4.0	6.6
盐城市大丰区	72	双河村四组	CK52+050	CK52+950	桥梁	左右	250	10	10	-8.8	N72-1	临路第一排	50.4	43.4	65.9	62.9	66.0	62.9	68.0	64.8	70	60	-	2.9	15.6	19.5
									30	-8.8	N72-2	距外轨中心线 30m	49.5	44.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.6	70	60	-	-	-	-
									45	-8.8	N72-3	村中，4 类区	49.9	44.8	59.6	56.6	60.1	56.9	62.0	58.9	70	60	-	-	10.2	12.1
									60	-8.8	N72-4	村中，2 类区	49.4	44.1	57.6	54.6	58.2	54.9	60.0	56.9	60	50	-	4.9	8.8	10.8
									90	-8.8	N72-5	村中，2 类区	49.8	43.3	54.3	51.3	55.6	51.9	57.6	53.8	60	50	-	1.9	5.8	8.6
									120	-8.8	N72-6	村中，2 类区	50.0	43.7	52.2	49.2	54.2	50.3	56.3	52.4	60	50	-	0.3	4.2	6.6
盐城市大丰区	73	双河村五组	CK53+000	CK54+100	桥梁	左右	250	11	11	-7.8	N73-1	临路第一排	50.1	43.8	65.5	62.5	65.7	62.6	67.5	64.5	70	60	-	2.6	15.6	18.8
									30	-7.8	N73-2	距外轨中心线 30m	49.0	43.7	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	60	-	-	-	-
									44	-7.8	N73-3	村中，4 类区	49.9	43.5	59.7	56.7	60.2	56.9	62.1	58.7	70	60	-	-	10.3	13.4
									60	-7.8	N73-4	村中，2 类区	49.2	45.0	57.3	54.3	57.9	54.8	59.8	56.9	60	50	-	4.8	8.7	9.8
									120	-7.8	N73-5	村中，2 类区	49.5	43.9	52.1	49.1	54.0	50.2	55.9	52.2	60	50	-	0.2	4.5	6.3
盐城市大丰区	74	界中四组	CK53+900	CK54+000	桥梁	右	250	162	30	-7.8	N74-1	距外轨中心线 30m	50.2	43.0	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	60	-	-	-	-
									162	-7.8	N74-2	临路第一排	49.7	44.6	50.1	47.1	52.9	49.0	54.8	50.9	60	50	-	-	3.2	4.4
盐城市大丰区	75	界中五组	CK54+300	CK54+600	桥梁	左右	250	15	15	-8.3	N75-1	临路第一排	51.1	45.8	64.4	61.4	64.6	61.5	66.4	63.5	70	60	-	1.5	13.5	15.7
									30	-8.3	N75-2	距外轨中心线 30m	50.9	45.6	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.6	70	60	-	-	-	-
									38	-8.3	N75-3	村中，4 类区	50.8	45.7	60.4	57.4	60.9	57.7	62.8	59.6	70	60	-	-	10.1	12.0
									60	-8.3	N75-4	村中，2 类区	50.6	45.4	57.4	54.4	58.3	54.9	60.2	56.8	60	50	-	4.9	7.7	9.5
									90	-8.3	N75-5	村中，2 类区	50.7	45.2	54.2	51.2	55.8	52.2	57.7	54.1	60	50	-	2.2	5.1	7.0
									120	-8.3	N75-6	村中，2 类区	50.4	45.0	52.1	49.1	54.4	50.5	56.5	52.5	60	50	-	0.5	4.0	5.5
盐城市大丰区	76	界中六组	CK55+100	CK55+700	桥梁	左右	250	8	8	-9.8	N76-1	临路第一排	49.8	45.0	66.7	63.6	66.7	63.7	68.7	65.7	70	60	-	3.7	16.9	18.7
									30	-9.8	N76-2	距外轨中心线 30m	49.9	43.1	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.4	70	60	-	-	-	-
									40	-9.8	N76-3	村中，4 类区	49.6	43.0	60.2	57.2	60.5	57.3	62.4	59.3	70	60	-	-	10.9	14.3
									60	-9.8	N76-4	村中，2 类区	50.1	44.6	57.8	54.8	58.5	55.2	60.5	57.3	60	50	-	5.2	8.4	10.6
									90	-9.8	N76-5	村中，2 类区	49.6	43.0	54.4	51.4	55.7	52.0	57.6	53.9	60	50	-	2.0	6.1	9.0
									120	-9.8	N76-6	村中，2 类区	49.1	43.6	52.3	49.3	54.0	50.3	55.9	52.1	60	50	-	0.3	4.9	6.7
盐城市东台市	77	双新村六组	CK55+850	CK56+500	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N77-1	临路第一排	50.1	44.8	65.9	62.9	66.0	62.9	68.0	64.7	70	60	-	2.9	15.9	18.1
									30	-8.3	N77-2	距外轨中心线 30m	49.9	43.1	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.5	70	60	-	-	-	-
									42	-8.3	N77-3	村中，4 类区	50.2	43.9	59.9	56.9	60.4	57.1	62.5	59.0	70	60	-	-	10.2	13.2
									60	-8.3	N77-4	村中，2 类区	50.3	43.7	57.4	54.4	58.2	54.8	60.3	56.8	60	50	-	4.8	7.9	11.1
									120	-8.3	N77-5	村中，2 类区	49.7	43.9	52.1	49.1	54.1	50.3	56.1	52.2	60	50	-	0.3	4.4	6.4
盐城市东台市	78	莽河村十组	CK56+900	CK57+300	桥梁	左右	250	12	12	-8	N78-1	临路第一排	50.2	43.6	65.2	62.2	65.4	62.3	67.5	64.3	70	60	-	2.3	15.2	18.7
									30	-8	N78-2	距外轨中心线 30m	50.5	43.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.4	70	60	-	-	-	-

									42	-8	N78-3	村中，4 类区	50.2	44.0	59.9	56.9	60.4	57.1	62.2	58.9	70	60	-	-	10.2	13.1
									60	-8	N78-4	村中，2 类区	49.9	43.8	57.4	54.4	58.1	54.7	60.1	56.6	60	50	-	4.7	8.2	10.9
									100	-8	N78-5	村中，2 类区	49.9	44.5	53.4	50.4	55.0	51.4	56.9	53.4	60	50	-	1.4	5.1	6.9
盐城市东台市	79	莽河村十一组	CK57+550	CK58+150	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N79-1	临路第一排	49.3	44.9	65.9	62.9	66.0	62.9	68.0	64.8	70	60	-	2.9	16.7	18.0
									30	-8.3	N79-2	距外轨中心线 30m	50.4	44.6	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.4	70	60	-	-	-	-
									40	-8.3	N79-3	村中，4 类区	50.4	44.1	60.2	57.2	60.6	57.4	62.7	59.2	70	60	-	-	10.2	13.3
									60	-8.3	N79-4	村中，2 类区	49.1	43.9	57.4	54.4	58.0	54.8	60.0	56.7	60	50	-	4.8	8.9	10.9
									115	-8.3	N79-5	村中，2 类区	49.2	44.6	52.4	49.4	54.1	50.7	56.0	52.8	60	50	-	0.7	4.9	6.1
盐城市东台市	80	富新十组	CK58+700	CK59+400	桥梁	左右	250	12	12	-8.8	N80-1	临路第一排	52.6	46.3	65.2	62.2	65.4	62.3	67.2	64.3	70	60	-	2.3	12.8	16.0
									30	-8.8	N80-2	距外轨中心线 30m	52.7	46.5	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.4	70	70	-	-	-	-
									40	-8.8	N80-3	村中，4 类区	52.8	46.7	60.2	57.2	60.9	57.6	62.7	59.6	70	60	-	-	8.1	10.9
									60	-8.8	N80-4	村中，2 类区	53.1	47.3	57.6	54.6	58.9	55.3	60.9	57.3	60	50	-	5.3	5.8	8.0
									120	-8.8	N80-5	村中，2 类区	53.2	47.4	52.2	49.2	55.8	51.4	57.6	53.3	60	50	-	1.4	2.6	4.0
盐城市东台市	81	富新九组	CK59+400	CK60+450	桥梁	左右	250	20	20	-12.8	N81-1	临路第一排	57.3	53.1	63.2	60.2	64.2	61.0	66.1	62.9	70	60	-	1.0	6.9	7.9
									30	-12.8	N81-2	距外轨中心线 30m	56.0	51.4	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.6	70	70	-	-	-	-
									45	-12.8	N81-3	村中，4 类区	55.8	51.2	59.6	56.6	61.1	57.7	63.0	59.8	70	60	-	-	5.3	6.5
									60	-12.8	N81-4	村中，2 类区	54.9	50.0	58.2	55.2	59.9	56.4	61.9	58.3	60	50	-	6.4	5.0	6.4
									90	-12.8	N81-5	村中，2 类区	53.5	47.9	54.9	51.9	57.3	53.4	59.3	55.5	60	50	-	3.4	3.8	5.5
									120	-12.8	N81-6	村中，2 类区	53.0	47.0	52.6	49.6	55.8	51.5	57.7	53.4	60	50	-	1.5	2.8	4.5
盐城市东台市	82	富新四组	CK60+700	CK61+250	桥梁	左右	250	13	13	-3.8	N82-1	临路第一排	56.2	51.7	64.9	61.9	65.4	62.3	67.2	64.4	70	60	-	2.3	9.2	10.6
									30	-3.8	N82-2	距外轨中心线 30m	55.8	51.2	61.7	58.7	61.7	58.7	63.7	60.8	70	70	-	-	-	-
									42	-3.8	N82-3	村中，4 类区	55.1	50.3	59.2	56.2	60.6	57.2	62.5	59.1	70	60	-	-	5.5	6.9
									60	-3.8	N82-4	村中，2 类区	54.1	48.8	56.3	53.3	58.3	54.6	60.2	56.5	60	50	-	4.6	4.2	5.8
									120	-3.8	N82-5	村中，2 类区	53.6	48.1	51.6	48.6	55.7	51.4	57.5	53.3	60	50	-	1.4	2.1	3.3
盐城市东台市	83	新团七组	CK61+500	CK62+400	路基	左右	250	22	22	-2.3	N83-1	临路第一排	56.4	51.8	64.2	61.2	64.9	61.7	66.7	63.8	70	60	-	1.7	8.5	9.9
									30	-2.3	N83-2	距外轨中心线 30m	56.0	51.3	62.5	59.5	62.5	59.5	64.4	61.4	70	70	-	-	-	-
									48	-2.3	N83-3	村中，4 类区	55.3	50.4	58.6	55.5	60.3	56.7	62.2	58.7	70	60	-	-	5.0	6.3
									60	-2.3	N83-4	村中，2 类区	54.7	49.5	57.0	53.9	59.0	55.2	61.0	57.2	60	50	-	5.2	4.3	5.7
									90	-2.3	N83-5	村中，2 类区	54.1	48.6	54.3	51.2	57.2	53.1	59.3	55.1	60	50	-	3.1	3.1	4.5
									120	-2.3	N83-6	村中，2 类区	52.6	46.0	52.5	49.4	55.6	51.0	57.6	53.0	60	50	-	1.0	3.0	5.0
盐城市东台市	84	新团六组	CK62+600	CK62+900	路基	左右	250	25	25	-2.8	N84-1	临路第一排	54.6	49.7	63.6	60.6	64.1	60.9	66.0	62.7	70	60	-	0.9	9.5	11.2
									30	-2.8	N84-2	距外轨中心线 30m	53.9	48.7	62.6	59.6	62.6	59.6	64.6	61.5	70	70	-	-	-	-
									45	-2.8	N84-3	村中，4 类区	53.1	47.4	59.2	56.2	60.2	56.7	62.0	58.7	70	60	-	-	7.1	9.3
									60	-2.8	N84-4	村中，2 类区	52.7	46.8	57.1	54.1	58.4	54.8	60.3	56.8	60	50	-	4.8	5.7	8.0
									90	-2.8	N84-5	村中，2 类区	52.1	45.7	54.3	51.3	56.3	52.4	58.3	54.4	60	50	-	2.4	4.2	6.7
									120	-2.8	N84-6	村中，2 类区	51.4	44.1	52.5	49.5	55.0	50.6	57.1	52.6	60	50	-	0.6	3.6	6.5
盐城市东台市	85	红光村八组	CK63+150	CK63+350	桥梁	左	250	40	30	-6.8	N85-1	距外轨中心线 30m	54.2	49.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.4	70	60	-	-	-	-
									40	-6.8	N85-2	临路第一排	53.8	48.7	60.2	57.2	61.1	57.8	63.2	59.7	70	60	-	-	7.3	9.1
									60	-6.8	N85-3	村中，2 类区	53.1	47.7	57.1	54.1	58.6	55.0	60.6	56.9	60	50	-	5.0	5.5	7.3
									120	-6.8	N85-4	村中，2 类区	51.6	45.1	52.0	49.0	54.8	50.5	56.6	52.6	60	50	-	0.5	3.2	5.4
盐城市东台市	86	红光村五组	CK64+000	CK64+800	桥梁	左右	250	8	8	-10.8	N86-1	临路第一排	52.9	45.6	66.7	63.6	66.9	63.7	68.8	65.5	70	60	-	3.7	14.0	18.1
									30	-10.8	N86-2	距外轨中心线 30m	52.7	45.1	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.4	70	70	-	-	-	-

									45	-10.8	N86-3	村中，4 类区	52.5	44.8	59.6	56.6	60.4	56.9	62.4	58.8	70	60	-	-	7.9	12.1
									60	-10.8	N86-4	村中，2 类区	52.1	44.7	58.0	55.0	59.0	55.4	61.1	57.3	60	50	-	5.4	6.9	10.7
									90	-10.8	N86-5	村中，2 类区	51.7	44.4	54.6	51.6	56.4	52.4	58.2	54.5	60	50	-	2.4	4.7	8.0
									120	-10.8	N86-6	村中，2 类区	51.4	44.1	52.4	49.4	54.9	50.5	57.0	52.5	60	50	-	0.5	3.5	6.4
盐城市东台市	87	拆迁临时安置房	CK64+780	CK65+000	桥梁	左	250	10	10	-11.8	N87-1	临路第一排	50.0	44.6	65.9	62.9	66.0	62.9	68.0	64.7	70	60	-	2.9	16.0	18.3
									30	-11.8	N87-2	距外轨中心线 30m	50.2	43.8	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.5	70	60	-	-	-	-
									45	-11.8	N87-3	村中，4 类区	50.3	44.1	59.6	56.6	60.1	56.8	61.9	58.8	70	60	-	-	9.8	12.7
									60	-11.8	N87-4	村中，2 类区	49.0	44.6	58.2	55.2	58.7	55.5	60.6	57.4	60	50	-	5.5	9.7	10.9
									120	-11.8	N87-5	村中，2 类区	50.4	44.0	52.5	49.5	54.6	50.6	56.6	52.6	60	50	-	0.6	4.2	6.6
盐城市东台市	88	蔡六村四组	CK64+950	CK65+700	桥梁	左右	250	16	16	-12.8	N88-1	临路第一排	51.2	44.8	64.1	61.1	64.3	61.2	66.4	63.2	70	60	-	1.2	13.1	16.4
									30	-12.8	N88-2	距外轨中心线 30m	51.3	45.1	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.3	70	70	-	-	-	-
									50	-12.8	N88-3	村中，4 类区	53.0	49.0	59.1	56.1	60.0	56.9	61.9	59.0	70	60	-	-	7.0	7.9
									60	-12.8	N88-4	村中，2 类区	53.5	49.8	58.2	55.2	59.5	56.3	61.3	58.3	60	50	-	6.3	6.0	6.5
									74	-12.8	N88-5	村中，2 类区	54.4	51.2	56.5	53.5	58.6	55.5	60.7	57.4	60	50	-	5.5	4.2	4.3
									60	-12.8	N88-6	村中，2 类区	50.9	44.2	58.2	55.2	58.9	55.5	60.9	57.6	60	50	-	5.5	8.0	11.3
盐城市东台市	89	蔡六村五组、六组	CK65+700	CK66+500	桥梁	左右	250	25	25	-10.8	N89-1	临路第一排	54.4	51.2	62.3	59.3	63.0	59.9	64.9	61.7	70	60	-	-	8.6	8.7
									30	-10.8	N89-2	距外轨中心线 30m	55.1	51.8	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.4	70	70	-	-	-	-
									45	-10.8	N89-3	村中，4 类区	54.4	49.8	59.6	56.6	60.7	57.4	62.6	59.3	70	60	-	-	6.3	7.6
									60	-10.8	N89-4	村中，2 类区	51.0	44.5	58.0	55.0	58.8	55.4	60.7	57.4	60	50	-	5.4	7.8	10.9
									150	-10.8	N89-5	村中，2 类区	54.5	50.9	50.9	47.8	56.1	52.6	58.1	54.7	60	50	-	2.6	1.6	1.7
盐城市东台市	90	潘舍村七组	CK66+600	CK68+200	桥梁	左右	250	15	15	-8.8	N90-1	临路第一排	51.7	46.7	64.4	61.4	64.6	61.5	66.4	63.6	70	60	-	1.5	12.9	14.8
									30	-8.8	N90-2	距外轨中心线 30m	51.4	46.1	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	70	-	-	-	-
									60	-8.8	N90-3	村中，2 类区	50.6	44.5	57.6	54.6	58.4	55.0	60.4	56.9	60	50	-	5.0	7.8	10.5
									80	-8.8	N90-4	村中，2 类区	50.5	44.3	55.2	52.2	56.5	52.9	58.5	54.9	60	50	-	2.9	6.0	8.6
盐城市东台市	91	潘舍村六组	CK67+450	CK68+200	桥梁	左右	250	20	20	-12.8	N91-1	临路第一排	51.1	45.5	63.2	60.2	63.5	60.3	65.4	62.1	70	60	-	0.3	12.4	14.8
									30	-12.8	N91-2	距外轨中心线 30m	53.5	49.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.5	70	70	-	-	-	-
									60	-12.8	N91-3	村中，2 类区	50.5	44.4	58.2	55.2	58.9	55.5	60.9	57.5	60	50	-	5.5	8.4	11.1
									60	-12.8	N91-4	村中，4 类区	56.5	52.2	58.2	55.2	60.4	57.0	62.5	59.0	70	60	-	-	3.9	4.8
									117	-12.8	N91-5	村中，4 类区	59.4	55.6	52.8	49.8	60.3	56.6	62.4	58.4	70	60	-	-	0.9	1.0
									156	-12.8	N91-6	村中，2 类区	54.1	49.1	50.8	47.7	55.8	51.5	57.9	53.4	60	50	-	1.5	1.7	2.4
盐城市东台市	92	同心村五组	CK68+200	CK69+050	桥梁	左右	250	13	13	-14.8	N92-1	临路第一排	51.7	46.7	64.9	61.9	65.1	62.0	67.2	64.0	70	60	-	2.0	13.4	15.3
									30	-14.8	N92-2	距外轨中心线 30m	52.1	47.4	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.5	70	70	-	-	-	-
									60	-14.8	N92-3	村中，2 类区	53.8	49.7	58.2	55.2	59.5	56.3	61.3	58.2	60	50	-	6.3	5.7	6.6
									85	-14.8	N92-4	村中，4 类区	56.7	52.4	55.6	52.6	59.2	55.5	61.1	57.3	70	60	-	-	2.5	3.1
									60	-14.8	N92-5	村中，2 类区	50.4	44.3	58.2	55.2	58.9	55.5	60.9	57.6	60	50	-	5.5	8.5	11.2
									108	-14.8	N92-6	村中，4 类区	65.0	61.4	53.7	50.6	65.3	61.8	67.2	63.7	70	60	-	1.8	0.3	0.4
盐城市东台市	93	潘舍村十二组	CK69+050	CK69+800	桥梁	左右	250	10	10	-22.8	N93-1	临路第一排	53.7	47.5	65.9	62.9	66.2	63.0	68.3	64.9	70	60	-	3.0	12.5	15.5
									30	-22.8	N93-2	距外轨中心线 30m	53.5	47.1	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.3	70	70	-	-	-	-
									45	-22.8	N93-3	村中，4 类区	53.4	46.3	59.6	56.6	60.5	57.0	62.4	59.0	70	60	-	-	7.1	10.7
									60	-22.8	N93-4	村中，2 类区	53.1	46.3	58.2	55.2	59.4	55.7	61.3	57.7	60	50	-	5.7	6.3	9.4
									90	-22.8	N93-5	村中，2 类区	52.7	45.4	56.1	53.1	57.7	53.8	59.6	55.7	60	50	-	3.8	5.0	8.4
									118	-22.8	N93-6	村中，2 类区	52.6	44.6	53.9	50.9	56.3	51.8	58.2	53.9	60	50	-	1.8	3.7	7.2
盐城	94	潘舍	CK69+800	CK70+900	桥梁	左右	250	10	10	-13.8	N94-1	临路第一排	54.5	49.4	65.9	62.9	66.2	63.1	68.2	65.1	70	60	-	3.1	11.7	13.7

市东台市		村十三组							30	-13.8	N94-2	距外轨中心线30m	53.3	47.7	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.6	70	70	-	-	-	-
									45	-13.8	N94-3	村中，4类区	52.8	46.9	59.6	56.6	60.4	57.0	62.4	59.1	70	60	-	-	7.6	10.1
									60	-13.8	N94-4	村中，2类区	52.5	46.4	58.2	55.2	59.2	55.7	61.3	57.7	60	50	-	5.7	6.7	9.3
									90	-13.8	N94-5	村中，2类区	51.8	45.1	55.0	52.0	56.7	52.8	58.7	54.7	60	50	-	2.8	4.9	7.7
									120	-13.8	N94-6	村中，2类区	51.3	43.9	52.7	49.7	55.1	50.7	57.0	52.5	60	50	-	0.7	3.8	6.8
盐城市东台市	95	高柳村六组	CK70+900	CK71+820	桥梁	左右	250	16	16	-7.8	N95-1	临路第一排	53.8	48.5	64.1	61.1	64.5	61.3	66.4	63.2	70	60	-	1.3	10.7	12.8
									30	-7.8	N95-2	距外轨中心线30m	53.1	47.4	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.5	70	70	-	-	-	-
									45	-7.8	N95-3	村中，4类区	52.7	46.7	59.6	56.6	60.4	57.0	62.4	59.0	70	60	-	-	7.7	10.3
									60	-7.8	N95-4	村中，2类区	52.4	46.2	57.3	54.3	58.5	54.9	60.5	56.8	60	50	-	4.9	6.1	8.7
									90	-7.8	N95-5	村中，2类区	51.8	45.0	54.1	51.1	56.1	52.1	58.0	54.0	60	50	-	2.1	4.3	7.1
									120	-7.8	N95-6	村中，2类区	51.3	43.9	52.1	49.1	54.7	50.2	56.5	52.0	60	50	-	0.2	3.4	6.3
盐城市东台市	96	高柳村四组、五组	CK71+820	CK72+500	桥梁	左右	250	16	16	-7.8	N96-1	临路第一排	54.1	50.7	64.1	61.1	64.5	61.5	66.4	63.4	70	60	-	1.5	10.4	10.8
									30	-7.8	N96-2	距外轨中心线30m	52.6	46.5	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.4	70	70	-	-	-	-
									50	-7.8	N96-3	村中，4类区	52.1	45.6	58.9	55.9	59.7	56.3	61.8	58.3	70	60	-	-	7.6	10.7
									60	-7.8	N96-4	村中，2类区	51.8	45.0	57.3	54.3	58.4	54.8	60.3	56.8	60	50	-	4.8	6.6	9.8
									65	-7.8	N96-5	村中，4类区	59.8	55.9	56.7	53.6	61.5	57.9	63.6	60.0	70	60	-	-	1.7	2.0
									102	-7.8	N96-6	村中，2类区	53.8	49.5	53.2	50.2	56.5	52.9	58.5	54.9	60	50	-	2.9	2.7	3.4
盐城市东台市	97	中联村二组	CK72+500	CK73+800	桥梁	左右	250	16	16	-8.8	N97-1	临路第一排	54.1	48.9	64.1	61.1	64.5	61.4	66.5	63.5	70	60	-	1.4	10.4	12.5
									30	-8.8	N97-2	距外轨中心线30m	53.3	47.7	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.5	70	70	-	-	-	-
									50	-8.8	N97-3	村中，4类区	52.7	46.7	59.1	56.0	60.0	56.5	62.1	58.6	70	60	-	-	7.3	9.8
									60	-8.8	N97-4	村中，2类区	52.5	46.4	57.6	54.6	58.8	55.2	60.8	57.2	60	50	-	5.2	6.3	8.8
									90	-8.8	N97-5	村中，2类区	51.8	45.1	54.3	51.3	56.3	52.2	58.1	54.0	60	50	-	2.2	4.5	7.1
									120	-8.8	N97-6	村中，2类区	51.3	43.9	52.2	49.2	54.8	50.3	56.7	52.1	60	50	-	0.3	3.5	6.4
盐城市东台市	98	永和村三组	CK73+980	CK74+800	桥梁	左	250	78	30	-8.8	N98-1	距外轨中心线30m	53.4	47.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	70	-	-	-	-
									78	-8.8	N98-2	临路第一排	52.2	45.8	55.4	52.4	57.1	53.3	59.1	55.2	60	50	-	3.3	4.9	7.5
盐城市东台市	99	安洋村一、二组	CK74+800	CK75+700	桥梁	左右	250	15	15	-8.8	N99-1	临路第一排	53.8	49.3	64.4	61.4	64.8	61.7	66.7	63.7	70	60	-	1.7	11.0	12.4
									30	-8.8	N99-2	距外轨中心线30m	51.7	46.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.4	70	70	-	-	-	-
									45	-8.8	N99-3	村中，4类区	51.3	45.6	59.6	56.6	60.2	56.9	62.2	58.8	70	60	-	-	8.9	11.3
									60	-8.8	N99-4	村中，2类区	51.1	45.3	57.6	54.6	58.5	55.1	60.4	57.0	60	50	-	5.1	7.4	9.8
									70	-8.8	N99-5	村中，4类区	61.1	57.4	56.3	53.2	62.3	58.8	64.2	60.8	70	60	-	-	1.2	1.4
									120	-8.8	N99-6	村中，2类区	52.8	46.9	52.2	49.2	55.5	51.2	57.6	53.1	60	50	-	1.2	2.7	4.3
盐城市东台市	100	安洋村六、七组	CK75+700	CK76+900	桥梁	左右	250	11	11	-8.8	N100-1	临路第一排	53.8	49.3	65.5	62.5	65.8	62.7	67.8	64.6	70	60	-	2.7	12.0	13.4
									30	-8.8	N100-2	距外轨中心线30m	51.6	46.1	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	70	-	-	-	-
									45	-8.8	N100-3	村中，4类区	51.2	45.5	59.6	56.6	60.2	56.9	62.1	58.7	70	60	-	-	9.0	11.4
									60	-8.8	N100-4	村中，2类区	51.0	45.2	57.6	54.6	58.5	55.1	60.5	57.2	60	50	-	5.1	7.5	9.9
									65	-8.8	N100-5	村中，2类区	51.0	45.1	56.9	53.9	57.9	54.4	59.8	56.5	60	50	-	4.4	6.9	9.3
									115	-8.8	N100-6	村中，2类区	50.7	44.5	52.5	49.5	54.7	50.7	56.8	52.8	60	50	-	0.7	4.0	6.2
盐城市东台市	101	联合村六、八组	CK76+900	CK77+850	桥梁	左右	250	12	12	-7.8	N101-1	临路第一排	53.1	46.4	65.2	62.2	65.5	62.3	67.4	64.3	70	60	-	2.3	12.4	15.9
									30	-7.8	N101-2	距外轨中心线30m	52.9	46.1	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.6	70	70	-	-	-	-
									45	-7.8	N101-3	村中，4类区	52.7	45.6	59.6	56.6	60.4	56.9	62.4	58.7	70	60	-	-	7.7	11.3
									60	-7.8	N101-4	村中，2类区	52.6	45.4	57.3	54.3	58.6	54.8	60.5	56.7	60	50	-	4.8	6.0	9.4
									90	-7.8	N101-5	村中，2类区	52.3	43.9	54.1	51.1	56.3	51.9	58.3	54.0	60	50	-	1.9	4.0	8.0

									120	-7.8	N101-6	村中，2 类区	52.2	43.8	52.1	49.1	55.2	50.2	57.0	52.2	60	50	-	0.2	3.0	6.4
盐城市东台市	102	联合村四组	CK77+850	CK78+600	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N102-1	临路第一排	54.2	48.5	65.9	62.9	66.2	63.1	68.2	64.9	70	60	-	3.1	12.0	14.6
									30	-7.8	N102-2	距外轨中心线 30m	53.3	46.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.4	70	70	-	-	-	-
									45	-7.8	N102-3	村中，4 类区	52.9	46.2	59.6	56.6	60.4	57.0	62.2	58.9	70	60	-	-	7.5	10.8
									60	-7.8	N102-4	村中，2 类区	52.9	46.0	57.3	54.3	58.6	54.9	60.5	56.9	60	50	-	4.9	5.7	8.9
									90	-7.8	N102-5	村中，2 类区	52.6	45.3	54.1	51.1	56.4	52.1	58.4	54.2	60	50	-	2.1	3.8	6.8
									120	-7.8	N102-6	村中，2 类区	52.3	43.9	52.1	49.1	55.2	50.2	57.2	52.0	60	50	-	0.2	2.9	6.3
盐城市东台市	103	丰新村九组	CK78+600	CK79+400	桥梁	左右	250	22	22	-7.8	N103-1	临路第一排	53.8	47.8	62.8	59.8	63.3	60.1	65.2	61.9	70	60	-	0.1	9.5	12.3
									30	-7.8	N103-2	距外轨中心线 30m	53.4	47.1	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.3	70	70	-	-	-	-
									40	-7.8	N103-3	村中，4 类区	53.1	46.5	60.2	57.2	61.0	57.6	63.0	59.5	70	60	-	-	7.9	11.1
									60	-7.8	N103-4	村中，2 类区	52.9	46.1	57.3	54.3	58.6	54.9	60.4	56.8	60	50	-	4.9	5.7	8.8
									90	-7.8	N103-5	村中，2 类区	52.6	45.4	54.1	51.1	56.4	52.1	58.3	54.0	60	50	-	2.1	3.8	6.7
									120	-7.8	N103-6	村中，2 类区	52.3	43.9	52.1	49.1	55.2	50.2	57.2	52.3	60	50	-	0.2	2.9	6.3
盐城市东台市	104	丰新村七组	CK79+400	CK80+250	桥梁	左右	250	15	15	-7.8	N104-1	临路第一排	53.8	47.9	64.4	61.4	64.8	61.6	66.7	63.5	70	60	-	1.6	11.0	13.7
									30	-7.8	N104-2	距外轨中心线 30m	53.2	46.8	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.4	70	70	-	-	-	-
									60	-7.8	N104-3	村中，2 类区	52.8	45.9	57.3	54.3	58.6	54.9	60.5	56.7	60	50	-	4.9	5.8	9.0
									71	-7.8	N104-4	村中，4 类区	59.0	55.0	55.9	52.9	60.7	57.1	62.7	59.2	70	60	-	-	1.7	2.1
									90	-7.8	N104-5	村中，2 类区	52.5	45.3	54.1	51.1	56.4	52.1	58.3	54.2	60	50	-	2.1	3.9	6.8
									112	-7.8	N104-6	村中，2 类区	54.6	49.1	52.6	49.5	56.7	52.3	58.6	54.2	60	50	-	2.3	2.1	3.2
盐城市东台市	105	新榆村三组	CK80+400	CK80+950	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N105-1	临路第一排	49.8	44.4	65.9	62.9	66.0	62.9	68.0	64.8	70	60	-	2.9	16.2	18.5
									30	-7.8	N105-2	距外轨中心线 30m	49.4	44.6	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	60	-	-	-	-
									48	-7.8	N105-3	村中，4 类区	50.4	43.6	59.2	56.2	59.8	56.4	61.9	58.2	70	60	-	-	9.4	12.8
									60	-7.8	N105-4	村中，2 类区	50.2	45.0	57.3	54.3	58.1	54.8	60.1	56.8	60	50	-	4.8	7.9	9.8
									90	-7.8	N105-5	村中，2 类区	50.4	43.8	54.1	51.1	55.7	51.8	57.7	53.6	60	50	-	1.8	5.3	8.0
									120	-7.8	N105-6	村中，2 类区	50.3	43.6	52.1	49.1	54.3	50.2	56.4	52.2	60	50	-	0.2	4.0	6.6
盐城市东台市	106	新榆村四组	CK80+950	CK82+400	桥梁	左右	250	14	14	-7.8	N106-1	临路第一排	50.2	44.6	64.6	61.6	64.8	61.7	66.7	63.5	70	60	-	1.7	14.6	17.1
									30	-7.8	N106-2	距外轨中心线 30m	50.0	43.7	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.5	70	60	-	-	-	-
									45	-7.8	N106-3	村中，4 类区	49.9	44.8	59.6	56.6	60.1	56.9	62.2	58.8	70	60	-	-	10.2	12.1
									60	-7.8	N106-4	村中，2 类区	49.6	43.5	57.3	54.3	58.0	54.7	59.9	56.7	60	50	-	4.7	8.4	11.2
									90	-7.8	N106-5	村中，2 类区	50.4	44.5	54.1	51.1	55.7	52.0	57.8	53.9	60	50	-	2.0	5.3	7.5
									120	-7.8	N106-6	村中，2 类区	49.1	43.8	52.1	49.1	53.8	50.2	55.9	52.1	60	50	-	0.2	4.7	6.4
盐城市东台市	107	榆东十一组	CK82+500	CK83+150	桥梁	左右	250	11	11	-7.8	N107-1	临路第一排	49.8	44.6	65.5	62.5	65.7	62.6	67.7	64.7	70	60	-	2.6	15.9	18.0
									30	-7.8	N107-2	距外轨中心线 30m	49.9	44.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.6	70	60	-	-	-	-
									50	-7.8	N107-3	村中，4 类区	50.2	43.5	58.9	55.9	59.5	56.2	61.5	58.3	70	60	-	-	9.3	12.7
									60	-7.8	N107-4	村中，2 类区	50.2	44.0	57.3	54.3	58.1	54.7	59.9	56.6	60	50	-	4.7	7.9	10.7
									90	-7.8	N107-5	村中，2 类区	49.8	44.0	54.1	51.1	55.5	51.9	57.5	53.8	60	50	-	1.9	5.7	7.9
									120	-7.8	N107-6	村中，2 类区	49.1	43.8	52.1	49.1	53.8	50.2	55.8	52.1	60	50	-	0.2	4.7	6.4
盐城市东台市	108	西场村十一组	CK83+150	CK83+700	桥梁	左右	250	11	11	-7.8	N108-1	临路第一排	49.1	43.1	65.5	62.5	65.6	62.6	67.5	64.6	70	60	-	2.6	16.5	19.5
									30	-7.8	N108-2	距外轨中心线 30m	49.6	43.1	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.4	70	60	-	-	-	-
									45	-7.8	N108-3	村中，4 类区	49.6	43.8	59.6	56.6	60.0	56.8	62.0	58.7	70	60	-	-	10.4	13.0
									60	-7.8	N108-4	村中，2 类区	49.5	44.9	57.3	54.3	58.0	54.8	59.9	56.8	60	50	-	4.8	8.5	9.9
									90	-7.8	N108-5	村中，2 类区	50.1	43.3	54.1	51.1	55.6	51.8	57.7	53.7	60	50	-	1.8	5.5	8.5
									120	-7.8	N108-6	村中，2 类区	50.0	43.6	52.1	49.1	54.2	50.2	56.2	52.2	60	50	-	0.2	4.2	6.6

盐城市东台市	109	西场村二组	CK83+870	CK84+300	桥梁	左右	250	11	11	-7.8	N109-1	临路第一排	50.0	44.6	65.5	62.5	65.7	62.6	67.5	64.5	70	60	-	2.6	15.7	18.0
									30	-7.8	N109-2	距外轨中心线30m	49.3	43.7	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	60	-	-	-	-
									50	-7.8	N109-3	村中，4类区	49.9	44.9	58.9	55.9	59.5	56.3	61.3	58.1	70	60	-	-	9.6	11.4
									60	-7.8	N109-4	村中，2类区	50.4	44.0	57.3	54.3	58.1	54.7	60.1	56.6	60	50	-	4.7	7.7	10.7
									90	-7.8	N109-5	村中，2类区	50.2	43.9	54.1	51.1	55.6	51.9	57.4	53.8	60	50	-	1.9	5.4	8.0
									120	-7.8	N109-6	村中，2类区	50.5	44.0	52.1	49.1	54.4	50.2	56.3	52.2	60	50	-	0.2	3.9	6.2
盐城市东台市	110	富北十组	CK84+550	CK84+900	桥梁	左右	250	8	8	-6.8	N110-1	临路第一排	52.2	43.8	66.7	63.6	66.9	63.6	68.9	65.6	70	60	-	3.6	14.7	19.8
									30	-6.8	N110-2	距外轨中心线30m	52.3	43.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	70	-	-	-	-
									42	-6.8	N110-3	村中，4类区	52.3	43.9	60.0	57.0	60.7	57.2	62.5	59.2	70	60	-	-	8.4	13.3
									60	-6.8	N110-4	村中，2类区	52.6	45.3	57.1	54.1	58.4	54.6	60.5	56.7	60	50	-	4.6	5.8	9.3
									90	-6.8	N110-5	村中，2类区	52.8	45.9	54.0	51.0	56.5	52.2	58.3	54.0	60	50	-	2.2	3.7	6.3
									120	-6.8	N110-6	村中，2类区	53.3	46.8	52.0	49.0	55.7	51.1	57.8	53.2	60	50	-	1.1	2.4	4.3
盐城市东台市	111	富北七组、九组	CK84+900	CK86+000	桥梁	左右	250	12	12	-8.8	N111-1	临路第一排	53.3	47.0	65.2	62.2	65.5	62.3	67.4	64.1	70	60	-	2.3	12.2	15.3
									30	-8.8	N111-2	距外轨中心线30m	53.1	46.5	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.5	70	70	-	-	-	-
									50	-8.8	N111-3	村中，4类区	52.8	45.8	59.1	56.0	60.0	56.4	61.9	58.3	70	60	-	-	7.2	10.6
									60	-8.8	N111-4	村中，2类区	52.7	45.6	57.6	54.6	58.8	55.1	60.7	57.2	60	50	-	5.1	6.1	9.5
									90	-8.8	N111-5	村中，2类区	52.3	43.9	54.3	51.3	56.4	52.0	58.2	53.9	60	50	-	2.0	4.1	8.1
									132	-8.8	N111-6	村中，2类区	52.2	43.8	51.5	48.5	54.9	49.8	56.8	51.8	60	50	-	-	2.7	6.0
盐城市东台市	112	富安镇	CK86+100	CK87+100	桥梁	左右	250	8	8	-9.8	N112-1	临路第一排	50.0	43.7	66.7	63.6	66.7	63.7	68.7	65.7	70	60	-	3.7	16.7	20.0
									30	-9.8	N112-2	距外轨中心线30m	49.9	44.5	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	60	-	-	-	-
									52	-9.8	N112-3	村中，4类区	50.3	44.6	58.9	55.9	59.5	56.2	61.6	58.0	70	60	-	-	9.2	11.6
									60	-9.8	N112-4	村中，2类区	49.1	43.7	57.8	54.8	58.3	55.1	60.1	56.9	60	50	-	5.1	9.2	11.4
									90	-9.8	N112-5	村中，2类区	49.3	43.2	54.4	51.4	55.6	52.0	57.6	53.9	60	50	-	2.0	6.3	8.8
									120	-9.8	N112-6	村中，2类区	49.4	43.9	52.3	49.3	54.1	50.4	56.0	52.3	60	50	-	0.4	4.7	6.5
盐城市东台市	113	双富居委会五组	CK87+350	CK87+620	桥梁	左右	250	9	9	-8.8	N113-1	临路第一排	50.1	44.8	66.3	63.2	66.4	63.3	68.3	65.4	70	60	-	3.3	16.3	18.5
									30	-8.8	N113-2	距外轨中心线30m	49.6	43.4	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	60	-	-	-	-
									45	-8.8	N113-3	村中，4类区	50.3	43.5	59.6	56.6	60.1	56.8	61.9	58.9	70	60	-	-	9.8	13.3
									60	-8.8	N113-4	村中，2类区	50.5	44.5	57.6	54.6	58.3	55.0	60.1	56.9	60	50	-	5.0	7.8	10.5
									90	-8.8	N113-5	村中，2类区	49.1	43.9	54.3	51.3	55.4	52.0	57.3	53.9	60	50	-	2.0	6.3	8.1
									120	-8.8	N113-6	村中，2类区	50.0	44.0	52.2	49.2	54.2	50.3	56.1	52.2	60	50	-	0.3	4.2	6.3
盐城市东台市	114	龙港村四组	CK87+900	CK88+250	桥梁	左右	250	9	9	-7.8	N114-1	临路第一排	50.0	44.5	66.3	63.2	66.4	63.3	68.5	65.3	70	60	-	3.3	16.4	18.8
									30	-7.8	N114-2	距外轨中心线30m	49.7	43.7	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.5	70	60	-	-	-	-
									50	-7.8	N114-3	村中，4类区	50.1	43.2	58.9	55.9	59.5	56.2	61.3	58.1	70	60	-	-	9.4	13.0
									60	-7.8	N114-4	村中，2类区	49.3	43.7	57.3	54.3	58.0	54.7	60.0	56.7	60	50	-	4.7	8.7	11.0
									90	-7.8	N114-5	村中，2类区	50.2	43.8	54.1	51.1	55.6	51.8	57.4	53.6	60	50	-	1.8	5.4	8.0
盐城市东台市	115	龙港村六、七、八组	CK88+250	CK89+700	桥梁	左右	250	11	11	-7.8	N115-1	临路第一排	50.0	44.8	65.5	62.5	65.7	62.6	67.6	64.5	70	60	-	2.6	15.7	17.8
									30	-7.8	N115-2	距外轨中心线30m	50.2	43.4	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.5	70	60	-	-	-	-
									48	-7.8	N115-3	村中，4类区	49.9	45.0	59.2	56.2	59.7	56.5	61.7	58.6	70	60	-	-	9.8	11.5
									60	-7.8	N115-4	村中，2类区	49.7	43.2	57.3	54.3	58.0	54.6	59.8	56.7	60	50	-	4.6	8.3	11.4
									90	-7.8	N115-5	村中，2类区	50.0	43.0	54.1	51.1	55.5	51.7	57.5	53.6	60	50	-	1.7	5.5	8.7
									120	-7.8	N115-6	村中，2类区	49.4	44.6	52.1	49.1	53.9	50.4	55.9	52.5	60	50	-	0.4	4.5	5.8
盐城市东	116	九九村八、	CK89+700	CK90+720	桥梁	左右	250	11	11	-7.8	N116-1	临路第一排	49.5	43.5	65.5	62.5	65.7	62.6	67.7	64.7	70	60	-	2.6	16.2	19.1
									30	-7.8	N116-2	距外轨中心	49.4	45.0	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.6	70	60	-	-	-	-

台市		十组										线30m												
									45	-7.8	N116-3	村中，4类区	50.1	44.6	59.6	56.6	60.1	56.9	62.1	58.7	70	60	-	-	10.0	12.3
									60	-7.8	N116-4	村中，2类区	50.2	44.8	57.3	54.3	58.1	54.8	60.1	56.8	60	50	-	4.8	7.9	10.0
									90	-7.8	N116-5	村中，2类区	50.0	43.7	54.1	51.1	55.6	51.8	57.6	53.9	60	50	-	1.8	5.6	8.1
									135	-7.8	N116-6	村中，2类区	49.4	43.9	51.3	48.3	53.5	49.6	55.4	51.5	60	50	-	-	4.1	5.7
盐城市东台市	117	九九村四组	CK90+950	CK91+200	桥梁	左右	250	18	18	-7.8	N117-1	临路第一排	52.1	44.6	63.7	60.6	64.0	60.7	65.9	62.7	70	60	-	0.7	11.9	16.1
									30	-7.8	N117-2	距外轨中心线30m	52.6	44.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	70	-	-	-	-
									47	-7.8	N117-3	村中，4类区	52.7	45.1	59.3	56.3	60.2	56.6	62.1	58.6	70	60	-	-	7.5	11.5
									60	-7.8	N117-4	村中，2类区	53.0	45.8	57.3	54.3	58.7	54.9	60.6	56.8	60	50	-	4.9	5.7	9.1
									90	-7.8	N117-5	村中，2类区	53.2	46.2	54.1	51.1	56.7	52.3	58.6	54.3	60	50	-	2.3	3.5	6.1
									122	-7.8	N117-6	村中，2类区	53.9	47.2	52.0	49.0	56.1	51.2	57.9	53.1	60	50	-	1.2	2.2	4.0
盐城市东台市	118	九九村五组	CK91+450	CK91+750	桥梁	左右	250	10	10	-8.1	N118-1	临路第一排	51.7	44.9	65.9	62.9	66.1	63.0	68.1	65.1	70	60	-	3.0	14.4	18.1
									30	-8.1	N118-2	距外轨中心线30m	51.8	45.1	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.4	70	70	-	-	-	-
									45	-8.1	N118-3	村中，4类区	52.3	46.0	59.6	56.6	60.3	57.0	62.3	58.9	70	60	-	-	8.0	11.0
									60	-8.1	N118-4	村中，2类区	53.5	49.7	57.4	54.4	58.9	55.7	60.7	57.8	60	50	-	5.7	5.4	6.0
									90	-8.1	N118-5	村中，4类区	56.1	53.7	54.2	51.2	58.3	55.6	60.3	57.5	70	60	-	-	2.2	1.9
盐城市东台市	119	九九村六组	CK91+800	CK92+700	桥梁	左右	250	9	9	-8.8	N119-1	临路第一排	54.1	48.9	66.3	63.2	66.6	63.4	68.5	65.4	70	60	-	3.4	12.5	14.5
									30	-8.8	N119-2	距外轨中心线30m	53.4	47.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.3	70	70	-	-	-	-
									40	-8.8	N119-3	村中，4类区	53.1	47.4	60.2	57.2	61.0	57.6	63.1	59.7	70	60	-	-	7.9	10.2
									60	-8.8	N119-4	村中，2类区	52.7	46.7	57.6	54.6	58.8	55.3	60.6	57.2	60	50	-	5.3	6.1	8.6
									100	-8.8	N119-5	村中，2类区	51.8	44.7	53.5	50.5	55.7	51.5	57.7	53.4	60	50	-	1.5	3.9	6.8
南通市海安县	120	贲集村三十二组、三十三组	CK92+700	CK93+480	桥梁	左右	250	17	17	-8.8	N120-1	临路第一排	53.0	47.2	63.9	60.9	64.2	61.1	66.2	62.9	70	60	-	1.1	11.2	13.9
									30	-8.8	N120-2	距外轨中心线30m	52.7	46.8	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.3	70	70	-	-	-	-
									42	-8.8	N120-3	村中，4类区	50.6	44.5	59.9	56.9	60.4	57.1	62.2	59.0	70	60	-	-	9.8	12.6
									60	-8.8	N120-4	村中，2类区	50.5	44.4	57.6	54.6	58.4	55.0	60.3	57.0	60	50	-	5.0	7.9	10.6
									90	-8.8	N120-5	村中，2类区	50.4	44.2	54.3	51.3	55.8	52.1	57.7	54.2	60	50	-	2.1	5.4	7.9
									114	-8.8	N120-6	村中，4类区	63.5	59.9	52.6	49.5	63.8	60.2	65.7	62.1	70	60	-	0.2	0.3	0.3
南通市海安县	121	贲集村二十组	CK93+600	CK93+950	桥梁	左右	250	22	22	-8.3	N121-1	临路第一排	53.1	48.1	62.8	59.8	63.2	60.1	65.2	62.1	70	60	-	0.1	10.1	12.0
									30	-8.3	N121-2	距外轨中心线30m	52.4	47.1	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.4	70	70	-	-	-	-
									42	-8.3	N121-3	村中，4类区	51.6	45.8	59.9	56.9	60.5	57.2	62.4	59.2	70	60	-	-	8.9	11.4
									60	-8.3	N121-4	村中，2类区	51.5	45.7	57.4	54.4	58.4	54.9	60.4	56.7	60	50	-	4.9	6.9	9.2
									90	-8.3	N121-5	村中，2类区	51.3	45.3	54.2	51.2	56.0	52.2	57.9	54.1	60	50	-	2.2	4.7	6.9
									126	-8.3	N121-6	村中，2类区	51.0	44.5	51.8	48.8	54.4	50.2	56.4	52.1	60	50	-	0.2	3.4	5.7
南通市海安县	122	贲集村二十三、二十四组	CK93+950	CK94+700	桥梁	左右	250	60	30	-8.8	N122-1	距外轨中心线30m	50.8	44.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.6	70	70	-	-	-	-
									60	-8.8	N122-2	临路第一排	50.6	44.5	57.6	54.6	58.4	55.0	60.3	56.8	60	50	-	5.0	7.8	10.5
									120	-8.8	N122-3	村中，4类区	57.5	54.1	52.2	49.2	58.6	55.3	60.5	57.1	70	60	-	-	1.1	1.2
									145	-8.8	N122-4	村中，2类区	53.8	49.7	50.9	47.9	55.6	51.9	57.6	53.8	60	50	-	1.9	1.8	2.2
									177	-8.8	N122-5	村中，2类区	52.1	47.4	49.6	46.6	54.1	50.0	55.9	51.8	60	50	-	-	2.0	2.6
南通市海安县	123	贲集村十四、十五组	CK94+800	CK95+200	桥梁	左右	250	15	15	-10.3	N123-1	临路第一排	52.3	47.5	64.4	61.4	64.7	61.6	66.7	63.7	70	60	-	1.6	12.4	14.1
									30	-10.3	N123-2	距外轨中心线30m	50.8	44.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	70	-	-	-	-
									42	-10.3	N123-3	村中，4类区	50.7	44.7	59.9	56.9	60.4	57.2	62.3	59.2	70	60	-	-	9.7	12.5
									60	-10.3	N123-4	村中，2类区	50.6	44.5	57.9	54.9	58.6	55.3	60.7	57.4	60	50	-	5.3	8.0	10.8
									95	-10.3	N123-5	村中，4类区	61.2	57.4	54.1	51.1	61.9	58.3	63.7	60.4	70	60	-	-	0.7	0.9

									140	-10.3	N123-6	村中，2 类区	54.4	49.5	51.3	48.3	56.2	52.0	58.1	53.8	60	50	-	2.0	1.8	2.5
南通市海安县	124	贲集村十六组	CK95+300	CK95+650	桥梁	左右	250	20	20	-11.8	N124-1	临路第一排	54.7	50.8	63.2	60.2	63.8	60.7	65.7	62.6	70	60	-	0.7	9.1	9.9
									46	-11.8	N124-2	村中，4 类区	57.7	53.8	59.5	56.5	61.7	58.4	63.5	60.3	70	60	-	-	4.0	4.6
									136	-11.8	N124-3	村中，2 类区	53.8	49.7	51.6	48.6	55.9	52.2	57.8	54.1	60	50	-	2.2	2.1	2.5
									146	-11.8	N124-4	村中，2 类区	53.1	48.8	51.1	48.1	55.2	51.4	57.3	53.3	60	50	-	1.4	2.1	2.6
南通市海安县	125	贲集村五组	CK95+650	CK96+000	桥梁	左右	250	14	14	-12.8	N125-1	临路第一排	53.6	48.9	64.6	61.6	64.9	61.8	66.9	63.7	70	60	-	1.8	11.3	12.9
									30	-12.8	N125-2	距外轨中心线 30m	53.1	48.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.5	70	70	-	-	-	-
									45	-12.8	N125-3	村中，4 类区	52.4	47.3	59.6	56.6	60.4	57.1	62.5	58.9	70	60	-	-	8.0	9.8
									60	-12.8	N125-4	村中，2 类区	51.9	46.5	58.2	55.2	59.1	55.7	61.2	57.7	60	50	-	5.7	7.2	9.2
									90	-12.8	N125-5	村中，2 类区	51.2	45.4	54.9	51.9	56.4	52.8	58.5	54.8	60	50	-	2.8	5.2	7.4
									120	-12.8	N125-6	村中，2 类区	50.4	44.1	52.6	49.6	54.6	50.7	56.4	52.5	60	50	-	0.7	4.2	6.6
南通市海安县	126	贲集村三组	CK96+000	CK96+500	桥梁	左右	230	9	9	-14.3	N126-1	临路第一排	52.8	48.3	65.6	62.6	65.8	62.8	67.9	64.7	70	60	-	2.8	13.0	14.5
									30	-14.3	N126-2	距外轨中心线 30m	51.9	47.1	60.9	57.8	60.9	57.8	62.7	59.9	70	70	-	-	-	-
									40	-14.3	N126-3	村中，4 类区	51.0	45.2	59.5	56.5	60.1	56.8	62.2	58.8	70	60	-	-	9.1	11.6
									60	-14.3	N126-4	村中，2 类区	50.7	44.8	57.6	54.5	58.4	54.9	60.3	56.8	60	50	-	4.9	7.7	10.1
									75	-14.3	N126-5	村中，4 类区	65.0	61.4	56.1	53.1	65.5	62.0	67.6	64.1	70	60	-	2.0	0.5	0.6
									126	-14.3	N126-6	村中，2 类区	53.8	49.7	51.8	48.8	55.9	52.3	57.8	54.2	60	50	-	2.3	2.1	2.6
南通市海安县	127	新丰村五组、二十一组	CK96+500	CK97+000	桥梁	左右	230	13	13	-17.8	N127-1	临路第一排	54.1	48.9	64.3	61.3	64.7	61.5	66.6	63.4	70	60	-	1.5	10.6	12.6
									30	-17.8	N127-2	距外轨中心线 30m	53.6	48.1	60.9	57.8	60.9	57.8	62.9	59.6	70	70	-	-	-	-
									50	-17.8	N127-3	村中，4 类区	53.1	47.3	58.5	55.5	59.6	56.1	61.5	58.2	70	60	-	-	6.5	8.8
									60	-17.8	N127-4	村中，2 类区	52.4	46.0	57.6	54.5	58.7	55.1	60.6	57.0	60	50	-	5.1	6.3	9.1
									90	-17.8	N127-5	村中，2 类区	51.7	44.5	55.0	52.0	56.7	52.7	58.6	54.7	60	50	-	2.7	5.0	8.2
									120	-17.8	N127-6	村中，2 类区	51.4	43.8	52.5	49.5	55.0	50.5	56.8	52.5	60	50	-	0.5	3.6	6.7
南通市海安县	128	五坝二十七组、二十八组、三十组、十九组	CK97+000	CK97+450	桥梁	左右	230	12	12	-20.8	N128-1	临路第一排	58.0	54.1	64.6	61.6	65.5	62.3	67.6	64.3	70	60	-	2.3	7.5	8.2
									30	-20.8	N128-2	距外轨中心线 30m	55.8	52.2	60.9	57.8	60.9	57.8	62.8	59.8	70	70	-	-	-	-
									43	-20.8	N128-3	村中，4 类区	54.4	50.4	59.2	56.2	60.4	57.2	62.5	59.0	70	60	-	-	6.0	6.8
									60	-20.8	N128-4	村中，2 类区	53.1	48.8	57.6	54.5	58.9	55.5	60.8	57.6	60	50	-	5.5	5.8	6.7
									90	-20.8	N128-5	村中，2 类区	51.1	45.3	55.5	52.4	56.8	53.2	58.6	55.0	60	50	-	3.2	5.7	7.9
									120	-20.8	N128-6	村中，2 类区	50.7	44.8	52.8	49.8	54.9	51.0	57.0	52.9	60	50	-	1.0	4.2	6.2
南通市海安县	129	五坝二十组	CK97+700	CK98+100	桥梁	左	230	8	8	-20.8	N129-1	临路第一排	51.9	46.3	66.0	63.0	66.2	63.1	68.0	65.1	70	60	-	3.1	14.3	16.8
									30	-20.8	N129-2	距外轨中心线 30m	52.3	47.0	60.9	57.8	60.9	57.8	62.9	59.7	70	70	-	-	-	-
									40	-20.8	N129-3	村中，4 类区	52.6	47.4	59.5	56.5	60.3	57.0	62.4	59.0	70	60	-	-	7.7	9.6
									60	-20.8	N129-4	村中，2 类区	52.8	47.7	57.6	54.5	58.8	55.3	60.8	57.1	60	50	-	5.3	6.0	7.6
									148	-20.8	N129-5	村中，2 类区	53.6	48.8	51.1	48.1	55.5	51.5	57.6	53.4	60	50	-	1.5	1.9	2.7
南通市海安县	130	五坝十六组	CK98+100	CK98+400	桥梁	左右	190	26	26	-20.8	N130-1	临路第一排	58.6	54.2	58.3	55.3	61.5	57.8	63.5	59.6	70	60	-	-	2.9	3.6
									30	-20.8	N130-2	距外轨中心线 30m	58.1	53.2	57.7	54.7	57.7	54.7	59.6	56.8	70	60	-	-	-	-
									38	-20.8	N130-3	村中，4 类区	57.1	52.6	56.6	53.6	59.9	56.1	61.8	57.9	70	70	-	-	2.8	3.5
									60	-20.8	N130-4	村中，2 类区	53.8	47.4	54.4	51.4	57.1	52.9	59.0	54.8	60	50	-	2.9	3.3	5.5
									90	-20.8	N130-5	村中，2 类区	52.6	46.3	52.3	49.3	55.5	51.1	57.3	53.1	60	50	-	1.1	2.9	4.8
									120	-20.8	N130-6	村中，2 类区	52.1	44.8	49.6	46.6	54.0	48.8	55.9	50.9	60	50	-	-	1.9	4.0
南通市海安县	131	五坝十五、十六组	CK98+400	CK98+720	桥梁	左	190	60	30	-16.8	N131-1	距外轨中心线 30m	57.3	52.8	57.7	54.7	57.7	54.7	59.8	56.5	70	70	-	-	-	-
									60	-16.8	N131-2	临路第一排	55.2	50.6	54.4	51.4	57.8	54.0	59.9	56.1	70	60	-	-	2.6	3.4
									60	-16.8	N131-3	村中，2 类区	53.5	48.3	54.4	51.4	57.0	53.1	59.0	55.1	60	50	-	3.1	3.5	4.8

									124	-16.8	N131-4	村中，2 类区	51.8	44.7	49.0	46.0	53.6	48.4	55.6	50.3	60	50	-	-	1.8	3.7
南通市海安县	132	五坝十四组	CK98+500	CK99+220	桥梁	左右	190	10	10	-10.8	N132-1	临路第一排	52.4	46.2	62.1	59.1	62.5	59.3	64.4	61.3	70	60	-	-	10.1	13.1
									30	-10.8	N132-2	距外轨中心线 30m	52.7	46.9	57.7	54.7	57.7	54.7	59.8	56.6	70	70	-	-	-	-
									40	-10.8	N132-3	村中，4 类区	53.1	47.2	56.4	53.4	58.1	54.3	59.9	56.2	70	60	-	-	5.0	7.1
									60	-10.8	N132-4	村中，2 类区	53.4	47.5	54.2	51.2	56.8	52.7	58.9	54.6	60	50	-	2.7	3.4	5.2
									90	-10.8	N132-5	村中，2 类区	53.6	47.8	50.8	47.8	55.4	50.8	57.2	52.8	60	50	-	0.8	1.8	3.0
南通市海安县	133	五坝九组	CK99+300	CK99+700	桥梁	左右	160	16	16	-6	N133-1	临路第一排	52.1	46.7	59.1	56.1	59.9	56.6	61.7	58.6	70	60	-	-	7.8	9.9
									30	-6	N133-2	距外轨中心线 30m	52.6	47.4	56.4	53.4	56.4	53.4	58.3	55.5	70	70	-	-	-	-
									42	-6	N133-3	村中，4 类区	53.0	48.0	54.8	51.8	57.0	53.3	59.1	55.4	70	60	-	-	4.0	5.3
									60	-6	N133-4	村中，2 类区	53.4	48.5	51.8	48.8	55.7	51.7	57.7	53.7	60	50	-	1.7	2.3	3.2
南通市海安县	134	三塘村三组、七组	CK99+850	CK100+250	路基	右	160	60	30	-0.8	N134-1	距外轨中心线 30m	57.5	53.4	56.4	53.4	56.4	53.4	58.3	55.3	70	70	-	-	-	-
									60	-0.8	N134-2	临路第一排	53.8	48.6	51.5	48.5	55.8	51.6	57.6	53.5	70	60	-	-	2.0	3.0
									66	-0.8	N134-3	村中，2 类区	53.1	47.6	50.9	47.9	55.1	50.8	57.0	52.6	60	50	-	0.8	2.0	3.2
									90	-0.8	N134-4	村中，2 类区	52.3	46.3	48.9	45.9	53.9	49.1	55.8	51.0	60	50	-	-	1.6	2.8
									120	-0.8	N134-5	村中，2 类区	51.6	44.9	47.2	44.2	52.9	47.6	54.9	49.4	60	50	-	-	1.3	2.7
南通市海安县	135	三塘村六组	CK100+300	CK100+880	路基	左右	160	117	117	-0.3	N135-1	临路第一排	52.6	47.7	47.3	44.3	53.7	49.3	55.5	51.3	60	50	-	-	1.1	1.6
									134	-0.3	N135-2	村中，2 类区	51.2	45.6	46.5	43.5	52.5	47.7	54.6	49.7	60	50	-	-	1.3	2.1
南通市海安县	136	沿海大市场 B 区	CK101+200	CK101+600	路基	右	160	75	75	0.2	N136-1	临路第一排一层	56.7	52.7	49.9	46.9	57.5	53.7	59.6	55.7	70	70	-	-	0.8	1.0
									75	6.2	N136-2	村中，4 类区	57.6	53.8	51.9	48.8	58.6	55.0	60.6	57.0	70	70	-	-	1.0	1.2
									75	15.2	N136-3	村中，4 类区	58.1	54.3	54.6	51.6	59.7	56.2	61.5	58.1	70	70	-	-	1.6	1.9
									95	0.2	N136-4	村中，3 类区	54.8	50.3	48.5	45.5	55.7	51.5	57.7	53.6	65	55	-	-	0.9	1.2
南通市海安县	137	界墩村十九组	CK100+800	CK101+250	路基	右	160	50	50	0.2	N137-1	临路第一排	61.3	56.9	52.4	49.3	61.8	57.6	63.6	59.6	70	60	-	-	0.5	0.7
									70	0.2	N137-2	村中，4 类区	57.5	53.8	50.3	47.3	58.3	54.7	60.1	56.6	70	70	-	-	0.8	0.9
									90	0.2	N137-3	村中，3 类区	54.1	48.5	48.8	45.8	55.2	50.4	57.2	52.4	65	55	-	-	1.1	1.9
									120	0.2	N137-4	村中，3 类区	52.8	46.6	47.1	44.1	53.8	48.5	55.7	50.5	65	55	-	-	1.0	1.9
南通市海安县	138	界墩村十三组	CK101+980	CK102+150	路基	右	160	80	80	-0.8	N138-1	临路第一排	54.3	49.8	49.7	46.7	55.6	51.5	57.7	53.5	70	60	-	-	1.3	1.7
									95	-0.8	N138-2	村中，2 类区	52.7	46.9	48.6	45.6	54.1	49.3	56.1	51.2	60	50	-	-	1.4	2.4

南通市海安县	139	立发桥村十八组	CK102+350	CK102+900	路基	右	190	70	70	-1.8	N139-1	临路第一排	55.3	52.6	52.0	49.0	57.0	54.2	59.0	56.1	70	70	-	-	1.7	1.6
									100	-1.8	N139-2	村中，2 类区	52.8	46.9	49.7	46.7	54.5	49.8	56.3	51.7	60	50	-	-	1.7	2.9
南通市海安县	140	立发桥村十四组	CK102+800	CK103+050	桥梁	左	190	124	124	-5.8	N140-1	临路第一排	51.6	45.6	47.8	44.8	53.1	48.2	54.9	50.1	60	50	-	-	1.5	2.6
									175	-5.8	N140-2	村中，2 类区	51.3	45.2	45.7	42.6	52.4	47.1	54.5	49.0	60	50	-	-	1.1	1.9
南通市海安县	141	立发桥村九组	CK103+450	CK103+900	桥梁	左	190	15	15	-20.8	N141-1	临路第一排	53.6	48.4	60.6	57.6	61.4	58.1	63.3	60.2	70	60	-	-	7.8	9.7
									30	-20.8	N141-2	距外轨中心线 30m	51.8	45.9	57.7	54.7	57.7	54.7	59.8	56.8	70	70	-	-	-	-
									45	-20.8	N141-3	村中，4 类区	51.5	45.1	55.8	52.8	57.2	53.5	59.2	55.4	70	60	-	-	5.7	8.4
									60	-20.8	N141-4	村中，2 类区	50.6	43.9	54.4	51.4	55.9	52.1	58.0	54.0	60	50	-	2.1	5.3	8.2
									90	-20.8	N141-5	村中，2 类区	50.3	43.4	52.3	49.3	54.4	50.3	56.4	52.4	60	50	-	0.3	4.1	6.9
南通市海安县	142	立发桥村八组	CK103+550	CK103+950	桥梁	右	230	153	30	-26.8	N142-1	距外轨中心线 30m	55.7	51.2	60.9	57.8	60.9	57.8	63.0	59.9	70	70	-	-	-	-
									153	-26.8	N142-2	临路第一排	52.8	46.9	51.4	48.3	55.2	50.7	57.1	52.6	60	50	-	0.7	2.4	3.8
南通市海安县	143	立发桥村六组	CK104+300	CK104+800	桥梁	左右	230	17	17	-30.8	N143-1	临路第一排	52.8	47.9	63.2	60.2	63.6	60.4	65.6	62.4	70	60	-	0.4	10.8	12.5
									30	-30.8	N143-2	距外轨中心线 30m	52.2	47.1	60.9	57.8	60.9	57.8	62.9	59.6	70	70	-	-	-	-
									60	-30.8	N143-3	村中，2 类区	51.1	44.9	57.6	54.5	58.5	54.9	60.6	56.9	60	50	-	4.9	7.4	10.0
									90	-30.8	N143-4	村中，2 类区	50.8	44.3	55.5	52.5	56.8	53.1	58.9	55.2	60	50	-	3.1	6.0	8.8
南通市海安县	144	丁祠花苑	CK104+950	CK105+400	桥梁	左	230	38	30	-24.8	N144-1	距外轨中心线 30m	52.1	46.9	60.9	57.8	60.9	57.8	63.0	59.6	70	70	-	-	-	-
									38	-24.8	N144-2	临路第一排 1 层	51.7	45.8	59.8	56.8	60.4	57.1	62.3	59.1	70	60	-	-	8.7	11.3
									38	-9.8	N144-3	村中，4 类区	51.8	45.4	59.8	56.8	60.4	57.1	62.2	59.1	70	60	-	-	8.6	11.7
									60	-24.8	N144-4	村中，2 类区	51.0	44.8	57.6	54.5	58.5	54.9	60.6	56.8	60	50	-	4.9	7.5	10.1
									120	-24.8	N144-5	村中，2 类区	50.6	44.1	53.4	50.3	55.2	51.2	57.3	53.3	60	50	-	1.2	4.6	7.1
南通市海安县	145	丁祠花苑 2 期	CK105+500	CK105+850	桥梁	左	230	185	30	-23.8	N145-1	距外轨中心线 30m	51.7	45.8	60.9	57.8	60.9	57.8	62.9	59.7	70	70	-	-	-	-
									185	-23.8	N145-2	临路第一排	50.4	43.9	49.7	46.7	53.1	48.5	55.0	50.4	60	50	-	-	2.7	4.6
南通市海安县	146	农林村十五组	CK104+800	CK104+980	桥梁	右	250	105	30	-28.8	N146-1	距外轨中心线 30m	54.1	48.8	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.5	70	70	-	-	-	-
									105	-28.8	N146-2	临路第一排	54.1	48.9	55.3	52.3	57.8	53.9	59.7	55.8	70	60	-	-	3.7	5.0
									130	-28.8	N146-3	村中，2 类区	52.5	46.1	53.7	50.7	56.2	52.0	58.1	53.9	60	50	-	2.0	3.7	5.9
南通市海安县	147	农林村十四组	CK105+300	CK105+400	桥梁	右	250	118	30	-24.8	N147-1	距外轨中心线 30m	54.1	48.8	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.4	70	70	-	-	-	-
									118	-24.8	N147-2	临路第一排	53.6	48.1	54.2	51.1	56.9	52.9	58.9	54.9	70	60	-	-	3.3	4.8
									138	-24.8	N147-3	村中，2 类区	52.5	46.1	52.7	49.7	55.6	51.3	57.5	53.2	60	50	-	1.3	3.1	5.2
南通市海	148	农林村十	CK105+450	CK105+650	桥梁	右	250	118	30	-23.8	N148-1	距外轨中心线 30m	53.9	49.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	70	-	-	-	-

安县		三组							118	-23.8	N148-2	临路第一排	53.3	48.4	54.0	51.0	56.7	52.9	58.7	54.9	70	60	-	-	3.4	4.5
									138	-23.8	N148-3	村中，2 类区	52.4	47.3	52.6	49.6	55.5	51.6	57.4	53.5	60	50	-	1.6	3.1	4.3
南通市海安县	149	农林村十九组	CK105+400	CK106+100	桥梁	左右	250	15	15	-23.8	N149-1	临路第一排	51.5	45.9	64.4	61.4	64.6	61.5	66.7	63.3	70	60	-	1.5	13.1	15.6
									30	-23.8	N149-2	距外轨中心线 30m	54.6	50.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.4	70	70	-	-	-	-
									45	-23.8	N149-3	村中，4 类区	58.4	54.7	59.6	56.6	62.0	58.8	64.1	60.9	70	60	-	-	3.6	4.1
									60	-23.8	N149-4	村中，2 类区	50.9	44.8	58.2	55.2	58.9	55.6	60.8	57.7	60	50	-	5.6	8.0	10.8
									130	-23.8	N149-5	村中，2 类区	52.4	47.3	53.1	50.1	55.8	51.9	57.7	53.8	60	50	-	1.9	3.4	4.6
									140	-23.8	N149-6	村中，2 类区	52.0	46.6	52.5	49.4	55.2	51.2	57.2	53.0	60	50	-	1.2	3.2	4.6
南通市海安县	150	农林村二十、二十四、二十六组	CK106+100	CK107+100	桥梁	左右	250	18	18	-17.8	N150-1	临路第一排	52.6	47.3	63.7	60.6	64.0	60.8	66.0	62.7	70	60	-	0.8	11.4	13.5
									30	-17.8	N150-2	距外轨中心线 30m	52.1	46.5	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.3	70	70	-	-	-	-
									42	-17.8	N150-3	村中，4 类区	51.8	45.7	59.9	56.9	60.5	57.2	62.4	59.0	70	60	-	-	8.7	11.5
									60	-17.8	N150-4	村中，2 类区	51.4	44.9	58.2	55.2	59.0	55.6	60.8	57.5	60	50	-	5.6	7.6	10.7
									90	-17.8	N150-5	村中，2 类区	50.9	44.0	55.7	52.7	56.9	53.2	58.9	55.0	60	50	-	3.2	6.0	9.2
南通市海安县	151	农林村二十三组	CK106+950	CK107+500	桥梁	右	250	133	30	-17.8	N151-1	距外轨中心线 30m	59.8	56.0	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.4	70	60	-	-	-	-
									133	-17.8	N151-2	临路第一排	54.4	50.8	52.3	49.3	56.5	53.1	58.4	55.2	70	70	-	-	2.1	2.3
									163	-17.8	N151-3	村中，2 类区	51.7	45.5	50.8	47.8	54.3	49.8	56.1	51.6	60	50	-	-	2.6	4.3
南通市海安县	152	民桥花苑	CK107+450	CK107+850	桥梁	左	250	40	30	-17.8	N152-1	距外轨中心线 30m	54.1	50.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.3	70	70	-	-	-	-
									40	-17.8	N152-2	临路第一排 1 层	53.2	48.7	60.2	57.2	61.0	57.8	62.8	59.6	70	60	-	-	7.8	9.1
									40	-11.8	N152-3	村中，4 类区	53.8	49.2	60.2	57.2	61.1	57.8	63.1	59.6	70	60	-	-	7.3	8.6
									60	-17.8	N152-4	村中，2 类区	51.8	43.9	58.2	55.2	59.1	55.5	61.1	57.5	60	50	-	5.5	7.3	11.6
									120	-17.8	N152-5	村中，2 类区	51.4	43.4	53.1	50.1	55.3	50.9	57.3	52.8	60	50	-	0.9	3.9	7.5
南通市海安县	153	民桥村二十一组	CK107+700	CK107+900	桥梁	左右	250	24	24	-17.8	N153-1	临路第一排	54.4	50.2	62.5	59.5	63.1	60.0	65.0	62.0	70	60	-	-	8.7	9.8
									30	-17.8	N153-2	距外轨中心线 30m	53.8	49.7	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.5	70	70	-	-	-	-
									45	-17.8	N153-3	村中，4 类区	53.4	47.8	59.6	56.6	60.5	57.1	62.4	59.2	70	60	-	-	7.1	9.3
									60	-17.8	N153-4	村中，2 类区	51.7	45.8	58.2	55.2	59.1	55.7	61.0	57.7	60	50	-	5.7	7.4	9.9
									90	-17.8	N153-5	村中，2 类区	51.4	44.9	55.7	52.7	57.1	53.4	59.1	55.3	60	50	-	3.4	5.7	8.5
南通市海	154	民桥村十	CK108+150	CK108+320	桥梁	左	250	11	11	-20.8	N154-1	临路第一排	56.7	52.1	65.5	62.5	66.0	62.9	68.1	64.9	70	60	-	2.9	9.3	10.8

安县		七组							30	-20.8	N154-2	距外轨中心线 30m	54.2	50.1	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.4	70	70	-	-	-	-
									44	-20.8	N154-3	村中，4 类区	52.7	47.7	59.7	56.7	60.5	57.2	62.4	59.2	70	60	-	-	7.8	9.5
									60	-20.8	N154-4	村中，2 类区	52.1	46.8	58.2	55.2	59.2	55.8	61.0	57.8	60	50	-	5.8	7.1	9.0
									80	-20.8	N154-5	村中，2 类区	51.8	46.1	56.7	53.7	57.9	54.4	59.9	56.2	60	50	-	4.4	6.1	8.3
南通市海安县	155	民桥村十九组	CK108+150	CK108+820	桥梁	右	250	116	30	-20.8	N155-1	距外轨中心线 30m	54.6	50.0	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.3	70	70	-	-	-	-
									116	-20.8	N155-2	临路第一排	52.1	46.4	53.7	50.7	56.0	52.1	58.0	54.0	70	60	-	-	3.9	5.7
									161	-20.8	N155-3	村中，2 类区	51.3	45.0	51.2	48.1	54.3	49.8	56.2	51.7	60	50	-	-	3.0	4.8
南通市海安县	156	民桥村十五组	CK108+550	CK108+800	桥梁	左右	250	62	30	-24.8	N156-1	距外轨中心线 30m	54.0	49.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.5	70	60	-	-	-	-
									62	-24.8	N156-2	临路第一排	51.8	45.9	58.0	55.0	58.9	55.5	60.9	57.6	70	60	-	-	7.1	9.6
									80	-24.8	N156-3	村中，4 类区	51.5	45.3	56.7	53.7	57.8	54.3	59.7	56.1	70	60	-	-	6.3	9.0
南通市海安县	157	民桥村十六组	CK108+950	CK109+100	桥梁	右	250	81	30	-26.8	N157-1	距外轨中心线 30m	59.8	56.0	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.4	70	60	-	-	-	-
									81	-26.8	N157-2	临路第一排	57.6	53.6	56.7	53.6	60.2	56.6	62.3	58.4	70	60	-	-	2.6	3.0
									105	-26.8	N157-3	村中，2 类区	53.2	47.7	55.3	52.3	57.4	53.6	59.3	55.6	60	50	-	3.6	4.2	5.9
南通市如皋市	158	志勇村二组	CK109+100	CK109+400	桥梁	左右	250	26	26	-24.8	N158-1	临路第一排	58.6	54.7	62.1	59.1	63.7	60.4	65.6	62.4	70	60	-	0.4	5.1	5.7
									30	-24.8	N158-2	距外轨中心线 30m	57.6	53.6	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.6	70	70	-	-	-	-
									43	-24.8	N158-3	村中，4 类区	55.3	51.0	59.8	56.8	61.1	57.8	63.1	59.7	70	60	-	-	5.8	6.8
									60	-24.8	N158-4	村中，2 类区	53.7	48.8	58.2	55.2	59.5	56.1	61.4	58.0	60	50	-	6.1	5.8	7.3
									78	-24.8	N158-5	村中，2 类区	52.1	46.5	56.9	53.8	58.2	54.5	60.1	56.3	60	50	-	4.5	6.1	8.0
									105	-24.8	N158-6	村中，2 类区	51.5	45.4	55.2	52.2	56.8	53.0	58.7	54.9	60	50	-	3.0	5.3	7.6
南通市如皋市	159	志勇村七组	CK109+600	CK110+200	桥梁	左	250	18	18	-16.8	N159-1	临路第一排	53.2	48.1	63.7	60.6	64.1	60.8	66.0	62.8	70	60	-	0.8	10.9	12.7
									30	-16.8	N159-2	距外轨中心线 30m	63.2	59.6	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.5	70	60	-	-	-	-
									45	-16.8	N159-3	村中，4 类区	51.7	45.8	59.6	56.6	60.3	56.9	62.4	58.7	70	60	-	-	8.6	11.1
									60	-16.8	N159-4	村中，2 类区	51.5	45.3	58.2	55.2	59.0	55.6	61.0	57.6	60	50	-	5.6	7.5	10.3
									90	-16.8	N159-5	村中，4 类区	61.7	58.0	55.5	52.5	62.6	59.1	64.7	60.9	70	60	-	-	0.9	1.1
									112	-16.8	N159-6	村中，2 类区	53.0	47.8	53.6	50.6	56.3	52.4	58.2	54.4	60	50	-	2.4	3.3	4.6
南通市如皋市	160	志勇村十九组、十一组	CK109+500	CK110+250	桥梁	右	250	30	7	-16.8	N160-1	距外轨中心线 30m	58.3	54.4	67.1	64.1	67.1	64.1	69.1	66.2	70	60	-	4.1	-	-
									30	-16.8	N160-2	临路第一排	56.7	52.6	61.5	58.5	62.7	59.5	64.6	61.5	70	70	-	-	6.0	6.9
									51	-16.8	N160-3	村中，4 类区	52.4	46.9	59.0	56.0	59.9	56.5	61.9	58.3	70	60	-	-	7.5	9.6
									70	-16.8	N160-4	村中，2 类区	51.8	45.9	57.4	54.4	58.5	55.0	60.3	57.0	60	50	-	5.0	6.7	9.1
									100	-16.8	N160-5	村中，2 类区	51.3	44.7	54.5	51.5	56.2	52.3	58.2	54.4	60	50	-	2.3	4.9	7.6
南通市如皋市	161	志勇村二十一组	CK110+300	CK111+200	桥梁	左右	250	11	11	-8.8	N161-1	临路第一排	53.2	48.0	65.5	62.5	65.7	62.6	67.8	64.6	70	60	-	2.6	12.5	14.6
									30	-8.8	N161-2	距外轨中心线 30m	51.9	46.0	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.6	70	70	-	-	-	-
									45	-8.8	N161-3	村中，4 类区	51.5	45.2	59.6	56.6	60.2	56.9	62.2	58.8	70	60	-	-	8.7	11.7

									60	-8.8	N161-4	村中，2 类区	51.2	44.7	57.6	54.6	58.5	55.0	60.4	56.9	60	50	-	5.0	7.3	10.3
									90	-8.8	N161-5	村中，2 类区	51.1	44.5	54.3	51.3	56.0	52.1	57.9	54.0	60	50	-	2.1	4.9	7.6
南通市如皋市	162	志勇村三十组	CK111+200	CK111+500	桥梁	左	250	27	27	-8.8	N162-1	临路第一排	52.4	46.8	62.0	58.9	62.5	59.2	64.3	61.2	70	60	-	-	10.1	12.4
									30	-8.8	N162-2	距外轨中心线 30m	51.9	46.0	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.4	70	70	-	-	-	-
									45	-8.8	N162-3	村中，4 类区	51.5	45.2	59.6	56.6	60.2	56.9	62.3	59.0	70	60	-	-	8.7	11.7
									60	-8.8	N162-4	村中，2 类区	51.2	44.7	57.6	54.6	58.5	55.0	60.4	56.8	60	50	-	5.0	7.3	10.3
									115	-8.8	N162-5	村中，2 类区	51.0	44.3	52.5	49.5	54.8	50.6	56.8	52.5	60	50	-	0.6	3.8	6.3
南通市如皋市	163	柴湾居委会十六组	CK111+500	CK111+750	桥梁	左右	250	18	18	-8.8	N163-1	临路第一排	52.7	47.3	63.7	60.6	64.0	60.8	65.8	62.8	70	60	-	0.8	11.3	13.5
									30	-8.8	N163-2	距外轨中心线 30m	51.9	46.0	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.3	70	70	-	-	-	-
									45	-8.8	N163-3	村中，4 类区	51.5	45.2	59.6	56.6	60.2	56.9	62.2	59.0	70	60	-	-	8.7	11.7
									60	-8.8	N163-4	村中，2 类区	51.2	44.7	57.6	54.6	58.5	55.0	60.5	56.9	60	50	-	5.0	7.3	10.3
									90	-8.8	N163-5	村中，2 类区	51.1	44.5	54.3	51.3	56.0	52.1	58.0	54.1	60	50	-	2.1	4.9	7.6
									120	-8.8	N163-6	村中，2 类区	51.0	44.3	52.2	49.2	54.6	50.4	56.5	52.3	60	50	-	0.4	3.6	6.1
南通市如皋市	164	柴湾居委会二十组、二十一组	CK111+850	CK112+300	桥梁	左右	250	14	14	-7.8	N164-1	临路第一排	54.4	49.9	64.6	61.6	65.0	61.9	66.9	63.8	70	60	-	1.9	10.6	12.0
									30	-7.8	N164-2	距外轨中心线 30m	52.1	45.6	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	70	-	-	-	-
									45	-7.8	N164-3	村中，4 类区	51.6	45.1	59.6	56.6	60.2	56.9	62.2	58.8	70	60	-	-	8.6	11.8
									60	-7.8	N164-4	村中，2 类区	51.3	44.7	57.3	54.3	58.3	54.8	60.2	56.9	60	50	-	4.8	7.0	10.1
									90	-7.8	N164-5	村中，2 类区	51.1	44.5	54.1	51.1	55.9	52.0	57.8	53.9	60	50	-	2.0	4.8	7.5
									130	-7.8	N164-6	村中，2 类区	51.3	44.3	51.5	48.5	54.4	49.9	56.4	51.8	60	50	-	-	3.1	5.6
南通市如皋市	165	柴湾居委会二十一组、二十四组	CK112+350	CK113+100	桥梁	左右	250	10	10	-8.8	N165-1	临路第一排	55.1	50.8	65.9	62.9	66.2	63.2	68.3	65.3	70	60	-	3.2	11.1	12.4
									30	-8.8	N165-2	距外轨中心线 30m	52.2	45.8	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	70	-	-	-	-
									50	-8.8	N165-3	村中，4 类区	51.6	45.1	59.1	56.0	59.8	56.3	61.9	58.2	70	60	-	-	8.2	11.2
									60	-8.8	N165-4	村中，2 类区	51.3	44.8	57.6	54.6	58.5	55.0	60.5	56.9	60	50	-	5.0	7.2	10.2
									90	-8.8	N165-5	村中，2 类区	51.1	44.5	54.3	51.3	56.0	52.1	57.9	54.1	60	50	-	2.1	4.9	7.6
									128	-8.8	N165-6	村中，2 类区	51.3	44.3	51.7	48.7	54.5	50.1	56.4	52.2	60	50	-	0.1	3.2	5.8
南通市如皋市	166	万新村二十三组	CK113+100	CK113+420	桥梁	左右	250	20	20	-7.8	N166-1	临路第一排	55.0	50.7	63.2	60.2	63.8	60.7	65.9	62.7	70	60	-	0.7	8.8	10.0
									30	-7.8	N166-2	距外轨中心线 30m	52.5	46.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	70	-	-	-	-
									45	-7.8	N166-3	村中，4 类区	51.8	45.5	59.6	56.6	60.3	56.9	62.4	59.0	70	60	-	-	8.5	11.4
									60	-7.8	N166-4	村中，2 类区	51.4	44.9	57.3	54.3	58.3	54.8	60.2	56.7	60	50	-	4.8	6.9	9.9
									90	-7.8	N166-5	村中，2 类区	51.1	44.6	54.1	51.1	55.9	52.0	58.0	54.0	60	50	-	2.0	4.8	7.4
									120	-7.8	N166-6	村中，2 类区	51.4	44.4	52.1	49.1	54.8	50.4	56.9	52.2	60	50	-	0.4	3.4	6.0
南通市如皋市	167	万新村二十二组	CK113+600	CK114+400	桥梁	左右	250	10	10	-8.8	N167-1	临路第一排	58.1	54.0	65.9	62.9	66.6	63.4	68.5	65.5	70	60	-	3.4	8.5	9.4
									30	-8.8	N167-2	距外轨中心线 30m	56.1	51.7	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	70	-	-	-	-
									40	-8.8	N167-3	村中，4 类区	54.2	49.3	60.2	57.2	61.2	57.9	63.1	59.7	70	60	-	-	7.0	8.6
									60	-8.8	N167-4	村中，2 类区	52.4	46.3	57.6	54.6	58.7	55.2	60.5	57.2	60	50	-	5.2	6.3	8.9
									90	-8.8	N167-5	村中，2 类区	51.5	44.5	54.3	51.3	56.1	52.1	58.1	54.1	60	50	-	2.1	4.6	7.6
南通市如皋市	168	万新村十八组	CK114+500	CK115+000	桥梁	左	250	35	30	-7.8	N168-1	距外轨中心线 30m	52.8	47.1	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.6	70	70	-	-	-	-
									35	-7.8	N168-2	临路第一排	52.7	46.8	60.8	57.8	61.4	58.1	63.5	60.2	70	60	-	-	8.7	11.3
									60	-7.8	N168-3	村中，2 类区	51.6	44.6	57.3	54.3	58.3	54.7	60.2	56.6	60	50	-	4.7	6.7	10.1
									112	-7.8	N168-4	村中，2 类区	51.4	44.3	52.6	49.5	55.1	50.6	57.0	52.6	60	50	-	0.6	3.7	6.3
南通市如皋市	169	万新村十一组	CK115+000	CK115+250	桥梁	左右	250	16	16	-7.8	N169-1	临路第一排	55.8	51.4	64.1	61.1	64.7	61.5	66.7	63.4	70	60	-	1.5	8.9	10.1
									30	-7.8	N169-2	距外轨中心线 30m	53.5	48.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	70	-	-	-	-

									40	-7.8	N169-3	村中，4 类区	52.8	47.2	60.2	57.2	60.9	57.6	63.0	59.4	70	60	-	-	8.1	10.4
									60	-7.8	N169-4	村中，2 类区	52.5	46.7	57.3	54.3	58.5	55.0	60.4	56.9	60	50	-	5.0	6.0	8.3
									90	-7.8	N169-5	村中，2 类区	51.9	44.8	54.1	51.1	56.1	52.0	58.0	53.9	60	50	-	2.0	4.2	7.2
南通市如皋市	170	里庄村五组	CK115+450	CK115+900	桥梁	左右	250	16	16	-7.8	N170-1	临路第一排	53.8	48.9	64.1	61.1	64.5	61.4	66.4	63.4	70	60	-	1.4	10.7	12.5
									30	-7.8	N170-2	距外轨中心线 30m	53.0	45.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.6	70	70	-	-	-	-
									45	-7.8	N170-3	村中，4 类区	52.8	44.8	59.6	56.6	60.4	56.9	62.4	58.8	70	60	-	-	7.6	12.1
									60	-7.8	N170-4	村中，2 类区	52.3	44.5	57.3	54.3	58.5	54.7	60.4	56.7	60	50	-	4.7	6.2	10.2
									90	-7.8	N170-5	村中，2 类区	51.7	44.3	54.1	51.1	56.1	51.9	58.0	53.7	60	50	-	1.9	4.4	7.6
南通市如皋市	171	里庄村四组	CK116+200	CK116+450	桥梁	左	250	23	23	-7.8	N171-1	临路第一排	54.2	49.6	62.6	59.6	63.2	60.0	65.3	62.1	70	60	-	-	9.0	10.4
									30	-7.8	N171-2	距外轨中心线 30m	53.8	48.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	70	-	-	-	-
									45	-7.8	N171-3	村中，4 类区	53.0	45.9	59.6	56.6	60.5	57.0	62.5	58.8	70	60	-	-	7.5	11.1
									60	-7.8	N171-4	村中，2 类区	52.8	44.8	57.3	54.3	58.6	54.8	60.4	56.8	60	50	-	4.8	5.8	10.0
									90	-7.8	N171-5	村中，2 类区	52.1	44.4	54.1	51.1	56.2	51.9	58.2	53.9	60	50	-	1.9	4.1	7.5
									120	-7.8	N171-6	村中，2 类区	51.6	44.2	52.1	49.1	54.9	50.3	56.8	52.3	60	50	-	0.3	3.3	6.1
南通市如皋市	172	柴湾小区	CK116+550	CK116+900	桥梁	右	250	128	30	-7.8	N172-1	距外轨中心线 30m	53.7	47.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.6	70	70	-	-	-	-
									128	-7.8	N172-2	临路第一排 1 层	51.8	45.6	51.6	48.6	54.7	50.4	56.7	52.3	60	50	-	0.4	2.9	4.8
									128	-1.8	N172-3	村中，2 类区	52.4	45.8	52.8	49.8	55.6	51.3	57.6	53.3	60	50	-	1.3	3.2	5.5
									128	7.2	N172-4	村中，2 类区	53.1	45.4	54.4	51.4	56.8	52.4	58.8	54.5	60	50	-	2.4	3.7	7.0
南通市如皋市	173	新王庄十八组	CK116+750	CK117+400	桥梁	左右	250	14	14	-8.3	N173-1	临路第一排	55.0	50.7	64.6	61.6	65.1	61.9	67.1	63.8	70	60	-	1.9	10.1	11.2
									30	-8.3	N173-2	距外轨中心线 30m	53.8	48.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.3	70	70	-	-	-	-
									60	-8.3	N173-3	村中，2 类区	52.8	44.8	57.4	54.4	58.7	54.9	60.6	56.7	60	50	-	4.9	5.9	10.1
									80	-8.3	N173-4	村中，2 类区	52.2	44.5	55.1	52.1	56.9	52.8	58.8	54.8	60	50	-	2.8	4.7	8.3
									120	-8.3	N173-5	村中，2 类区	51.6	44.2	52.1	49.1	54.9	50.3	57.0	52.4	60	50	-	0.3	3.3	6.1
南通市如皋市	174	新王庄十四组	CK117+450	CK118+020	桥梁	左	250	16	16	-8.3	N174-1	临路第一排	54.2	49.5	64.1	61.1	64.5	61.4	66.4	63.2	70	60	-	1.4	10.3	11.9
									30	-8.3	N174-2	距外轨中心线 30m	53.2	46.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	70	-	-	-	-
									41	-8.3	N174-3	村中，4 类区	53.1	45.0	60.1	57.0	60.9	57.3	62.8	59.4	70	60	-	-	7.8	12.3
									60	-8.3	N174-4	村中，2 类区	52.3	44.5	57.4	54.4	58.6	54.8	60.6	56.8	60	50	-	4.8	6.3	10.3
									90	-8.3	N174-5	村中，2 类区	51.7	44.3	54.2	51.2	56.1	52.0	58.0	53.9	60	50	-	2.0	4.4	7.7
									120	-8.3	N174-6	村中，2 类区	51.6	44.2	52.1	49.1	54.9	50.3	56.9	52.2	60	50	-	0.3	3.3	6.1
南通市如皋市	175	新民村九组	CK117+400	CK117+800	桥梁	右	250	50	30	-8.3	N175-1	距外轨中心线 30m	51.5	45.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.4	70	70	-	-	-	-
									50	-8.3	N175-2	临路第一排	61.2	57.4	59.0	56.0	63.2	59.8	65.1	61.8	70	60	-	-	2.0	2.4
									90	-8.3	N175-3	村中，4 类区	56.6	52.5	54.2	51.2	58.6	54.9	60.4	56.9	70	60	-	-	2.0	2.4
									120	-8.3	N175-4	村中，2 类区	51.0	45.2	52.1	49.1	54.6	50.6	56.6	52.5	60	50	-	0.6	3.6	5.4
南通市如皋市	176	新生村十二组	CK118+300	CK118+920	桥梁	左	250	18	18	-8.8	N176-1	临路第一排	54.7	50.3	63.7	60.6	64.2	61.0	66.2	63.0	70	60	-	1.0	9.5	10.7
									30	-8.8	N176-2	距外轨中心线 30m	53.9	49.0	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.6	70	70	-	-	-	-
									40	-8.8	N176-3	村中，4 类区	53.4	48.2	60.2	57.2	61.0	57.7	62.8	59.7	70	60	-	-	7.6	9.5
									60	-8.8	N176-4	村中，2 类区	52.6	46.5	57.6	54.6	58.8	55.2	60.6	57.2	60	50	-	5.2	6.2	8.7
									90	-8.8	N176-5	村中，2 类区	52.1	45.6	54.3	51.3	56.4	52.3	58.4	54.3	60	50	-	2.3	4.3	6.7
									120	-8.8	N176-6	村中，2 类区	51.9	45.1	52.2	49.2	55.1	50.6	57.2	52.4	60	50	-	0.6	3.2	5.5
南通市如皋市	177	新生社区	CK118+100	CK118+900	桥梁	右	250	60	30	-8.3	N177-1	距外轨中心线 30m	54.1	49.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.4	70	70	-	-	-	-
									60	-8.3	N177-2	临路第一排	57.4	53.2	57.4	54.4	60.4	56.9	62.4	58.7	70	70	-	-	3.0	3.7

									90	-8.3	N177-3	村中，2 类区	54.2	49.5	54.2	51.2	57.2	53.4	59.0	55.4	60	50	-	3.4	3.0	3.9
									120	-8.3	N177-4	村中，2 类区	52.7	46.7	52.1	49.1	55.4	51.1	57.3	52.9	60	50	-	1.1	2.7	4.4
南通市如皋市	178	方庄村十组	CK118+800	CK119+450	桥梁	左右	250	9	9	-8.3	N178-1	临路第一排	54.9	51.2	66.3	63.2	66.6	63.5	68.6	65.6	70	60	-	3.5	11.7	12.3
									30	-8.3	N178-2	距外轨中心线 30m	53.2	48.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.4	70	70	-	-	-	-
									40	-8.3	N178-3	村中，4 类区	53.3	48.6	60.2	57.2	61.0	57.8	62.9	59.7	70	60	-	-	7.7	9.2
									60	-8.3	N178-4	村中，2 类区	52.8	46.3	57.4	54.4	58.7	55.0	60.7	56.9	60	50	-	5.0	5.9	8.7
									90	-8.3	N178-5	村中，2 类区	52.3	45.5	54.2	51.2	56.4	52.2	58.4	54.1	60	50	-	2.2	4.1	6.7
									120	-8.3	N178-6	村中，2 类区	51.8	44.4	52.1	49.1	54.9	50.4	56.8	52.3	60	50	-	0.4	3.1	6.0
南通市如皋市	179	新民村一组	CK119+150	CK119+700	桥梁	右	250	76	30	-23.8	N179-1	距外轨中心线 30m	53.3	48.6	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.5	70	70	-	-	-	-
									76	-23.8	N179-2	临路第一排	57.8	53.6	57.0	54.0	60.4	56.8	62.3	58.8	70	60	-	-	2.6	3.2
									100	-23.8	N179-3	村中，2 类区	54.3	50.2	55.5	52.5	58.0	54.5	59.9	56.6	60	50	-	4.5	3.7	4.3
南通市如皋市	180	新民小区	CK119+500	CK119+800	桥梁	右	250	170	30	-23.8	N180-1	距外轨中心线 30m	54.0	49.7	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.3	70	70	-	-	-	-
									170	-23.8	N180-2	临路第一排	52.3	45.5	51.0	48.0	54.7	49.9	56.7	51.9	60	50	-	-	2.4	4.4
南通市如皋市	181	新民村二组、三组	CK119+600	CK120+580	桥梁	左	250	10	10	-26.8	N181-1	临路第一排	57.1	52.8	65.9	62.9	66.4	63.3	68.4	65.3	70	60	-	3.3	9.3	10.5
									30	-26.8	N181-2	距外轨中心线 30m	54.3	50.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.3	70	70	-	-	-	-
									45	-26.8	N181-3	村中，4 类区	53.1	48.2	59.6	56.6	60.5	57.2	62.3	59.0	70	60	-	-	7.4	9.0
									60	-26.8	N181-4	村中，2 类区	52.7	46.3	58.2	55.2	59.3	55.7	61.2	57.8	60	50	-	5.7	6.6	9.4
									90	-26.8	N181-5	村中，2 类区	52.5	45.8	56.1	53.1	57.7	53.8	59.5	55.8	60	50	-	3.8	5.2	8.0
									120	-26.8	N181-6	村中，2 类区	51.8	44.5	54.3	51.3	56.2	52.1	58.2	54.0	60	50	-	2.1	4.4	7.6
南通市如皋市	182	新民村五组	CK119+850	CK120+700	桥梁	右	250	42	30	-25.8	N182-1	距外轨中心线 30m	53.4	48.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.5	70	70	-	-	-	-
									42	-25.8	N182-2	临路第一排	61.4	57.6	59.9	56.9	63.7	60.3	65.6	62.4	70	60	-	0.3	2.3	2.7
									92	-25.8	N182-3	村中，2 类区	54.3	49.6	56.0	53.0	58.2	54.6	60.0	56.5	60	50	-	4.6	3.9	5.0
南通市如皋市	183	新民村十二组	CK120+680	CK120+900	桥梁	左	230	19	19	-26.8	N183-1	临路第一排	54.3	50.2	62.8	59.8	63.4	60.3	65.4	62.3	70	60	-	0.3	9.1	10.1
									30	-26.8	N183-2	距外轨中心线 30m	53.2	48.5	60.9	57.8	60.9	57.8	62.9	59.6	70	70	-	-	-	-
									50	-26.8	N183-3	村中，4 类区	52.7	46.3	58.5	55.5	59.5	56.0	61.5	58.0	70	60	-	-	6.8	9.7
									60	-26.8	N183-4	村中，2 类区	52.5	45.9	57.6	54.5	58.8	55.1	60.7	57.1	60	50	-	5.1	6.3	9.2
									90	-26.8	N183-5	村中，2 类区	52.4	45.6	55.5	52.5	57.2	53.3	59.2	55.2	60	50	-	3.3	4.8	7.7
									136	-26.8	N183-6	村中，2 类区	51.7	44.4	52.4	49.4	55.1	50.6	56.9	52.5	60	50	-	0.6	3.4	6.2
南通市如皋市	184	大殷村二十五组	CK120+850	CK121+000	桥梁	右	230	80	30	-24.8	N184-1	距外轨中心线 30m	52.8	46.5	60.9	57.8	60.9	57.8	62.9	59.8	70	70	-	-	-	-
									80	-24.8	N184-2	临路第一排	60.4	56.5	56.1	53.1	61.7	58.1	63.7	60.1	70	60	-	-	1.3	1.6
									115	-24.8	N184-3	村中，2 类区	54.3	50.2	53.8	50.8	57.1	53.5	59.1	55.3	60	50	-	3.5	2.8	3.3
南通市如皋市	185	大殷村二十四组	CK121+100	CK121+600	桥梁	右	230	78	30	-14.8	N185-1	距外轨中心线 30m	52.7	45.8	60.9	57.8	60.9	57.8	62.8	59.6	70	70	-	-	-	-
									78	-14.8	N185-2	临路第一排	59.4	55.4	55.8	52.8	61.0	57.3	63.0	59.3	70	70	-	-	1.6	1.9
									108	-14.8	N185-3	村中，2 类区	53.4	47.4	53.0	50.0	56.2	51.9	58.0	53.8	60	50	-	1.9	2.8	4.5
南通市如皋市	186	大殷村二十二组	CK121+280	CK121+930	桥梁	左右	230	18	18	-14.8	N186-1	临路第一排	54.4	50.1	63.0	60.0	63.6	60.4	65.5	62.3	70	60	-	0.4	9.2	10.3
									30	-14.8	N186-2	距外轨中心线 30m	52.1	46.3	60.9	57.8	60.9	57.8	63.0	59.6	70	70	-	-	-	-
									46	-14.8	N186-3	村中，4 类区	51.8	45.9	58.9	55.9	59.7	56.3	61.6	58.1	70	60	-	-	7.9	10.4
									60	-14.8	N186-4	村中，2 类区	51.6	45.7	57.6	54.5	58.6	55.0	60.4	56.9	60	50	-	5.0	7.0	9.3
									90	-14.8	N186-5	村中，2 类区	52.4	45.4	54.5	51.5	56.6	52.5	58.5	54.5	60	50	-	2.5	4.2	7.1
									125	-14.8	N186-6	村中，2 类区	51.3	45.0	51.9	48.9	54.6	50.4	56.5	52.3	60	50	-	0.4	3.3	5.4
南通	187	大殷	CK121+950	CK122+850	路基	左右	200	37	30	-3.3	N187-1	距外轨中心	53.9	49.3	59.7	56.7	59.7	56.7	61.8	58.8	70	70	-	-	-	-

市如皋市		村九组、十组										线 30m												
									37	-3.3	N187-2	临路第一排	52.0	46.2	58.0	55.0	59.0	55.5	61.0	57.4	70	60	-	-	7.0	9.3
									45	-3.3	N187-3	村中，4 类区	51.9	46.1	56.4	53.4	57.7	54.1	59.5	56.1	70	60	-	-	5.8	8.0
									60	-3.3	N187-4	村中，2 类区	51.6	45.8	54.2	51.2	56.1	52.3	58.0	54.4	60	50	-	2.3	4.5	6.5
									90	-3.3	N187-5	村中，2 类区	52.5	45.5	51.4	48.4	55.0	50.2	56.9	52.1	60	50	-	0.2	2.5	4.7
									168	-3.3	N187-6	村中，2 类区	51.2	44.7	47.5	44.5	52.8	47.6	54.8	49.6	60	50	-	-	1.6	2.9
南通市如皋市	188	张八里村十二组、十三组、一组	CK122+800	CK123+500	路基	左右	200	33	30	-2.3	N188-1	距外轨中心线 30m	52.1	46.3	59.4	56.4	59.4	56.4	61.4	58.2	70	70	-	-	-	-
									33	-2.3	N188-2	临路第一排	52.0	46.2	58.6	55.6	59.5	56.1	61.6	57.9	70	60	-	-	7.5	9.9
									45	-2.3	N188-3	村中，4 类区	51.8	45.9	56.0	53.0	57.4	53.8	59.2	55.9	70	60	-	-	5.6	7.9
									60	-2.3	N188-4	村中，2 类区	51.6	45.7	53.9	50.9	55.9	52.0	57.7	53.9	60	50	-	2.0	4.3	6.3
									80	-2.3	N188-5	村中，4 类区	63.3	59.6	52.0	49.0	63.6	60.0	65.6	62.0	70	60	-	-	0.3	0.4
									102	-2.3	N188-6	村中，2 类区	53.4	47.4	50.4	47.4	55.2	50.4	57.2	52.2	60	50	-	0.4	1.8	3.0
南通市如皋市	189	张八里村六组	CK123+550	CK123+900	桥梁	左右	230	8	8	-3.8	N189-1	临路第一排	54.2	49.1	66.0	63.0	66.3	63.2	68.2	65.1	70	60	-	3.2	12.1	14.1
									30	-3.8	N189-2	距外轨中心线 30m	53.4	47.0	61.1	58.1	61.1	58.1	63.2	60.1	70	70	-	-	-	-
									45	-3.8	N189-3	村中，4 类区	52.8	45.8	58.0	54.9	59.1	55.4	61.0	57.4	70	60	-	-	6.3	9.6
									60	-3.8	N189-4	村中，2 类区	52.7	45.7	55.7	52.7	57.5	53.5	59.5	55.5	60	50	-	3.5	4.8	7.8
									90	-3.8	N189-5	村中，2 类区	53.0	44.8	52.9	49.8	56.0	51.0	57.8	53.1	60	50	-	1.0	3.0	6.2
									120	-3.8	N189-6	村中，2 类区	53.1	44.2	51.0	48.0	55.2	49.5	57.3	51.4	60	50	-	-	2.1	5.3
南通市如皋市	190	张八里村四组	CK124+000	CK124+350	桥梁	左右	230	24	24	-14.8	N190-1	临路第一排	54.3	49.6	61.8	58.8	62.5	59.3	64.5	61.2	70	60	-	-	8.2	9.7
									30	-14.8	N190-2	距外轨中心线 30m	54.0	49.1	60.9	57.8	60.9	57.8	62.9	59.7	70	70	-	-	-	-
									45	-14.8	N190-3	村中，4 类区	53.6	48.6	59.0	56.0	60.1	56.7	62.2	58.6	70	60	-	-	6.5	8.1
									60	-14.8	N190-4	村中，2 类区	52.8	47.5	57.6	54.5	58.8	55.3	60.7	57.3	60	50	-	5.3	6.0	7.8
									90	-14.8	N190-5	村中，2 类区	52.4	46.8	54.5	51.5	56.6	52.8	58.5	54.8	60	50	-	2.8	4.2	6.0
									155	-14.8	N190-6	村中，2 类区	52.1	46.4	50.3	47.3	54.3	49.9	56.4	51.9	60	50	-	-	2.2	3.5
南通市如皋市	191	新庄村五组、六组、七组、八组	CK124+350	CK125+300	桥梁	左右	250	25	25	-22.8	N191-1	临路第一排	54.1	49.2	62.3	59.3	62.9	59.7	64.8	61.7	70	60	-	-	8.8	10.5
									30	-22.8	N191-2	距外轨中心线 30m	54.1	49.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	70	-	-	-	-
									60	-22.8	N191-3	村中，2 类区	52.7	47.4	58.2	55.2	59.3	55.9	61.2	57.9	60	50	-	5.9	6.6	8.5
									70	-22.8	N191-4	村中，4 类区	58.1	54.1	57.4	54.4	60.8	57.3	62.7	59.3	70	60	-	-	2.7	3.2
									101	-22.8	N191-5	村中，2 类区	54.3	49.6	55.4	52.4	57.9	54.2	59.8	56.2	60	50	-	4.2	3.6	4.6
南通市如皋市	192	新庄村十四组	CK125+400	CK125+620	桥梁	左右	250	25	25	-24.8	N192-1	临路第一排	50.0	43.1	62.3	59.3	62.5	59.4	64.3	61.4	70	60	-	-	12.5	16.3
									30	-24.8	N192-2	距外轨中心线 30m	50.3	43.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.5	70	60	-	-	-	-
									60	-24.8	N192-3	村中，2 类区	49.7	44.7	58.2	55.2	58.8	55.6	60.7	57.4	60	50	-	5.6	9.1	10.9
									90	-24.8	N192-4	村中，2 类区	50.3	44.3	56.1	53.1	57.1	53.6	59.0	55.5	60	50	-	3.6	6.8	9.3
									116	-24.8	N192-5	村中，2 类区	49.3	44.0	54.3	51.3	55.5	52.1	57.6	54.0	60	50	-	2.1	6.2	8.1
南通市如皋市	193	新庄小区	CK125+500	CK125+700	桥梁	左右	250	173	30	-22.8	N193-1	距外轨中心线 30m	49.5	43.5	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.5	70	60	-	-	-	-
									173	-22.8	N193-2	临路第一排	49.2	43.1	50.8	47.8	53.1	49.0	55.0	51.0	60	50	-	-	3.9	5.9
南通市如皋市	194	新庄村十八组、十一组	CK125+900	CK126+650	桥梁	左右	250	10	10	-13.8	N194-1	临路第一排	49.5	44.8	65.9	62.9	66.0	62.9	67.8	64.8	70	60	-	2.9	16.5	18.1
									30	-13.8	N194-2	距外轨中心线 30m	50.2	45.0	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.4	70	60	-	-	-	-
									47	-13.8	N194-3	村中，4 类区	49.1	43.1	59.4	56.4	59.8	56.6	61.9	58.5	70	60	-	-	10.7	13.5
									60	-13.8	N194-4	村中，2 类区	50.5	43.9	58.2	55.2	58.9	55.5	61.0	57.5	60	50	-	5.5	8.4	11.6
									90	-13.8	N194-5	村中，2 类区	49.2	44.1	55.0	52.0	56.0	52.6	58.0	54.7	60	50	-	2.6	6.8	8.5
									135	-13.8	N194-6	村中，2 类区	50.3	44.9	51.9	48.9	54.2	50.3	56.0	52.2	60	50	-	0.3	3.9	5.4
南通	195	宋家	CK126+700	CK127+000	桥梁	左右	250	42	30	-9.8	N195-1	距外轨中心	49.4	43.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	60	-	-	-	-

市如皋市		桥村十四组										线30m													
									42	-9.8	N195-2	临路第一排	49.1	43.2	59.9	56.9	60.3	57.1	62.2	59.1	70	60	-	-	11.2	13.9
									60	-9.8	N195-3	村中，2类区	50.3	44.5	57.8	54.8	58.5	55.2	60.5	57.3	60	50	-	5.2	8.2	10.7
									90	-9.8	N195-4	村中，2类区	49.8	44.8	54.4	51.4	55.7	52.3	57.7	54.2	60	50	-	2.3	5.9	7.5
南通市如皋市	196	宋家桥十九组、二十组	CK127+050	CK127+800	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N196-1	临路第一排	50.0	45.0	65.9	62.9	66.0	62.9	68.1	64.8	70	60	-	2.9	16.0	17.9
									30	-8.3	N196-2	距外轨中心线30m	49.7	43.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.6	70	60	-	-	-	-
									36	-8.3	N196-3	村中，4类区	50.1	44.8	60.7	57.7	61.0	57.9	63.0	60.0	70	60	-	-	10.9	13.1
									60	-8.3	N196-4	村中，2类区	50.3	44.2	57.4	54.4	58.2	54.8	60.1	56.9	60	50	-	4.8	7.9	10.6
									116	-8.3	N196-5	村中，2类区	49.2	44.6	52.4	49.4	54.1	50.6	56.0	52.7	60	50	-	0.6	4.9	6.0
南通市如皋市	197	宋家桥村十八组	CK127+900	CK128+450	桥梁	左右	250	18	18	-8.3	N197-1	临路第一排	49.8	44.1	63.7	60.6	63.8	60.7	65.7	62.6	70	60	-	0.7	14.0	16.6
									30	-8.3	N197-2	距外轨中心线30m	49.4	44.6	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.4	70	60	-	-	-	-
									52	-8.3	N197-3	村中，4类区	49.3	44.7	58.7	55.7	59.2	56.0	61.1	57.9	70	60	-	-	9.9	11.3
									60	-8.3	N197-4	村中，2类区	50.1	44.7	57.4	54.4	58.2	54.9	60.1	57.0	60	50	-	4.9	8.1	10.2
									90	-8.3	N197-5	村中，2类区	50.1	44.7	54.2	51.2	55.6	52.1	57.5	54.0	60	50	-	2.1	5.5	7.4
									121	-8.3	N197-6	村中，2类区	49.3	43.4	52.1	49.1	53.9	50.1	55.7	52.1	60	50	-	0.1	4.6	6.7
南通市如皋市	198	杨花桥村十七组	CK128+900	CK129+050	桥梁	左右	250	12	12	-7.8	N198-1	临路第一排	49.8	43.3	65.2	62.2	65.3	62.3	67.4	64.2	70	60	-	2.3	15.5	19.0
									30	-7.8	N198-2	距外轨中心线30m	49.5	44.8	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.6	70	60	-	-	-	-
									45	-7.8	N198-3	村中，4类区	49.2	44.1	59.6	56.6	60.0	56.9	62.0	58.7	70	60	-	-	10.8	12.8
									60	-7.8	N198-4	村中，2类区	49.2	44.4	57.3	54.3	57.9	54.7	59.8	56.8	60	50	-	4.7	8.7	10.3
									81	-7.8	N198-5	村中，2类区	49.9	43.7	54.9	51.9	56.1	52.5	58.0	54.5	60	50	-	2.5	6.2	8.8
									116	-7.8	N198-6	村中，2类区	49.0	44.3	52.3	49.3	54.0	50.5	55.9	52.5	60	50	-	0.5	5.0	6.2
南通市如皋市	199	杨花桥村二十七组	CK129+250	CK129+400	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N199-1	临路第一排	46.4	41.1	65.9	62.9	65.9	62.9	67.7	64.9	70	60	-	2.9	19.5	21.8
									30	-7.8	N199-2	距外轨中心线30m	45.7	40.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.6	70	60	-	-	-	-
									60	-7.8	N199-3	村中，2类区	46.1	41.3	57.3	54.3	57.6	54.6	59.4	56.6	60	50	-	4.6	11.5	13.3
									82	-7.8	N199-4	村中，2类区	45.4	40.4	54.8	51.8	55.4	52.2	57.5	54.1	60	50	-	2.2	10.0	11.8
									110	-7.8	N199-5	村中，2类区	46.2	42.1	52.7	49.7	53.5	50.3	55.3	52.3	60	50	-	0.3	7.3	8.2
南通市如皋市	200	杨花桥村二十六组	CK129+500	CK129+850	桥梁	左右	250	14	14	-7.8	N200-1	临路第一排	49.3	44.0	64.6	61.6	64.8	61.7	66.8	63.7	70	60	-	1.7	15.5	17.7
									30	-7.8	N200-2	距外轨中心线30m	49.8	43.8	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.6	70	60	-	-	-	-
									40	-7.8	N200-3	村中，4类区	50.4	43.9	60.2	57.2	60.6	57.4	62.4	59.3	70	60	-	-	10.2	13.5
									60	-7.8	N200-4	村中，2类区	50.4	43.9	57.3	54.3	58.1	54.7	60.0	56.6	60	50	-	4.7	7.7	10.8
									85	-7.8	N200-5	村中，2类区	50.0	43.5	54.6	51.5	55.9	52.2	57.9	54.1	60	50	-	2.2	5.9	8.7
									111	-7.8	N200-6	村中，2类区	49.7	44.7	52.6	49.6	54.4	50.8	56.2	52.8	60	50	-	0.8	4.7	6.1
南通市如皋市	201	马塘村三十三组	CK130+000	CK130+420	桥梁	左右	250	18	18	-7.8	N201-1	临路第一排	49.9	44.0	63.7	60.6	63.8	60.7	65.7	62.7	70	60	-	0.7	13.9	16.7
									30	-7.8	N201-2	距外轨中心线30m	50.0	44.7	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.3	70	60	-	-	-	-
									38	-7.8	N201-3	村中，4类区	50.2	44.7	60.4	57.4	60.8	57.6	62.6	59.6	70	60	-	-	10.6	12.9
									60	-7.8	N201-4	村中，2类区	49.4	44.8	57.3	54.3	58.0	54.8	59.9	56.7	60	50	-	4.8	8.6	10.0
									116	-7.8	N201-5	村中，2类区	49.4	44.6	52.3	49.3	54.1	50.6	56.0	52.7	60	50	-	0.6	4.7	6.0
南通市如皋市	202	新华村八组、二十九组	CK130+500	CK131+600	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N202-1	临路第一排	49.9	44.8	65.9	62.9	66.0	62.9	67.9	64.9	70	60	-	2.9	16.1	18.1
									30	-8.3	N202-2	距外轨中心线30m	50.4	43.5	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.6	70	60	-	-	-	-
									45	-8.3	N202-3	村中，4类区	49.9	43.9	59.6	56.6	60.1	56.8	61.9	58.8	70	60	-	-	10.2	12.9
									60	-8.3	N202-4	村中，2类区	49.2	43.2	57.4	54.4	58.1	54.8	60.1	56.6	60	50	-	4.8	8.9	11.6
									80	-8.3	N202-5	村中，2类区	49.2	44.1	55.1	52.1	56.1	52.7	58.2	54.8	60	50	-	2.7	6.9	8.6
									105	-8.3	N202-6	村中，2类区	50.4	44.8	53.1	50.1	54.9	51.2	56.9	53.3	60	50	-	1.2	4.5	6.4

南通市如皋市	203	新华小区	CK131+300	CK131+450	桥梁	左	250	47	30	-8.3	N203-1	距外轨中心线30m	49.6	43.7	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	60	-	-	-	-
									47	-8.3	N203-2	临路第一排1层	49.8	44.0	59.4	56.4	59.9	56.6	61.8	58.5	70	60	-	-	10.1	12.6
									47	-2.3	N203-3	村中，4类区	49.3	44.6	60.1	57.1	60.4	57.3	62.2	59.1	70	60	-	-	11.1	12.7
									47	6.7	N203-4	村中，4类区	50.2	43.7	61.0	57.9	61.3	58.1	63.2	59.9	70	60	-	-	11.1	14.4
									60	-8.3	N203-5	村中，2类区	50.3	43.5	57.4	54.4	58.2	54.8	60.2	56.7	60	50	-	4.8	7.9	11.3
									130	-8.3	N203-6	村中，2类区	49.8	44.4	51.6	48.6	53.8	50.0	55.6	52.0	60	50	-	-	4.0	5.6
南通市如皋市	204	新华村二十一、二十五组	CK131+650	CK132+300	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N204-1	临路第一排	49.6	44.4	65.9	62.9	66.0	62.9	67.8	64.7	70	60	-	2.9	16.4	18.5
									30	-8.3	N204-2	距外轨中心线30m	49.6	44.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.4	70	60	-	-	-	-
									50	-8.3	N204-3	村中，4类区	50.1	44.9	59.0	56.0	59.5	56.3	61.4	58.2	70	60	-	-	9.4	11.4
									60	-8.3	N204-4	村中，2类区	50.4	44.8	57.4	54.4	58.2	54.9	60.3	56.9	60	50	-	4.9	7.8	10.1
									155	-8.3	N204-5	村中，2类区	50.3	44.9	50.4	47.4	53.4	49.3	55.2	51.2	60	50	-	-	3.1	4.4
南通市如皋市	205	肖陆村二十八组	CK132+450	CK132+700	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N205-1	临路第一排	50.3	44.9	65.9	62.9	66.0	62.9	68.1	65.0	70	60	-	2.9	15.7	18.0
									30	-7.8	N205-2	距外轨中心线30m	49.4	44.6	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.6	70	60	-	-	-	-
									47	-7.8	N205-3	村中，4类区	49.9	44.4	59.3	56.3	59.8	56.6	61.7	58.6	70	60	-	-	9.9	12.2
									60	-7.8	N205-4	村中，2类区	49.0	45.0	57.3	54.3	57.9	54.8	59.8	56.7	60	50	-	4.8	8.9	9.8
									117	-7.8	N205-5	村中，2类区	49.6	43.8	52.3	49.2	54.1	50.3	56.2	52.4	60	50	-	0.3	4.5	6.5
南通市如皋市	206	肖陆村二十五组	CK133+050	CK133+220	桥梁	左右	250	12	12	-7.8	N206-1	临路第一排	49.9	44.7	65.2	62.2	65.4	62.3	67.3	64.4	70	60	-	2.3	15.5	17.6
									30	-7.8	N206-2	距外轨中心线30m	49.8	43.8	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.6	70	60	-	-	-	-
									47	-7.8	N206-3	村中，4类区	49.2	43.5	59.3	56.3	59.8	56.6	61.8	58.5	70	60	-	-	10.6	13.1
									60	-7.8	N206-4	村中，2类区	49.7	44.9	57.3	54.3	58.0	54.8	59.9	56.6	60	50	-	4.8	8.3	9.9
									90	-7.8	N206-5	村中，2类区	50.5	43.9	54.1	51.1	55.7	51.9	57.7	53.7	60	50	-	1.9	5.2	8.0
									126	-7.8	N206-6	村中，2类区	49.3	45.0	51.7	48.7	53.7	50.3	55.6	52.2	60	50	-	0.3	4.4	5.3
南通市如皋市	207	肖陆村二十六组	CK133+280	CK133+500	桥梁	左右	250	15	15	-7.8	N207-1	临路第一排	49.7	45.0	64.4	61.4	64.5	61.5	66.3	63.6	70	60	-	1.5	14.8	16.5
									30	-7.8	N207-2	距外轨中心线30m	50.0	44.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.4	70	60	-	-	-	-
									44	-7.8	N207-3	村中，4类区	49.8	43.6	59.7	56.7	60.1	56.9	62.1	58.9	70	60	-	-	10.3	13.3
									60	-7.8	N207-4	村中，2类区	50.0	44.9	57.3	54.3	58.1	54.8	60.0	56.7	60	50	-	4.8	8.1	9.9
									90	-7.8	N207-5	村中，2类区	49.7	43.5	54.1	51.1	55.5	51.8	57.5	53.8	60	50	-	1.8	5.8	8.3
									114	-7.8	N207-6	村中，2类区	49.9	44.7	52.4	49.4	54.4	50.7	56.5	52.7	60	50	-	0.7	4.5	6.0
南通市如皋市	208	肖陆村二十组、十九组	CK133+600	CK134+150	桥梁	左右	250	14	14	-7.8	N208-1	临路第一排	49.8	44.1	64.6	61.6	64.8	61.7	66.6	63.7	70	60	-	1.7	15.0	17.6
									30	-7.8	N208-2	距外轨中心线30m	50.3	44.5	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.6	70	60	-	-	-	-
									53	-7.8	N208-3	村中，4类区	49.9	43.5	58.4	55.4	59.0	55.7	60.9	57.6	70	60	-	-	9.1	12.2
									60	-7.8	N208-4	村中，2类区	49.4	44.2	57.3	54.3	58.0	54.7	60.1	56.8	60	50	-	4.7	8.6	10.5
									108	-7.8	N208-5	村中，2类区	50.2	43.0	52.8	49.8	54.7	50.6	56.6	52.5	60	50	-	0.6	4.5	7.6
南通市如皋市	209	新陆村二组、十二组	CK134+150	CK134+750	桥梁	左右	250	11	11	-7.3	N209-1	临路第一排	49.8	44.2	65.5	62.5	65.7	62.6	67.5	64.5	70	60	-	2.6	15.9	18.4
									30	-7.3	N209-2	距外轨中心线30m	49.0	43.4	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	60	-	-	-	-
									45	-7.3	N209-3	村中，4类区	49.3	43.9	59.6	56.6	60.0	56.8	62.0	58.7	70	60	-	-	10.7	12.9
									60	-7.3	N209-4	村中，2类区	49.4	44.9	57.2	54.2	57.9	54.7	60.0	56.6	60	50	-	4.7	8.5	9.8
									90	-7.3	N209-5	村中，2类区	49.3	43.4	54.0	51.0	55.3	51.7	57.1	53.6	60	50	-	1.7	6.0	8.3
南通市如皋市	210	新陆村二十六组	CK134+850	CK135+300	桥梁	左右	250	20	20	-8.8	N210-1	临路第一排	50.4	43.8	63.2	60.2	63.4	60.3	65.3	62.1	70	60	-	0.3	13.0	16.5
									30	-8.8	N210-2	距外轨中心线30m	50.1	43.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	60	-	-	-	-
									60	-8.8	N210-3	村中，2类区	50.2	44.1	57.6	54.6	58.3	54.9	60.1	56.9	60	50	-	4.9	8.1	10.8

									105	-8.8	N210-4	村中，2 类区	49.3	44.8	53.1	50.1	54.6	51.2	56.5	53.2	60	50	-	1.2	5.3	6.4
南通市如皋市	211	新陆村二十四组	CK135+350	CK135+800	桥梁	左右	250	22	22	-9.3	N211-1	临路第一排	49.8	44.2	62.8	59.8	63.0	59.9	64.9	61.8	70	60	-	-	13.2	15.7
									30	-9.3	N211-2	距外轨中心线 30m	49.4	43.5	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	60	-	-	-	-
									60	-9.3	N211-3	村中，2 类区	50.3	44.7	57.7	54.7	58.4	55.1	60.2	57.1	60	50	-	5.1	8.1	10.4
									95	-9.3	N211-4	村中，2 类区	49.5	44.5	53.9	50.9	55.3	51.8	57.4	53.9	60	50	-	1.8	5.8	7.3
南通市如皋市	212	新陆村二十一组	CK135+800	CK136+150	桥梁	左右	250	10	10	-8.8	N212-1	临路第一排	49.5	43.7	65.9	62.9	66.0	62.9	68.0	64.8	70	60	-	2.9	16.5	19.2
									30	-8.8	N212-2	距外轨中心线 30m	49.8	43.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.6	70	60	-	-	-	-
									50	-8.8	N212-3	村中，4 类区	49.3	43.2	59.1	56.0	59.5	56.3	61.4	58.2	70	60	-	-	10.2	13.1
									60	-8.8	N212-4	村中，2 类区	50.4	43.7	57.6	54.6	58.3	54.9	60.3	56.7	60	50	-	4.9	7.9	11.2
									90	-8.8	N212-5	村中，2 类区	49.9	43.7	54.3	51.3	55.6	52.0	57.7	53.9	60	50	-	2.0	5.7	8.3
									105	-8.8	N212-6	村中，2 类区	50.0	44.9	53.1	50.1	54.9	51.3	56.9	53.3	60	50	-	1.3	4.9	6.4
南通市如皋市	213	新陆村二十三组	CK136+250	CK136+850	桥梁	左右	250	23	23	-8.3	N213-1	临路第一排	50.1	44.5	62.6	59.6	62.9	59.8	64.7	61.8	70	60	-	-	12.8	15.3
									30	-8.3	N213-2	距外轨中心线 30m	50.3	44.6	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.4	70	60	-	-	-	-
									40	-8.3	N213-3	村中，4 类区	49.9	43.0	60.2	57.2	60.6	57.3	62.6	59.3	70	60	-	-	10.7	14.3
									60	-8.3	N213-4	村中，2 类区	49.1	44.5	57.4	54.4	58.0	54.9	59.9	56.8	60	50	-	4.9	8.9	10.4
									90	-8.3	N213-5	村中，2 类区	50.2	45.0	54.2	51.2	55.7	52.1	57.7	54.2	60	50	-	2.1	5.5	7.1
									128	-8.3	N213-6	村中，2 类区	49.1	44.1	51.7	48.7	53.6	50.0	55.6	51.9	60	50	-	-	4.5	5.9
南通市如皋市	214	老坝村三十组	CK136+900	CK137+200	桥梁	左右	250	19	19	-8.3	N214-1	临路第一排	50.1	43.1	63.4	60.4	63.6	60.5	65.7	62.5	70	60	-	0.5	13.5	17.4
									30	-8.3	N214-2	距外轨中心线 30m	50.1	43.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.4	70	60	-	-	-	-
									48	-8.3	N214-3	村中，4 类区	49.6	43.5	59.3	56.3	59.7	56.5	61.5	58.4	70	60	-	-	10.1	13.0
									60	-8.3	N214-4	村中，2 类区	49.7	44.1	57.4	54.4	58.1	54.8	60.0	56.6	60	50	-	4.8	8.4	10.7
									90	-8.3	N214-5	村中，2 类区	50.2	44.8	54.2	51.2	55.7	52.1	57.6	54.0	60	50	-	2.1	5.5	7.3
									135	-8.3	N214-6	村中，2 类区	49.7	44.3	51.3	48.3	53.6	49.8	55.5	51.8	60	50	-	-	3.9	5.5
南通市如皋市	215	老坝村二十八组	CK137+300	CK137+450	桥梁	左右	250	11	11	-8.3	N215-1	临路第一排	50.4	43.3	65.5	62.5	65.7	62.6	67.5	64.6	70	60	-	2.6	15.3	19.3
									30	-8.3	N215-2	距外轨中心线 30m	49.3	44.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	60	-	-	-	-
									41	-8.3	N215-3	村中，4 类区	49.8	43.8	60.1	57.0	60.4	57.2	62.4	59.2	70	60	-	-	10.6	13.4
									136	-8.3	N215-4	村中，2 类区	49.5	43.3	51.3	48.3	53.5	49.5	55.5	51.4	60	50	-	-	4.0	6.2
南通市如皋市	216	老坝村二十六组	CK137+450	CK138+000	桥梁	左右	250	21	21	-8.3	N216-1	临路第一排	49.2	44.8	63.0	60.0	63.2	60.1	65.1	62.1	70	60	-	0.1	14.0	15.3
									30	-8.3	N216-2	距外轨中心线 30m	49.3	44.7	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.4	70	60	-	-	-	-
									40	-8.3	N216-3	村中，4 类区	49.9	44.9	60.2	57.2	60.6	57.4	62.5	59.3	70	60	-	-	10.7	12.5
									60	-8.3	N216-4	村中，2 类区	49.8	44.7	57.4	54.4	58.1	54.9	60.2	56.9	60	50	-	4.9	8.3	10.2
									125	-8.3	N216-5	村中，2 类区	49.4	44.1	51.9	48.8	53.8	50.1	55.8	52.1	60	50	-	0.1	4.4	6.0
南通市如皋市	217	老坝村二十六、十七组	CK138+000	CK138+200	桥梁	左右	250	8	8	-8.3	N217-1	临路第一排	49.1	44.9	66.7	63.6	66.7	63.7	68.5	65.6	70	60	-	3.7	17.6	18.8
									30	-8.3	N217-2	距外轨中心线 30m	49.2	43.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.3	70	60	-	-	-	-
									50	-8.3	N217-3	村中，4 类区	49.9	43.1	59.0	56.0	59.5	56.2	61.3	58.1	70	60	-	-	9.6	13.1
									60	-8.3	N217-4	村中，2 类区	50.1	43.9	57.4	54.4	58.2	54.8	60.1	56.8	60	50	-	4.8	8.1	10.9
									90	-8.3	N217-5	村中，2 类区	49.1	43.2	54.2	51.2	55.4	51.8	57.4	53.7	60	50	-	1.8	6.3	8.7
									120	-8.3	N217-6	村中，2 类区	50.3	44.5	52.1	49.1	54.3	50.4	56.3	52.4	60	50	-	0.4	4.0	5.9
南通市如皋市	218	老坝村十九组	CK138+250	CK138+400	桥梁	左右	250	13	13	-8.3	N218-1	临路第一排	49.3	43.6	64.9	61.9	65.0	62.0	66.9	64.0	70	60	-	2.0	15.7	18.4
									30	-8.3	N218-2	距外轨中心线 30m	49.3	44.5	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	60	-	-	-	-
									51	-8.3	N218-3	村中，4 类区	50.2	43.9	58.9	55.9	59.4	56.1	61.5	58.0	70	60	-	-	9.2	12.2
									60	-8.3	N218-4	村中，2 类区	50.3	44.6	57.4	54.4	58.2	54.9	60.1	56.7	60	50	-	4.9	7.9	10.3

									90	-8.3	N218-5	村中，2 类区	49.1	44.8	54.2	51.2	55.4	52.1	57.2	54.2	60	50	-	2.1	6.3	7.3
									171	-8.3	N218-6	村中，2 类区	49.9	44.9	49.8	46.8	52.9	49.0	54.8	50.9	60	50	-	-	3.0	4.1
南通市如皋市	219	老坝村十组、二十一组	CK138+450	CK139+000	桥梁	左右	250	19	19	-8.3	N219-1	临路第一排	49.1	43.4	63.4	60.4	63.6	60.5	65.6	62.4	70	60	-	0.5	14.5	17.1
									30	-8.3	N219-2	距外轨中心线 30m	49.2	43.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.5	70	60	-	-	-	-
									40	-8.3	N219-3	村中，4 类区	49.7	44.0	60.2	57.2	60.5	57.4	62.6	59.3	70	60	-	-	10.8	13.4
									60	-8.3	N219-4	村中，2 类区	49.9	43.8	57.4	54.4	58.2	54.8	60.2	56.8	60	50	-	4.8	8.3	11.0
									96	-8.3	N219-5	村中，2 类区	49.4	44.4	53.7	50.7	55.1	51.6	57.0	53.5	60	50	-	1.6	5.7	7.2
南通市如皋市	220	老坝村五组	CK139+050	CK139+500	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N220-1	临路第一排	49.2	43.6	65.9	62.9	66.0	62.9	67.9	64.7	70	60	-	2.9	16.8	19.3
									30	-8.3	N220-2	距外轨中心线 30m	49.2	44.1	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.4	70	60	-	-	-	-
									41	-8.3	N220-3	村中，4 类区	49.4	43.4	60.1	57.0	60.4	57.2	62.2	59.2	70	60	-	-	11.0	13.8
									60	-8.3	N220-4	村中，2 类区	49.8	44.9	57.4	54.4	58.1	54.9	60.2	56.9	60	50	-	4.9	8.3	10.0
									120	-8.3	N220-5	村中，2 类区	50.4	44.5	52.1	49.1	54.3	50.4	56.2	52.3	60	50	-	0.4	3.9	5.9
南通市如皋市	221	老坝村四组	CK139+650	CK139+800	桥梁	左右	250	9	9	-8.3	N221-1	临路第一排	49.2	44.4	66.3	63.2	66.3	63.3	68.1	65.2	70	60	-	3.3	17.1	18.9
									30	-8.3	N221-2	距外轨中心线 30m	50.3	43.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.6	70	60	-	-	-	-
									45	-8.3	N221-3	村中，4 类区	49.1	44.9	59.6	56.6	60.0	56.9	62.0	58.8	70	60	-	-	10.9	12.0
									60	-8.3	N221-4	村中，2 类区	49.3	43.8	57.4	54.4	58.1	54.8	60.1	56.8	60	50	-	4.8	8.8	11.0
									90	-8.3	N221-5	村中，2 类区	49.2	44.3	54.2	51.2	55.4	52.0	57.4	54.0	60	50	-	2.0	6.2	7.7
									120	-8.3	N221-6	村中，2 类区	49.4	44.8	52.1	49.1	54.0	50.5	55.9	52.6	60	50	-	0.5	4.6	5.7
南通市如皋市	222	塘堡村二十九组	CK139+900	CK140+600	桥梁	左右	250	9	9	-8.8	N222-1	临路第一排	49.1	44.6	66.3	63.2	66.3	63.3	68.1	65.3	70	60	-	3.3	17.2	18.7
									30	-8.8	N222-2	距外轨中心线 30m	49.0	43.9	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.6	70	60	-	-	-	-
									51	-8.8	N222-3	村中，4 类区	49.7	44.7	58.9	55.9	59.4	56.2	61.4	58.3	70	60	-	-	9.7	11.5
									60	-8.8	N222-4	村中，2 类区	49.7	44.2	57.6	54.6	58.2	54.9	60.1	56.8	60	50	-	4.9	8.5	10.7
									90	-8.8	N222-5	村中，2 类区	49.2	44.1	54.3	51.3	55.4	52.0	57.2	53.9	60	50	-	2.0	6.2	7.9
									120	-8.8	N222-6	村中，2 类区	49.4	44.6	52.2	49.2	54.0	50.5	55.9	52.3	60	50	-	0.5	4.6	5.9
南通市如皋市	223	塘堡村二十八组	CK140+600	CK140+850	桥梁	左右	250	12	12	-8.8	N223-1	临路第一排	50.0	43.2	65.2	62.2	65.4	62.3	67.3	64.3	70	60	-	2.3	15.4	19.1
									30	-8.8	N223-2	距外轨中心线 30m	49.8	43.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.5	70	60	-	-	-	-
									45	-8.8	N223-3	村中，4 类区	50.2	44.6	59.6	56.6	60.1	56.9	61.9	58.7	70	60	-	-	9.9	12.3
									60	-8.8	N223-4	村中，2 类区	49.3	44.9	57.6	54.6	58.2	55.0	60.0	57.0	60	50	-	5.0	8.9	10.1
									100	-8.8	N223-5	村中，2 类区	50.1	44.8	53.5	50.5	55.1	51.5	57.2	53.3	60	50	-	1.5	5.0	6.7
南通市如皋市	224	塘堡村三十组	CK140+850	CK141+450	桥梁	左右	250	10	10	-8.8	N224-1	临路第一排	49.1	44.9	65.9	62.9	66.0	62.9	67.8	64.8	70	60	-	2.9	16.9	18.0
									30	-8.8	N224-2	距外轨中心线 30m	49.4	44.7	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.4	70	60	-	-	-	-
									60	-8.8	N224-3	村中，2 类区	50.1	44.3	57.6	54.6	58.3	54.9	60.3	56.8	60	50	-	4.9	8.2	10.6
									90	-8.8	N224-4	村中，2 类区	49.5	44.3	54.3	51.3	55.5	52.1	57.5	54.1	60	50	-	2.1	6.0	7.8
									114	-8.8	N224-5	村中，2 类区	49.9	44.1	52.6	49.5	54.4	50.6	56.4	52.4	60	50	-	0.6	4.5	6.5
南通市如皋市	225	杨家园村十三组	CK141+450	CK141+900	桥梁	左右	250	22	22	-8.8	N225-1	临路第一排	49.2	44.3	62.8	59.8	63.0	59.9	64.9	61.9	70	60	-	-	13.8	15.6
									30	-8.8	N225-2	距外轨中心线 30m	49.2	44.6	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.5	70	60	-	-	-	-
									45	-8.8	N225-3	村中，4 类区	49.3	43.8	59.6	56.6	60.0	56.8	61.8	58.7	70	60	-	-	10.7	13.0
									60	-8.8	N225-4	村中，2 类区	50.4	43.9	57.6	54.6	58.3	54.9	60.2	56.9	60	50	-	4.9	7.9	11.0
									113	-8.8	N225-5	村中，2 类区	49.4	44.9	52.6	49.6	54.3	50.9	56.4	52.7	60	50	-	0.9	4.9	6.0
									150	-8.8	N225-6	村中，2 类区	50.4	45.0	50.7	47.7	53.5	49.5	55.3	51.4	60	50	-	-	3.1	4.5
南通市如皋市	226	杨家园村十四	CK141+950	CK142+700	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N226-1	临路第一排	49.6	43.3	65.9	62.9	66.0	62.9	67.8	64.8	70	60	-	2.9	16.4	19.6
									30	-7.8	N226-2	距外轨中心线 30m	50.5	44.3	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.5	70	60	-	-	-	-

		组、十二组组							45	-7.8	N226-3	村中，4类区	50.3	43.3	59.6	56.6	60.1	56.8	62.0	58.8	70	60	-	-	9.8	13.5
									60	-7.8	N226-4	村中，2类区	49.8	43.4	57.3	54.3	58.0	54.7	59.9	56.5	60	50	-	4.7	8.2	11.3
									90	-7.8	N226-5	村中，2类区	49.0	44.4	54.1	51.1	55.3	51.9	57.3	53.9	60	50	-	1.9	6.3	7.5
									133	-7.8	N226-6	村中，2类区	49.0	43.9	51.4	48.4	53.4	49.7	55.4	51.8	60	50	-	-	4.4	5.8
南通市如皋市	227	杨家园村六组、七组、二十一组	CK142+700	CK143+700	桥梁	左右	250	15	15	-8.8	N227-1	临路第一排	50.0	44.2	64.4	61.4	64.5	61.5	66.5	63.4	70	60	-	1.5	14.5	17.3
									30	-8.8	N227-2	距外轨中心线30m	50.2	44.8	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.3	70	60	-	-	-	-
									35	-8.8	N227-3	村中，4类区	49.1	44.5	60.8	57.8	61.1	58.0	63.2	59.8	70	60	-	-	12.0	13.5
									60	-8.8	N227-4	村中，2类区	49.2	44.7	57.6	54.6	58.2	55.0	60.3	57.1	60	50	-	5.0	9.0	10.4
									75	-8.8	N227-5	村中，2类区	49.4	43.2	55.7	52.7	56.6	53.1	58.4	55.2	60	50	-	3.1	7.2	9.9
									100	-8.8	N227-6	村中，2类区	49.7	43.5	53.5	50.5	55.0	51.3	56.9	53.2	60	50	-	1.3	5.3	7.8
南通市如皋市	228	沈桥村二十五组	CK143+700	CK144+250	桥梁	左右	250	11	11	-9.8	N228-1	临路第一排	50.0	44.3	65.5	62.5	65.7	62.6	67.8	64.4	70	60	-	2.6	15.7	18.3
									30	-9.8	N228-2	距外轨中心线30m	49.3	44.8	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.4	70	60	-	-	-	-
									42	-9.8	N228-3	村中，4类区	49.4	44.0	59.9	56.9	60.3	57.1	62.4	58.9	70	60	-	-	10.9	13.1
									60	-9.8	N228-4	村中，2类区	50.2	43.8	57.8	54.8	58.5	55.1	60.6	56.9	60	50	-	5.1	8.3	11.3
									86	-9.8	N228-5	村中，2类区	50.4	44.9	54.8	51.8	56.1	52.6	58.1	54.4	60	50	-	2.6	5.7	7.7
									112	-9.8	N228-6	村中，2类区	49.2	43.2	52.8	49.8	54.4	50.6	56.3	52.5	60	50	-	0.6	5.2	7.4
南通市如皋市	229	沈桥村二十六组	CK144+250	CK144+600	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N229-1	临路第一排	49.9	44.2	65.9	62.9	66.0	62.9	67.9	64.9	70	60	-	2.9	16.1	18.7
									30	-7.8	N229-2	距外轨中心线30m	50.5	43.7	61.5	58.5	61.5	58.5	63.3	60.4	70	60	-	-	-	-
									45	-7.8	N229-3	村中，4类区	49.8	43.6	59.6	56.6	60.1	56.8	62.2	58.7	70	60	-	-	10.3	13.2
									60	-7.8	N229-4	村中，2类区	49.2	43.9	57.3	54.3	58.0	54.7	60.0	56.6	60	50	-	4.7	8.8	10.8
									137	-7.8	N229-5	村中，2类区	49.5	44.8	51.2	48.2	53.4	49.8	55.3	51.8	60	50	-	-	3.9	5.0
南通市如皋市	230	姜北村十六组、十八组、十九组	CK144+550	CK145+350	桥梁	左右	250	15	15	-6.8	N230-1	临路第一排	50.3	43.2	64.4	61.4	64.5	61.4	66.6	63.4	70	60	-	1.4	14.2	18.2
									30	-6.8	N230-2	距外轨中心线30m	49.1	44.2	61.5	58.5	61.5	58.5	63.4	60.5	70	60	-	-	-	-
									45	-6.8	N230-3	村中，4类区	50.1	44.2	59.5	56.5	60.0	56.8	61.8	58.6	70	60	-	-	9.9	12.6
									60	-6.8	N230-4	村中，2类区	50.0	43.9	57.1	54.1	57.9	54.5	59.8	56.4	60	50	-	4.5	7.9	10.6
									90	-6.8	N230-5	村中，2类区	49.6	44.5	54.0	51.0	55.3	51.8	57.1	53.8	60	50	-	1.8	5.7	7.3
									120	-6.8	N230-6	村中，2类区	50.0	44.4	52.0	49.0	54.1	50.3	56.1	52.2	60	50	-	0.3	4.1	5.9
南通市如皋市	231	姜北村八、十三、十四组	CK145+450	CK146+800	桥梁	左右	250	13	13	-5.8	N231-1	临路第一排	49.2	44.4	64.9	61.9	65.0	62.0	67.1	64.1	70	60	-	2.0	15.8	17.6
									30	-5.8	N231-2	距外轨中心线30m	49.2	44.4	61.5	58.5	61.5	58.5	63.6	60.5	70	60	-	-	-	-
									48	-5.8	N231-3	村中，4类区	49.2	43.8	58.7	55.7	59.2	56.0	61.2	57.9	70	60	-	-	10.0	12.2
									60	-5.8	N231-4	村中，2类区	50.3	43.6	56.8	53.8	57.7	54.2	59.8	56.2	60	50	-	4.2	7.4	10.6
									91	-5.8	N231-5	村中，2类区	49.5	44.7	53.7	50.7	55.1	51.7	57.2	53.8	60	50	-	1.7	5.6	7.0
									120	-5.8	N231-6	村中，2类区	50.0	43.2	51.9	48.8	54.0	49.9	55.8	51.9	60	50	-	-	4.0	6.7
南通市通州区	232	姜元村二十一组	CK146+800	CK147+550	桥梁	左右	250	10	10	-5.8	N232-1	临路第一排	49.8	43.1	65.9	62.9	66.0	62.9	68.0	64.8	70	60	-	2.9	16.2	19.8
									30	-5.8	N232-2	距外轨中心线30m	49.6	44.7	61.5	58.5	61.5	58.5	63.5	60.4	70	60	-	-	-	-
									38	-5.8	N232-3	村中，4类区	49.1	43.2	60.5	57.5	60.8	57.7	62.8	59.8	70	60	-	-	11.7	14.5
									60	-5.8	N232-4	村中，2类区	49.4	44.7	56.8	53.8	57.6	54.3	59.6	56.2	60	50	-	4.3	8.2	9.6
									90	-5.8	N232-5	村中，2类区	49.8	43.2	53.8	50.8	55.3	51.5	57.3	53.6	60	50	-	1.5	5.5	8.3
									120	-5.8	N232-6	村中，2类区	49.7	43.0	51.9	48.8	53.9	49.9	55.9	51.9	60	50	-	-	4.2	6.9
南通市通州区	233	任口村二十组、二十一组	CK147+550	CK148+650	桥梁	左右	250	8	8	-17.8	N233-1	临路第一排	50.5	43.1	66.9	63.9	67.0	63.9	68.8	65.8	70	60	-	3.9	16.5	20.8
									30	-17.8	N233-2	距外轨中心线30m	49.4	43.4	62.1	59.1	62.1	59.1	64.1	60.9	70	60	-	-	-	-
									50	-17.8	N233-3	村中，4类区	49.1	44.0	59.9	56.9	60.2	57.1	62.1	59.2	70	60	-	-	11.1	13.1
									60	-17.8	N233-4	村中，2类区	49.5	43.8	59.1	56.1	59.6	56.3	61.5	58.4	60	50	-	6.3	10.1	12.5

									90	-17.8	N233-5	村中，2 类区	50.1	43.6	56.9	53.9	57.7	54.3	59.7	56.4	60	50	-	4.3	7.6	10.7
									120	-17.8	N233-6	村中，2 类区	50.1	43.3	54.8	51.8	56.1	52.4	58.1	54.5	60	50	-	2.4	6.0	9.1
南通市通州区	234	任口村十一组、十二组、六组	CK148+650	CK149+600	桥梁	左右	250	12	12	-5.8	N234-1	临路第一排	53.7	49.6	67.1	64.1	67.3	64.3	69.3	66.2	70	60	-	4.3	13.6	14.7
									30	-5.8	N234-2	距外轨中心线 30m	51.6	48.8	65.6	62.6	65.6	62.6	67.6	64.6	70	60	-	2.6	-	-
									45	-5.8	N234-3	村中，4 类区	51.1	47.8	66.2	63.2	66.3	63.3	68.3	65.2	70	60	-	3.3	15.2	15.5
									60	-5.8	N234-4	村中，4 类区	50.8	47.0	68.0	65.0	68.1	65.1	70.1	67.2	70	60	-	5.1	17.3	18.1
									90	-5.8	N234-5	村中，4 类区	50.8	47.0	69.0	66.0	69.1	66.1	71.2	67.9	70	60	-	6.1	18.3	19.1
									130	-5.8	N234-6	村中，2 类区	50.2	45.3	61.7	58.7	62.0	58.9	64.0	60.9	60	50	2.0	8.9	11.8	13.6
南通市通州区	235	三港村二组、三组、六组	CK149+600	CK150+388	桥梁	左右	250	54	54	-5.8	N235-1	临路第一排	54.7	51.0	68.3	65.3	68.5	65.5	70.3	67.6	70	60	-	5.5	13.8	14.5
									70	-5.8	N235-2	村中，4 类区	53.3	49.1	63.2	60.2	63.6	60.5	65.6	62.4	70	60	-	0.5	10.3	11.4
									90	-5.8	N235-3	村中，2 类区	51.7	49.2	61.4	58.4	61.8	58.9	63.7	60.8	60	50	1.8	8.9	10.1	9.7
									105	-5.8	N235-4	村中，2 类区	51.2	48.1	60.3	57.3	60.8	57.8	62.7	59.7	60	50	0.8	7.8	9.6	9.7
									136	-5.8	N235-5	村中，2 类区	51.0	47.6	58.7	55.7	59.4	56.3	61.4	58.4	60	50	-	6.3	8.4	8.7
南通市通州区	236	任口村二十一组、二十三组、二十四组	GNQSCK249+200	GNQSCK250+000	路基	左右	200				N236-1	距外轨中心线 30m	55.0	51.3	61.6	58.6	61.6	58.6	63.4	60.4	70	60	-	-	-	-
											N236-2	临路第一排	54.4	50.6	60.3	57.3	61.3	58.1	63.4	60.1	70	60	-	-	6.9	7.5
											N236-3	村中，4 类区	53.5	49.4	58.4	55.4	59.6	56.4	61.4	58.5	70	60	-	-	6.1	7.0
											N236-4	村中，2 类区	52.1	49.8	56.5	53.5	57.8	55.1	59.8	57.1	60	50	-	5.1	5.7	5.3
											N236-5	村中，2 类区	51.0	47.7	54.1	51.1	55.8	52.7	57.6	54.5	60	50	-	2.7	4.8	5.0
											N236-6	村中，2 类区	50.9	47.4	52.4	49.4	54.7	51.5	56.6	53.4	60	50	-	1.5	3.8	4.1
南通市通州区	237	三港村六组、七组	GNQXCK251+750	GNQXCK252+500	桥梁	左右	200	50	50	-2.8	N237-1	临路第一排	55.2	51.6	66.2	63.2	66.5	63.5	68.4	65.4	70	60	-	3.5	11.3	11.9
									60	-2.8	N237-2	村中，4 类区	54.1	50.2	65.0	62.0	65.3	62.3	67.3	64.3	70	60	-	2.3	11.2	12.1
									80	-2.8	N237-3	村中，2 类区	52.6	48.2	62.7	59.6	63.1	59.9	65.1	61.7	60	50	3.1	9.9	10.5	11.7
									120	-2.8	N237-4	村中，2 类区	50.9	47.3	59.5	56.5	60.1	57.0	61.9	58.8	60	50	0.1	7.0	9.2	9.7
									170	-2.8	N237-5	村中，2 类区	50.5	46.3	57.1	54.1	58.0	54.8	59.9	56.7	60	50	-	4.8	7.5	8.5
南通市通州区	238	赵甸居委会十组	GNQXCK252+500	GNQXCK253+050	桥梁	左右	200	54	54	-2.8	N238-1	临路第一排	54.7	51.0	67.9	64.9	68.1	65.1	70.1	67.1	70	60	-	5.1	13.4	14.1
									66	-2.8	N238-2	距外轨中心线 30m	53.6	49.5	66.0	63.0	66.0	63.0	67.9	64.8	70	60	-	3.0	-	-
									81	-2.8	N238-3	村中，4 类区	52.6	48.1	64.4	61.4	64.7	61.6	66.7	63.7	70	60	-	1.6	12.1	13.5
									96	-2.8	N238-4	村中，2 类区	51.5	48.7	62.6	59.6	62.9	59.9	64.9	61.9	60	50	2.9	9.9	11.4	11.2
									126	-2.8	N238-5	村中，2 类区	50.8	47.0	60.1	57.0	60.6	57.4	62.4	59.2	60	50	0.6	7.4	9.8	10.4
									156	-2.8	N238-6	村中，2 类区	50.7	46.8	58.4	55.4	59.1	56.0	61.2	58.1	60	50	-	6.0	8.4	9.2
南通市通州区	239	赵甸居委会一组、二组	GNQXCK253+050	GNQXCK253+730	桥梁	左右	200	47	41	-2.8	N239-1	距外轨中心线 30m	55.6	51.9	66.8	63.8	66.8	63.8	68.8	65.7	70	60	-	3.8	-	-
									47	-2.8	N239-2	临路第一排	54.8	50.9	66.0	63.0	66.3	63.3	68.3	65.2	70	60	-	3.3	11.5	12.4
									71	-2.8	N239-3	村中，2 类区	53.2	49.0	63.1	60.1	63.5	60.4	65.6	62.2	60	50	3.5	10.4	10.3	11.4
									86	-2.8	N239-4	村中，2 类区	52.3	47.7	61.6	58.6	62.1	58.9	64.1	60.7	60	50	2.1	8.9	9.8	11.2
									131	-2.8	N239-5	村中，2 类区	51.1	47.9	58.7	55.7	59.4	56.4	61.4	58.3	60	50	-	6.4	8.3	8.5
南通市通州区	240	国道村十三组、十一组	GNQXCK253+650	GNQXCK254+700	路基	左右	200	40	21	-2.8	N240-1	距外轨中心线 30m	57.1	53.2	67.2	64.2	67.2	64.2	69.0	66.2	70	60	-	4.2	-	-
									40	-2.8	N240-2	临路第一排	55.8	52.1	63.3	60.3	64.0	60.9	65.9	62.8	70	60	-	0.9	8.2	8.8
									60	-2.8	N240-3	村中，2 类区	54.1	50.2	60.4	57.4	61.3	58.2	63.3	60.2	60	50	1.3	8.2	7.2	8.0
									110	-2.8	N240-4	村中，2 类区	51.1	47.8	57.0	53.9	58.0	54.9	60.1	57.0	60	50	-	4.9	6.9	7.1
									148	-2.8	N240-5	村中，2 类区	50.8	47.1	54.9	51.9	56.3	53.1	58.2	55.2	60	50	-	3.1	5.5	6.0
南通市通州区	241	国道村十五组、十七	GNQXCK254+700	GNQXCK255+750	桥梁	左右	200		30/35	-7.8/-2.8	N241-1	距外轨中心线 30m	56.7	53.2	65.0	62.0	65.0	62.0	67.1	64.1	70	60	-	2.0	-	-
									42/47	-7.8/-2.8	N241-2	临路第一排	54.8	50.9	62.3	59.3	63.0	59.9	65.0	61.8	70	60	-	-	8.2	9.0

		组							60/65	-7.8/-2.8	N241-3	村中，2 类区	53.7	49.6	59.7	56.7	60.7	57.5	62.7	59.4	60	50	0.7	7.5	7.0	7.9
									120/125	-7.8/-2.8	N241-4	村中，2 类区	50.8	47.0	55.4	52.4	56.7	53.5	58.8	55.3	60	50	-	3.5	5.9	6.5
南通市通州区	242	新生村一组	GNQXCK255+750	GNQXCK256+440	桥梁	左右	200		30/46	-7.8/-2.8	N242-1	距外轨中心线 30m	54.9	51.0	65.0	62.0	65.0	62.0	67.0	64.1	70	60	-	2.0	-	-
									32/48	-7.8/-2.8	N242-2	临路第一排	54.6	50.7	64.6	61.5	65.0	61.8	67.0	63.8	70	60	-	1.8	10.4	11.1
									60/76	-7.8/-2.8	N242-3	村中，2 类区	52.9	48.5	59.7	56.7	60.5	57.3	62.4	59.4	60	50	0.5	7.3	7.6	8.8
									90/106	-7.8/-2.8	N242-4	村中，2 类区	51.2	48.0	57.1	54.1	58.1	55.1	59.9	57.1	60	50	-	5.1	6.9	7.1
									120/136	-7.8/-2.8	N242-5	村中，2 类区	50.6	46.5	55.4	52.4	56.6	53.4	58.4	55.5	60	50	-	3.4	6.0	6.9

预测结果评价：

（1）并行既有线段

并行既有线段共133处敏感点，敏感点近期昼间、夜间预测等效声级分别为51.6~69.1 dB(A)、46.5~66.1dB(A)，昼夜间120处敏感点分别超过标准限值0.1~3.5dB(A)、0.1~10.4dB(A)，较昼夜间现状增加0.3~18.3dB(A)、0.3~20.8dB(A)。

①距外侧轨道中心线30m处

距外轨中心线30m处共125处测点，昼、夜近期预测等效声级分别为55.4~67.2dB(A)、52.4~64.2dB(A)，昼间满足70dB(A)标准限值要求、夜间7处测点超出60dB(A)标准限值2.0~4.2dB(A)。

②4类区

4类区内共117处敏感点，昼、夜近期预测等效声级分别为55.6~69.1 dB(A)、51.5~66.1dB(A)，昼间各敏感点满足70dB(A)标准限值要求，夜间79处敏感点超出60dB(A)标准限值0.1~6.1dB(A)，昼夜间较现状分别增加0.3~18.3dB(A)、0.3~20.8dB(A)。

③3类区

3类区内共4处敏感点，昼、夜近期预测等效声级分别为53.1~59.0dB(A)、46.5~53.7dB(A)，昼间、夜间各处敏感点满足65dB(A)、55 dB(A)标准要求，昼夜间较现状分别增加1.3~12.2dB(A)、1.2~2.1dB(A)。

④2类区

1类区内共127处敏感点，昼、夜近期预测等效声级分别为52.4~63.5dB(A)、47.1~60.4dB(A)，昼间9处敏感点超过60dB(A)标准0.1~3.5dB(A)、夜间120处敏感点超过50dB(A) 0.1~10.4dB(A)，昼夜间较现状分别增加1.1~11.8dB(A)、1.5~13.5dB(A)。

⑤特殊敏感点

本区段沿线共有学校共1处即电力营销中心培训学校，敏感点昼间等效声级近期分为51.6dB(A)，昼间满足60dB(A)标准限值要求，夜间无要求；昼夜间较现状分别增加1.2dB(A)。

（2）新开廊道段

新开廊道段共109处敏感点，敏感点近期昼间、夜间预测等效声级分别为52.4~66.8dB(A)、48.1~63.7dB(A)，昼间均满足标准限值要求，夜间102处敏感点超出标准限值0.1~5.6dB(A)，昼夜间分别较现状增加2.6~19.5 dB(A)、4.1~21.8dB(A)。

①距铁路外轨中心线 30m 处

新线路段距铁路外轨中心线 30m 处共 106 处敏感点，近期昼、夜噪声预测等效声级分别为 59.5~61.5dB(A)、56.5~58.5dB(A)，近期昼间敏感点满足 70 dB(A)标准限值要求，夜间各敏感点满足 60dB(A)标准限值要求。

②4 类区

新线路段 4 类区共 98 处敏感点，近期昼、夜噪声预测等效声级分别为 56.3~66.8dB(A)、52.7~63.7dB(A)，近期昼间各处敏感点满足 70 dB(A)标准限值要求，夜间 81 处敏感点超出 60dB(A)标准限值 0.1~3.7dB(A)，昼夜间分别较现状增加 6.3~19.5dB(A)、9.0~21.8dB(A)。

③2 类区

2 类区内敏感点共 108 处，昼、夜等效声级近期分别为 52.4~58.9dB(A)、48.1~55.6dB(A)，近期昼间各处敏感点满足 60 dB(A)标准限值要求，夜间 102 处敏感点超过 50dB(A) 0.1~5.6dB(A)，昼夜间分别较现状增加 2.6~11.5dB(A)、4.1~13.3dB(A)。

④特殊敏感点

新线区段特殊敏感点共 1 处即盐南中专学校，昼间等效声级近期分别为 53.1dB(A)，满足 60dB(A)标准限值要求，夜间无要求；昼间分别较现状增加 2.7dB(A)。

表 5-3-5 近期预测统计结果表单位：dB(A)

预测位置		区域内涉及敏感点数	近期预测值 dB(A)		近期超标量 dB(A)		近期与现状差值 dB(A)		超标敏感点数	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
并行既有线段	30m 处	125	55.4~67.2	52.4~64.2	-	2.0~4.2	-	-	0	7
	4b 类区	117	55.6~69.1	51.5~66.1	-	0.1~6.1	0.3~18.3	0.3~20.8	0	79
	3 类区	4	53.1~59	46.5~53.7	-	-	12.2~1.3	1.2~2.1	0	0
	2 类区	127	52.4~63.5	47.1~60.4	0.1~3.5	0.1~10.4	1.1~11.8	1.5~13.6	9	119
	特殊敏感点	1	51.6	/	-	-	1.2	/	0	0
新开廊道段	30m 处	106	59.5~61.5	56.5~58.5	-	-	-	-	0	0
	4b 类区	98	56.3~66.8	52.7~63.7	-	0.1~3.7	6.3~19.5	9.0~21.8	0	80
	2 类区	108	52.4~58.9	48.1~55.6	-	0.1~5.6	2.6~11.5	4.1~13.3	0	102
	特殊敏感点	1	53.1	/	-	/	2.7	/	0	0

四、典型路段等效声级预测结果

针对本线实际情况，预测给出两侧无遮挡情况下，不同路段，不同路基形式，不同距离条件下，本工程纯铁路噪声的近期等效声级预测结果，见表 5-3-6。

表 5-3-6 铁路沿线无遮挡噪声等效声级单位：LeqdB(A)

区段	路基形式	列车速度(km/h)	轨顶高度(m)	噪声等效声级 dB(A)							
				30m		60m		120m		200m	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
盐城~平东	路基	250	2	63.9	60.9	60.8	57.8	57.2	54.2	54.2	51.2
	路基	250	5	63.4	60.4	60.5	57.5	57	54	54.1	51.1
	桥梁	250	10	62.1	59.1	59.0	56.0	55.8	52.8	53.0	50.0
	桥梁	250	20	62.1	59.1	58.9	55.9	55.4	52.3	52.7	49.7

注：预测环境条件为空旷农田、无建筑物遮挡、地面上 1.2m。

五、达标距离预测

预测工程实施后不同路段，不同路基形式，不同距离条件下，区间高速运行时、两侧无遮挡时，本工程铁路噪声的达标距离见表 5-3-7，路基采用 2.95m 高声屏障、桥梁采用 2.15m 高声屏障时的达标距离见表 5-3-8。

表 5-3-7 不设置声屏障时铁路沿线无遮挡时铁路噪声达标距离预测表

区段	路基形式	轨顶高度(m)	列车速度(km/h)	距外轨距离（m）					
				昼间			夜间		
				70dB(A)	65dB(A)	60dB(A)	60dB(A)	55dB(A)	50dB(A)
盐城~平东	路基	2	250	6	22	70	37	102	>200
	路基	5	250	6	20	67	33	100	>200
	桥	10	250	<5	16	47	25	76	199
	桥	20	250	<5	16	47	25	71	189

表 5-3-8 设置声屏障时铁路沿线无遮挡时铁路噪声达标距离预测表

区段	路基形式	轨顶高度(m)	列车速度(km/h)	距外轨距离（m）					
				昼间			夜间		
				70dB(A)	65dB(A)	60dB(A)	60dB(A)	55dB(A)	50dB(A)
盐城~平东	路基	2	250	<5	11	37	18	57	147
	路基	5	250	<5	10	33	15	54	144
	桥	10	250	<5	7	25	12	38	115
	桥	20	250	<5	7	25	12	38	104

注：预测环境条件为空旷农田、无建筑物遮挡、地面上 1.2m。

第四节噪声污染防治措施

一、噪声污染防护方案及建议

1、噪声污染治理措施经济技术比较

目前铁路噪声污染治理措施主要有设置声屏障、设置绿化林带、敏感点改变功能和建筑隔声防护等四大类。现根据近年来铁路噪声污染治理的经验和本工程敏感点概况、噪声超标情况以及其它工程和环境条件，将本工程各类敏感点适宜采取的噪声污染防治措施汇于表 5-4-1 中。

表 5-4-1 噪声污染治理措施经济技术比较表

治理措施	效果分析	优缺点比较	投资比较	适宜的敏感点类型
采用高性能、低噪声机车	从根本上降低噪声源。	优点：从根本上降低噪声源。	投资较大	适用于全线的噪声综合治理，需结合技术进步、经济条件等逐步实施。
一般直立式声屏障	3m 直立式屏障降噪量 5～10dB(A)。	优点：可与主体工程同时设计、同时完工，同时改善室内、室外声环境，不影响居民日常生活。 缺点：造价高。	声屏障投资较大，一般 1500 元/m^2 左右	一般直立式声屏障适用于线路区间，距铁路 30～80m 范围的建筑密度相对较高，敏感建筑物高度以中、低层为主。
设置隔声窗	有 30dB(A)以上的隔声效果。	优点：针对室外所有声源均能起到隔声效果，使得室内环境满足使用功能要求。 缺点：主要影响自然通风换气，后续问题较多。	投资约 500 元/m^2	一般在声屏障措施不能达标时采用，或作为声屏障的辅助措施采用。适用于规模较小，房屋较分散的居民区，或降噪量大，声屏障措施不能完全达标时采用的辅助措施。
设置绿化林带	乔灌结合密植的 10m 宽绿化带可降噪 1～2dB(A)；30m 宽绿化林带可降噪 2～3dB(A)。	本地区雨水充沛，可选择高大、稠密的乔木林培植。	/	适用于铁路用地界内有闲置空地或地方愿意提供土地等情况，且绿化带需要一定宽度才有降噪效果。由于沿线平原区线路两侧多辟为农耕地，故评价不提倡由工程额外征用农用地种植绿化隔离带。

治理措施	效果分析	优缺点比较	投资比较	适宜的敏感点类型
敏感点房屋功能置换或拆迁	可避免铁路噪声影响。	优点：居民可避免噪声污染。 缺点：投资巨大，并且引起安置、征地等问题；拆迁后可能再度建设敏感建筑。	投资较大	结合振动防治措施使用，功能置换距离线路较近的、受影响较大的房屋。

根据环境噪声预测结果，结合本线环境状况及工程实际，评价提出以下噪声防护建议：

（1）合理规划、控制铁路两侧用地

本工程沿线未开发地带以农村环境为主，声环境质量良好，地方规划、环保部门在制订城镇发展规划时，可结合本评价中提出的噪声防护距离，合理规划铁路两侧土地功能。同时，应科学规划铁路两侧建筑物布局，建筑物宜平行铁路布局，以减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。

（2）铁路两侧种植绿化防护林带

本线经过的区域地势较为平坦，土地利用率高，多垦为耕地，大范围种植绿化防护林带受到限制，但在铁路沿线和站、段周围铁路用地界内，应尽可能利用空地，有组织地进行绿化，尽量种植常绿、密集、宽厚的林带，所选用的树种、株行距等应考虑吸声降噪的要求，既美化环境，又产生一定的隔声、降噪效果。

二、噪声污染治理原则及措施

1、敏感点噪声治理原则

依据环发［2010］7 号《地面交通噪声污染防治技术政策》，地面交通噪声污染防治应遵循如下原则：

◇坚持预防为主原则，合理规划地面交通设施与邻近建筑物布局；

◇噪声源、传声途径、敏感建筑物三者的分层次控制与各负其责；

◇在技术经济可行条件下，优先考虑对噪声源和传声途径采取工程技术措施，实施噪声主动控制；

◇坚持以人为本原则，重点对噪声敏感建筑物进行保护。

本工程为新建双线铁路，根据本工程特点、敏感点规模和位置关系，确定本次评价采用的噪声治理原则如下：

（1)新建铁路距铁路外轨30m处铁路噪声满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案规定的昼间70dB(A)、夜间60dB(A)的标准。

（2）根据环发[2010]7号《地面交通噪声污染防治技术政策》，优先考虑对噪声源和传声途径采取工程技术措施，实施噪声主动控制；对不宜对交通噪声实施主动控制的，对噪声敏感建筑物采取有效的噪声防护措施，保证室内合理的声环境质量。

（3）对于超标的敏感点，根据其规模采取声屏障、隔声窗防护措施。对超标且居民分布集中的敏感点，距线路外侧股道中心线80m，线路纵向长度100m区域内，居民户数大于10户，采取声屏障降噪措施；声屏障设置长度原则上不小于200米，声屏障每端的延长量一般按50米考虑。对于无声屏障措施的超标敏感点以及采取声屏障措施后仍然不满足标准要求的敏感点均预留隔声窗。

2、敏感点污染治理措施

根据噪声污染治理原则及经济技术比较结果，将全线保护目标采用的噪声污染治理措施汇于表5-4-2中，措施后预测值汇于表5-4-3中。

表 5-4-2 噪声污染治理措施表

行政区划	断面号	敏感点名称	起点里程	终点里程	路基形式	方位	列车运行速度(km/h)	敏感点距铁路最近距离（m）	监测点距铁路外轨中心线距离(m)	测点与轨顶高差(m)	测点编号	分区户数统计		降噪措施					隔声窗（平米）	投资/万元	降噪措施效果
												4 类区户数	2、3 类区户数	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度/m	高度/m			
盐城市城南新区	1	新河村九组	CK0+020	CK0+580	路基	左右	160	24	24	0.7	N1-1	5	3						120	6	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	0.7	N1-2										
									40	0.7	N1-3										
									60	0.7	N1-4										
盐城市城南新区	2	金水湾花园	CK0+230	CK0+500	路基	左右	160	125	30	-2.8	N2-1	0	400								
									125	-2.8	N2-2										
									125	3.2	N2-3										
									125	12.2	N2-4										
									170	-2.8	N2-5										
盐城市城南新区	3	新河村二号小区	CK0+970	CK1+600	桥梁	右	160	60	30	-7.8	N3-1	0	80								
									60	-7.8	N3-2										
									90	-7.8	N3-3										
									120	-7.8	N3-4										
盐城市城南新区	4	新河村三号小区	CK1+000	CK1+720	桥梁	左	160	16	16	-10.8	N4-1	0	60						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									65	-10.8	N4-2										
									100	-10.8	N4-3										
									130	-10.8	N4-4										
盐城市城南新区	5	电力营销中心培训学校	CK2+100	CK2+300	桥梁	右	160	165	165	-14.8	N5-1										
盐城市城南新区	6	新墩社区（二墩四组、五组）	CK2+550	CK3+850	桥梁	左	190	10	10	-7.3	N6-1	6	30						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									29	-7.3	N6-2										
									30	-7.3	N6-3										
									79	-7.3	N6-4										
									120	-7.3	N6-5										
盐城市城南新区	7	新墩社区新四组	CK4+450	CK4+850	桥梁	左右	190	31	30	-7.8	N7-1	4	7						100	5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									31	-7.8	N7-2										
									80	-7.8	N7-3										
									120	-7.8	N7-4										
盐城市城南新区	8	新墩村一组	CK5+950	CK7+000	桥梁	左右	230	53	30	-19.8	N8-1	1	20						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									53	-19.8	N8-2										
									45	-19.8	N8-3										
									60	-19.8	N8-4										
									85	-19.8	N8-5										
									115	-19.8	N8-6										
盐城市城南新区	9	伍东村四组、三组	CK7+000	CK7+600	桥梁	左右	230	30	26	-32.8	N9-1	3	8						450	22.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-32.8	N9-2										
									96	-32.8	N9-3										
									132	-32.8	N9-4										
									162	-32.8	N9-5										
盐城市城	10	伍东村二组	CK7+600	CK8+410	桥梁	左右	230	10	10	-26.8	N10-1	12	40						520	26	采用隔声窗满
									30	-26.8	N10-2										

南新区									45	-26.8	N10-3									足房屋使用功能
									60	-26.8	N10-4									
									86	-26.8	N10-5									
									130	-26.8	N10-6									
盐城市城南新区	11	滨河御景小区	CK8+410	CK8+660	桥梁	右	250	140	30	-15.8	N11-1	0	72						1000	50	采用隔声窗满足房屋使用功能
									140	-15.8	N11-2									
									140	-9.8	N11-3									
盐城市城南新区	12	洋桥小区	CK8+500	CK8+900	桥梁	左右	250	18	18	-16.8	N12-1	22	42	CK8+680	CK8+880	左	200	2.3		69	措施后达标
									30	-16.8	N12-2			CK8+680	CK8+950	右	270	2.3		
									45	-16.8	N12-3									
									60	-16.8	N12-4									
									60	-13.8	N12-5									
盐城市城南新区	13	洋桥村	CK8+900	CK9+200	桥梁	左右	250	16	16	-16.8	N13-1	6	30						120	6	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-16.8	N13-2									
									45	-16.8	N13-3									
									60	-16.8	N13-4									
									60	-13.8	N13-5									
盐城市城南新区	14	锦绣花园	CK8+700	CK8+900	桥梁	右	250	137	30	-15.8	N14-1	0	60						600	30	采用隔声窗满足房屋使用功能
									137	-15.8	N14-2									
									137	-3.8	N14-3									
盐城市城南新区	15	壹书邻里	CK9+100	CK9+200	桥梁	右	250	114	30	-10.8	N15-1	0	20						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									114	-10.8	N15-2									
盐城市城南新区	16	构港村九组	CK9+200	CK9+590	桥梁	右	250	45	30	-10.8	N16-1	2	35						350	17.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									45	-10.8	N16-2									
									45	-7.8	N16-3									
									60	-10.8	N16-4									
									120	-10.8	N16-5									
盐城市城南新区	17	盐南中专学校	CK9+500	CK9+700	桥梁	右	250	180	180	-10.8	N17-1										
盐城市城南新区	18	构港村一组、四组、五组	CK9+750	CK12+150	桥梁	左右	250	10	10	-18.6	N18-1	9	120						1200	60	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-18.6	N18-2									
									45	-18.6	N18-3									
									60	-18.6	N18-4									
									120	-18.6	N18-5									
盐城市城南新区	19	龙湖美墅	CK9+720	CK9+950	桥梁	右	250	127	30	-9.8	N19-1	0	40						600	30	采用隔声窗满足房屋使用功能
									127	-9.8	N19-2									
盐城市城南新区	20	黄巷村一组、九组	CK12+250	CK13+400	桥梁	左右	250	11	11	-5.3	N20-1	9	45						650	32.5	采用隔声窗满足房屋使用功
									30	-5.3	N20-2									
									50	-5.3	N20-3									
									60	-5.3	N20-4									

									120	-5.3	N20-5									能
盐城市城南新区	21	黄巷村三、四组	CK13+400	CK14+950	桥梁	左右	250	9	9	-5.3	N21-1	3	70						1000	50	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-5.3	N21-2									
									60	-5.3	N21-3									
									120	-5.3	N21-4									
盐城市亭湖区	22	便仓居委会第一、二、四组	CK14+950	CK16+700	桥梁	左右	250	14	14	-7.8	N22-1	30	100	CK14+950	CK15+950	右	1000	2.3	400	365	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N22-2									
									45	-7.8	N22-3									
									60	-7.8	N22-4									
									90	-7.8	N22-5									
									120	-7.8	N22-6									
盐城市亭湖区	23	便仓居三组、四组	CK16+780	CK18+250	桥梁	左右	250	10	10	-8.8	N23-1	45	80	CK17+350	CK18+200	右	850	2.3	150	300.75	措施后达标
									30	-8.8	N23-2									
									45	-8.8	N23-3									
									60	-8.8	N23-4									
									90	-8.8	N23-5									
									120	-8.8	N23-6									
盐城市大丰区	24	大团村六组	CK18+800	CK19+400	桥梁	左右	250	16	16	-9.8	N24-1	10	20						250	12.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-9.8	N24-2									
									45	-9.8	N24-3									
									60	-9.8	N24-4									
									90	-9.8	N24-5									
盐城市大丰区	25	大团村四组	CK19+550	CK19+900	桥梁	左右	250	11	11	-13.8	N25-1	15	11	CK19+550	CK19+900	左	350	2.3	240	132.75	措施后达标
									30	-13.8	N25-2									
									40	-13.8	N25-3									
									60	-13.8	N25-4									
									90	-13.8	N25-5									
									120	-13.8	N25-6									
盐城市大丰区	26	大团村三组	CK20+400	CK20+520	桥梁	左右	250	15	15	-16.8	N26-1	9	22						450	22.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-16.8	N26-2									
									45	-16.8	N26-3									
									60	-16.8	N26-4									
									90	-16.8	N26-5									
									110	-16.8	N26-6									
盐城市大丰区	27	大团村二组	CK20+950	CK21+100	桥梁	左右	250	8	8	-17.8	N27-1	8	15						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-17.8	N27-2									
									50	-17.8	N27-3									
									60	-17.8	N27-4									
									90	-17.8	N27-5									
盐城市大丰区	28	小团村四组	CK21+300	CK22+500	桥梁	左右	250	10	10	-17.8	N28-1	18	57						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-17.8	N28-2									
									45	-17.8	N28-3									
									60	-17.8	N28-4									
									90	-17.8	N28-5									
盐城市大丰区	29	万众村六组	CK22+900	CK23+200	桥梁	左右	250	13	13	-17.8	N29-1	6	18						180	9	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-17.8	N29-2									
									45	-17.8	N29-3									
									60	-17.8	N29-4									
									120	-17.8	N29-5									
盐城	30	万众村	CK23+750	CK24+000	桥梁	左	250	15	15	-15.8	N30-1	4	13						100	5	采用隔

盐城市大丰区		五组				右			30	-15.8	N30-2									声窗满足房屋使用功能
									40	-15.8	N30-3									
									60	-15.8	N30-4									
									120	-15.8	N30-5									
盐城市大丰区	31	万众村三组	CK24+150	CK24+400	桥梁	左右	230	10	10	-12.8	N31-1	9	15						100	5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-12.8	N31-2									
									50	-12.8	N31-3									
									60	-12.8	N31-4									
									90	-12.8	N31-5									
盐城市大丰区	32	八西庄八组	CK24+900	CK25+400	桥梁	左右	230	18	18	-7.3	N32-1	4	12						120	6	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.3	N32-2									
									50	-7.3	N32-3									
									60	-7.3	N32-4									
									120	-7.3	N32-5									
盐城市大丰区	33	老坝一组	CK25+850	CK25+950	路基	左	200	95	30	-4.8	N33-1	0	6								
									95	-4.8	N33-2									
盐城市大丰区	34	八灶村三组	CK25+950	CK26+050	路基	右	200	56	30	-4.8	N34-1	1	8						100	5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									56	-4.8	N34-2									
									60	-4.8	N34-3									
									120	-4.8	N34-4									
盐城市大丰区	35	八灶村六组	CK26+750	CK26+900	路基	左右	200	30	30	-4.8	N35-1	8	25	CK26+750	CK26+950	右	200	2.95		88.5	措施后达标
									45	-4.8	N35-2			CK26+750	CK26+950	左	200	2.95		
									60	-4.8	N35-3									
									90	-4.8	N35-4									
									120	-4.8	N35-5									
盐城市大丰区	36	八灶村四组	CK27+250	CK27+350	桥梁	右	230	93	30	-5.8	N36-1	0	14						120	6	采用隔声窗满足房屋使用功能
									93	-5.8	N36-2									
盐城市大丰区	37	八灶村一组	CK27+500	CK27+650	桥梁	左右	230	12	12	-9.8	N37-1	8	15						100	5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-9.8	N37-2									
									50	-9.8	N37-3									
									60	-9.8	N37-4									
									90	-9.8	N37-5									
盐城市大丰区	38	新团村一组	CK28+050	CK28+400	桥梁	左右	250	15	15	-14.8	N38-1	2	13						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-14.8	N38-2									
									50	-14.8	N38-3									
									60	-14.8	N38-4									
									90	-14.8	N38-5									
									120	-14.8	N38-6									
盐城市大丰区	39	新团村三组	CK28+550	CK28+850	桥梁	左右	250	15	15	-15.8	N39-1	8	50	CK28+550	CK28+850	右	300	2.3		103.5	措施后达标
									30	-15.8	N39-2			CK28+550	CK28+750	左	200	2.3		
									45	-15.8	N39-3									
									60	-15.8	N39-4									
									120	-15.8	N39-5									
盐城市大丰区	40	光明村三组	CK29+300	CK29+500	桥梁	左右	250	13	13	-10.8	N40-1	2	5						100	5	采用隔声窗满足房屋
									30	-10.8	N40-2									
									60	-10.8	N40-3									

									120	-10.8	N40-4									使用功能
盐城市大丰区	41	光明村二组	CK29+850	CK29+950	桥梁	左右	250	19	19	-7.8	N41-1	6	6					100	5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N41-2									
									50	-7.8	N41-3									
									60	-7.8	N41-4									
									120	-7.8	N41-5									
盐城市大丰区	42	光明村新三组	CK30+250	CK30+680	桥梁	左右	250	12	12	-6.8	N42-1	9	30					250	12.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-6.8	N42-2									
									45	-6.8	N42-3									
									60	-6.8	N42-4									
									90	-6.8	N42-5									
盐城市大丰区	43	光明村二组	CK30+900	CK31+200	桥梁	左右	250	14	14	-6.8	N43-1	5	15					200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-6.8	N43-2									
									55	-6.8	N43-3									
									60	-6.8	N43-4									
									95	-6.8	N43-5									
盐城市大丰区	44	七灶河	CK31+550	CK31+700	桥梁	左右	250	24	24	-6.8	N44-1	6	20					250	12.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-6.8	N44-2									
									40	-6.8	N44-3									
									60	-6.8	N44-4									
									92	-6.8	N44-5									
									120	-6.8	N44-6									
盐城市大丰区	45	龙窑村一组	CK31+900	CK32+100	桥梁	左右	250	9	9	-6.8	N45-1	5	8					150	7.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-6.8	N45-2									
									42	-6.8	N45-3									
									60	-6.8	N45-4									
									132	-6.8	N45-5									
盐城市大丰区	46	龙窑村四组	CK32+500	CK32+700	桥梁	左右	250	35	30	-7.8	N46-1	2	12					200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									35	-7.8	N46-2									
									60	-7.8	N46-3									
									90	-7.8	N46-4									
									120	-7.8	N46-5									
盐城市大丰区	47	龙窑村六组	CK33+100	CK33+300	桥梁	左右	250	12	12	-7.8	N47-1	4	16					220	11	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N47-2									
									45	-7.8	N47-3									
									60	-7.8	N47-4									
									90	-7.8	N47-5									
									120	-7.8	N47-6									
盐城市大丰区	48	龙窑村六、七组	CK33+600	CK33+750	桥梁	左右	250	22	22	-7.8	N48-1	4	7					150	7.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N48-2									
									46	-7.8	N48-3									
									60	-7.8	N48-4									
									90	-7.8	N48-5									
盐城市大丰区	49	龙窑村七组	CK34+050	CK34+300	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N49-1	7	18					230	11.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N49-2									
									42	-7.8	N49-3									
									60	-7.8	N49-4									
									90	-7.8	N49-5									
									120	-7.8	N49-6									
盐城	50	三墩五	CK34+600	CK34+700	桥梁	右	250	35	30	-7.8	N50-1	2	1					60	3	采用隔

市大丰区		组							35	-7.8	N50-2									声窗满足房屋使用功能
									60	-7.8	N50-3									
									66	-7.8	N50-4									
盐城市大丰区	51	三墩六组	CK35+600	CK35+700	桥梁	左	250	60	30	-7.8	N51-1	0	6					60	3	采用隔声窗满足房屋使用功能
									60	-7.8	N51-2									
									128	-7.8	N51-3									
盐城市大丰区	52	众心村六组	CK35+000	CK35+120	桥梁	左	250	30	30	-7.8	N52-1	3	7					120	6	采用隔声窗满足房屋使用功能
									50	-7.8	N52-2									
									60	-7.8	N52-3									
									90	-7.8	N52-4									
									135	-7.8	N52-5									
盐城市大丰区	53	团结村36号庄点	CK36+050	CK36+900	桥梁	左右	250	9	9	-8.8	N53-1	8	20					300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.8	N53-2									
									50	-8.8	N53-3									
									60	-8.8	N53-4									
									105	-8.8	N53-5									
盐城市大丰区	54	团结村一组	CK36+900	CK37+600	桥梁	左右	250	8	8	-9.8	N54-1	12	30					360	18	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-9.8	N54-2									
									45	-9.8	N54-3									
									60	-9.8	N54-4									
									90	-9.8	N54-5									
									120	-9.8	N54-6									
盐城市大丰区	55	黄浦一组	CK37+800	CK38+350	桥梁	左右	250	42	30	-9.8	N55-1	2	6					90	4.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									42	-9.8	N55-2									
									60	-9.8	N55-3									
									107	-9.8	N55-4									
盐城市大丰区	56	七里桥一组	CK38+700	CK39+000	桥梁	左右	250	16	16	-8.8	N56-1	6	12					200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.8	N56-2									
									49	-8.8	N56-3									
									60	-8.8	N56-4									
									90	-8.8	N56-5									
盐城市大丰区	57	民窑村七组	CK39+400	CK39+850	桥梁	左右	250	8	8	-8.8	N57-1	9	10					200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.8	N57-2									
									44	-8.8	N57-3									
									60	-8.8	N57-4									
									121	-8.8	N57-5									
盐城市大丰区	58	民窑村六组、七组	CK40+500	CK40+700	桥梁	左	250	24	24	-7.8	N58-1	3	11					200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N58-2									
									45	-7.8	N58-3									
									60	-7.8	N58-4									
									90	-7.8	N58-5									
盐城市大丰区	59	民窑村六组	CK41+100	CK41+250	桥梁	左	250	180	30	-8.8	N59-1	0	2							
									180	-8.8	N59-2									
盐城市大丰区	60	民窑村五组	CK41+300	CK41+700	桥梁	左右	250	9	9	-8.8	N60-1	6	10					150	7.5	采用隔声窗满足房屋使用功
									30	-8.8	N60-2									
									45	-8.8	N60-3									
									60	-8.8	N60-4									

									105	-8.8	N60-5									能
盐城市大丰区	61	民窑村八组	CK42+350	CK42+450	桥梁	右	250	180	30	-8.8	N61-1	0	2							
									180	-8.8	N61-2									
盐城市大丰区	62	马家六组、七组	CK42+550	CK43+250	桥梁	左右	250	11	11	-8.3	N62-1	7	22	CK42+850	CK43+200	左	350	2.3		120.75	措施后达标
									30	-8.3	N62-2			CK43+000	CK43+200	右	200	2.3			
									45	-8.3	N62-3										
									60	-8.3	N62-4										
									90	-8.3	N62-5										
盐城市大丰区	63	马家二组	CK43+550	CK43+900	桥梁	左右	250	35	30	-8.3	N63-1	4	10						180	9	采用隔声窗满足房屋使用功能
									35	-8.3	N63-2										
									60	-8.3	N63-3										
									90	-8.3	N63-4										
									120	-8.3	N63-5										
盐城市大丰区	64	马家一组	CK44+200	CK44+750	桥梁	左右	250	13	13	-7.8	N64-1	7	20						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N64-2										
									42	-7.8	N64-3										
									60	-7.8	N64-4										
									120	-7.8	N64-5										
盐城市大丰区	65	马家三组	CK44+800	CK45+500	桥梁	右	250	17	17	-7.8	N65-1	1	15						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N65-2										
									72	-7.8	N65-3										
盐城市大丰区	66	新垛四组	CK45+500	CK46+850	桥梁	左右	250	9	9	-7.3	N66-1	19	30						400	20	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.3	N66-2										
									48	-7.3	N66-3										
									60	-7.3	N66-4										
									90	-7.3	N66-5										
									120	-7.3	N66-6										
盐城市大丰区	67	新垛八组	CK46+900	CK47+100	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N67-1	9	6						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N67-2										
									46	-7.8	N67-3										
									60	-7.8	N67-4										
									90	-7.8	N67-5										
盐城市大丰区	68	新垛六、七组	CK47+650	CK48+500	桥梁	左右	250	8	8	-7.3	N68-1	20	40	CK48+200	CK48+450	左	250	2.3	200	96.25	措施后达标
									30	-7.3	N68-2										
									45	-7.3	N68-3										
									60	-7.3	N68-4										
									90	-7.3	N68-5										
									120	-7.3	N68-6										
盐城市大丰区	69	合心村三组	CK49+550	CK50+200	桥梁	左右	250	30	30	-9.8	N69-1	5	22						240	12	采用隔声窗满足房屋使用功能
									45	-9.8	N69-2										
									60	-9.8	N69-3										
									90	-9.8	N69-4										
									120	-9.8	N69-5										
盐城市大丰区	70	双垛十组	CK50+550	CK51+250	桥梁	左右	250	18	18	-8.8	N70-1	7	25						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.8	N70-2										
									50	-8.8	N70-3										
									60	-8.8	N70-4										
									120	-8.8	N70-5										

盐城市大丰区	71	双河村三组	CK51+300	CK51+900	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N71-1	14	18					300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.3	N71-2								
									40	-8.3	N71-3								
									60	-8.3	N71-4								
									90	-8.3	N71-5								
									120	-8.3	N71-6								
盐城市大丰区	72	双河村四组	CK52+050	CK52+950	桥梁	左右	250	10	10	-8.8	N72-1	20	40	CK52+050	CK52+600	左	550	2.3		189.75	措施后达标
									30	-8.8	N72-2			CK52+150	CK52+950	右	800	2.3			
									45	-8.8	N72-3										
									60	-8.8	N72-4										
									90	-8.8	N72-5										
									120	-8.8	N72-6										
盐城市大丰区	73	双河村五组	CK53+000	CK54+100	桥梁	左右	250	11	11	-7.8	N73-1	10	20	CK53+250	CK53+450	左	200	2.3	120	75	措施后达标
									30	-7.8	N73-2										
									44	-7.8	N73-3										
									60	-7.8	N73-4										
									120	-7.8	N73-5										
盐城市大丰区	74	界中四组	CK53+900	CK54+000	桥梁	右	250	162	30	-7.8	N74-1	0	6								
									162	-7.8	N74-2										
盐城市大丰区	75	界中五组	CK54+300	CK54+600	桥梁	左右	250	15	15	-8.3	N75-1	6	20						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.3	N75-2										
									38	-8.3	N75-3										
									60	-8.3	N75-4										
									90	-8.3	N75-5										
									120	-8.3	N75-6										
盐城市大丰区	76	界中六组	CK55+100	CK55+700	桥梁	左右	250	8	8	-9.8	N76-1	10	24						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-9.8	N76-2										
									40	-9.8	N76-3										
									60	-9.8	N76-4										
									90	-9.8	N76-5										
									120	-9.8	N76-6										
盐城市东台市	77	双新村六组	CK55+850	CK56+500	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N77-1	13	22						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.3	N77-2										
									42	-8.3	N77-3										
									60	-8.3	N77-4										
									120	-8.3	N77-5										
盐城市东台市	78	莽河村十组	CK56+900	CK57+300	桥梁	左右	250	12	12	-8	N78-1	9	15						180	9	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8	N78-2										
									42	-8	N78-3										
									60	-8	N78-4										
									100	-8	N78-5										
盐城市东台市	79	莽河村十一组	CK57+550	CK58+150	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N79-1	18	15	CK57+800	CK58+200	右	400	2.3		138	措施后达标
									30	-8.3	N79-2			CK57+950	CK58+200	左	250	2.3			
									40	-8.3	N79-3										
									60	-8.3	N79-4										
									115	-8.3	N79-5										
盐城市东台市	80	富新十组	CK58+700	CK59+400	桥梁	左右	250	12	12	-8.8	N80-1	22	50	CK58+700	CK59+400	右	700	2.3		241.5	措施后达标
									30	-8.8	N80-2			CK59+000	CK59+400	左	400	2.3			
									40	-8.8	N80-3										
									60	-8.8	N80-4										

									120	-8.8	N80-5									
盐城市东台市	81	富新九组	CK59+400	CK60+450	桥梁	左右	250	20	20	-12.8	N81-1	3	15						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-12.8	N81-2									
									45	-12.8	N81-3									
									60	-12.8	N81-4									
									90	-12.8	N81-5									
									120	-12.8	N81-6									
盐城市东台市	82	富新四组	CK60+700	CK61+250	桥梁	左右	250	13	13	-3.8	N82-1	8	25	CK60+850	CK61+300	左	450	2.3	100	160.25	措施后达标
									30	-3.8	N82-2									
									42	-3.8	N82-3									
									60	-3.8	N82-4									
									120	-3.8	N82-5									
盐城市东台市	83	新团七组	CK61+500	CK62+400	路基	左右	250	22	22	-2.3	N83-1	18	40	CK62+100	CK62+450	左	350	2.95	200	164.88	措施后达标
									30	-2.3	N83-2									
									48	-2.3	N83-3									
									60	-2.3	N83-4									
									90	-2.3	N83-5									
									120	-2.3	N83-6									
盐城市东台市	84	新团六组	CK62+600	CK62+900	路基	左右	250	25	25	-2.8	N84-1	6	15	CK62+600	CK62+800	左	200	2.95		88.5	措施后达标
									30	-2.8	N84-2			CK62+800	CK62+900	左	100	2.3			
									45	-2.8	N84-3									
									60	-2.8	N84-4									
									90	-2.8	N84-5									
									120	-2.8	N84-6									
盐城市东台市	85	红光村八组	CK63+150	CK63+350	桥梁	左	250	40	30	-6.8	N85-1	1	6						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									40	-6.8	N85-2									
									60	-6.8	N85-3									
									120	-6.8	N85-4									
盐城市东台市	86	红光村五组	CK64+000	CK64+800	桥梁	左右	250	8	8	-10.8	N86-1	9	40	CK64+000	CK64+850	左	850	2.3	300	308.25	措施后达标
									30	-10.8	N86-2									
									45	-10.8	N86-3									
									60	-10.8	N86-4									
									90	-10.8	N86-5									
									120	-10.8	N86-6									
盐城市东台市	87	拆迁临时安置房	CK64+780	CK65+000	桥梁	左	250	10	10	-11.8	N87-1	11	60	CK64+850	CK65+050	左	200	2.3		69	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-11.8	N87-2									
									45	-11.8	N87-3									
									60	-11.8	N87-4									
									120	-11.8	N87-5									
盐城市东台市	88	蔡六村四组	CK64+950	CK65+700	桥梁	左右	250	16	16	-12.8	N88-1	6	20						400	20	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-12.8	N88-2									
									50	-12.8	N88-3									
									60	-12.8	N88-4									
									74	-12.8	N88-5									
									60	-12.8	N88-6									
盐城市东台市	89	蔡六村五组、六组	CK65+700	CK66+500	桥梁	左右	250	25	25	-10.8	N89-1	7	20						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-10.8	N89-2									
									45	-10.8	N89-3									
									60	-10.8	N89-4									
									150	-10.8	N89-5									

盐城市东台市	90	潘舍村七组	CK66+600	CK68+200	桥梁	左右	250	15	15	-8.8	N90-1	6	20						410	20.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.8	N90-2									
									60	-8.8	N90-3									
									80	-8.8	N90-4									
盐城市东台市	91	潘舍村六组	CK67+450	CK68+200	桥梁	左右	250	20	20	-12.8	N91-1	7	20						400	20	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-12.8	N91-2									
									60	-12.8	N91-3									
									60	-12.8	N91-4									
									117	-12.8	N91-5									
									156	-12.8	N91-6									
盐城市东台市	92	同心村五组	CK68+200	CK69+050	桥梁	左右	250	13	13	-14.8	N92-1	14	45						600	30	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-14.8	N92-2									
									60	-14.8	N92-3									
									85	-14.8	N92-4									
									60	-14.8	N92-5									
									108	-14.8	N92-6									
盐城市东台市	93	潘舍村十二组	CK69+050	CK69+800	桥梁	左右	250	10	10	-22.8	N93-1	8	40						600	30	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-22.8	N93-2									
									45	-22.8	N93-3									
									60	-22.8	N93-4									
									90	-22.8	N93-5									
									118	-22.8	N93-6									
盐城市东台市	94	潘舍村十三组	CK69+800	CK70+900	桥梁	左右	250	10	10	-13.8	N94-1	6	45	CK70+000	CK70+450	左	450	2.3	200	165.25	措施后达标
									30	-13.8	N94-2									
									45	-13.8	N94-3									
									60	-13.8	N94-4									
									90	-13.8	N94-5									
									120	-13.8	N94-6									
盐城市东台市	95	高柳村六组	CK70+900	CK71+820	桥梁	左右	250	16	16	-7.8	N95-1	8	40	CK71+400	CK71+700	左	300	2.3	240	115.5	措施后达标
									30	-7.8	N95-2									
									45	-7.8	N95-3									
									60	-7.8	N95-4									
									90	-7.8	N95-5									
									120	-7.8	N95-6									
盐城市东台市	96	高柳村四组、五组	CK71+820	CK72+500	桥梁	左右	250	16	16	-7.8	N96-1	9	20	CK72+000	CK72+500	左	500	2.3	200	182.5	措施后达标
									30	-7.8	N96-2									
									50	-7.8	N96-3									
									60	-7.8	N96-4									
									65	-7.8	N96-5									
									102	-7.8	N96-6									
盐城市东台市	97	中联村二组	CK72+500	CK73+800	桥梁	左右	250	16	16	-8.8	N97-1	20	100	CK73+050	CK73+450	左	400	2.3	200	148	措施后达标
									30	-8.8	N97-2									
									50	-8.8	N97-3									
									60	-8.8	N97-4									
									90	-8.8	N97-5									
									120	-8.8	N97-6									
盐城市东台市	98	永和村三组	CK73+980	CK74+800	桥梁	左	250	78	30	-8.8	N98-1	0	40						600	30	采用隔声窗满足房屋使用功
									78	-8.8	N98-2									

																				能
盐城市东台市	99	安洋村一、二组	CK74+800	CK75+700	桥梁	左右	250	15	15	-8.8	N99-1	20	100						400	20	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.8	N99-2									
									45	-8.8	N99-3									
									60	-8.8	N99-4									
									70	-8.8	N99-5									
									120	-8.8	N99-6									
盐城市东台市	100	安洋村六、七组	CK75+700	CK76+900	桥梁	左右	250	11	11	-8.8	N100-1	16	100						600	30	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.8	N100-2									
									45	-8.8	N100-3									
									60	-8.8	N100-4									
									65	-8.8	N100-5									
									115	-8.8	N100-6									
盐城市东台市	101	联合村六、八组	CK76+900	CK77+850	桥梁	左右	250	12	12	-7.8	N101-1	8	80						1000	50	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N101-2									
									45	-7.8	N101-3									
									60	-7.8	N101-4									
									90	-7.8	N101-5									
									120	-7.8	N101-6									
盐城市东台市	102	联合村四组	CK77+850	CK78+600	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N102-1	7	30						500	25	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N102-2									
									45	-7.8	N102-3									
									60	-7.8	N102-4									
									90	-7.8	N102-5									
									120	-7.8	N102-6									
盐城市东台市	103	丰新村九组	CK78+600	CK79+400	桥梁	左右	250	22	22	-7.8	N103-1	10	15						150	7.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N103-2									
									40	-7.8	N103-3									
									60	-7.8	N103-4									
									90	-7.8	N103-5									
									120	-7.8	N103-6									
盐城市东台市	104	丰新村七组	CK79+400	CK80+250	桥梁	左右	250	15	15	-7.8	N104-1	12	15						360	18	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N104-2									
									60	-7.8	N104-3									
									71	-7.8	N104-4									
									90	-7.8	N104-5									
									112	-7.8	N104-6									
盐城市东台市	105	新榆村三组	CK80+400	CK80+950	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N105-1	11	20						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N105-2									
									48	-7.8	N105-3									
									60	-7.8	N105-4									
									90	-7.8	N105-5									
									120	-7.8	N105-6									
盐城市东台市	106	新榆村四组	CK80+950	CK82+400	桥梁	左右	250	14	14	-7.8	N106-1	23	50						320	16	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N106-2									
									45	-7.8	N106-3									
									60	-7.8	N106-4									
									90	-7.8	N106-5									
									120	-7.8	N106-6									
盐城市东	107	榆东十一组	CK82+500	CK83+150	桥梁	左右	250	11	11	-7.8	N107-1	23	60	CK82+550	CK82+950	左	400	2.3		138	措施后达标
									30	-7.8	N107-2			CK82+800	CK83+100	右	300	2.3		

台市									50	-7.8	N107-3								
									60	-7.8	N107-4								
									90	-7.8	N107-5								
									120	-7.8	N107-6								
盐城市东台市	108	西场村十一组	CK83+150	CK83+700	桥梁	左右	250	11	11	-7.8	N108-1	22	50	CK83+100	CK83+600	右	500	2.3	200	182.5	措施后达标
									30	-7.8	N108-2								
									45	-7.8	N108-3								
									60	-7.8	N108-4								
									90	-7.8	N108-5								
									120	-7.8	N108-6								
盐城市东台市	109	西场村二组	CK83+870	CK84+300	桥梁	左右	250	11	11	-7.8	N109-1	18	38	CK84+000	CK84+300	左	300	2.3	200	113.5	措施后达标
									30	-7.8	N109-2			CK83+950	CK84+200	右	250	2.3			
									50	-7.8	N109-3										
									60	-7.8	N109-4										
									90	-7.8	N109-5										
									120	-7.8	N109-6										
盐城市东台市	110	富北十组	CK84+550	CK84+900	桥梁	左右	250	8	8	-6.8	N110-1	10	20	CK84+500	CK84+900	左	400	2.3		138	措施后达标
									30	-6.8	N110-2			CK84+550	CK84+900	右	350	2.3			
									42	-6.8	N110-3										
									60	-6.8	N110-4										
									90	-6.8	N110-5										
									120	-6.8	N110-6										
盐城市东台市	111	富北七组、九组	CK84+900	CK86+000	桥梁	左右	250	12	12	-8.8	N111-1	17	40	CK85+200	CK85+600	左	400	2.3	200	148	措施后达标
									30	-8.8	N111-2										
									50	-8.8	N111-3										
									60	-8.8	N111-4										
									90	-8.8	N111-5										
									132	-8.8	N111-6										
盐城市东台市	112	富安镇	CK86+100	CK87+100	桥梁	左右	250	8	8	-9.8	N112-1	35	120	CK86+700	CK87+100	左	400	2.3	300	153	措施后达标
									30	-9.8	N112-2			CK86+500	CK87+150	右	650	2.3			
									52	-9.8	N112-3										
									60	-9.8	N112-4										
									90	-9.8	N112-5										
									120	-9.8	N112-6										
盐城市东台市	113	双富居委会五组	CK87+350	CK87+620	桥梁	左右	250	9	9	-8.8	N113-1	13	33	CK87+350	CK87+600	左	250	2.3	100	91.25	措施后达标
									30	-8.8	N113-2			CK87+350	CK87+560	右	210	2.3			
									45	-8.8	N113-3										
									60	-8.8	N113-4										
									90	-8.8	N113-5										
									120	-8.8	N113-6										
盐城市东台市	114	龙港村四组	CK87+900	CK88+250	桥梁	左右	250	9	9	-7.8	N114-1	16	38	CK88+000	CK88+250	左	250	2.3	120	92.25	措施后达标
									30	-7.8	N114-2			CK87+980	CK88+200	右	220	2.3			
									50	-7.8	N114-3										
									60	-7.8	N114-4										
									90	-7.8	N114-5										
盐城市东台市	115	龙港村六、七、八组	CK88+250	CK89+700	桥梁	左右	250	11	11	-7.8	N115-1	38	60	CK89+100	CK89+500	左	400	2.3	200	148	措施后达标
									30	-7.8	N115-2			CK88+200	CK88+800	右	600	2.3			
									48	-7.8	N115-3										
									60	-7.8	N115-4										
									90	-7.8	N115-5										
									120	-7.8	N115-6										

盐城市东台市	116	九九村八、十组	CK89+700	CK90+720	桥梁	左右	250	11	11	-7.8	N116-1	26	65	CK90+300	CK90+600	右	300	2.3	300	118.5	措施后达标
									30	-7.8	N116-2			CK90+300	CK90+750	左	450	2.3			
									45	-7.8	N116-3										
									60	-7.8	N116-4										
									90	-7.8	N116-5										
									135	-7.8	N116-6										
盐城市东台市	117	九九村四组	CK90+950	CK91+200	桥梁	左右	250	18	18	-7.8	N117-1	12	24						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N117-2										
									47	-7.8	N117-3										
									60	-7.8	N117-4										
									90	-7.8	N117-5										
									122	-7.8	N117-6										
盐城市东台市	118	九九村五组	CK91+450	CK91+750	桥梁	左右	250	10	10	-8.1	N118-1	13	15						400	20	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.1	N118-2										
									45	-8.1	N118-3										
									60	-8.1	N118-4										
									90	-8.1	N118-5										
盐城市东台市	119	九九村六组	CK91+800	CK92+700	桥梁	左右	250	9	9	-8.8	N119-1	20	20	CK92+000	CK92+550	左	550	2.3	300	204.75	措施后达标
									30	-8.8	N119-2										
									40	-8.8	N119-3										
									60	-8.8	N119-4										
									100	-8.8	N119-5										
南通市海安县	120	贲集村三十二组、三十三组	CK92+700	CK93+480	桥梁	左右	250	17	17	-8.8	N120-1	13	30	CK92+950	CK93+250	左	300	2.3	150	111	措施后达标
									30	-8.8	N120-2										
									42	-8.8	N120-3										
									60	-8.8	N120-4										
									90	-8.8	N120-5										
									114	-8.8	N120-6										
南通市海安县	121	贲集村二十组	CK93+600	CK93+950	桥梁	左右	250	22	22	-8.3	N121-1	16	28						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.3	N121-2										
									42	-8.3	N121-3										
									60	-8.3	N121-4										
									90	-8.3	N121-5										
									126	-8.3	N121-6										
南通市海安县	122	贲集村二十三、二十四组	CK93+950	CK94+700	桥梁	左右	250	60	30	-8.8	N122-1	0	40						600	30	采用隔声窗满足房屋使用功能
									60	-8.8	N122-2										
									120	-8.8	N122-3										
									145	-8.8	N122-4										
									177	-8.8	N122-5										
南通市海安县	123	贲集村十四、十五组	CK94+800	CK95+200	桥梁	左右	250	15	15	-10.3	N123-1	15	30						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-10.3	N123-2										
									42	-10.3	N123-3										
									60	-10.3	N123-4										
									95	-10.3	N123-5										
									140	-10.3	N123-6										
南通市海安县	124	贲集村十六组	CK95+300	CK95+650	桥梁	左右	250	20	20	-11.8	N124-1	5	16						240	12	采用隔声窗满足房屋使用功能
									46	-11.8	N124-2										
									136	-11.8	N124-3										
									146	-11.8	N124-4										
南通	125	贲集村	CK95+650	CK96+000	桥梁	左	250	14	14	-12.8	N125-1	10	20						300	15	采用隔

市海安县		五组				右			30	-12.8	N125-2								声窗满足房屋使用功能
									45	-12.8	N125-3								
									60	-12.8	N125-4								
									90	-12.8	N125-5								
									120	-12.8	N125-6								
南通市海安县	126	贲集村三组	CK96+000	CK96+500	桥梁	左右	230	9	9	-14.3	N126-1	7	20					300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-14.3	N126-2								
									40	-14.3	N126-3								
									60	-14.3	N126-4								
									75	-14.3	N126-5								
									126	-14.3	N126-6								
南通市海安县	127	新丰村五组、二十一组	CK96+500	CK97+000	桥梁	左右	230	13	13	-17.8	N127-1	7	30					200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-17.8	N127-2								
									50	-17.8	N127-3								
									60	-17.8	N127-4								
									90	-17.8	N127-5								
									120	-17.8	N127-6								
南通市海安县	128	五坝二十七组、二十八组、三十组、十九组	CK97+000	CK97+450	桥梁	左右	230	12	12	-20.8	N128-1	18	32					600	30	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-20.8	N128-2								
									43	-20.8	N128-3								
									60	-20.8	N128-4								
									90	-20.8	N128-5								
									120	-20.8	N128-6								
南通市海安县	129	五坝二十组	CK97+700	CK98+100	桥梁	左	230	8	8	-20.8	N129-1	19	11					200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-20.8	N129-2								
									40	-20.8	N129-3								
									60	-20.8	N129-4								
									148	-20.8	N129-5								
南通市海安县	130	五坝十六组	CK98+100	CK98+400	桥梁	左右	190	26	26	-20.8	N130-1	11	32					300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-20.8	N130-2								
									38	-20.8	N130-3								
									60	-20.8	N130-4								
									90	-20.8	N130-5								
									120	-20.8	N130-6								
南通市海安县	131	五坝十五、十六组	CK98+400	CK98+720	桥梁	左	190	60	30	-16.8	N131-1	6	10					120	6	采用隔声窗满足房屋使用功能
									60	-16.8	N131-2								
									60	-16.8	N131-3								
									124	-16.8	N131-4								

南通市海安县	132	五坝十四组	CK98+500	CK99+220	桥梁	左右	190	10	10	-10.8	N132-1	14	30	CK98+500	CK99+150	右	650	2.3	100	229.25	措施后达标
									30	-10.8	N132-2										
									40	-10.8	N132-3										
									60	-10.8	N132-4										
									90	-10.8	N132-5										
南通市海安县	133	五坝九组	CK99+300	CK99+700	桥梁	左右	160	16	16	-6	N133-1	13	15						150	7.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-6	N133-2										
									42	-6	N133-3										
									60	-6	N133-4										
南通市海安县	134	三塘村三组、七组	CK99+850	CK100+250	路基	右	160	60	30	-0.8	N134-1	0	25						150	7.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									60	-0.8	N134-2										
									66	-0.8	N134-3										
									90	-0.8	N134-4										
									120	-0.8	N134-5										
南通市海安县	135	三塘村六组	CK100+300	CK100+880	路基	左右	160	117	117	-0.3	N135-1	0	20								
									134	-0.3	N135-2										
南通市海安县	136	沿海大市场B区	CK101+200	CK101+600	路基	右	160	75	75	0.2	N136-1	0	250								
									75	6.2	N136-2										
									75	15.2	N136-3										
									95	0.2	N136-4										
南通市海安县	137	界墩村十九组	CK100+800	CK101+250	路基	右	160	50	50	0.2	N137-1	6	80								
									70	0.2	N137-2										
									90	0.2	N137-3										
									120	0.2	N137-4										
南通市海安县	138	界墩村十三组	CK101+980	CK102+150	路基	右	160	80	80	-0.8	N138-1	0	25								
									95	-0.8	N138-2										
南通市海安县	139	立发桥村十八组	CK102+350	CK102+900	路基	右	190	70	70	-1.8	N139-1	0	35								
									100	-1.8	N139-2										

南通市海安县	140	立发桥村十四组	CK102+800	CK103+050	桥梁	左	190	124	124	-5.8	N140-1	0	10							
									175	-5.8	N140-2									
南通市海安县	141	立发桥村九组	CK103+450	CK103+900	桥梁	左	190	15	15	-20.8	N141-1	14	35	CK103+400	CK103+950	左	550	2.3		189.75	措施后达标
									30	-20.8	N141-2									
									45	-20.8	N141-3									
									60	-20.8	N141-4									
									90	-20.8	N141-5									
南通市海安县	142	立发桥村八组	CK103+550	CK103+950	桥梁	右	230	153	30	-26.8	N142-1	0	8						120	6	采用隔声窗满足房屋使用功能
									153	-26.8	N142-2									
南通市海安县	143	立发桥村六组	CK104+300	CK104+800	桥梁	左右	230	17	17	-30.8	N143-1	7	8						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-30.8	N143-2									
									60	-30.8	N143-3									
									90	-30.8	N143-4									
南通市海安县	144	丁祠花苑	CK104+950	CK105+400	桥梁	左	230	38	30	-24.8	N144-1	140	200	CK104+900	CK105+450	左	550	2.3		189.75	措施后达标
									38	-24.8	N144-2									
									38	-9.8	N144-3									
									60	-24.8	N144-4									
									120	-24.8	N144-5									
南通市海安县	145	丁祠花苑 2 期	CK105+500	CK105+850	桥梁	左	230	185	30	-23.8	N145-1	0	160								
									185	-23.8	N145-2									
南通市海安县	146	农林村十五组	CK104+800	CK104+980	桥梁	右	250	105	30	-28.8	N146-1	0	10						100	5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									105	-28.8	N146-2									
									130	-28.8	N146-3									
南通市海安县	147	农林村十四组	CK105+300	CK105+400	桥梁	右	250	118	30	-24.8	N147-1	0	7						50	2.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									118	-24.8	N147-2									
									138	-24.8	N147-3									
南通市海安县	148	农林村十三组	CK105+450	CK105+650	桥梁	右	250	118	30	-23.8	N148-1	0	12						150	7.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									118	-23.8	N148-2									
									138	-23.8	N148-3									
南通市海安县	149	农林村十九组	CK105+400	CK106+100	桥梁	左右	250	15	15	-23.8	N149-1	10	25	CK105+450	CK106+200	左	750	2.3	120	264.75	措施后达标
									30	-23.8	N149-2									
									45	-23.8	N149-3									
									60	-23.8	N149-4									
									130	-23.8	N149-5									

									140	-23.8	N149-6									
南通市海安县	150	农林村二十、二十四、二十六组	CK106+100	CK107+100	桥梁	左右	250	18	18	-17.8	N150-1	15	25						450	22.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-17.8	N150-2									
									42	-17.8	N150-3									
									60	-17.8	N150-4									
									90	-17.8	N150-5									
南通市海安县	151	农林村二十三组	CK106+950	CK107+500	桥梁	右	250	133	30	-17.8	N151-1	0	20								
									133	-17.8	N151-2									
									163	-17.8	N151-3									
南通市海安县	152	民桥花苑	CK107+450	CK107+850	桥梁	左	250	40	30	-17.8	N152-1	30	50	CK107+400	CK107+950	左	550	2.3		189.75	措施后达标
									40	-17.8	N152-2									
									40	-11.8	N152-3									
									60	-17.8	N152-4									
									120	-17.8	N152-5									
南通市海安县	153	民桥村二十一组	CK107+700	CK107+900	桥梁	左右	250	24	24	-17.8	N153-1	4	12						250	12.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-17.8	N153-2									
									45	-17.8	N153-3									
									60	-17.8	N153-4									
									90	-17.8	N153-5									
南通市海安县	154	民桥村十七组	CK108+150	CK108+320	桥梁	左	250	11	11	-20.8	N154-1	3	6						80	4	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-20.8	N154-2									
									44	-20.8	N154-3									
									60	-20.8	N154-4									
									80	-20.8	N154-5									
南通市海安县	155	民桥村十九组	CK108+150	CK108+820	桥梁	右	250	116	30	-20.8	N155-1	0	6								
									116	-20.8	N155-2									
									161	-20.8	N155-3									
南通	156	民桥村	CK108+550	CK108+800	桥梁	左	250	62	30	-24.8	N156-1	0	16								

市海安县		十五组				右			62	-24.8	N156-2									
									80	-24.8	N156-3									
南通市海安县	157	民桥村十六组	CK108+950	CK109+100	桥梁	右	250	81	30	-26.8	N157-1	0	8					60	3	采用隔声窗满足房屋使用功能
									81	-26.8	N157-2									
									105	-26.8	N157-3									
南通市如皋市	158	志勇村二组	CK109+100	CK109+400	桥梁	左右	250	26	26	-24.8	N158-1	3	9					180	9	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-24.8	N158-2									
									43	-24.8	N158-3									
									60	-24.8	N158-4									
									78	-24.8	N158-5									
									105	-24.8	N158-6									
南通市如皋市	159	志勇村七组	CK109+600	CK110+200	桥梁	左	250	18	18	-16.8	N159-1	8	15					120	6	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-16.8	N159-2									
									45	-16.8	N159-3									
									60	-16.8	N159-4									
									90	-16.8	N159-5									
									112	-16.8	N159-6									
南通市如皋市	160	志勇村十九组、十一组	CK109+500	CK110+250	桥梁	右	250	30	7	-16.8	N160-1	0	16					200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-16.8	N160-2									
									51	-16.8	N160-3									
									70	-16.8	N160-4									
									100	-16.8	N160-5									
南通市如皋市	161	志勇村二十一组	CK110+300	CK111+200	桥梁	左右	250	11	11	-8.8	N161-1	6	30					300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.8	N161-2									
									45	-8.8	N161-3									
									60	-8.8	N161-4									
									90	-8.8	N161-5									
南通市如皋市	162	志勇村三十组	CK111+200	CK111+500	桥梁	左	250	27	27	-8.8	N162-1	2	8					120	6	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.8	N162-2									
									45	-8.8	N162-3									
									60	-8.8	N162-4									
									115	-8.8	N162-5									
南通市如皋市	163	柴湾居委会十六组	CK111+500	CK111+750	桥梁	左右	250	18	18	-8.8	N163-1	3	10					150	7.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.8	N163-2									
									45	-8.8	N163-3									
									60	-8.8	N163-4									
									90	-8.8	N163-5									
									120	-8.8	N163-6									
南通市如皋市	164	柴湾居委会二十组、二十一组	CK111+850	CK112+300	桥梁	左右	250	14	14	-7.8	N164-1	5	20					250	12.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N164-2									
									45	-7.8	N164-3									
									60	-7.8	N164-4									
									90	-7.8	N164-5									
									130	-7.8	N164-6									
南通市如皋市	165	柴湾居委会二十一	CK112+350	CK113+100	桥梁	左右	250	10	10	-8.8	N165-1	10	30					200	10	采用隔声窗满足房屋
									30	-8.8	N165-2									
									50	-8.8	N165-3									

		组、二十四组							60	-8.8	N165-4									使用功能
									90	-8.8	N165-5									
									128	-8.8	N165-6									
南通市如皋市	166	万新村二十三组	CK113+100	CK113+420	桥梁	左右	250	20	20	-7.8	N166-1	4	16						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N166-2									
									45	-7.8	N166-3									
									60	-7.8	N166-4									
									90	-7.8	N166-5									
									120	-7.8	N166-6									
南通市如皋市	167	万新村二十二组	CK113+600	CK114+400	桥梁	左右	250	10	10	-8.8	N167-1	7	35						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.8	N167-2									
									40	-8.8	N167-3									
									60	-8.8	N167-4									
									90	-8.8	N167-5									
南通市如皋市	168	万新村十八组	CK114+500	CK115+000	桥梁	左	250	35	30	-7.8	N168-1	1	4						80	4	采用隔声窗满足房屋使用功能
									35	-7.8	N168-2									
									60	-7.8	N168-3									
									112	-7.8	N168-4									
南通市如皋市	169	万新村十一组	CK115+000	CK115+250	桥梁	左右	250	16	16	-7.8	N169-1	3	7						150	7.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N169-2									
									40	-7.8	N169-3									
									60	-7.8	N169-4									
									90	-7.8	N169-5									
南通市如皋市	170	里庄村五组	CK115+450	CK115+900	桥梁	左右	250	16	16	-7.8	N170-1	7	20	CK115+500	CK115+900	左	400	2.3		138	措施后达标
									30	-7.8	N170-2									
									45	-7.8	N170-3									
									60	-7.8	N170-4									
									90	-7.8	N170-5									
南通市如皋市	171	里庄村四组	CK116+200	CK116+450	桥梁	左	250	23	23	-7.8	N171-1	2	10						180	9	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N171-2									
									45	-7.8	N171-3									
									60	-7.8	N171-4									
									90	-7.8	N171-5									
									120	-7.8	N171-6									
南通市如皋市	172	柴湾小区	CK116+550	CK116+900	桥梁	右	250	128	30	-7.8	N172-1	0	300						3000	150	采用隔声窗满足房屋使用功能
									128	-7.8	N172-2									
									128	-1.8	N172-3									
									128	7.2	N172-4									
南通市如皋市	173	新王庄十八组	CK116+750	CK117+400	桥梁	左右	250	14	14	-8.3	N173-1	4	21						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.3	N173-2									
									60	-8.3	N173-3									
									80	-8.3	N173-4									
									120	-8.3	N173-5									
南通市如皋市	174	新王庄十四组	CK117+450	CK118+020	桥梁	左	250	16	16	-8.3	N174-1	7	35	CK117+600	CK118+000	左	400	2.3		138	措施后达标
									30	-8.3	N174-2									
									41	-8.3	N174-3									
									60	-8.3	N174-4									
									90	-8.3	N174-5									
									120	-8.3	N174-6									

南通市如皋市	175	新民村九组	CK117+400	CK117+800	桥梁	右	250	50	30	-8.3	N175-1	2	30						250	12.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									50	-8.3	N175-2									
									90	-8.3	N175-3									
									120	-8.3	N175-4									
南通市如皋市	176	新生村十二组	CK118+300	CK118+920	桥梁	左	250	18	18	-8.8	N176-1	7	16						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.8	N176-2									
									40	-8.8	N176-3									
									60	-8.8	N176-4									
									90	-8.8	N176-5									
									120	-8.8	N176-6									
南通市如皋市	177	新生社区	CK118+100	CK118+900	桥梁	右	250	60	30	-8.3	N177-1	0	40						400	20	采用隔声窗满足房屋使用功能
									60	-8.3	N177-2									
									90	-8.3	N177-3									
									120	-8.3	N177-4									
南通市如皋市	178	方庄村十组	CK118+800	CK119+450	桥梁	左右	250	9	9	-8.3	N178-1	3	20						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.3	N178-2									
									40	-8.3	N178-3									
									60	-8.3	N178-4									
									90	-8.3	N178-5									
									120	-8.3	N178-6									
南通市如皋市	179	新民村一组	CK119+150	CK119+700	桥梁	右	250	76	30	-23.8	N179-1	0	20						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									76	-23.8	N179-2									
									100	-23.8	N179-3									
南通市如皋市	180	新民小区	CK119+500	CK119+800	桥梁	右	250	170	30	-23.8	N180-1	0	300						1200	60	采用隔声窗满足房屋使用功能
									170	-23.8	N180-2									
南通市如皋市	181	新民村二组、三组	CK119+600	CK120+580	桥梁	左	250	10	10	-26.8	N181-1	24	50	CK119+600	CK120+600	左	1000	2.3		345	措施后达标
									30	-26.8	N181-2									
									45	-26.8	N181-3									
									60	-26.8	N181-4									
									90	-26.8	N181-5									
									120	-26.8	N181-6									
南通市如皋市	182	新民村五组	CK119+850	CK120+700	桥梁	右	250	42	30	-25.8	N182-1	10	30						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									42	-25.8	N182-2									
									92	-25.8	N182-3									
南通市如皋市	183	新民村十二组	CK120+680	CK120+900	桥梁	左	230	19	19	-26.8	N183-1	4	13						250	12.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-26.8	N183-2									
									50	-26.8	N183-3									
									60	-26.8	N183-4									
									90	-26.8	N183-5									
									136	-26.8	N183-6									
南通市如皋市	184	大殷村二十五组	CK120+850	CK121+000	桥梁	右	230	80	30	-24.8	N184-1	0	18						250	12.5	采用隔声窗满足房屋
									80	-24.8	N184-2									
									115	-24.8	N184-3									

																			使用功能
南通市如皋市	185	大殷村二十四组	CK121+100	CK121+600	桥梁	右	230	78	30	-14.8	N185-1	0	35					450	22.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									78	-14.8	N185-2								
									108	-14.8	N185-3								
南通市如皋市	186	大殷村二十二组	CK121+280	CK121+930	桥梁	左右	230	18	18	-14.8	N186-1	10	40	CK121+300	CK121+550	左	250	2.3	200	96.25	措施后达标
									30	-14.8	N186-2										
									46	-14.8	N186-3										
									60	-14.8	N186-4										
									90	-14.8	N186-5										
									125	-14.8	N186-6										
南通市如皋市	187	大殷村九组、十组	CK121+950	CK122+850	路基	左右	200	37	30	-3.3	N187-1	16	25	CK121+800	CK122+250	450	450	2.3	150	162.75	措施后达标
									37	-3.3	N187-2										
									45	-3.3	N187-3										
									60	-3.3	N187-4										
									90	-3.3	N187-5										
									168	-3.3	N187-6										
南通市如皋市	188	张八里村十二组、十三组、一组	CK122+800	CK123+500	路基	左右	200	33	30	-2.3	N188-1	14	30	CK122+900	CK123+300	左	400	2.95	200	187	措施后达标
									33	-2.3	N188-2										
									45	-2.3	N188-3										
									60	-2.3	N188-4										
									80	-2.3	N188-5										
									102	-2.3	N188-6										
南通市如皋市	189	张八里村六组	CK123+550	CK123+900	桥梁	左右	230	8	8	-3.8	N189-1	6	12						240	12	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-3.8	N189-2										
									45	-3.8	N189-3										
									60	-3.8	N189-4										
									90	-3.8	N189-5										
									120	-3.8	N189-6										
南通市如皋市	190	张八里村四组	CK124+000	CK124+350	桥梁	左右	230	24	24	-14.8	N190-1	3	10						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-14.8	N190-2										
									45	-14.8	N190-3										
									60	-14.8	N190-4										
									90	-14.8	N190-5										
									155	-14.8	N190-6										
南通市如皋市	191	新庄村五组、六组、七组、八组	CK124+350	CK125+300	桥梁	左右	250	25	25	-22.8	N191-1	13	20						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-22.8	N191-2										
									60	-22.8	N191-3										
									70	-22.8	N191-4										
									101	-22.8	N191-5										
南通市如皋市	192	新庄村十四组	CK125+400	CK125+620	桥梁	左右	250	25	25	-24.8	N192-1	5	14						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-24.8	N192-2										
									60	-24.8	N192-3										
									90	-24.8	N192-4										
									116	-24.8	N192-5										
南通市如皋市	193	新庄小区	CK125+500	CK125+700	桥梁	左右	250	173	30	-22.8	N193-1	0	100								
									173	-22.8	N193-2										
南通	194	新庄村	CK125+900	CK126+650	桥梁	左	250	10	10	-13.8	N194-1	21	34						600	30	采用隔

市如皋市		十八组、十一组				右			30	-13.8	N194-2								声窗满足房屋使用功能
									47	-13.8	N194-3								
									60	-13.8	N194-4								
									90	-13.8	N194-5								
									135	-13.8	N194-6								
南通市如皋市	195	宋家桥村十四组	CK126+700	CK127+000	桥梁	左右	250	42	30	-9.8	N195-1	2	7					120	6	采用隔声窗满足房屋使用功能
									42	-9.8	N195-2								
									60	-9.8	N195-3								
									90	-9.8	N195-4								
南通市如皋市	196	宋家桥十九组、二十组	CK127+050	CK127+800	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N196-1	11	15					400	20	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.3	N196-2								
									36	-8.3	N196-3								
									60	-8.3	N196-4								
									116	-8.3	N196-5								
南通市如皋市	197	宋家桥村十八组	CK127+900	CK128+450	桥梁	左右	250	18	18	-8.3	N197-1	4	16					300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.3	N197-2								
									52	-8.3	N197-3								
									60	-8.3	N197-4								
									90	-8.3	N197-5								
									121	-8.3	N197-6								
南通市如皋市	198	杨花桥村十七组	CK128+900	CK129+050	桥梁	左右	250	12	12	-7.8	N198-1	5	5					150	7.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N198-2								
									45	-7.8	N198-3								
									60	-7.8	N198-4								
									81	-7.8	N198-5								
									116	-7.8	N198-6								
南通市如皋市	199	杨花桥村二十七组	CK129+250	CK129+400	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N199-1	3	17					300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N199-2								
									60	-7.8	N199-3								
									82	-7.8	N199-4								
									110	-7.8	N199-5								
南通市如皋市	200	杨花桥村二十六组	CK129+500	CK129+850	桥梁	左右	250	14	14	-7.8	N200-1	7	20					400	20	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N200-2								
									40	-7.8	N200-3								
									60	-7.8	N200-4								
									85	-7.8	N200-5								
									111	-7.8	N200-6								
南通市如皋市	201	马塘村三十三组	CK130+000	CK130+420	桥梁	左右	250	18	18	-7.8	N201-1	4	16					300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N201-2								
									38	-7.8	N201-3								
									60	-7.8	N201-4								
									116	-7.8	N201-5								
南通市如皋市	202	新华村八组、二十九组	CK130+500	CK131+600	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N202-1	16	35	CK130+850	CK131+300	左	450	2.3	300	170.25	措施后达标
									30	-8.3	N202-2									
									45	-8.3	N202-3									
									60	-8.3	N202-4									
									80	-8.3	N202-5									
									105	-8.3	N202-6									
南通市如	203	新华小区	CK131+300	CK131+450	桥梁	左	250	47	30	-8.3	N203-1	20	130	CK131+300	CK131+600	左	300	2.3		103.5	措施后达标
									47	-8.3	N203-2									

皋市									47	-2.3	N203-3									
									47	6.7	N203-4									
									60	-8.3	N203-5									
									130	-8.3	N203-6									
南通市如皋市	204	新华村二十一、二十五组	CK131+650	CK132+300	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N204-1	14	20						180	9	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.3	N204-2									
									50	-8.3	N204-3									
									60	-8.3	N204-4									
									155	-8.3	N204-5									
南通市如皋市	205	肖陆村二十八组	CK132+450	CK132+700	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N205-1	9	13						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N205-2									
									47	-7.8	N205-3									
									60	-7.8	N205-4									
									117	-7.8	N205-5									
南通市如皋市	206	肖陆村二十五组	CK133+050	CK133+220	桥梁	左右	250	12	12	-7.8	N206-1	6	15	CK133+000	CK133+200	左	200	2.3		69	措施后达标
									30	-7.8	N206-2			CK133+000	CK133+200	右	200	2.3		
									47	-7.8	N206-3									
									60	-7.8	N206-4									
									90	-7.8	N206-5									
									126	-7.8	N206-6									
南通市如皋市	207	肖陆村二十六组	CK133+280	CK133+500	桥梁	左右	250	15	15	-7.8	N207-1	9	20	CK133+200	CK133+550	左	350	2.3		120.75	措施后达标
									30	-7.8	N207-2			CK133+200	CK133+550	右	350	2.3		
									44	-7.8	N207-3									
									60	-7.8	N207-4									
									90	-7.8	N207-5									
									114	-7.8	N207-6									
南通市如皋市	208	肖陆村二十组、十九组	CK133+600	CK134+150	桥梁	左右	250	14	14	-7.8	N208-1	14	16						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N208-2									
									53	-7.8	N208-3									
									60	-7.8	N208-4									
									108	-7.8	N208-5									
南通市如皋市	209	新陆村二组、十二组	CK134+150	CK134+750	桥梁	左右	250	11	11	-7.3	N209-1	8	16						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.3	N209-2									
									45	-7.3	N209-3									
									60	-7.3	N209-4									
									90	-7.3	N209-5									
南通市如皋市	210	新陆村二十六组	CK134+850	CK135+300	桥梁	左右	250	20	20	-8.8	N210-1	9	6						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.8	N210-2									
									60	-8.8	N210-3									
									105	-8.8	N210-4									
南通市如皋市	211	新陆村二十四组	CK135+350	CK135+800	桥梁	左右	250	22	22	-9.3	N211-1	3	10						150	7.5	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-9.3	N211-2									
									60	-9.3	N211-3									
									95	-9.3	N211-4									
南通市如皋市	212	新陆村二十一组	CK135+800	CK136+150	桥梁	左右	250	10	10	-8.8	N212-1	5	15						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.8	N212-2									
									50	-8.8	N212-3									
									60	-8.8	N212-4									
									90	-8.8	N212-5									

									105	-8.8	N212-6									
南通市如皋市	213	新陆村二十三组	CK136+250	CK136+850	桥梁	左右	250	23	23	-8.3	N213-1	7	15						240	12	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.3	N213-2									
									40	-8.3	N213-3									
									60	-8.3	N213-4									
									90	-8.3	N213-5									
									128	-8.3	N213-6									
南通市如皋市	214	老坝村三十组	CK136+900	CK137+200	桥梁	左右	250	19	19	-8.3	N214-1	7	20						240	12	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.3	N214-2									
									48	-8.3	N214-3									
									60	-8.3	N214-4									
									90	-8.3	N214-5									
									135	-8.3	N214-6									
南通市如皋市	215	老坝村二十八组	CK137+300	CK137+450	桥梁	左右	250	11	11	-8.3	N215-1	5	7						180	9	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.3	N215-2									
									41	-8.3	N215-3									
									136	-8.3	N215-4									
南通市如皋市	216	老坝村二十六组	CK137+450	CK138+000	桥梁	左右	250	21	21	-8.3	N216-1	8	20						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.3	N216-2									
									40	-8.3	N216-3									
									60	-8.3	N216-4									
									125	-8.3	N216-5									
南通市如皋市	217	老坝村二十六、十七组	CK138+000	CK138+200	桥梁	左右	250	8	8	-8.3	N217-1	6	12						280	14	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.3	N217-2									
									50	-8.3	N217-3									
									60	-8.3	N217-4									
									90	-8.3	N217-5									
									120	-8.3	N217-6									
南通市如皋市	218	老坝村十九组	CK138+250	CK138+400	桥梁	左右	250	13	13	-8.3	N218-1	5	12						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.3	N218-2									
									51	-8.3	N218-3									
									60	-8.3	N218-4									
									90	-8.3	N218-5									
									171	-8.3	N218-6									
南通市如皋市	219	老坝村十组、二十一组	CK138+450	CK139+000	桥梁	左右	250	19	19	-8.3	N219-1	15	15						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.3	N219-2									
									40	-8.3	N219-3									
									60	-8.3	N219-4									
									96	-8.3	N219-5									
南通市如皋市	220	老坝村五组	CK139+050	CK139+500	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N220-1	7	23						360	18	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.3	N220-2									
									41	-8.3	N220-3									
									60	-8.3	N220-4									
									120	-8.3	N220-5									
南通市如皋市	221	老坝村四组	CK139+650	CK139+800	桥梁	左右	250	9	9	-8.3	N221-1	9	20						360	18	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.3	N221-2									
									45	-8.3	N221-3									
									60	-8.3	N221-4									
									90	-8.3	N221-5									
									120	-8.3	N221-6									

南通市如皋市	222	塘堡村二十九组	CK139+900	CK140+600	桥梁	左右	250	9	9	-8.8	N222-1	9	21						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.8	N222-2									
									51	-8.8	N222-3									
									60	-8.8	N222-4									
									90	-8.8	N222-5									
									120	-8.8	N222-6									
南通市如皋市	223	塘堡村二十八组	CK140+600	CK140+850	桥梁	左右	250	12	12	-8.8	N223-1	6	17						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.8	N223-2									
									45	-8.8	N223-3									
									60	-8.8	N223-4									
									100	-8.8	N223-5									
南通市如皋市	224	塘堡村三十组	CK140+850	CK141+450	桥梁	左右	250	10	10	-8.8	N224-1	9	27						360	18	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.8	N224-2									
									60	-8.8	N224-3									
									90	-8.8	N224-4									
									114	-8.8	N224-5									
南通市如皋市	225	杨家园村十三组	CK141+450	CK141+900	桥梁	左右	250	22	22	-8.8	N225-1	5	18						200	10	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.8	N225-2									
									45	-8.8	N225-3									
									60	-8.8	N225-4									
									113	-8.8	N225-5									
									150	-8.8	N225-6									
南通市如皋市	226	杨家园村十四组、十二组组	CK141+950	CK142+700	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N226-1	12	30						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N226-2									
									45	-7.8	N226-3									
									60	-7.8	N226-4									
									90	-7.8	N226-5									
									133	-7.8	N226-6									
南通市如皋市	227	杨家园村六组、七组、二十一组	CK142+700	CK143+700	桥梁	左右	250	15	15	-8.8	N227-1	13	40						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-8.8	N227-2									
									35	-8.8	N227-3									
									60	-8.8	N227-4									
									75	-8.8	N227-5									
									100	-8.8	N227-6									
南通市如皋市	228	沈桥村二十五组	CK143+700	CK144+250	桥梁	左右	250	11	11	-9.8	N228-1	13	20						360	18	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-9.8	N228-2									
									42	-9.8	N228-3									
									60	-9.8	N228-4									
									86	-9.8	N228-5									
									112	-9.8	N228-6									
南通市如皋市	229	沈桥村二十六组	CK144+250	CK144+600	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N229-1	5	7						180	9	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-7.8	N229-2									
									45	-7.8	N229-3									
									60	-7.8	N229-4									
									137	-7.8	N229-5									
南通市如皋市	230	姜北村十六组、十八组、十九组	CK144+550	CK145+350	桥梁	左右	250	15	15	-6.8	N230-1	20	25						600	30	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-6.8	N230-2									
									45	-6.8	N230-3									
									60	-6.8	N230-4									
									90	-6.8	N230-5									
									120	-6.8	N230-6									

南通市如皋市	231	姜北村八、十三、十四组	CK145+450	CK146+800	桥梁	左右	250	13	13	-5.8	N231-1	31	70						800	40	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-5.8	N231-2									
									48	-5.8	N231-3									
									60	-5.8	N231-4									
									91	-5.8	N231-5									
									120	-5.8	N231-6									
南通市通州区	232	姜元村二十一组	CK146+800	CK147+550	桥梁	左右	250	10	10	-5.8	N232-1	17	25						400	20	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-5.8	N232-2									
									38	-5.8	N232-3									
									60	-5.8	N232-4									
									90	-5.8	N232-5									
									120	-5.8	N232-6									
南通市通州区	233	任口村二十组、二十一组	CK147+550	CK148+650	桥梁	左右	250	8	8	-17.8	N233-1	24	30						600	30	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-17.8	N233-2									
									50	-17.8	N233-3									
									60	-17.8	N233-4									
									90	-17.8	N233-5									
									120	-17.8	N233-6									
南通市通州区	234	任口村十一组、十二组、六组	CK148+650	CK149+600	桥梁	左右	250	12	12	-5.8	N234-1	11	25						400	20	采用隔声窗满足房屋使用功能
									30	-5.8	N234-2									
									45	-5.8	N234-3									
									60	-5.8	N234-4									
									90	-5.8	N234-5									
									130	-5.8	N234-6									
南通市通州区	235	三港村二组、三组、六组	CK149+600	CK150+388	桥梁	左右	250	54	54	-5.8	N235-1	12	20						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									70	-5.8	N235-2									
									90	-5.8	N235-3									
									105	-5.8	N235-4									
									136	-5.8	N235-5									
南通市通州区	236	任口村二十一组、二十三组、二十四组	GNQSCK249+200	GNQSCK250+000	路基	左右	200				N236-1	15	20						400	20	采用隔声窗满足房屋使用功能
											N236-2									
											N236-3									
											N236-4									
											N236-5									
											N236-6									
南通市通州区	237	三港村六组、七组	GNQXCK251+750	GNQXCK252+500	桥梁	左右	200	50	50	-2.8	N237-1	7	35						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									60	-2.8	N237-2									
									80	-2.8	N237-3									
									120	-2.8	N237-4									

									170	-2.8	N237-5										
南通市通州区	238	赵甸居委会十组	GNQXCK252+500	GNQXCK253+050	桥梁	左右	200	54	54	-2.8	N238-1	10	20						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									66	-2.8	N238-2										
									81	-2.8	N238-3										
									96	-2.8	N238-4										
									126	-2.8	N238-5										
									156	-2.8	N238-6										
南通市通州区	239	赵甸居委会一组、二组	GNQXCK253+050	GNQXCK253+730	桥梁	左右	200	47	41	-2.8	N239-1	5	18						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									47	-2.8	N239-2										
									71	-2.8	N239-3										
									86	-2.8	N239-4										
									131	-2.8	N239-5										
南通市通州区	240	国道村十三组、十一组	GNQXCK253+650	GNQXCK254+700	路基	左右	200	40	21	-2.8	N240-1	1	25						400	20	采用隔声窗满足房屋使用功能
									40	-2.8	N240-2										
									60	-2.8	N240-3										
									110	-2.8	N240-4										
									148	-2.8	N240-5										
南通市通州区	241	国道村十五组、十七组	GNQXCK254+700	GNQXCK255+750	桥梁	左右	200		30/35	-7.8/-2.8	N241-1	3	20						400	20	采用隔声窗满足房屋使用功能
									42/47	-7.8/-2.8	N241-2										
									60/65	-7.8/-2.8	N241-3										
									120/125	-7.8/-2.8	N241-4										
南通市通州区	242	新生村一组	GNQXCK255+750	GNQXCK256+440	桥梁	左右	200		30/46	-7.8/-2.8	N242-1	3	20						300	15	采用隔声窗满足房屋使用功能
									32/48	-7.8/-2.8	N242-2										
									60/76	-7.8/-2.8	N242-3										
									90/106	-7.8/-2.8	N242-4										
									120/136	-7.8/-2.8	N242-5										

表 5-4-3 措施后预测结果表

行政区划	断面号	敏感点名称	起点里程	终点里程	路基形式	方位	列车运行速度(km/h)	敏感点距铁路最近距离(m)	监测点距铁路外轨中心线距离(m)	测点与轨顶高差(m)	测点编号	预测点位置	现状值Leq(dBA)		铁路噪声预测值Leq(dBA)		环境噪声预测值Leq(dBA)		标准值Leq(dBA)		超标量(dBA)		较现状增加值(dBA)	
													昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
盐城市城南新区	1	新河村九组	CK0+020	CK0+580	路基	左右	160	24	24	0.7	N1-1	临路第一排	58.9	55.1	57.1	54.0	61.1	57.6	70	60	-	-	2.2	2.5
									30	0.7	N1-2	距外轨中心线30m	56.9	52.8	55.4	52.4	55.4	52.4	70	70	-	-	-	-
									40	0.7	N1-3	村中，4类区	55.2	51.4	53.6	50.6	57.5	54.0	70	60	-	-	2.3	2.6
									60	0.7	N1-4	村中，2类区	53.1	50.2	51.1	48.1	55.2	52.3	60	50	-	2.3	2.1	2.1
盐城市城南新区	2	金水湾花园	CK0+230	CK0+500	路基	左右	160	125	30	-2.8	N2-1	距外轨中心线30m	55.6	50.6	57.6	54.6	57.6	54.6	70	70	-	-	-	-
									125	-2.8	N2-2	临路第一排1层	53.7	47.5	47.2	44.2	54.6	49.2	65	55	-	-	0.9	1.7
									125	3.2	N2-3	村中，3类区	54.1	48.2	48.3	45.3	55.1	50.0	65	55	-	-	1.0	1.8
									125	12.2	N2-4	村中，3类区	54.6	49.1	50.0	47.0	55.9	51.2	65	55	-	-	1.3	2.1
									170	-2.8	N2-5	村中，3类区	52.3	44.4	45.3	42.3	53.1	46.5	65	55	-	-	0.8	2.1
盐城市城南新区	3	新河村二号小区	CK0+970	CK1+600	桥梁	右	160	60	30	-7.8	N3-1	距外轨中心线30m	58.6	52.8	56.4	53.4	56.4	53.4	70	70	-	-	-	-
									60	-7.8	N3-2	临路第一排	58.0	51.7	52.3	49.3	59.0	53.7	65	55	-	-	1.0	2.0
									90	-7.8	N3-3	村中，3类区	56.8	49.2	49.1	46.1	57.5	50.9	65	55	-	-	0.7	1.7
									120	-7.8	N3-4	村中，3类区	56.1	47.1	47.0	44.0	56.6	48.8	65	55	-	-	0.5	1.7
盐城市城南新区	4	新河村三号小区	CK1+000	CK1+720	桥梁	左	160	16	16	-10.8	N4-1	临路第一排	61.6	57.9	59.1	56.1	63.5	60.1	70	60	-	0.1	1.9	2.2
									65	-10.8	N4-2	村中，4类区	58.3	54.4	52.2	49.2	59.3	55.5	70	60	-	-	1.0	1.1
									100	-10.8	N4-3	村中，2类区	54.1	49.6	48.7	45.7	55.2	51.1	60	50	-	1.1	1.1	1.5
									130	-10.8	N4-4	村中，2类区	51.1	45.0	46.8	43.8	52.5	47.5	60	50	-	-	1.4	2.5
盐城市城南新区	5	电力营销中心培训学校	CK2+100	CK2+300	桥梁	右	160	165	165	-14.8	N5-1	教室窗前	50.4	/	45.5	42.5	51.6	/	60	/	-	/	1.2	/
盐城市城南新区	6	新墩社区（二墩四组、五组）	CK2+550	CK3+850	桥梁	左	190	10	10	-7.3	N6-1	临路第一排	55.7	51.6	62.1	59.1	63.0	59.8	70	60	-	-	7.3	8.2
									29	-7.3	N6-2	村中，4类区	61.2	57.5	57.8	54.8	62.8	59.4	70	60	-	-	1.6	1.9
									30	-7.3	N6-3	距外轨中心线30m	54.7	51.1	57.7	54.7	57.7	54.7	70	70	-	-	-	-

									79	-7.3	N6-4	村中，2类区	53.6	50.2	51.2	48.2	55.6	52.3	60	50	-	2.3	2.0	2.1
									120	-7.3	N6-5	村中，2类区	50.5	44.5	48.2	45.2	52.5	47.9	60	50	-	-	2.0	3.4
盐城市城南新区	7	新墩社区新四组	CK4+450	CK4+850	桥梁	左右	190	31	30	-7.8	N7-1	距外轨中心线30m	52.6	47.7	57.7	54.7	57.7	54.7	70	70	-	-	-	-
									31	-7.8	N7-2	临路第一排	61.5	57.8	57.5	54.5	63.0	59.5	70	60	-	-	1.5	1.7
									80	-7.8	N7-3	村中，2类区	53.2	49.8	51.2	48.2	55.3	52.1	60	50	-	2.1	2.1	2.3
									120	-7.8	N7-4	村中，2类区	50.4	44.2	48.3	45.3	52.5	47.8	60	50	-	-	2.1	3.6
盐城市城南新区	8	新墩村一组	CK5+950	CK7+000	桥梁	左右	230	53	30	-19.8	N8-1	距外轨中心线30m	52.3	47.7	60.9	57.8	60.9	57.8	70	70	-	-	-	-
									53	-19.8	N8-2	临路第一排	56.9	53.0	58.2	55.2	60.6	57.2	70	60	-	-	3.7	4.2
									45	-19.8	N8-3	村中，4类区	52.1	48.2	59.0	56.0	59.8	56.7	70	60	-	-	7.7	8.5
									60	-19.8	N8-4	村中，2类区	50.5	45.2	57.6	54.5	58.4	55.0	60	50	-	5.0	7.9	9.8
									85	-19.8	N8-5	村中，2类区	53.8	49.6	55.8	52.8	57.9	54.5	60	50	-	4.5	4.1	4.9
									115	-19.8	N8-6	村中，2类区	50.1	44.5	53.1	50.0	54.9	51.1	60	50	-	1.1	4.8	6.6
盐城市城南新区	9	伍东村四组、三组	CK7+000	CK7+600	桥梁	左右	230	30	26	-32.8	N9-1	距外轨中心线30m	55.9	48.5	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									30	-32.8	N9-2	临路第一排	57.9	52.4	60.9	57.8	62.7	58.9	70	60	-	-	4.8	6.5
									96	-32.8	N9-3	村中，4类区	57.1	51.0	55.1	52.1	59.2	54.6	70	70	-	-	2.1	3.6
									132	-32.8	N9-4	村中，2类区	56.8	50.4	53.4	50.4	58.4	53.4	60	50	-	3.4	1.6	3.0
									162	-32.8	N9-5	村中，2类区	55.6	47.5	51.5	48.4	57.0	51.0	60	50	-	1.0	1.4	3.5
盐城市城南新区	10	伍东村二组	CK7+600	CK8+410	桥梁	左右	230	10	10	-26.8	N10-1	临路第一排	54.1	48.2	65.2	62.2	65.5	62.4	70	60	-	2.4	11.4	14.2
									30	-26.8	N10-2	距外轨中心线30m	53.4	46.9	60.9	57.8	60.9	57.8	70	70	-	-	-	-
									45	-26.8	N10-3	村中，4类区	52.7	45.3	59.0	56.0	59.9	56.4	70	60	-	-	7.2	11.1
									60	-26.8	N10-4	村中，2类区	52.1	43.6	57.6	54.5	58.7	54.8	60	50	-	4.8	6.6	11.2
									86	-26.8	N10-5	村中，4类区	57.4	52.9	55.7	52.7	59.6	55.8	70	60	-	-	2.2	2.9
									130	-26.8	N10-6	村中，2类区	56.3	51.5	52.8	49.8	57.9	53.7	60	50	-	3.7	1.6	2.2
盐城市城南新区	11	滨河御景小区	CK8+410	CK8+660	桥梁	右	250	140	30	-15.8	N11-1	距外轨中心线30m	52.5	46.8	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									140	-15.8	N11-2	临路第一排1层	51.4	44.7	51.8	48.8	54.6	50.2	60	50	-	0.2	3.2	5.5
									140	-9.8	N11-3	村中，2类区	51.4	44.7	52.8	49.8	55.2	51.0	60	50	-	1.0	3.8	6.3

盐城市城南新区	12	洋桥小区	CK8+500	CK8+900	桥梁	左右	250	18	18	-16.8	N12-1	临路第一排	52.9	47.4	51.7	48.6	55.4	51.1	70	60	-	-	2.5	3.7
									30	-16.8	N12-2	距外轨中心线 30m	53.4	48.1	49.5	46.5	49.5	46.5	70	70	-	-	-	-
									45	-16.8	N12-3	村中，4 类区	53.6	46.4	47.6	44.6	54.6	48.6	70	60	-	-	1.0	2.2
									60	-16.8	N12-4	村中，2 类区	54.2	49.3	46.2	43.2	54.8	50.3	60	50	-	0.3	0.6	1.0
									60	-13.8	N12-5	村中，2 类区	54.5	49.7	46.2	43.2	55.1	50.6	60	50	-	0.6	0.6	0.9
盐城市城南新区	13	洋桥村	CK8+900	CK9+200	桥梁	左右	250	16	16	-16.8	N13-1	临路第一排	52.0	45.9	64.1	61.1	64.4	61.2	70	60	-	1.2	12.4	15.3
									30	-16.8	N13-2	距外轨中心线 30m	52.2	46.2	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									45	-16.8	N13-3	村中，4 类区	52.4	46.6	59.6	56.6	60.4	57.0	70	60	-	-	8.0	10.4
									60	-16.8	N13-4	村中，2 类区	52.2	46.3	58.2	55.2	59.2	55.7	60	50	-	5.7	7.0	9.4
									60	-13.8	N13-5	村中，2 类区	52.4	46.5	58.2	55.2	59.2	55.7	60	50	-	5.7	6.8	9.2
盐城市城南新区	14	锦绣花园	CK8+700	CK8+900	桥梁	右	250	137	30	-15.8	N14-1	距外轨中心线 30m	50.3	43.2	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									137	-15.8	N14-2	临路第一排 1 层	49.5	43.1	51.9	48.9	53.9	49.9	60	50	-	-	4.4	6.8
									137	-3.8	N14-3	村中，2 类区	49.3	44.2	54.1	51.1	55.3	51.9	60	50	-	1.9	6.0	7.7
盐城市城南新区	15	壹书邻里	CK9+100	CK9+200	桥梁	右	250	114	30	-10.8	N15-1	距外轨中心线 30m	49.7	43.2	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									114	-10.8	N15-2	临路第一排	49.3	44.4	52.8	49.8	54.4	50.9	60	50	-	0.9	5.1	6.5
盐城市城南新区	16	构港村九组	CK9+200	CK9+590	桥梁	右	250	45	30	-10.8	N16-1	距外轨中心线 30m	50.1	43.9	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									45	-10.8	N16-2	临路第一排 1 层	50.0	43.9	59.6	56.6	60.1	56.8	70	60	-	-	10.1	12.9
									45	-7.8	N16-3	村中，4 类区	50.3	43.4	59.6	56.6	60.1	56.8	70	60	-	-	9.8	13.5
									60	-10.8	N16-4	村中，2 类区	50.4	43.0	58.0	55.0	58.7	55.3	60	50	-	5.3	8.3	12.3
									120	-10.8	N16-5	村中，2 类区	50.0	44.6	52.4	49.4	54.4	50.6	60	50	-	0.6	4.4	6.0
盐城市城南新区	17	盐南中专学校	CK9+500	CK9+700	桥梁	右	250	180	180	-10.8	N17-1	临路第一排	50.4	/	49.7	46.6	53.1	/	60	/	-	/	2.7	/
盐城市城南新区	18	构港村一组、四组、五组	CK9+750	CK12+150	桥梁	左右	250	10	10	-18.6	N18-1	临路第一排	56.4	47.8	65.9	62.9	66.4	63.0	70	60	-	3.0	10.0	15.2
									30	-18.6	N18-2	距外轨中心线 30m	56.9	49.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									45	-18.6	N18-3	村中，4 类区	57.2	50.1	59.6	56.6	61.6	57.5	70	60	-	-	4.4	7.4
									60	-18.6	N18-4	村中，2 类区	57.4	50.5	58.2	55.2	60.8	56.5	60	50	0.8	6.5	3.4	6.0
									120	-18.6	N18-5	村中，2 类	57.5	50.7	53.2	50.2	58.9	53.5	60	50	-	3.5	1.4	2.8

												区											
盐城市城南新区	19	龙湖美墅	CK9+720	CK9+950	桥梁	右	250	127	30	-9.8	N19-1	距外轨中心线 30m	49.0	43.2	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									127	-9.8	N19-2	临路第一排	49.4	44.7	51.9	48.9	53.9	50.3	60	50	-	0.3	4.5	5.6
盐城市城南新区	20	黄巷村一组、九组	CK12+250	CK13+400	桥梁	左右	250	11	11	-5.3	N20-1	临路第一排	51.4	44.9	65.5	62.5	65.7	62.6	70	60	-	2.6	14.3	17.7
									30	-5.3	N20-2	距外轨中心线 30m	51.7	45.5	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									50	-5.3	N20-3	村中，4 类区	51.9	45.8	58.2	55.2	59.1	55.7	70	60	-	-	7.2	9.9
									60	-5.3	N20-4	村中，2 类区	52.4	46.7	56.7	53.7	58.1	54.5	60	50	-	4.5	5.7	7.8
									120	-5.3	N20-5	村中，2 类区	53.6	48.5	51.8	48.8	55.8	51.7	60	50	-	1.7	2.2	3.2
盐城市城南新区	21	黄巷村三、四组	CK13+400	CK14+950	桥梁	左右	250	9	9	-5.3	N21-1	临路第一排	52.8	47.2	66.3	63.2	66.5	63.3	70	60	-	3.3	13.7	16.1
									30	-5.3	N21-2	距外轨中心线 30m	52.6	46.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									60	-5.3	N21-3	村中，2 类区	51.4	44.7	56.7	53.7	57.8	54.2	60	50	-	4.2	6.4	9.5
									120	-5.3	N21-4	村中，2 类区	51.1	44.0	51.8	48.8	54.5	50.0	60	50	-	-	3.4	6.0
盐城市亭湖区	22	便仓居委会第一、二、四组	CK14+950	CK16+700	桥梁	左右	250	14	14	-7.8	N22-1	临路第一排	52.5	46.6	52.6	49.6	55.6	51.4	70	60	-	-	3.1	4.8
									30	-7.8	N22-2	距外轨中心线 30m	52.8	47.0	49.5	46.5	49.5	46.5	70	70	-	-	-	-
									45	-7.8	N22-3	村中，4 类区	52.4	46.4	47.6	44.6	53.6	48.6	70	60	-	-	1.2	2.2
									60	-7.8	N22-4	村中，2 类区	52.1	45.9	46.4	43.4	53.1	47.8	60	50	-	-	1.0	1.9
									90	-7.8	N22-5	村中，2 类区	53.0	47.3	44.9	41.9	53.7	48.4	60	50	-	-	0.7	1.1
									120	-7.8	N22-6	村中，2 类区	53.6	48.8	43.8	40.8	54.0	49.4	60	50	-	-	0.4	0.6
盐城市亭湖区	23	便仓居三组、四组	CK16+780	CK18+250	桥梁	左右	250	10	10	-8.8	N23-1	临路第一排	52.7	46.9	53.9	50.9	56.4	52.4	70	60	-	-	3.7	5.5
									30	-8.8	N23-2	距外轨中心线 30m	52.4	46.4	49.5	46.5	49.5	46.5	70	70	-	-	-	-
									45	-8.8	N23-3	村中，4 类区	52.1	45.9	47.6	44.6	53.4	48.3	70	60	-	-	1.3	2.4
									60	-8.8	N23-4	村中，2 类区	52.5	46.8	46.4	43.3	53.5	48.4	60	50	-	-	1.0	1.6
									90	-8.8	N23-5	村中，2 类区	53.6	48.1	44.8	41.8	54.1	49.0	60	50	-	-	0.5	0.9
									120	-8.8	N23-6	村中，2 类区	54.6	50.2	43.7	40.7	54.9	50.7	60	50	-	0.7	0.3	0.5
盐城市大丰区	24	大团村六组	CK18+800	CK19+400	桥梁	左右	250	16	16	-9.8	N24-1	临路第一排	52.8	45.6	64.1	61.1	64.4	61.2	70	60	-	1.2	11.6	15.6
									30	-9.8	N24-2	距外轨中心线 30m	53.6	47.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									45	-9.8	N24-3	村中，4 类	54.4	48.7	59.6	56.6	60.7	57.3	70	60	-	-	6.3	8.6

												区											
									60	-9.8	N24-4	村中，2 类区	54.9	49.5	57.8	54.8	59.6	55.9	60	50	-	5.9	4.7	6.4
									90	-9.8	N24-5	村中，2 类区	55.2	50.0	54.4	51.4	57.8	53.8	60	50	-	3.8	2.6	3.8
盐城市大丰区	25	大团村四组	CK19+550	CK19+900	桥梁	左右	250	11	11	-13.8	N25-1	临路第一排	52.4	44.7	53.5	50.5	56.0	51.5	70	60	-	-	3.6	6.8
									30	-13.8	N25-2	距外轨中心线 30m	52.5	44.9	49.5	46.5	49.5	46.5	70	70	-	-	-	-
									40	-13.8	N25-3	村中，4 类区	52.5	45.0	48.2	45.2	53.9	48.1	70	60	-	-	1.4	3.1
									60	-13.8	N25-4	村中，2 类区	52.6	45.2	46.2	43.2	53.5	47.3	60	50	-	-	0.9	2.1
									90	-13.8	N25-5	村中，2 类区	53.5	47.1	44.2	41.2	54.0	48.1	60	50	-	-	0.5	1.0
									120	-13.8	N25-6	村中，2 类区	54.7	49.1	43.0	40.0	55.0	49.6	60	50	-	-	0.3	0.5
盐城市大丰区	26	大团村三组	CK20+400	CK20+520	桥梁	左右	250	15	15	-16.8	N26-1	临路第一排	52.7	45.4	64.4	61.4	64.7	61.5	70	60	-	1.5	12.0	16.1
									30	-16.8	N26-2	距外轨中心线 30m	52.8	45.7	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									45	-16.8	N26-3	村中，4 类区	53.7	47.5	59.6	56.6	60.6	57.1	70	60	-	-	6.9	9.6
									60	-16.8	N26-4	村中，2 类区	54.5	48.9	58.2	55.2	59.8	56.1	60	50	-	6.1	5.3	7.2
									90	-16.8	N26-5	村中，2 类区	54.6	49.1	55.5	52.5	58.1	54.1	60	50	-	4.1	3.5	5.0
									110	-16.8	N26-6	村中，2 类区	55.9	51.1	53.7	50.7	58.0	53.9	60	50	-	3.9	2.1	2.8
盐城市大丰区	27	大团村二组	CK20+950	CK21+100	桥梁	左右	250	8	8	-17.8	N27-1	临路第一排	54.1	48.3	66.7	63.6	66.9	63.7	70	60	-	3.7	12.8	15.4
									30	-17.8	N27-2	距外轨中心线 30m	53.3	46.8	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									50	-17.8	N27-3	村中，4 类区	52.6	45.2	59.1	56.1	60.0	56.4	70	60	-	-	7.4	11.2
									60	-17.8	N27-4	村中，2 类区	52.6	45.1	58.2	55.2	59.3	55.6	60	50	-	5.6	6.7	10.5
									90	-17.8	N27-5	村中，2 类区	52.5	44.8	55.7	52.7	57.4	53.3	60	50	-	3.3	4.9	8.5
盐城市大丰区	28	小团村四组	CK21+300	CK22+500	桥梁	左右	250	10	10	-17.8	N28-1	临路第一排	50.2	43.5	65.9	62.9	66.0	62.9	70	60	-	2.9	15.8	19.4
									30	-17.8	N28-2	距外轨中心线 30m	49.5	44.5	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									45	-17.8	N28-3	村中，4 类区	50.1	43.2	59.6	56.6	60.1	56.8	70	60	-	-	10.0	13.6
									60	-17.8	N28-4	村中，2 类区	49.2	43.6	58.2	55.2	58.7	55.5	60	50	-	5.5	9.5	11.9
									90	-17.8	N28-5	村中，2 类区	50.2	43.1	55.7	52.7	56.7	53.1	60	50	-	3.1	6.5	10.0
盐城市大丰区	29	万众村六组	CK22+900	CK23+200	桥梁	左右	250	13	13	-17.8	N29-1	临路第一排	50.1	44.6	64.9	61.9	65.1	62.0	70	60	-	2.0	15.0	17.4
									30	-17.8	N29-2	距外轨中	49.7	43.9	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-

												心线 30m											
									45	-17.8	N29-3	村中，4 类区	49.7	43.5	59.6	56.6	60.0	56.8	70	60	-	-	10.3	13.3
									60	-17.8	N29-4	村中，2 类区	49.9	44.4	58.2	55.2	58.8	55.5	60	50	-	5.5	8.9	11.1
									120	-17.8	N29-5	村中，2 类区	49.2	44.9	53.1	50.1	54.6	51.3	60	50	-	1.3	5.4	6.4
盐城市大丰区	30	万众村五组	CK23+750	CK24+000	桥梁	左右	250	15	15	-15.8	N30-1	临路第一排	49.2	44.0	64.4	61.4	64.5	61.4	70	60	-	1.4	15.3	17.4
									30	-15.8	N30-2	距外轨中心线 30m	50.1	44.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									40	-15.8	N30-3	村中，4 类区	50.1	43.6	60.2	57.2	60.6	57.3	70	60	-	-	10.5	13.7
									60	-15.8	N30-4	村中，2 类区	49.8	45.0	58.2	55.2	58.8	55.6	60	50	-	5.6	9.0	10.6
									120	-15.8	N30-5	村中，2 类区	49.6	44.3	52.9	49.9	54.6	51.0	60	50	-	1.0	5.0	6.7
盐城市大丰区	31	万众村三组	CK24+150	CK24+400	桥梁	左右	230	10	10	-12.8	N31-1	临路第一排	50.6	45.6	65.2	62.2	65.4	62.3	70	60	-	2.3	14.8	16.7
									30	-12.8	N31-2	距外轨中心线 30m	50.4	44.9	60.9	57.8	60.9	57.8	70	60	-	-	-	-
									50	-12.8	N31-3	村中，4 类区	50.1	45.1	58.5	55.5	59.1	55.8	70	60	-	-	9.0	10.7
									60	-12.8	N31-4	村中，2 类区	49.8	44.7	57.6	54.5	58.2	55.0	60	50	-	5.0	8.4	10.3
									90	-12.8	N31-5	村中，2 类区	49.8	44.5	54.2	51.2	55.6	52.1	60	50	-	2.1	5.8	7.6
盐城市大丰区	32	八西庄八组	CK24+900	CK25+400	桥梁	左右	230	18	18	-7.3	N32-1	临路第一排	49.0	43.5	63.0	60.0	63.2	60.1	70	60	-	0.1	14.2	16.6
									30	-7.3	N32-2	距外轨中心线 30m	49.5	44.8	60.9	57.8	60.9	57.8	70	60	-	-	-	-
									50	-7.3	N32-3	村中，4 类区	50.1	44.8	58.2	55.2	58.8	55.5	70	60	-	-	8.7	10.7
									60	-7.3	N32-4	村中，2 类区	49.6	44.6	56.6	53.6	57.4	54.1	60	50	-	4.1	7.8	9.5
									120	-7.3	N32-5	村中，2 类区	49.9	43.2	51.4	48.4	53.7	49.5	60	50	-	-	3.8	6.3
盐城市大丰区	33	老坝一组	CK25+850	CK25+950	路基	左	200	95	30	-4.8	N33-1	距外轨中心线 30m	49.4	43.9	59.5	56.5	59.5	56.5	70	60	-	-	-	-
									95	-4.8	N33-2	临路第一排	49.3	43.8	51.3	48.2	53.4	49.6	60	50	-	-	4.1	5.8
盐城市大丰区	34	八灶村三组	CK25+950	CK26+050	路基	右	200	56	30	-4.8	N34-1	距外轨中心线 30m	50.2	43.7	59.5	56.5	59.5	56.5	70	60	-	-	-	-
									56	-4.8	N34-2	临路第一排	50.0	43.7	55.1	52.1	56.3	52.7	70	60	-	-	6.3	9.0
									60	-4.8	N34-3	村中，2 类区	49.9	44.5	54.6	51.6	55.9	52.3	60	50	-	2.3	6.0	7.8
									120	-4.8	N34-4	村中，2 类区	49.7	43.1	49.7	46.7	52.7	48.3	60	50	-	-	3.0	5.2
盐城市大丰区	35	八灶村六组	CK26+750	CK26+900	路基	左右	200	30	30	-4.8	N35-1	临路第一排，距外轨中心线 30m	49.6	44.2	47.5	44.5	47.5	44.5	70	60	-	-	-	-

									45	-4.8	N35-2	村中，4类区	49.0	43.3	45.9	42.9	50.8	46.1	70	60	-	-	1.8	2.8
									60	-4.8	N35-3	村中，2类区	50.3	44.1	44.7	41.7	51.3	46.1	60	50	-	-	1.0	2.0
									90	-4.8	N35-4	村中，2类区	49.9	44.0	42.7	39.7	50.6	45.4	60	50	-	-	0.7	1.4
									120	-4.8	N35-5	村中，2类区	49.0	43.0	41.4	38.4	49.7	44.3	60	50	-	-	0.7	1.3
盐城市大丰区	36	八灶村四组	CK27+250	CK27+350	桥梁	右	230	93	30	-5.8	N36-1	距外轨中心线30m	49.9	43.5	60.9	57.8	60.9	57.8	70	60	-	-	-	-
									93	-5.8	N36-2	临路第一排	49.6	44.6	52.9	49.9	54.6	51.1	60	50	-	1.1	5.0	6.5
盐城市大丰区	37	八灶村一组	CK27+500	CK27+650	桥梁	左右	230	12	12	-9.8	N37-1	临路第一排	49.3	45.0	64.6	61.6	64.7	61.7	70	60	-	1.7	15.4	16.7
									30	-9.8	N37-2	距外轨中心线30m	49.2	44.8	60.9	57.8	60.9	57.8	70	60	-	-	-	-
									50	-9.8	N37-3	村中，4类区	49.6	44.1	58.5	55.5	59.0	55.8	70	60	-	-	9.4	11.7
									60	-9.8	N37-4	村中，2类区	49.1	44.4	57.2	54.1	57.8	54.6	60	50	-	4.6	8.7	10.2
									90	-9.8	N37-5	村中，2类区	49.1	43.1	53.8	50.8	55.1	51.5	60	50	-	1.5	6.0	8.4
盐城市大丰区	38	新团村一组	CK28+050	CK28+400	桥梁	左右	250	15	15	-14.8	N38-1	临路第一排	49.5	44.7	64.4	61.4	64.5	61.5	70	60	-	1.5	15.0	16.8
									30	-14.8	N38-2	距外轨中心线30m	49.7	44.4	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									50	-14.8	N38-3	村中，4类区	50.5	43.2	59.1	56.1	59.7	56.3	70	60	-	-	9.2	13.1
									60	-14.8	N38-4	村中，2类区	50.1	43.4	58.2	55.2	58.8	55.5	60	50	-	5.5	8.7	12.1
									90	-14.8	N38-5	村中，2类区	49.9	44.6	55.1	52.1	56.3	52.8	60	50	-	2.8	6.4	8.2
									120	-14.8	N38-6	村中，2类区	49.9	44.0	52.8	49.8	54.6	50.8	60	50	-	0.8	4.7	6.8
盐城市大丰区	39	新团村三组	CK28+550	CK28+850	桥梁	左右	250	15	15	-15.8	N39-1	临路第一排	49.1	44.4	52.4	49.4	54.0	50.6	70	60	-	-	4.9	6.2
									30	-15.8	N39-2	距外轨中心线30m	50.0	44.0	49.5	46.5	49.5	46.5	70	60	-	-	-	-
									45	-15.8	N39-3	村中，4类区	49.9	44.0	47.6	44.6	51.9	47.3	70	60	-	-	2.0	3.3
									60	-15.8	N39-4	村中，2类区	49.6	44.0	46.2	43.2	51.2	46.6	60	50	-	-	1.6	2.6
									120	-15.8	N39-5	村中，2类区	49.2	44.8	42.8	39.8	50.1	46.0	60	50	-	-	0.9	1.2
盐城市大丰区	40	光明村三组	CK29+300	CK29+500	桥梁	左右	250	13	13	-10.8	N40-1	临路第一排	50.3	44.6	64.9	61.9	65.1	62.0	70	60	-	2.0	14.8	17.4
									30	-10.8	N40-2	距外轨中心线30m	49.4	43.4	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									60	-10.8	N40-3	村中，2类区	50.3	43.3	58.0	55.0	58.7	55.3	60	50	-	5.3	8.4	12.0
									120	-10.8	N40-4	村中，2类区	50.2	43.8	52.4	49.4	54.4	50.5	60	50	-	0.5	4.2	6.7

盐城市大丰区	41	光明村二组	CK29+850	CK29+950	桥梁	左右	250	19	19	-7.8	N41-1	临路第一排	49.6	44.1	63.4	60.4	63.6	60.5	70	60	-	0.5	14.0	16.4
									30	-7.8	N41-2	距外轨中心线30m	49.6	43.2	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									50	-7.8	N41-3	村中，4类区	49.7	43.4	58.9	55.9	59.4	56.2	70	60	-	-	9.7	12.8
									60	-7.8	N41-4	村中，2类区	50.4	44.3	57.3	54.3	58.1	54.7	60	50	-	4.7	7.7	10.4
									120	-7.8	N41-5	村中，2类区	49.9	44.8	52.1	49.1	54.1	50.4	60	50	-	0.4	4.2	5.6
盐城市大丰区	42	光明村新三组	CK30+250	CK30+680	桥梁	左右	250	12	12	-6.8	N42-1	临路第一排	49.3	43.3	65.2	62.2	65.3	62.3	70	60	-	2.3	16.0	19.0
									30	-6.8	N42-2	距外轨中心线30m	49.3	43.2	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									45	-6.8	N42-3	村中，4类区	49.3	44.8	59.5	56.5	59.9	56.8	70	60	-	-	10.6	12.0
									60	-6.8	N42-4	村中，2类区	50.2	44.0	57.1	54.1	57.9	54.5	60	50	-	4.5	7.7	10.5
									90	-6.8	N42-5	村中，2类区	49.9	44.6	54.0	51.0	55.4	51.9	60	50	-	1.9	5.5	7.3
盐城市大丰区	43	光明村二组	CK30+900	CK31+200	桥梁	左右	250	14	14	-6.8	N43-1	临路第一排	49.3	43.2	64.6	61.6	64.8	61.7	70	60	-	1.7	15.5	18.5
									30	-6.8	N43-2	距外轨中心线30m	49.7	43.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									55	-6.8	N43-3	村中，4类区	50.4	43.2	57.8	54.8	58.6	55.1	70	60	-	-	8.2	11.9
									60	-6.8	N43-4	村中，2类区	49.2	43.3	57.1	54.1	57.7	54.4	60	50	-	4.4	8.5	11.1
									95	-6.8	N43-5	村中，2类区	49.5	45.0	53.6	50.6	55.0	51.6	60	50	-	1.6	5.5	6.6
盐城市大丰区	44	七灶河	CK31+550	CK31+700	桥梁	左右	250	24	24	-6.8	N44-1	临路第一排	50.2	44.8	62.5	59.5	62.7	59.6	70	60	-	-	12.5	14.8
									30	-6.8	N44-2	距外轨中心线30m	49.8	43.2	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									40	-6.8	N44-3	村中，4类区	50.0	43.5	60.2	57.2	60.6	57.4	70	60	-	-	10.6	13.9
									60	-6.8	N44-4	村中，2类区	49.3	44.9	57.1	54.1	57.8	54.6	60	50	-	4.6	8.5	9.7
									92	-6.8	N44-5	村中，2类区	50.3	44.6	53.8	50.8	55.4	51.7	60	50	-	1.7	5.1	7.1
									120	-6.8	N44-6	村中，2类区	49.0	44.8	52.0	49.0	53.8	50.4	60	50	-	0.4	4.8	5.6
盐城市大丰区	45	龙窑村一组	CK31+900	CK32+100	桥梁	左右	250	9	9	-6.8	N45-1	临路第一排	50.4	44.3	66.3	63.2	66.4	63.3	70	60	-	3.3	16.0	19.0
									30	-6.8	N45-2	距外轨中心线30m	50.5	44.0	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									42	-6.8	N45-3	村中，4类区	49.4	43.5	60.0	57.0	60.3	57.2	70	60	-	-	10.9	13.7
									60	-6.8	N45-4	村中，2类区	49.8	44.1	57.1	54.1	57.8	54.5	60	50	-	4.5	8.0	10.4
									132	-6.8	N45-5	村中，2类区	49.1	43.1	51.3	48.3	53.4	49.5	60	50	-	-	4.3	6.4

盐城市大丰区	46	龙窑村四组	CK32+500	CK32+700	桥梁	左右	250	35	30	-7.8	N46-1	距外轨中心线 30m	50.5	44.6	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									35	-7.8	N46-2	临路第一排	50.3	43.9	60.8	57.8	61.2	58.0	70	60	-	-	10.9	14.1
									60	-7.8	N46-3	村中，2 类区	49.5	44.6	57.3	54.3	58.0	54.8	60	50	-	4.8	8.5	10.2
									90	-7.8	N46-4	村中，2 类区	49.4	43.4	54.1	51.1	55.4	51.8	60	50	-	1.8	6.0	8.4
									120	-7.8	N46-5	村中，2 类区	50.4	44.6	52.1	49.1	54.3	50.4	60	50	-	0.4	3.9	5.8
盐城市大丰区	47	龙窑村六组	CK33+100	CK33+300	桥梁	左右	250	12	12	-7.8	N47-1	临路第一排	51.1	44.3	65.2	62.2	65.4	62.3	70	60	-	2.3	14.3	18.0
									30	-7.8	N47-2	距外轨中心线 30m	51.0	45.8	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									45	-7.8	N47-3	村中，4 类区	50.8	45.7	59.6	56.6	60.2	57.0	70	60	-	-	9.4	11.3
									60	-7.8	N47-4	村中，2 类区	50.4	45.4	57.3	54.3	58.1	54.8	60	50	-	4.8	7.7	9.4
									90	-7.8	N47-5	村中，2 类区	50.3	45.1	54.1	51.1	55.6	52.1	60	50	-	2.1	5.3	7.0
									120	-7.8	N47-6	村中，2 类区	50.3	45.0	52.1	49.1	54.3	50.5	60	50	-	0.5	4.0	5.5
盐城市大丰区	48	龙窑村六、七组	CK33+600	CK33+750	桥梁	左右	250	22	22	-7.8	N48-1	临路第一排	49.5	44.5	62.8	59.8	63.0	59.9	70	60	-	-	13.5	15.4
									30	-7.8	N48-2	距外轨中心线 30m	49.3	44.6	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									46	-7.8	N48-3	村中，4 类区	49.8	43.8	59.5	56.5	59.9	56.7	70	60	-	-	10.1	12.9
									60	-7.8	N48-4	村中，2 类区	50.0	44.6	57.3	54.3	58.1	54.8	60	50	-	4.8	8.1	10.2
									90	-7.8	N48-5	村中，2 类区	49.0	44.0	54.1	51.1	55.3	51.9	60	50	-	1.9	6.3	7.9
盐城市大丰区	49	龙窑村七组	CK34+050	CK34+300	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N49-1	临路第一排	49.0	44.1	65.9	62.9	66.0	62.9	70	60	-	2.9	17.0	18.8
									30	-7.8	N49-2	距外轨中心线 30m	49.0	44.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									42	-7.8	N49-3	村中，4 类区	49.4	43.1	59.9	56.9	60.3	57.1	70	60	-	-	10.9	14.0
									60	-7.8	N49-4	村中，2 类区	49.1	44.6	57.3	54.3	57.9	54.8	60	50	-	4.8	8.8	10.2
									90	-7.8	N49-5	村中，2 类区	49.4	43.4	54.1	51.1	55.4	51.8	60	50	-	1.8	6.0	8.4
									120	-7.8	N49-6	村中，2 类区	49.1	43.8	52.1	49.1	53.9	50.2	60	50	-	0.2	4.8	6.4
盐城市大丰区	50	三墩五组	CK34+600	CK34+700	桥梁	右	250	35	30	-7.8	N50-1	距外轨中心线 30m	49.3	44.4	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									35	-7.8	N50-2	临路第一排	50.5	44.9	60.8	57.8	61.2	58.0	70	60	-	-	10.7	13.1
									60	-7.8	N50-3	村中，2 类区	49.6	43.5	57.3	54.3	58.0	54.7	60	50	-	4.7	8.4	11.2
									66	-7.8	N50-4	村中，2 类区	49.0	43.5	56.5	53.5	57.2	53.9	60	50	-	3.9	8.2	10.4

盐城市大丰区	51	三墩六组	CK35+600	CK35+700	桥梁	左	250	60	30	-7.8	N51-1	距外轨中心线 30m	49.7	44.2	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									60	-7.8	N51-2	临路第一排	50.4	44.2	57.3	54.3	58.1	54.7	60	50	-	4.7	7.7	10.5
									128	-7.8	N51-3	村中，2 类区	50.1	43.6	51.6	48.6	53.9	49.8	60	50	-	-	3.8	6.2
盐城市大丰区	52	众心村六组	CK35+000	CK35+120	桥梁	左	250	30	30	-7.8	N52-1	临路第一排	49.9	44.2	61.5	58.5	61.8	58.6	70	60	-	-	11.9	14.4
									50	-7.8	N52-2	村中，4 类区	49.5	44.5	58.9	55.9	59.4	56.2	70	60	-	-	9.9	11.7
									60	-7.8	N52-3	村中，2 类区	49.8	44.1	57.3	54.3	58.0	54.7	60	50	-	4.7	8.2	10.6
									90	-7.8	N52-4	村中，2 类区	49.1	44.8	54.1	51.1	55.3	52.0	60	50	-	2.0	6.2	7.2
									135	-7.8	N52-5	村中，2 类区	49.6	43.9	51.3	48.3	53.5	49.6	60	50	-	-	3.9	5.7
盐城市大丰区	53	团结村 36 号庄点	CK36+050	CK36+900	桥梁	左右	250	9	9	-8.8	N53-1	临路第一排	49.2	44.8	66.3	63.2	66.3	63.3	70	60	-	3.3	17.1	18.5
									30	-8.8	N53-2	距外轨中心线 30m	49.0	44.9	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									50	-8.8	N53-3	村中，4 类区	49.6	43.2	59.1	56.0	59.5	56.3	70	60	-	-	9.9	13.1
									60	-8.8	N53-4	村中，2 类区	49.6	44.1	57.6	54.6	58.2	54.9	60	50	-	4.9	8.6	10.8
									105	-8.8	N53-5	村中，2 类区	49.4	44.4	53.1	50.1	54.7	51.2	60	50	-	1.2	5.3	6.8
盐城市大丰区	54	团结村一组	CK36+900	CK37+600	桥梁	左右	250	8	8	-9.8	N54-1	临路第一排	50.3	43.1	66.7	63.6	66.8	63.7	70	60	-	3.7	16.5	20.6
									30	-9.8	N54-2	距外轨中心线 30m	49.0	43.5	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									45	-9.8	N54-3	村中，4 类区	49.5	44.6	59.6	56.6	60.0	56.9	70	60	-	-	10.5	12.3
									60	-9.8	N54-4	村中，2 类区	50.0	44.1	57.8	54.8	58.5	55.1	60	50	-	5.1	8.5	11.0
									90	-9.8	N54-5	村中，2 类区	49.6	43.2	54.4	51.4	55.7	52.0	60	50	-	2.0	6.1	8.8
									120	-9.8	N54-6	村中，2 类区	49.0	44.9	52.3	49.3	54.0	50.6	60	50	-	0.6	5.0	5.7
盐城市大丰区	55	黄浦一组	CK37+800	CK38+350	桥梁	左右	250	42	30	-9.8	N55-1	距外轨中心线 30m	49.9	44.1	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									42	-9.8	N55-2	临路第一排	50.1	43.4	59.9	56.9	60.4	57.1	70	60	-	-	10.3	13.7
									60	-9.8	N55-3	村中，2 类区	49.8	43.9	57.8	54.8	58.4	55.1	60	50	-	5.1	8.6	11.2
									107	-9.8	N55-4	村中，2 类区	49.7	43.7	53.1	50.1	54.7	51.0	60	50	-	1.0	5.0	7.3
盐城市大丰区	56	七里桥一组	CK38+700	CK39+000	桥梁	左右	250	16	16	-8.8	N56-1	临路第一排	50.1	44.4	64.1	61.1	64.3	61.2	70	60	-	1.2	14.2	16.8
									30	-8.8	N56-2	距外轨中心线 30m	49.1	44.8	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									49	-8.8	N56-3	村中，4 类区	50.5	44.1	59.2	56.2	59.7	56.4	70	60	-	-	9.2	12.3

									60	-8.8	N56-4	村中，2类区	49.8	44.7	57.6	54.6	58.2	55.0	60	50	-	5.0	8.4	10.3
									90	-8.8	N56-5	村中，2类区	50.2	43.8	54.3	51.3	55.7	52.0	60	50	-	2.0	5.5	8.2
盐城市大丰区	57	民窑村七组	CK39+400	CK39+850	桥梁	左右	250	8	8	-8.8	N57-1	临路第一排	49.7	43.1	66.7	63.6	66.7	63.7	70	60	-	3.7	17.0	20.6
									30	-8.8	N57-2	距外轨中心线30m	50.0	44.1	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									44	-8.8	N57-3	村中，4类区	50.4	44.2	59.7	56.7	60.2	56.9	70	60	-	-	9.8	12.7
									60	-8.8	N57-4	村中，2类区	50.0	43.8	57.6	54.6	58.3	54.9	60	50	-	4.9	8.3	11.1
									121	-8.8	N57-5	村中，2类区	50.1	43.8	52.1	49.1	54.3	50.2	60	50	-	0.2	4.2	6.4
盐城市大丰区	58	民窑村六组、七组	CK40+500	CK40+700	桥梁	左	250	24	24	-7.8	N58-1	临路第一排	49.1	43.6	62.5	59.5	62.7	59.6	70	60	-	-	13.6	16.0
									30	-7.8	N58-2	距外轨中心线30m	49.7	43.2	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									45	-7.8	N58-3	村中，4类区	49.1	44.0	59.6	56.6	60.0	56.9	70	60	-	-	10.9	12.9
									60	-7.8	N58-4	村中，2类区	49.2	44.6	57.3	54.3	57.9	54.8	60	50	-	4.8	8.7	10.2
									90	-7.8	N58-5	村中，2类区	49.4	44.2	54.1	51.1	55.4	51.9	60	50	-	1.9	6.0	7.7
盐城市大丰区	59	民窑村六组	CK41+100	CK41+250	桥梁	左	250	180	30	-8.8	N59-1	距外轨中心线30m	50.4	43.2	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									180	-8.8	N59-2	临路第一排	50.4	43.1	49.5	46.5	53.0	48.1	60	50	-	-	2.6	5.0
盐城市大丰区	60	民窑村五组	CK41+300	CK41+700	桥梁	左右	250	9	9	-8.8	N60-1	临路第一排	49.5	43.8	66.3	63.2	66.3	63.3	70	60	-	3.3	16.8	19.5
									30	-8.8	N60-2	距外轨中心线30m	49.6	43.9	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									45	-8.8	N60-3	村中，4类区	49.2	43.9	59.6	56.6	60.0	56.8	70	60	-	-	10.8	12.9
									60	-8.8	N60-4	村中，2类区	49.0	43.3	57.6	54.6	58.1	54.9	60	50	-	4.9	9.1	11.6
									105	-8.8	N60-5	村中，2类区	50.4	44.1	53.1	50.1	55.0	51.1	60	50	-	1.1	4.6	7.0
盐城市大丰区	61	民窑村八组	CK42+350	CK42+450	桥梁	右	250	180	30	-8.8	N61-1	距外轨中心线30m	50.0	44.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									180	-8.8	N61-2	临路第一排	50.3	44.1	49.5	46.5	52.9	48.5	60	50	-	-	2.6	4.4
盐城市大丰区	62	马家六组、七组	CK42+550	CK43+250	桥梁	左右	250	11	11	-8.3	N62-1	临路第一排	50.3	44.6	53.5	50.5	55.2	51.5	70	60	-	-	4.9	6.9
									30	-8.3	N62-2	距外轨中心线30m	49.6	43.4	49.5	46.5	49.5	46.5	70	60	-	-	-	-
									45	-8.3	N62-3	村中，4类区	50.0	43.1	47.6	44.6	52.0	46.9	70	60	-	-	2.0	3.8
									60	-8.3	N62-4	村中，2类区	49.2	44.6	46.4	43.4	51.0	47.0	60	50	-	-	1.8	2.4
									90	-8.3	N62-5	村中，2类区	49.1	44.7	44.9	41.9	50.5	46.5	60	50	-	-	1.4	1.8

盐城市大丰区	63	马家二组	CK43+550	CK43+900	桥梁	左右	250	35	30	-8.3	N63-1	距外轨中心线 30m	50.0	43.7	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									35	-8.3	N63-2	临路第一排	49.7	44.1	60.8	57.8	61.1	58.0	70	60	-	-	11.4	13.9
									60	-8.3	N63-3	村中，2 类区	49.3	43.8	57.4	54.4	58.1	54.8	60	50	-	4.8	8.8	11.0
									90	-8.3	N63-4	村中，2 类区	50.4	44.2	54.2	51.2	55.7	52.0	60	50	-	2.0	5.3	7.8
									120	-8.3	N63-5	村中，2 类区	49.5	44.7	52.1	49.1	54.0	50.5	60	50	-	0.5	4.5	5.8
盐城市大丰区	64	马家一组	CK44+200	CK44+750	桥梁	左右	250	13	13	-7.8	N64-1	临路第一排	49.5	45.0	64.9	61.9	65.0	62.0	70	60	-	2.0	15.5	17.0
									30	-7.8	N64-2	距外轨中心线 30m	49.6	44.0	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									42	-7.8	N64-3	村中，4 类区	49.9	44.7	59.9	56.9	60.3	57.2	70	60	-	-	10.4	12.5
									60	-7.8	N64-4	村中，2 类区	50.0	43.4	57.3	54.3	58.1	54.7	60	50	-	4.7	8.1	11.3
									120	-7.8	N64-5	村中，2 类区	50.2	44.2	52.1	49.1	54.3	50.3	60	50	-	0.3	4.1	6.1
盐城市大丰区	65	马家三组	CK44+800	CK45+500	桥梁	右	250	17	17	-7.8	N65-1	临路第一排	49.8	43.9	63.9	60.9	64.1	61.0	70	60	-	1.0	14.3	17.1
									30	-7.8	N65-2	距外轨中心线 30m	50.4	44.4	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									72	-7.8	N65-3	村中，2 类区	50.4	43.0	55.8	52.8	56.9	53.3	60	50	-	3.3	6.5	10.3
盐城市大丰区	66	新垛四组	CK45+500	CK46+850	桥梁	左右	250	9	9	-7.3	N66-1	临路第一排	49.3	45.0	66.3	63.2	66.3	63.3	70	60	-	3.3	17.0	18.3
									30	-7.3	N66-2	距外轨中心线 30m	50.4	44.6	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									48	-7.3	N66-3	村中，4 类区	50.2	44.3	59.2	56.2	59.7	56.4	70	60	-	-	9.5	12.1
									60	-7.3	N66-4	村中，2 类区	49.4	44.0	57.2	54.2	57.9	54.6	60	50	-	4.6	8.5	10.6
									90	-7.3	N66-5	村中，2 类区	49.1	44.2	54.0	51.0	55.3	51.9	60	50	-	1.9	6.2	7.7
									120	-7.3	N66-6	村中，2 类区	49.3	44.0	52.0	49.0	53.9	50.2	60	50	-	0.2	4.6	6.2
盐城市大丰区	67	新垛八组	CK46+900	CK47+100	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N67-1	临路第一排	50.2	44.4	65.9	62.9	66.0	62.9	70	60	-	2.9	15.8	18.5
									30	-7.8	N67-2	距外轨中心线 30m	49.8	43.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									46	-7.8	N67-3	村中，4 类区	50.0	44.7	59.5	56.5	60.0	56.8	70	60	-	-	10.0	12.1
									60	-7.8	N67-4	村中，2 类区	49.9	44.8	57.3	54.3	58.1	54.8	60	50	-	4.8	8.2	10.0
									90	-7.8	N67-5	村中，2 类区	49.6	43.1	54.1	51.1	55.4	51.7	60	50	-	1.7	5.8	8.6
盐城市大丰区	68	新垛六、七组	CK47+650	CK48+500	桥梁	左右	250	8	8	-7.3	N68-1	临路第一排	49.7	43.9	54.7	51.6	55.9	52.3	70	60	-	-	6.2	8.4
									30	-7.3	N68-2	距外轨中心线 30m	49.5	44.7	49.5	46.5	49.5	46.5	70	60	-	-	-	-

									45	-7.3	N68-3	村中，4类区	49.7	43.1	47.7	44.7	51.8	47.0	70	60	-	-	2.1	3.9
									60	-7.3	N68-4	村中，2类区	49.2	43.9	46.5	43.5	51.1	46.7	60	50	-	-	1.9	2.8
									90	-7.3	N68-5	村中，2类区	50.5	43.4	45.0	42.0	51.6	45.8	60	50	-	-	1.1	2.4
									120	-7.3	N68-6	村中，2类区	49.9	44.2	43.9	40.9	50.8	45.9	60	50	-	-	0.9	1.7
盐城市大丰区	69	合心村三组	CK49+550	CK50+200	桥梁	左右	250	30	30	-9.8	N69-1	临路第一排	50.3	43.6	61.5	58.5	61.8	58.6	70	60	-	-	11.5	15.0
									45	-9.8	N69-2	村中，4类区	49.0	44.9	59.6	56.6	60.0	56.9	70	60	-	-	11.0	12.0
									60	-9.8	N69-3	村中，2类区	49.4	44.2	57.8	54.8	58.4	55.1	60	50	-	5.1	9.0	10.9
									90	-9.8	N69-4	村中，2类区	49.6	43.1	54.4	51.4	55.7	52.0	60	50	-	2.0	6.1	8.9
									120	-9.8	N69-5	村中，2类区	50.2	44.8	52.3	49.3	54.4	50.6	60	50	-	0.6	4.2	5.8
盐城市大丰区	70	双垛十组	CK50+550	CK51+250	桥梁	左右	250	18	18	-8.8	N70-1	临路第一排	50.2	44.7	63.7	60.6	63.8	60.8	70	60	-	0.8	13.6	16.1
									30	-8.8	N70-2	距外轨中心线30m	50.1	43.5	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									50	-8.8	N70-3	村中，4类区	49.6	44.8	59.1	56.0	59.5	56.4	70	60	-	-	9.9	11.6
									60	-8.8	N70-4	村中，2类区	50.4	44.8	57.6	54.6	58.3	55.0	60	50	-	5.0	7.9	10.2
									120	-8.8	N70-5	村中，2类区	50.4	44.0	52.2	49.2	54.4	50.3	60	50	-	0.3	4.0	6.3
盐城市大丰区	71	双河村三组	CK51+300	CK51+900	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N71-1	临路第一排	49.1	43.1	65.9	62.9	66.0	62.9	70	60	-	2.9	16.9	19.8
									30	-8.3	N71-2	距外轨中心线30m	50.5	44.4	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									40	-8.3	N71-3	村中，4类区	50.4	44.2	60.2	57.2	60.6	57.4	70	60	-	-	10.2	13.2
									60	-8.3	N71-4	村中，2类区	49.7	43.7	57.4	54.4	58.1	54.8	60	50	-	4.8	8.4	11.1
									90	-8.3	N71-5	村中，2类区	49.5	44.1	54.2	51.2	55.5	52.0	60	50	-	2.0	6.0	7.9
									120	-8.3	N71-6	村中，2类区	50.3	43.6	52.1	49.1	54.3	50.2	60	50	-	0.2	4.0	6.6
盐城市大丰区	72	双河村四组	CK52+050	CK52+950	桥梁	左右	250	10	10	-8.8	N72-1	临路第一排	50.4	43.4	53.9	50.9	55.5	51.6	70	60	-	-	5.1	8.2
									30	-8.8	N72-2	距外轨中心线30m	49.5	44.9	49.5	46.5	49.5	46.5	70	60	-	-	-	-
									45	-8.8	N72-3	村中，4类区	49.9	44.8	47.6	44.6	51.9	47.7	70	60	-	-	2.0	2.9
									60	-8.8	N72-4	村中，2类区	49.4	44.1	46.4	43.3	51.1	46.8	60	50	-	-	1.7	2.7
									90	-8.8	N72-5	村中，2类区	49.8	43.3	44.8	41.8	51.0	45.6	60	50	-	-	1.2	2.3
									120	-8.8	N72-6	村中，2类区	50.0	43.7	43.7	40.7	50.9	45.4	60	50	-	-	0.9	1.7

盐城市大丰区	73	双河村五组	CK53+000	CK54+100	桥梁	左右	250	11	11	-7.8	N73-1	临路第一排	50.1	43.8	53.5	50.5	55.2	51.4	70	60	-	-	5.1	7.6
									30	-7.8	N73-2	距外轨中心线 30m	49.0	43.7	49.5	46.5	49.5	46.5	70	60	-	-	-	-
									44	-7.8	N73-3	村中，4 类区	49.9	43.5	47.7	44.7	51.9	47.2	70	60	-	-	2.0	3.7
									60	-7.8	N73-4	村中，2 类区	49.2	45.0	46.4	43.4	51.0	47.3	60	50	-	-	1.8	2.3
									120	-7.8	N73-5	村中，2 类区	49.5	43.9	43.8	40.8	50.6	45.6	60	50	-	-	1.1	1.7
盐城市大丰区	74	界中四组	CK53+900	CK54+000	桥梁	右	250	162	30	-7.8	N74-1	距外轨中心线 30m	50.2	43.0	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									162	-7.8	N74-2	临路第一排	49.7	44.6	50.1	47.1	52.9	49.0	60	50	-	-	3.2	4.4
盐城市大丰区	75	界中五组	CK54+300	CK54+600	桥梁	左右	250	15	15	-8.3	N75-1	临路第一排	51.1	45.8	64.4	61.4	64.6	61.5	70	60	-	1.5	13.5	15.7
									30	-8.3	N75-2	距外轨中心线 30m	50.9	45.6	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									38	-8.3	N75-3	村中，4 类区	50.8	45.7	60.4	57.4	60.9	57.7	70	60	-	-	10.1	12.0
									60	-8.3	N75-4	村中，2 类区	50.6	45.4	57.4	54.4	58.3	54.9	60	50	-	4.9	7.7	9.5
									90	-8.3	N75-5	村中，2 类区	50.7	45.2	54.2	51.2	55.8	52.2	60	50	-	2.2	5.1	7.0
									120	-8.3	N75-6	村中，2 类区	50.4	45.0	52.1	49.1	54.4	50.5	60	50	-	0.5	4.0	5.5
盐城市大丰区	76	界中六组	CK55+100	CK55+700	桥梁	左右	250	8	8	-9.8	N76-1	临路第一排	49.8	45.0	66.7	63.6	66.7	63.7	70	60	-	3.7	16.9	18.7
									30	-9.8	N76-2	距外轨中心线 30m	49.9	43.1	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									40	-9.8	N76-3	村中，4 类区	49.6	43.0	60.2	57.2	60.5	57.3	70	60	-	-	10.9	14.3
									60	-9.8	N76-4	村中，2 类区	50.1	44.6	57.8	54.8	58.5	55.2	60	50	-	5.2	8.4	10.6
									90	-9.8	N76-5	村中，2 类区	49.6	43.0	54.4	51.4	55.7	52.0	60	50	-	2.0	6.1	9.0
									120	-9.8	N76-6	村中，2 类区	49.1	43.6	52.3	49.3	54.0	50.3	60	50	-	0.3	4.9	6.7
盐城市东台市	77	双新村六组	CK55+850	CK56+500	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N77-1	临路第一排	50.1	44.8	65.9	62.9	66.0	62.9	70	60	-	2.9	15.9	18.1
									30	-8.3	N77-2	距外轨中心线 30m	49.9	43.1	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									42	-8.3	N77-3	村中，4 类区	50.2	43.9	59.9	56.9	60.4	57.1	70	60	-	-	10.2	13.2
									60	-8.3	N77-4	村中，2 类区	50.3	43.7	57.4	54.4	58.2	54.8	60	50	-	4.8	7.9	11.1
									120	-8.3	N77-5	村中，2 类区	49.7	43.9	52.1	49.1	54.1	50.3	60	50	-	0.3	4.4	6.4
盐城市东台市	78	莽河村十组	CK56+900	CK57+300	桥梁	左右	250	12	12	-8	N78-1	临路第一排	50.2	43.6	65.2	62.2	65.4	62.3	70	60	-	2.3	15.2	18.7
									30	-8	N78-2	距外轨中心线 30m	50.5	43.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-

									42	-8	N78-3	村中，4类区	50.2	44.0	59.9	56.9	60.4	57.1	70	60	-	-	10.2	13.1
									60	-8	N78-4	村中，2类区	49.9	43.8	57.4	54.4	58.1	54.7	60	50	-	4.7	8.2	10.9
									100	-8	N78-5	村中，2类区	49.9	44.5	53.4	50.4	55.0	51.4	60	50	-	1.4	5.1	6.9
盐城市东台市	79	莽河村十一组	CK57+550	CK58+150	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N79-1	临路第一排	49.3	44.9	53.9	50.9	55.2	51.9	70	60	-	-	5.9	7.0
									30	-8.3	N79-2	距外轨中心线30m	50.4	44.6	49.5	46.5	49.5	46.5	70	60	-	-	-	-
									40	-8.3	N79-3	村中，4类区	50.4	44.1	48.2	45.2	52.5	47.7	70	60	-	-	2.1	3.6
									60	-8.3	N79-4	村中，2类区	49.1	43.9	46.4	43.4	51.0	46.7	60	50	-	-	1.9	2.8
									115	-8.3	N79-5	村中，2类区	49.2	44.6	43.9	40.9	50.3	46.2	60	50	-	-	1.1	1.6
盐城市东台市	80	富新十组	CK58+700	CK59+400	桥梁	左右	250	12	12	-8.8	N80-1	临路第一排	52.6	46.3	53.2	50.2	55.9	51.7	70	60	-	-	3.3	5.4
									30	-8.8	N80-2	距外轨中心线30m	52.7	46.5	49.5	46.5	49.5	46.5	70	70	-	-	-	-
									40	-8.8	N80-3	村中，4类区	52.8	46.7	48.2	45.2	54.1	49.0	70	60	-	-	1.3	2.3
									60	-8.8	N80-4	村中，2类区	53.1	47.3	46.4	43.3	53.9	48.7	60	50	-	-	0.8	1.4
									120	-8.8	N80-5	村中，2类区	53.2	47.4	43.7	40.7	53.7	48.3	60	50	-	-	0.5	0.9
盐城市东台市	81	富新九组	CK59+400	CK60+450	桥梁	左右	250	20	20	-12.8	N81-1	临路第一排	57.3	53.1	63.2	60.2	64.2	61.0	70	60	-	1.0	6.9	7.9
									30	-12.8	N81-2	距外轨中心线30m	56.0	51.4	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									45	-12.8	N81-3	村中，4类区	55.8	51.2	59.6	56.6	61.1	57.7	70	60	-	-	5.3	6.5
									60	-12.8	N81-4	村中，2类区	54.9	50.0	58.2	55.2	59.9	56.4	60	50	-	6.4	5.0	6.4
									90	-12.8	N81-5	村中，2类区	53.5	47.9	54.9	51.9	57.3	53.4	60	50	-	3.4	3.8	5.5
									120	-12.8	N81-6	村中，2类区	53.0	47.0	52.6	49.6	55.8	51.5	60	50	-	1.5	2.8	4.5
盐城市东台市	82	富新四组	CK60+700	CK61+250	桥梁	左右	250	13	13	-3.8	N82-1	临路第一排	56.2	51.7	52.9	49.9	57.9	53.9	70	60	-	-	1.7	2.2
									30	-3.8	N82-2	距外轨中心线30m	55.8	51.2	49.7	46.7	49.7	46.7	70	70	-	-	-	-
									42	-3.8	N82-3	村中，4类区	55.1	50.3	48.5	45.5	56.0	51.5	70	60	-	-	0.9	1.2
									60	-3.8	N82-4	村中，2类区	54.1	48.8	47.3	44.3	54.9	50.1	60	50	-	0.1	0.8	1.3
									120	-3.8	N82-5	村中，2类区	53.6	48.1	44.6	41.6	54.1	49.0	60	50	-	-	0.5	0.9
盐城市东台市	83	新团七组	CK61+500	CK62+400	路基	左右	250	22	22	-2.3	N83-1	临路第一排	56.4	51.8	52.2	49.2	57.8	53.7	70	60	-	-	1.4	1.9
									30	-2.3	N83-2	距外轨中心线30m	56.0	51.3	51.0	48.0	51.0	48.0	70	70	-	-	-	-

									48	-2.3	N83-3	村中，4类区	55.3	50.4	49.0	46.0	56.2	51.7	70	60	-	-	0.9	1.3
									60	-2.3	N83-4	村中，2类区	54.7	49.5	47.9	44.9	55.5	50.8	60	50	-	0.8	0.8	1.3
									90	-2.3	N83-5	村中，2类区	54.1	48.6	46.1	43.1	54.7	49.7	60	50	-	-	0.6	1.1
									120	-2.3	N83-6	村中，2类区	52.6	46.0	44.8	41.7	53.3	47.4	60	50	-	-	0.7	1.4
盐城市东台市	84	新团六组	CK62+600	CK62+900	路基	左右	250	25	25	-2.8	N84-1	临路第一排	54.6	49.7	51.6	48.6	56.4	52.2	70	60	-	-	1.8	2.5
									30	-2.8	N84-2	距外轨中心线30m	53.9	48.7	50.9	47.9	50.9	47.9	70	70	-	-	-	-
									45	-2.8	N84-3	村中，4类区	53.1	47.4	49.6	46.6	54.7	50.0	70	60	-	-	1.6	2.6
									60	-2.8	N84-4	村中，2类区	52.7	46.8	48.6	45.6	54.1	49.3	60	50	-	-	1.4	2.5
									90	-2.8	N84-5	村中，2类区	52.1	45.7	47.0	44.0	53.3	47.9	60	50	-	-	1.2	2.2
									120	-2.8	N84-6	村中，2类区	51.4	44.1	45.8	42.8	52.5	46.5	60	50	-	-	1.1	2.4
盐城市东台市	85	红光村八组	CK63+150	CK63+350	桥梁	左	250	40	30	-6.8	N85-1	距外轨中心线30m	54.2	49.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									40	-6.8	N85-2	临路第一排	53.8	48.7	60.2	57.2	61.1	57.8	70	60	-	-	7.3	9.1
									60	-6.8	N85-3	村中，2类区	53.1	47.7	57.1	54.1	58.6	55.0	60	50	-	5.0	5.5	7.3
									120	-6.8	N85-4	村中，2类区	51.6	45.1	52.0	49.0	54.8	50.5	60	50	-	0.5	3.2	5.4
盐城市东台市	86	红光村五组	CK64+000	CK64+800	桥梁	左右	250	8	8	-10.8	N86-1	临路第一排	52.9	45.6	54.7	51.6	56.9	52.6	70	60	-	-	4.0	7.0
									30	-10.8	N86-2	距外轨中心线30m	52.7	45.1	49.5	46.5	49.5	46.5	70	70	-	-	-	-
									45	-10.8	N86-3	村中，4类区	52.5	44.8	47.6	44.6	53.7	47.7	70	60	-	-	1.2	2.9
									60	-10.8	N86-4	村中，2类区	52.1	44.7	46.2	43.2	53.1	47.0	60	50	-	-	1.0	2.3
									90	-10.8	N86-5	村中，2类区	51.7	44.4	44.5	41.4	52.5	46.2	60	50	-	-	0.8	1.8
									120	-10.8	N86-6	村中，2类区	51.4	44.1	43.4	40.4	52.0	45.6	60	50	-	-	0.6	1.5
盐城市东台市	87	拆迁临时安置房	CK64+780	CK65+000	桥梁	左	250	10	10	-11.8	N87-1	临路第一排	50.0	44.6	53.9	50.9	55.4	51.8	70	60	-	-	5.4	7.2
									30	-11.8	N87-2	距外轨中心线30m	50.2	43.8	49.5	46.5	49.5	46.5	70	60	-	-	-	-
									45	-11.8	N87-3	村中，4类区	50.3	44.1	47.6	44.6	52.2	47.4	70	60	-	-	1.9	3.3
									60	-11.8	N87-4	村中，2类区	49.0	44.6	46.2	43.2	50.9	47.0	60	50	-	-	1.9	2.4
									120	-11.8	N87-5	村中，2类区	50.4	44.0	43.3	40.3	51.2	45.6	60	50	-	-	0.8	1.6
盐城市东台市	88	蔡六村四组	CK64+950	CK65+700	桥梁	左右	250	16	16	-12.8	N88-1	临路第一排	51.2	44.8	64.1	61.1	64.3	61.2	70	60	-	1.2	13.1	16.4

									30	-12.8	N88-2	距外轨中心线 30m	51.3	45.1	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									50	-12.8	N88-3	村中，4 类区	53.0	49.0	59.1	56.1	60.0	56.9	70	60	-	-	7.0	7.9
									60	-12.8	N88-4	村中，2 类区	53.5	49.8	58.2	55.2	59.5	56.3	60	50	-	6.3	6.0	6.5
									74	-12.8	N88-5	村中，2 类区	54.4	51.2	56.5	53.5	58.6	55.5	60	50	-	5.5	4.2	4.3
									60	-12.8	N88-6	村中，2 类区	50.9	44.2	58.2	55.2	58.9	55.5	60	50	-	5.5	8.0	11.3
盐城市东台市	89	蔡六村五组、六组	CK65+700	CK66+500	桥梁	左右	250	25	25	-10.8	N89-1	临路第一排	54.4	51.2	62.3	59.3	63.0	59.9	70	60	-	-	8.6	8.7
									30	-10.8	N89-2	距外轨中心线 30m	55.1	51.8	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									45	-10.8	N89-3	村中，4 类区	54.4	49.8	59.6	56.6	60.7	57.4	70	60	-	-	6.3	7.6
									60	-10.8	N89-4	村中，2 类区	51.0	44.5	58.0	55.0	58.8	55.4	60	50	-	5.4	7.8	10.9
									150	-10.8	N89-5	村中，2 类区	54.5	50.9	50.9	47.8	56.1	52.6	60	50	-	2.6	1.6	1.7
盐城市东台市	90	潘舍村七组	CK66+600	CK68+200	桥梁	左右	250	15	15	-8.8	N90-1	临路第一排	51.7	46.7	64.4	61.4	64.6	61.5	70	60	-	1.5	12.9	14.8
									30	-8.8	N90-2	距外轨中心线 30m	51.4	46.1	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									60	-8.8	N90-3	村中，2 类区	50.6	44.5	57.6	54.6	58.4	55.0	60	50	-	5.0	7.8	10.5
									80	-8.8	N90-4	村中，2 类区	50.5	44.3	55.2	52.2	56.5	52.9	60	50	-	2.9	6.0	8.6
盐城市东台市	91	潘舍村六组	CK67+450	CK68+200	桥梁	左右	250	20	20	-12.8	N91-1	临路第一排	51.1	45.5	63.2	60.2	63.5	60.3	70	60	-	0.3	12.4	14.8
									30	-12.8	N91-2	距外轨中心线 30m	53.5	49.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									60	-12.8	N91-3	村中，2 类区	50.5	44.4	58.2	55.2	58.9	55.5	60	50	-	5.5	8.4	11.1
									60	-12.8	N91-4	村中，4 类区	56.5	52.2	58.2	55.2	60.4	57.0	70	60	-	-	3.9	4.8
									117	-12.8	N91-5	村中，4 类区	59.4	55.6	52.8	49.8	60.3	56.6	70	60	-	-	0.9	1.0
									156	-12.8	N91-6	村中，2 类区	54.1	49.1	50.8	47.7	55.8	51.5	60	50	-	1.5	1.7	2.4
盐城市东台市	92	同心村五组	CK68+200	CK69+050	桥梁	左右	250	13	13	-14.8	N92-1	临路第一排	51.7	46.7	64.9	61.9	65.1	62.0	70	60	-	2.0	13.4	15.3
									30	-14.8	N92-2	距外轨中心线 30m	52.1	47.4	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									60	-14.8	N92-3	村中，2 类区	53.8	49.7	58.2	55.2	59.5	56.3	60	50	-	6.3	5.7	6.6
									85	-14.8	N92-4	村中，4 类区	56.7	52.4	55.6	52.6	59.2	55.5	70	60	-	-	2.5	3.1
									60	-14.8	N92-5	村中，2 类区	50.4	44.3	58.2	55.2	58.9	55.5	60	50	-	5.5	8.5	11.2
									108	-14.8	N92-6	村中，4 类区	65.0	61.4	53.7	50.6	65.3	61.8	70	60	-	1.8	0.3	0.4

盐城市东台市	93	潘舍村十二组	CK69+050	CK69+800	桥梁	左右	250	10	10	-22.8	N93-1	临路第一排	53.7	47.5	65.9	62.9	66.2	63.0	70	60	-	3.0	12.5	15.5
									30	-22.8	N93-2	距外轨中心线 30m	53.5	47.1	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									45	-22.8	N93-3	村中，4 类区	53.4	46.3	59.6	56.6	60.5	57.0	70	60	-	-	7.1	10.7
									60	-22.8	N93-4	村中，2 类区	53.1	46.3	58.2	55.2	59.4	55.7	60	50	-	5.7	6.3	9.4
									90	-22.8	N93-5	村中，2 类区	52.7	45.4	56.1	53.1	57.7	53.8	60	50	-	3.8	5.0	8.4
									118	-22.8	N93-6	村中，2 类区	52.6	44.6	53.9	50.9	56.3	51.8	60	50	-	1.8	3.7	7.2
盐城市东台市	94	潘舍村十三组	CK69+800	CK70+900	桥梁	左右	250	10	10	-13.8	N94-1	临路第一排	54.5	49.4	53.9	50.9	57.2	53.2	70	60	-	-	2.7	3.8
									30	-13.8	N94-2	距外轨中心线 30m	53.3	47.7	49.5	46.5	49.5	46.5	70	70	-	-	-	-
									45	-13.8	N94-3	村中，4 类区	52.8	46.9	47.6	44.6	54.0	48.9	70	60	-	-	1.2	2.0
									60	-13.8	N94-4	村中，2 类区	52.5	46.4	46.2	43.2	53.4	48.1	60	50	-	-	0.9	1.7
									90	-13.8	N94-5	村中，2 类区	51.8	45.1	44.2	41.2	52.5	46.6	60	50	-	-	0.7	1.5
									120	-13.8	N94-6	村中，2 类区	51.3	43.9	43.0	40.0	51.9	45.4	60	50	-	-	0.6	1.5
盐城市东台市	95	高柳村六组	CK70+900	CK71+820	桥梁	左右	250	16	16	-7.8	N95-1	临路第一排	53.8	48.5	52.1	49.1	56.0	51.8	70	60	-	-	2.2	3.3
									30	-7.8	N95-2	距外轨中心线 30m	53.1	47.4	49.5	46.5	49.5	46.5	70	70	-	-	-	-
									45	-7.8	N95-3	村中，4 类区	52.7	46.7	47.6	44.6	53.9	48.8	70	60	-	-	1.2	2.1
									60	-7.8	N95-4	村中，2 类区	52.4	46.2	46.4	43.4	53.4	48.0	60	50	-	-	1.0	1.8
									90	-7.8	N95-5	村中，2 类区	51.8	45.0	44.9	41.9	52.6	46.7	60	50	-	-	0.8	1.7
									120	-7.8	N95-6	村中，2 类区	51.3	43.9	43.8	40.8	52.0	45.6	60	50	-	-	0.7	1.7
盐城市东台市	96	高柳村四组、五组	CK71+820	CK72+500	桥梁	左右	250	16	16	-7.8	N96-1	临路第一排	54.1	50.7	52.1	49.1	56.2	53.0	70	60	-	-	2.1	2.3
									30	-7.8	N96-2	距外轨中心线 30m	52.6	46.5	49.5	46.5	49.5	46.5	70	70	-	-	-	-
									50	-7.8	N96-3	村中，4 类区	52.1	45.6	47.2	44.2	53.3	48.0	70	60	-	-	1.2	2.4
									60	-7.8	N96-4	村中，2 类区	51.8	45.0	46.4	43.4	52.9	47.3	60	50	-	-	1.1	2.3
									65	-7.8	N96-5	村中，4 类区	59.8	55.9	46.1	43.1	60.0	56.1	70	60	-	-	0.2	0.2
									102	-7.8	N96-6	村中，2 类区	53.8	49.5	44.5	41.5	54.3	50.1	60	50	-	0.1	0.5	0.6
盐城市东台市	97	中联村二组	CK72+500	CK73+800	桥梁	左右	250	16	16	-8.8	N97-1	临路第一排	54.1	48.9	52.1	49.1	56.2	52.0	70	60	-	-	2.1	3.1
									30	-8.8	N97-2	距外轨中心线 30m	53.3	47.7	49.5	46.5	49.5	46.5	70	70	-	-	-	-

									50	-8.8	N97-3	村中，4类区	52.7	46.7	47.1	44.1	53.8	48.6	70	60	-	-	1.1	1.9
									60	-8.8	N97-4	村中，2类区	52.5	46.4	46.4	43.3	53.5	48.1	60	50	-	-	1.0	1.7
									90	-8.8	N97-5	村中，2类区	51.8	45.1	44.8	41.8	52.6	46.8	60	50	-	-	0.8	1.7
									120	-8.8	N97-6	村中，2类区	51.3	43.9	43.7	40.7	52.0	45.6	60	50	-	-	0.7	1.7
盐城市东台市	98	永和村三组	CK73+980	CK74+800	桥梁	左	250	78	30	-8.8	N98-1	距外轨中心线30m	53.4	47.9	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									78	-8.8	N98-2	临路第一排	52.2	45.8	55.4	52.4	57.1	53.3	60	50	-	3.3	4.9	7.5
盐城市东台市	99	安洋村一、二组	CK74+800	CK75+700	桥梁	左右	250	15	15	-8.8	N99-1	临路第一排	53.8	49.3	64.4	61.4	64.8	61.7	70	60	-	1.7	11.0	12.4
									30	-8.8	N99-2	距外轨中心线30m	51.7	46.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									45	-8.8	N99-3	村中，4类区	51.3	45.6	59.6	56.6	60.2	56.9	70	60	-	-	8.9	11.3
									60	-8.8	N99-4	村中，2类区	51.1	45.3	57.6	54.6	58.5	55.1	60	50	-	5.1	7.4	9.8
									70	-8.8	N99-5	村中，4类区	61.1	57.4	56.3	53.2	62.3	58.8	70	60	-	-	1.2	1.4
									120	-8.8	N99-6	村中，2类区	52.8	46.9	52.2	49.2	55.5	51.2	60	50	-	1.2	2.7	4.3
盐城市东台市	100	安洋村六、七组	CK75+700	CK76+900	桥梁	左右	250	11	11	-8.8	N100-1	临路第一排	53.8	49.3	65.5	62.5	65.8	62.7	70	60	-	2.7	12.0	13.4
									30	-8.8	N100-2	距外轨中心线30m	51.6	46.1	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									45	-8.8	N100-3	村中，4类区	51.2	45.5	59.6	56.6	60.2	56.9	70	60	-	-	9.0	11.4
									60	-8.8	N100-4	村中，2类区	51.0	45.2	57.6	54.6	58.5	55.1	60	50	-	5.1	7.5	9.9
									65	-8.8	N100-5	村中，2类区	51.0	45.1	56.9	53.9	57.9	54.4	60	50	-	4.4	6.9	9.3
									115	-8.8	N100-6	村中，2类区	50.7	44.5	52.5	49.5	54.7	50.7	60	50	-	0.7	4.0	6.2
盐城市东台市	101	联合村六、八组	CK76+900	CK77+850	桥梁	左右	250	12	12	-7.8	N101-1	临路第一排	53.1	46.4	65.2	62.2	65.5	62.3	70	60	-	2.3	12.4	15.9
									30	-7.8	N101-2	距外轨中心线30m	52.9	46.1	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									45	-7.8	N101-3	村中，4类区	52.7	45.6	59.6	56.6	60.4	56.9	70	60	-	-	7.7	11.3
									60	-7.8	N101-4	村中，2类区	52.6	45.4	57.3	54.3	58.6	54.8	60	50	-	4.8	6.0	9.4
									90	-7.8	N101-5	村中，2类区	52.3	43.9	54.1	51.1	56.3	51.9	60	50	-	1.9	4.0	8.0
									120	-7.8	N101-6	村中，2类区	52.2	43.8	52.1	49.1	55.2	50.2	60	50	-	0.2	3.0	6.4
盐城市东台市	102	联合村四组	CK77+850	CK78+600	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N102-1	临路第一排	54.2	48.5	65.9	62.9	66.2	63.1	70	60	-	3.1	12.0	14.6
									30	-7.8	N102-2	距外轨中心线30m	53.3	46.9	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-

									45	-7.8	N102-3	村中，4类区	52.9	46.2	59.6	56.6	60.4	57.0	70	60	-	-	7.5	10.8
									60	-7.8	N102-4	村中，2类区	52.9	46.0	57.3	54.3	58.6	54.9	60	50	-	4.9	5.7	8.9
									90	-7.8	N102-5	村中，2类区	52.6	45.3	54.1	51.1	56.4	52.1	60	50	-	2.1	3.8	6.8
									120	-7.8	N102-6	村中，2类区	52.3	43.9	52.1	49.1	55.2	50.2	60	50	-	0.2	2.9	6.3
盐城市东台市	103	丰新村九组	CK78+600	CK79+400	桥梁	左右	250	22	22	-7.8	N103-1	临路第一排	53.8	47.8	62.8	59.8	63.3	60.1	70	60	-	0.1	9.5	12.3
									30	-7.8	N103-2	距外轨中心线30m	53.4	47.1	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									40	-7.8	N103-3	村中，4类区	53.1	46.5	60.2	57.2	61.0	57.6	70	60	-	-	7.9	11.1
									60	-7.8	N103-4	村中，2类区	52.9	46.1	57.3	54.3	58.6	54.9	60	50	-	4.9	5.7	8.8
									90	-7.8	N103-5	村中，2类区	52.6	45.4	54.1	51.1	56.4	52.1	60	50	-	2.1	3.8	6.7
									120	-7.8	N103-6	村中，2类区	52.3	43.9	52.1	49.1	55.2	50.2	60	50	-	0.2	2.9	6.3
盐城市东台市	104	丰新村七组	CK79+400	CK80+250	桥梁	左右	250	15	15	-7.8	N104-1	临路第一排	53.8	47.9	64.4	61.4	64.8	61.6	70	60	-	1.6	11.0	13.7
									30	-7.8	N104-2	距外轨中心线30m	53.2	46.8	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									60	-7.8	N104-3	村中，2类区	52.8	45.9	57.3	54.3	58.6	54.9	60	50	-	4.9	5.8	9.0
									71	-7.8	N104-4	村中，4类区	59.0	55.0	55.9	52.9	60.7	57.1	70	60	-	-	1.7	2.1
									90	-7.8	N104-5	村中，2类区	52.5	45.3	54.1	51.1	56.4	52.1	60	50	-	2.1	3.9	6.8
									112	-7.8	N104-6	村中，2类区	54.6	49.1	52.6	49.5	56.7	52.3	60	50	-	2.3	2.1	3.2
盐城市东台市	105	新榆村三组	CK80+400	CK80+950	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N105-1	临路第一排	49.8	44.4	65.9	62.9	66.0	62.9	70	60	-	2.9	16.2	18.5
									30	-7.8	N105-2	距外轨中心线30m	49.4	44.6	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									48	-7.8	N105-3	村中，4类区	50.4	43.6	59.2	56.2	59.8	56.4	70	60	-	-	9.4	12.8
									60	-7.8	N105-4	村中，2类区	50.2	45.0	57.3	54.3	58.1	54.8	60	50	-	4.8	7.9	9.8
									90	-7.8	N105-5	村中，2类区	50.4	43.8	54.1	51.1	55.7	51.8	60	50	-	1.8	5.3	8.0
									120	-7.8	N105-6	村中，2类区	50.3	43.6	52.1	49.1	54.3	50.2	60	50	-	0.2	4.0	6.6
盐城市东台市	106	新榆村四组	CK80+950	CK82+400	桥梁	左右	250	14	14	-7.8	N106-1	临路第一排	50.2	44.6	64.6	61.6	64.8	61.7	70	60	-	1.7	14.6	17.1
									30	-7.8	N106-2	距外轨中心线30m	50.0	43.7	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									45	-7.8	N106-3	村中，4类区	49.9	44.8	59.6	56.6	60.1	56.9	70	60	-	-	10.2	12.1
									60	-7.8	N106-4	村中，2类区	49.6	43.5	57.3	54.3	58.0	54.7	60	50	-	4.7	8.4	11.2

									90	-7.8	N106-5	村中，2类区	50.4	44.5	54.1	51.1	55.7	52.0	60	50	-	2.0	5.3	7.5
									120	-7.8	N106-6	村中，2类区	49.1	43.8	52.1	49.1	53.8	50.2	60	50	-	0.2	4.7	6.4
盐城市东台市	107	榆东十一组	CK82+500	CK83+150	桥梁	左右	250	11	11	-7.8	N107-1	临路第一排	49.8	44.6	53.5	50.5	55.1	51.5	70	60	-	-	5.3	6.9
									30	-7.8	N107-2	距外轨中心线30m	49.9	44.9	49.5	46.5	49.5	46.5	70	60	-	-	-	-
									50	-7.8	N107-3	村中，4类区	50.2	43.5	47.2	44.2	51.9	46.9	70	60	-	-	1.7	3.4
									60	-7.8	N107-4	村中，2类区	50.2	44.0	46.4	43.4	51.8	46.8	60	50	-	-	1.6	2.8
									90	-7.8	N107-5	村中，2类区	49.8	44.0	44.9	41.9	51.0	46.1	60	50	-	-	1.2	2.1
									120	-7.8	N107-6	村中，2类区	49.1	43.8	43.8	40.8	50.2	45.6	60	50	-	-	1.1	1.8
盐城市东台市	108	西场村十一组	CK83+150	CK83+700	桥梁	左右	250	11	11	-7.8	N108-1	临路第一排	49.1	43.1	53.5	50.5	54.9	51.2	70	60	-	-	5.8	8.1
									30	-7.8	N108-2	距外轨中心线30m	49.6	43.1	49.5	46.5	49.5	46.5	70	60	-	-	-	-
									45	-7.8	N108-3	村中，4类区	49.6	43.8	47.6	44.6	51.8	47.3	70	60	-	-	2.2	3.5
									60	-7.8	N108-4	村中，2类区	49.5	44.9	46.4	43.4	51.2	47.2	60	50	-	-	1.7	2.3
									90	-7.8	N108-5	村中，2类区	50.1	43.3	44.9	41.9	51.3	45.7	60	50	-	-	1.2	2.4
									120	-7.8	N108-6	村中，2类区	50.0	43.6	43.8	40.8	51.0	45.4	60	50	-	-	1.0	1.8
盐城市东台市	109	西场村二组	CK83+870	CK84+300	桥梁	左右	250	11	11	-7.8	N109-1	临路第一排	50.0	44.6	53.5	50.5	55.1	51.5	70	60	-	-	5.1	6.9
									30	-7.8	N109-2	距外轨中心线30m	49.3	43.7	49.5	46.5	49.5	46.5	70	60	-	-	-	-
									50	-7.8	N109-3	村中，4类区	49.9	44.9	47.2	44.2	51.8	47.6	70	60	-	-	1.9	2.7
									60	-7.8	N109-4	村中，2类区	50.4	44.0	46.4	43.4	51.9	46.7	60	50	-	-	1.5	2.7
									90	-7.8	N109-5	村中，2类区	50.2	43.9	44.9	41.9	51.4	46.0	60	50	-	-	1.2	2.1
									120	-7.8	N109-6	村中，2类区	50.5	44.0	43.8	40.8	51.3	45.7	60	50	-	-	0.8	1.7
盐城市东台市	110	富北十组	CK84+550	CK84+900	桥梁	左右	250	8	8	-6.8	N110-1	临路第一排	52.2	43.8	54.7	51.6	56.6	52.3	70	60	-	-	4.4	8.5
									30	-6.8	N110-2	距外轨中心线30m	52.3	43.9	49.5	46.5	49.5	46.5	70	70	-	-	-	-
									42	-6.8	N110-3	村中，4类区	52.3	43.9	48.0	45.0	53.7	47.5	70	60	-	-	1.4	3.6
									60	-6.8	N110-4	村中，2类区	52.6	45.3	46.6	43.6	53.5	47.5	60	50	-	-	0.9	2.2
									90	-6.8	N110-5	村中，2类区	52.8	45.9	45.1	42.1	53.5	47.4	60	50	-	-	0.7	1.5
									120	-6.8	N110-6	村中，2类区	53.3	46.8	44.0	41.0	53.7	47.8	60	50	-	-	0.4	1.0

盐城市东台市	111	富北七组、九组	CK84+900	CK86+000	桥梁	左右	250	12	12	-8.8	N111-1	临路第一排	53.3	47.0	53.2	50.2	56.3	51.9	70	60	-	-	3.0	4.9
									30	-8.8	N111-2	距外轨中心线 30m	53.1	46.5	49.5	46.5	49.5	46.5	70	70	-	-	-	-
									50	-8.8	N111-3	村中，4 类区	52.8	45.8	47.1	44.1	53.8	48.0	70	60	-	-	1.0	2.2
									60	-8.8	N111-4	村中，2 类区	52.7	45.6	46.4	43.3	53.6	47.6	60	50	-	-	0.9	2.0
									90	-8.8	N111-5	村中，2 类区	52.3	43.9	44.8	41.8	53.1	46.0	60	50	-	-	0.8	2.1
									132	-8.8	N111-6	村中，2 类区	52.2	43.8	43.3	40.3	52.7	45.4	60	50	-	-	0.5	1.6
盐城市东台市	112	富安镇	CK86+100	CK87+100	桥梁	左右	250	8	8	-9.8	N112-1	临路第一排	50.0	43.7	54.7	51.6	55.9	52.3	70	60	-	-	5.9	8.6
									30	-9.8	N112-2	距外轨中心线 30m	49.9	44.5	49.5	46.5	49.5	46.5	70	60	-	-	-	-
									52	-9.8	N112-3	村中，4 类区	50.3	44.6	46.9	43.9	52.0	47.3	70	60	-	-	1.7	2.7
									60	-9.8	N112-4	村中，2 类区	49.1	43.7	46.3	43.2	50.9	46.5	60	50	-	-	1.8	2.8
									90	-9.8	N112-5	村中，2 类区	49.3	43.2	44.6	41.6	50.6	45.5	60	50	-	-	1.3	2.3
									120	-9.8	N112-6	村中，2 类区	49.4	43.9	43.5	40.5	50.4	45.5	60	50	-	-	1.0	1.6
盐城市东台市	113	双富居委会五组	CK87+350	CK87+620	桥梁	左右	250	9	9	-8.8	N113-1	临路第一排	50.1	44.8	54.3	51.2	55.7	52.1	70	60	-	-	5.6	7.3
									30	-8.8	N113-2	距外轨中心线 30m	49.6	43.4	49.5	46.5	49.5	46.5	70	60	-	-	-	-
									45	-8.8	N113-3	村中，4 类区	50.3	43.5	47.6	44.6	52.1	47.1	70	60	-	-	1.8	3.6
									60	-8.8	N113-4	村中，2 类区	50.5	44.5	46.4	43.3	51.9	47.0	60	50	-	-	1.4	2.5
									90	-8.8	N113-5	村中，2 类区	49.1	43.9	44.8	41.8	50.4	46.0	60	50	-	-	1.3	2.1
									120	-8.8	N113-6	村中，2 类区	50.0	44.0	43.7	40.7	50.9	45.7	60	50	-	-	0.9	1.7
盐城市东台市	114	龙港村四组	CK87+900	CK88+250	桥梁	左右	250	9	9	-7.8	N114-1	临路第一排	50.0	44.5	54.3	51.2	55.6	52.1	70	60	-	-	5.6	7.6
									30	-7.8	N114-2	距外轨中心线 30m	49.7	43.7	49.5	46.5	49.5	46.5	70	60	-	-	-	-
									50	-7.8	N114-3	村中，4 类区	50.1	43.2	47.2	44.2	51.9	46.7	70	60	-	-	1.8	3.5
									60	-7.8	N114-4	村中，2 类区	49.3	43.7	46.4	43.4	51.1	46.6	60	50	-	-	1.8	2.9
									90	-7.8	N114-5	村中，2 类区	50.2	43.8	44.9	41.9	51.3	46.0	60	50	-	-	1.1	2.2
盐城市东台市	115	龙港村六、七、八组	CK88+250	CK89+700	桥梁	左右	250	11	11	-7.8	N115-1	临路第一排	50.0	44.8	53.5	50.5	55.1	51.6	70	60	-	-	5.1	6.8
									30	-7.8	N115-2	距外轨中心线 30m	50.2	43.4	49.5	46.5	49.5	46.5	70	60	-	-	-	-
									48	-7.8	N115-3	村中，4 类区	49.9	45.0	47.4	44.4	51.8	47.7	70	60	-	-	1.9	2.7

									60	-7.8	N115-4	村中，2类区	49.7	43.2	46.4	43.4	51.4	46.3	60	50	-	-	1.7	3.1
									90	-7.8	N115-5	村中，2类区	50.0	43.0	44.9	41.9	51.2	45.5	60	50	-	-	1.2	2.5
									120	-7.8	N115-6	村中，2类区	49.4	44.6	43.8	40.8	50.4	46.1	60	50	-	-	1.0	1.5
盐城市东台市	116	九九村八、十组	CK89+700	CK90+720	桥梁	左右	250	11	11	-7.8	N116-1	临路第一排	49.5	43.5	53.5	50.5	55.0	51.3	70	60	-	-	5.5	7.8
									30	-7.8	N116-2	距外轨中心线30m	49.4	45.0	49.5	46.5	49.5	46.5	70	60	-	-	-	-
									45	-7.8	N116-3	村中，4类区	50.1	44.6	47.6	44.6	52.1	47.6	70	60	-	-	2.0	3.0
									60	-7.8	N116-4	村中，2类区	50.2	44.8	46.4	43.4	51.7	47.2	60	50	-	-	1.5	2.4
									90	-7.8	N116-5	村中，2类区	50.0	43.7	44.9	41.9	51.2	45.9	60	50	-	-	1.2	2.2
									135	-7.8	N116-6	村中，2类区	49.4	43.9	43.4	40.4	50.4	45.5	60	50	-	-	1.0	1.6
盐城市东台市	117	九九村四组	CK90+950	CK91+200	桥梁	左右	250	18	18	-7.8	N117-1	临路第一排	52.1	44.6	63.7	60.6	64.0	60.7	70	60	-	0.7	11.9	16.1
									30	-7.8	N117-2	距外轨中心线30m	52.6	44.9	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									47	-7.8	N117-3	村中，4类区	52.7	45.1	59.3	56.3	60.2	56.6	70	60	-	-	7.5	11.5
									60	-7.8	N117-4	村中，2类区	53.0	45.8	57.3	54.3	58.7	54.9	60	50	-	4.9	5.7	9.1
									90	-7.8	N117-5	村中，2类区	53.2	46.2	54.1	51.1	56.7	52.3	60	50	-	2.3	3.5	6.1
									122	-7.8	N117-6	村中，2类区	53.9	47.2	52.0	49.0	56.1	51.2	60	50	-	1.2	2.2	4.0
盐城市东台市	118	九九村五组	CK91+450	CK91+750	桥梁	左右	250	10	10	-8.1	N118-1	临路第一排	51.7	44.9	65.9	62.9	66.1	63.0	70	60	-	3.0	14.4	18.1
									30	-8.1	N118-2	距外轨中心线30m	51.8	45.1	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									45	-8.1	N118-3	村中，4类区	52.3	46.0	59.6	56.6	60.3	57.0	70	60	-	-	8.0	11.0
									60	-8.1	N118-4	村中，2类区	53.5	49.7	57.4	54.4	58.9	55.7	60	50	-	5.7	5.4	6.0
									90	-8.1	N118-5	村中，4类区	56.1	53.7	54.2	51.2	58.3	55.6	70	60	-	-	2.2	1.9
盐城市东台市	119	九九村六组	CK91+800	CK92+700	桥梁	左右	250	9	9	-8.8	N119-1	临路第一排	54.1	48.9	54.3	51.2	57.2	53.2	70	60	-	-	3.1	4.3
									30	-8.8	N119-2	距外轨中心线30m	53.4	47.9	49.5	46.5	49.5	46.5	70	70	-	-	-	-
									40	-8.8	N119-3	村中，4类区	53.1	47.4	48.2	45.2	54.3	49.4	70	60	-	-	1.2	2.0
									60	-8.8	N119-4	村中，2类区	52.7	46.7	46.4	43.3	53.6	48.3	60	50	-	-	0.9	1.6
									100	-8.8	N119-5	村中，2类区	51.8	44.7	44.4	41.4	52.5	46.4	60	50	-	-	0.7	1.7
南通市海安县	120	贲集村三十二	CK92+700	CK93+480	桥梁	左右	250	17	17	-8.8	N120-1	临路第一排	53.0	47.2	51.9	48.9	55.5	51.2	70	60	-	-	2.5	4.0

		组、三十三组							30	-8.8	N120-2	距外轨中心线 30m	52.7	46.8	49.5	46.5	49.5	46.5	70	70	-	-	-	-
									42	-8.8	N120-3	村中，4 类区	50.6	44.5	47.9	44.9	52.5	47.7	70	60	-	-	1.9	3.2
									60	-8.8	N120-4	村中，2 类区	50.5	44.4	46.4	43.3	51.9	46.9	60	50	-	-	1.4	2.5
									90	-8.8	N120-5	村中，2 类区	50.4	44.2	44.8	41.8	51.4	46.2	60	50	-	-	1.0	2.0
									114	-8.8	N120-6	村中，4 类区	63.5	59.9	43.9	40.9	63.5	59.9	70	60	-	-	0.0	0.0
南通市海安县	121	贲集村二十组	CK93+600	CK93+950	桥梁	左右	250	22	22	-8.3	N121-1	临路第一排	53.1	48.1	62.8	59.8	63.2	60.1	70	60	-	0.1	10.1	12.0
									30	-8.3	N121-2	距外轨中心线 30m	52.4	47.1	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									42	-8.3	N121-3	村中，4 类区	51.6	45.8	59.9	56.9	60.5	57.2	70	60	-	-	8.9	11.4
									60	-8.3	N121-4	村中，2 类区	51.5	45.7	57.4	54.4	58.4	54.9	60	50	-	4.9	6.9	9.2
									90	-8.3	N121-5	村中，2 类区	51.3	45.3	54.2	51.2	56.0	52.2	60	50	-	2.2	4.7	6.9
									126	-8.3	N121-6	村中，2 类区	51.0	44.5	51.8	48.8	54.4	50.2	60	50	-	0.2	3.4	5.7
南通市海安县	122	贲集村二十三、二十四组	CK93+950	CK94+700	桥梁	左右	250	60	30	-8.8	N122-1	距外轨中心线 30m	50.8	44.9	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									60	-8.8	N122-2	临路第一排	50.6	44.5	57.6	54.6	58.4	55.0	60	50	-	5.0	7.8	10.5
									120	-8.8	N122-3	村中，4 类区	57.5	54.1	52.2	49.2	58.6	55.3	70	60	-	-	1.1	1.2
									145	-8.8	N122-4	村中，2 类区	53.8	49.7	50.9	47.9	55.6	51.9	60	50	-	1.9	1.8	2.2
									177	-8.8	N122-5	村中，2 类区	52.1	47.4	49.6	46.6	54.1	50.0	60	50	-	-	2.0	2.6
南通市海安县	123	贲集村十四、十五组	CK94+800	CK95+200	桥梁	左右	250	15	15	-10.3	N123-1	临路第一排	52.3	47.5	64.4	61.4	64.7	61.6	70	60	-	1.6	12.4	14.1
									30	-10.3	N123-2	距外轨中心线 30m	50.8	44.9	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									42	-10.3	N123-3	村中，4 类区	50.7	44.7	59.9	56.9	60.4	57.2	70	60	-	-	9.7	12.5
									60	-10.3	N123-4	村中，2 类区	50.6	44.5	57.9	54.9	58.6	55.3	60	50	-	5.3	8.0	10.8
									95	-10.3	N123-5	村中，4 类区	61.2	57.4	54.1	51.1	61.9	58.3	70	60	-	-	0.7	0.9
									140	-10.3	N123-6	村中，2 类区	54.4	49.5	51.3	48.3	56.2	52.0	60	50	-	2.0	1.8	2.5
南通市海安县	124	贲集村十六组	CK95+300	CK95+650	桥梁	左右	250	20	20	-11.8	N124-1	临路第一排	54.7	50.8	63.2	60.2	63.8	60.7	70	60	-	0.7	9.1	9.9
									46	-11.8	N124-2	村中，4 类区	57.7	53.8	59.5	56.5	61.7	58.4	70	60	-	-	4.0	4.6
									136	-11.8	N124-3	村中，2 类区	53.8	49.7	51.6	48.6	55.9	52.2	60	50	-	2.2	2.1	2.5
									146	-11.8	N124-4	村中，2 类区	53.1	48.8	51.1	48.1	55.2	51.4	60	50	-	1.4	2.1	2.6

南通市海安县	125	贲集村五组	CK95+650	CK96+000	桥梁	左右	250	14	14	-12.8	N125-1	临路第一排	53.6	48.9	64.6	61.6	64.9	61.8	70	60	-	1.8	11.3	12.9
									30	-12.8	N125-2	距外轨中心线 30m	53.1	48.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									45	-12.8	N125-3	村中，4 类区	52.4	47.3	59.6	56.6	60.4	57.1	70	60	-	-	8.0	9.8
									60	-12.8	N125-4	村中，2 类区	51.9	46.5	58.2	55.2	59.1	55.7	60	50	-	5.7	7.2	9.2
									90	-12.8	N125-5	村中，2 类区	51.2	45.4	54.9	51.9	56.4	52.8	60	50	-	2.8	5.2	7.4
									120	-12.8	N125-6	村中，2 类区	50.4	44.1	52.6	49.6	54.6	50.7	60	50	-	0.7	4.2	6.6
南通市海安县	126	贲集村三组	CK96+000	CK96+500	桥梁	左右	230	9	9	-14.3	N126-1	临路第一排	52.8	48.3	65.6	62.6	65.8	62.8	70	60	-	2.8	13.0	14.5
									30	-14.3	N126-2	距外轨中心线 30m	51.9	47.1	60.9	57.8	60.9	57.8	70	70	-	-	-	-
									40	-14.3	N126-3	村中，4 类区	51.0	45.2	59.5	56.5	60.1	56.8	70	60	-	-	9.1	11.6
									60	-14.3	N126-4	村中，2 类区	50.7	44.8	57.6	54.5	58.4	54.9	60	50	-	4.9	7.7	10.1
									75	-14.3	N126-5	村中，4 类区	65.0	61.4	56.1	53.1	65.5	62.0	70	60	-	2.0	0.5	0.6
									126	-14.3	N126-6	村中，2 类区	53.8	49.7	51.8	48.8	55.9	52.3	60	50	-	2.3	2.1	2.6
南通市海安县	127	新丰村五组、二十一组	CK96+500	CK97+000	桥梁	左右	230	13	13	-17.8	N127-1	临路第一排	54.1	48.9	64.3	61.3	64.7	61.5	70	60	-	1.5	10.6	12.6
									30	-17.8	N127-2	距外轨中心线 30m	53.6	48.1	60.9	57.8	60.9	57.8	70	70	-	-	-	-
									50	-17.8	N127-3	村中，4 类区	53.1	47.3	58.5	55.5	59.6	56.1	70	60	-	-	6.5	8.8
									60	-17.8	N127-4	村中，2 类区	52.4	46.0	57.6	54.5	58.7	55.1	60	50	-	5.1	6.3	9.1
									90	-17.8	N127-5	村中，2 类区	51.7	44.5	55.0	52.0	56.7	52.7	60	50	-	2.7	5.0	8.2
									120	-17.8	N127-6	村中，2 类区	51.4	43.8	52.5	49.5	55.0	50.5	60	50	-	0.5	3.6	6.7
南通市海安县	128	五坝二十七组、二十八组、三十组、十九组	CK97+000	CK97+450	桥梁	左右	230	12	12	-20.8	N128-1	临路第一排	58.0	54.1	64.6	61.6	65.5	62.3	70	60	-	2.3	7.5	8.2
									30	-20.8	N128-2	距外轨中心线 30m	55.8	52.2	60.9	57.8	60.9	57.8	70	70	-	-	-	-
									43	-20.8	N128-3	村中，4 类区	54.4	50.4	59.2	56.2	60.4	57.2	70	60	-	-	6.0	6.8
									60	-20.8	N128-4	村中，2 类区	53.1	48.8	57.6	54.5	58.9	55.5	60	50	-	5.5	5.8	6.7
									90	-20.8	N128-5	村中，2 类区	51.1	45.3	55.5	52.4	56.8	53.2	60	50	-	3.2	5.7	7.9
									120	-20.8	N128-6	村中，2 类区	50.7	44.8	52.8	49.8	54.9	51.0	60	50	-	1.0	4.2	6.2
南通市海安县	129	五坝二十组	CK97+700	CK98+100	桥梁	左	230	8	8	-20.8	N129-1	临路第一排	51.9	46.3	66.0	63.0	66.2	63.1	70	60	-	3.1	14.3	16.8
									30	-20.8	N129-2	距外轨中心线 30m	52.3	47.0	60.9	57.8	60.9	57.8	70	70	-	-	-	-

									40	-20.8	N129-3	村中，4类区	52.6	47.4	59.5	56.5	60.3	57.0	70	60	-	-	7.7	9.6
									60	-20.8	N129-4	村中，2类区	52.8	47.7	57.6	54.5	58.8	55.3	60	50	-	5.3	6.0	7.6
									148	-20.8	N129-5	村中，2类区	53.6	48.8	51.1	48.1	55.5	51.5	60	50	-	1.5	1.9	2.7
南通市海安县	130	五坝十六组	CK98+100	CK98+400	桥梁	左右	190	26	26	-20.8	N130-1	临路第一排	58.6	54.2	58.3	55.3	61.5	57.8	70	60	-	-	2.9	3.6
									30	-20.8	N130-2	距外轨中心线30m	58.1	53.2	57.7	54.7	57.7	54.7	70	60	-	-	-	-
									38	-20.8	N130-3	村中，4类区	57.1	52.6	56.6	53.6	59.9	56.1	70	70	-	-	2.8	3.5
									60	-20.8	N130-4	村中，2类区	53.8	47.4	54.4	51.4	57.1	52.9	60	50	-	2.9	3.3	5.5
									90	-20.8	N130-5	村中，2类区	52.6	46.3	52.3	49.3	55.5	51.1	60	50	-	1.1	2.9	4.8
									120	-20.8	N130-6	村中，2类区	52.1	44.8	49.6	46.6	54.0	48.8	60	50	-	-	1.9	4.0
南通市海安县	131	五坝十五、十六组	CK98+400	CK98+720	桥梁	左	190	60	30	-16.8	N131-1	距外轨中心线30m	57.3	52.8	57.7	54.7	57.7	54.7	70	70	-	-	-	-
									60	-16.8	N131-2	临路第一排	55.2	50.6	54.4	51.4	57.8	54.0	70	60	-	-	2.6	3.4
									60	-16.8	N131-3	村中，2类区	53.5	48.3	54.4	51.4	57.0	53.1	60	50	-	3.1	3.5	4.8
									124	-16.8	N131-4	村中，2类区	51.8	44.7	49.0	46.0	53.6	48.4	60	50	-	-	1.8	3.7
南通市海安县	132	五坝十四组	CK98+500	CK99+220	桥梁	左右	190	10	10	-10.8	N132-1	临路第一排	52.4	46.2	50.1	47.1	54.4	49.7	70	60	-	-	2.0	3.5
									30	-10.8	N132-2	距外轨中心线30m	52.7	46.9	45.7	42.7	45.7	42.7	70	70	-	-	-	-
									40	-10.8	N132-3	村中，4类区	53.1	47.2	44.4	41.4	53.6	48.2	70	60	-	-	0.5	1.0
									60	-10.8	N132-4	村中，2类区	53.4	47.5	42.4	39.4	53.7	48.1	60	50	-	-	0.3	0.6
									90	-10.8	N132-5	村中，2类区	53.6	47.8	40.7	37.6	53.8	48.2	60	50	-	-	0.2	0.4
南通市海安县	133	五坝九组	CK99+300	CK99+700	桥梁	左右	160	16	16	-6	N133-1	临路第一排	52.1	46.7	59.1	56.1	59.9	56.6	70	60	-	-	7.8	9.9
									30	-6	N133-2	距外轨中心线30m	52.6	47.4	56.4	53.4	56.4	53.4	70	70	-	-	-	-
									42	-6	N133-3	村中，4类区	53.0	48.0	54.8	51.8	57.0	53.3	70	60	-	-	4.0	5.3
									60	-6	N133-4	村中，2类区	53.4	48.5	51.8	48.8	55.7	51.7	60	50	-	1.7	2.3	3.2
南通市海安县	134	三塘村三组、七组	CK99+850	CK100+250	路基	右	160	60	30	-0.8	N134-1	距外轨中心线30m	57.5	53.4	56.4	53.4	56.4	53.4	70	70	-	-	-	-
									60	-0.8	N134-2	临路第一排	53.8	48.6	51.5	48.5	55.8	51.6	70	60	-	-	2.0	3.0
									66	-0.8	N134-3	村中，2类区	53.1	47.6	50.9	47.9	55.1	50.8	60	50	-	0.8	2.0	3.2
									90	-0.8	N134-4	村中，2类区	52.3	46.3	48.9	45.9	53.9	49.1	60	50	-	-	1.6	2.8

									120	-0.8	N134-5	村中，2类区	51.6	44.9	47.2	44.2	52.9	47.6	60	50	-	-	1.3	2.7
南通市海安县	135	三塘村六组	CK100+300	CK100+880	路基	左右	160	117	117	-0.3	N135-1	临路第一排	52.6	47.7	47.3	44.3	53.7	49.3	60	50	-	-	1.1	1.6
									134	-0.3	N135-2	村中，2类区	51.2	45.6	46.5	43.5	52.5	47.7	60	50	-	-	1.3	2.1
南通市海安县	136	沿海大市场B区	CK101+200	CK101+600	路基	右	160	75	75	0.2	N136-1	临路第一排一层	56.7	52.7	49.9	46.9	57.5	53.7	70	70	-	-	0.8	1.0
									75	6.2	N136-2	村中，4类区	57.6	53.8	51.9	48.8	58.6	55.0	70	70	-	-	1.0	1.2
									75	15.2	N136-3	村中，4类区	58.1	54.3	54.6	51.6	59.7	56.2	70	70	-	-	1.6	1.9
									95	0.2	N136-4	村中，3类区	54.8	50.3	48.5	45.5	55.7	51.5	65	55	-	-	0.9	1.2
南通市海安县	137	界墩村十九组	CK100+800	CK101+250	路基	右	160	50	50	0.2	N137-1	临路第一排	61.3	56.9	52.4	49.3	61.8	57.6	70	60	-	-	0.5	0.7
									70	0.2	N137-2	村中，4类区	57.5	53.8	50.3	47.3	58.3	54.7	70	70	-	-	0.8	0.9
									90	0.2	N137-3	村中，3类区	54.1	48.5	48.8	45.8	55.2	50.4	65	55	-	-	1.1	1.9
									120	0.2	N137-4	村中，3类区	52.8	46.6	47.1	44.1	53.8	48.5	65	55	-	-	1.0	1.9
南通市海安县	138	界墩村十三组	CK101+980	CK102+150	路基	右	160	80	80	-0.8	N138-1	临路第一排	54.3	49.8	49.7	46.7	55.6	51.5	70	60	-	-	1.3	1.7
									95	-0.8	N138-2	村中，2类区	52.7	46.9	48.6	45.6	54.1	49.3	60	50	-	-	1.4	2.4
南通市海安县	139	立发桥村十八组	CK102+350	CK102+900	路基	右	190	70	70	-1.8	N139-1	临路第一排	55.3	52.6	52.0	49.0	57.0	54.2	70	70	-	-	1.7	1.6
									100	-1.8	N139-2	村中，2类区	52.8	46.9	49.7	46.7	54.5	49.8	60	50	-	-	1.7	2.9
南通市海安县	140	立发桥村十四组	CK102+800	CK103+050	桥梁	左	190	124	124	-5.8	N140-1	临路第一排	51.6	45.6	47.8	44.8	53.1	48.2	60	50	-	-	1.5	2.6
									175	-5.8	N140-2	村中，2类区	51.3	45.2	45.7	42.6	52.4	47.1	60	50	-	-	1.1	1.9
南通市海安县	141	立发桥村九组	CK103+450	CK103+900	桥梁	左	190	15	15	-20.8	N141-1	临路第一排	53.6	48.4	48.6	45.6	54.8	50.2	70	60	-	-	1.2	1.8
									30	-20.8	N141-2	距外轨中心线30m	51.8	45.9	45.7	42.7	45.7	42.7	70	70	-	-	-	-
									45	-20.8	N141-3	村中，4类区	51.5	45.1	43.8	40.8	52.2	46.5	70	60	-	-	0.7	1.4
									60	-20.8	N141-4	村中，2类区	50.6	43.9	42.4	39.4	51.2	45.2	60	50	-	-	0.6	1.3
									90	-20.8	N141-5	村中，2类区	50.3	43.4	40.3	37.3	50.7	44.4	60	50	-	-	0.4	1.0
南通市海安县	142	立发桥村八组	CK103+550	CK103+950	桥梁	右	230	153	30	-26.8	N142-1	距外轨中心线30m	55.7	51.2	60.9	57.8	60.9	57.8	70	70	-	-	-	-
									153	-26.8	N142-2	临路第一排	52.8	46.9	51.4	48.3	55.2	50.7	60	50	-	0.7	2.4	3.8
南通市海安县	143	立发桥村六组	CK104+300	CK104+800	桥梁	左右	230	17	17	-30.8	N143-1	临路第一排	52.8	47.9	63.2	60.2	63.6	60.4	70	60	-	0.4	10.8	12.5
									30	-30.8	N143-2	距外轨中心线30m	52.2	47.1	60.9	57.8	60.9	57.8	70	70	-	-	-	-

									60	-30.8	N143-3	村中，2 类区	51.1	44.9	57.6	54.5	58.5	54.9	60	50	-	4.9	7.4	10.0
									90	-30.8	N143-4	村中，2 类区	50.8	44.3	55.5	52.5	56.8	53.1	60	50	-	3.1	6.0	8.8
南通市海安县	144	丁祠花苑	CK104+950	CK105+400	桥梁	左	230	38	30	-24.8	N144-1	距外轨中心线 30m	52.1	46.9	48.9	45.8	48.9	45.8	70	70	-	-	-	-
									38	-24.8	N144-2	临路第一排 1 层	51.7	45.8	47.8	44.8	53.2	48.3	70	60	-	-	1.5	2.5
									38	-9.8	N144-3	村中，4 类区	51.8	45.4	47.8	44.8	53.3	48.1	70	60	-	-	1.5	2.7
									60	-24.8	N144-4	村中，2 类区	51.0	44.8	45.6	42.5	52.1	46.8	60	50	-	-	1.1	2.0
									120	-24.8	N144-5	村中，2 类区	50.6	44.1	41.9	38.9	51.1	45.2	60	50	-	-	0.5	1.1
南通市海安县	145	丁祠花苑 2 期	CK105+500	CK105+850	桥梁	左	230	185	30	-23.8	N145-1	距外轨中心线 30m	51.7	45.8	60.9	57.8	60.9	57.8	70	70	-	-	-	-
									185	-23.8	N145-2	临路第一排	50.4	43.9	49.7	46.7	53.1	48.5	60	50	-	-	2.7	4.6
南通市海安县	146	农林村十五组	CK104+800	CK104+980	桥梁	右	250	105	30	-28.8	N146-1	距外轨中心线 30m	54.1	48.8	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									105	-28.8	N146-2	临路第一排	54.1	48.9	55.3	52.3	57.8	53.9	70	60	-	-	3.7	5.0
									130	-28.8	N146-3	村中，2 类区	52.5	46.1	53.7	50.7	56.2	52.0	60	50	-	2.0	3.7	5.9
南通市海安县	147	农林村十四组	CK105+300	CK105+400	桥梁	右	250	118	30	-24.8	N147-1	距外轨中心线 30m	54.1	48.8	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									118	-24.8	N147-2	临路第一排	53.6	48.1	54.2	51.1	56.9	52.9	70	60	-	-	3.3	4.8
									138	-24.8	N147-3	村中，2 类区	52.5	46.1	52.7	49.7	55.6	51.3	60	50	-	1.3	3.1	5.2
南通市海安县	148	农林村十三组	CK105+450	CK105+650	桥梁	右	250	118	30	-23.8	N148-1	距外轨中心线 30m	53.9	49.2	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									118	-23.8	N148-2	临路第一排	53.3	48.4	54.0	51.0	56.7	52.9	70	60	-	-	3.4	4.5
									138	-23.8	N148-3	村中，2 类区	52.4	47.3	52.6	49.6	55.5	51.6	60	50	-	1.6	3.1	4.3
南通市海安县	149	农林村十九组	CK105+400	CK106+100	桥梁	左右	250	15	15	-23.8	N149-1	临路第一排	51.5	45.9	52.4	49.4	55.0	51.0	70	60	-	-	3.5	5.1
									30	-23.8	N149-2	距外轨中心线 30m	54.6	50.3	49.5	46.5	49.5	46.5	70	70	-	-	-	-
									45	-23.8	N149-3	村中，4 类区	58.4	54.7	47.6	44.6	58.7	55.1	70	60	-	-	0.3	0.4
									60	-23.8	N149-4	村中，2 类区	50.9	44.8	46.2	43.2	52.2	47.1	60	50	-	-	1.3	2.3
									130	-23.8	N149-5	村中，2 类区	52.4	47.3	42.1	39.1	52.8	47.9	60	50	-	-	0.4	0.6
									140	-23.8	N149-6	村中，2 类区	52.0	46.6	41.8	38.8	52.4	47.3	60	50	-	-	0.4	0.7
南通市海安县	150	农林村二十、二十四、二	CK106+100	CK107+100	桥梁	左右	250	18	18	-17.8	N150-1	临路第一排	52.6	47.3	63.7	60.6	64.0	60.8	70	60	-	0.8	11.4	13.5
									30	-17.8	N150-2	距外轨中心线 30m	52.1	46.5	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-

		十六组							42	-17.8	N150-3	村中，4类区	51.8	45.7	59.9	56.9	60.5	57.2	70	60	-	-	8.7	11.5
									60	-17.8	N150-4	村中，2类区	51.4	44.9	58.2	55.2	59.0	55.6	60	50	-	5.6	7.6	10.7
									90	-17.8	N150-5	村中，2类区	50.9	44.0	55.7	52.7	56.9	53.2	60	50	-	3.2	6.0	9.2
南通市海安县	151	农林村二十三组	CK106+950	CK107+500	桥梁	右	250	133	30	-17.8	N151-1	距外轨中心线30m	59.8	56.0	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									133	-17.8	N151-2	临路第一排	54.4	50.8	52.3	49.3	56.5	53.1	70	70	-	-	2.1	2.3
									163	-17.8	N151-3	村中，2类区	51.7	45.5	50.8	47.8	54.3	49.8	60	50	-	-	2.6	4.3
南通市海安县	152	民桥花苑	CK107+450	CK107+850	桥梁	左	250	40	30	-17.8	N152-1	距外轨中心线30m	54.1	50.2	49.5	46.5	49.5	46.5	70	70	-	-	-	-
									40	-17.8	N152-2	临路第一排1层	53.2	48.7	48.2	45.2	54.4	50.3	70	60	-	-	1.2	1.6
									40	-11.8	N152-3	村中，4类区	53.8	49.2	48.2	45.2	54.9	50.7	70	60	-	-	1.1	1.5
									60	-17.8	N152-4	村中，2类区	51.8	43.9	46.2	43.2	52.9	46.6	60	50	-	-	1.1	2.7
									120	-17.8	N152-5	村中，2类区	51.4	43.4	42.7	39.7	51.9	44.9	60	50	-	-	0.5	1.5
南通市海安县	153	民桥村二十一组	CK107+700	CK107+900	桥梁	左右	250	24	24	-17.8	N153-1	临路第一排	54.4	50.2	62.5	59.5	63.1	60.0	70	60	-	-	8.7	9.8
									30	-17.8	N153-2	距外轨中心线30m	53.8	49.7	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									45	-17.8	N153-3	村中，4类区	53.4	47.8	59.6	56.6	60.5	57.1	70	60	-	-	7.1	9.3
									60	-17.8	N153-4	村中，2类区	51.7	45.8	58.2	55.2	59.1	55.7	60	50	-	5.7	7.4	9.9
									90	-17.8	N153-5	村中，2类区	51.4	44.9	55.7	52.7	57.1	53.4	60	50	-	3.4	5.7	8.5
南通市海安县	154	民桥村十七组	CK108+150	CK108+320	桥梁	左	250	11	11	-20.8	N154-1	临路第一排	56.7	52.1	65.5	62.5	66.0	62.9	70	60	-	2.9	9.3	10.8
									30	-20.8	N154-2	距外轨中心线30m	54.2	50.1	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									44	-20.8	N154-3	村中，4类区	52.7	47.7	59.7	56.7	60.5	57.2	70	60	-	-	7.8	9.5
									60	-20.8	N154-4	村中，2类区	52.1	46.8	58.2	55.2	59.2	55.8	60	50	-	5.8	7.1	9.0
									80	-20.8	N154-5	村中，2类区	51.8	46.1	56.7	53.7	57.9	54.4	60	50	-	4.4	6.1	8.3
南通市海安县	155	民桥村十九组	CK108+150	CK108+820	桥梁	右	250	116	30	-20.8	N155-1	距外轨中心线30m	54.6	50.0	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									116	-20.8	N155-2	临路第一排	52.1	46.4	53.7	50.7	56.0	52.1	70	60	-	-	3.9	5.7
									161	-20.8	N155-3	村中，2类区	51.3	45.0	51.2	48.1	54.3	49.8	60	50	-	-	3.0	4.8
南通市海安县	156	民桥村十五组	CK108+550	CK108+800	桥梁	左右	250	62	30	-24.8	N156-1	距外轨中心线30m	54.0	49.2	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									62	-24.8	N156-2	临路第一排	51.8	45.9	58.0	55.0	58.9	55.5	70	60	-	-	7.1	9.6

									80	-24.8	N156-3	村中，4 类区	51.5	45.3	56.7	53.7	57.8	54.3	70	60	-	-	6.3	9.0
南通市海安县	157	民桥村十六组	CK108+950	CK109+100	桥梁	右	250	81	30	-26.8	N157-1	距外轨中心线 30m	59.8	56.0	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									81	-26.8	N157-2	临路第一排	57.6	53.6	56.7	53.6	60.2	56.6	70	60	-	-	2.6	3.0
									105	-26.8	N157-3	村中，2 类区	53.2	47.7	55.3	52.3	57.4	53.6	60	50	-	3.6	4.2	5.9
南通市如皋市	158	志勇村二组	CK109+100	CK109+400	桥梁	左右	250	26	26	-24.8	N158-1	临路第一排	58.6	54.7	62.1	59.1	63.7	60.4	70	60	-	0.4	5.1	5.7
									30	-24.8	N158-2	距外轨中心线 30m	57.6	53.6	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									43	-24.8	N158-3	村中，4 类区	55.3	51.0	59.8	56.8	61.1	57.8	70	60	-	-	5.8	6.8
									60	-24.8	N158-4	村中，2 类区	53.7	48.8	58.2	55.2	59.5	56.1	60	50	-	6.1	5.8	7.3
									78	-24.8	N158-5	村中，2 类区	52.1	46.5	56.9	53.8	58.2	54.5	60	50	-	4.5	6.1	8.0
									105	-24.8	N158-6	村中，2 类区	51.5	45.4	55.2	52.2	56.8	53.0	60	50	-	3.0	5.3	7.6
南通市如皋市	159	志勇村七组	CK109+600	CK110+200	桥梁	左	250	18	18	-16.8	N159-1	临路第一排	53.2	48.1	63.7	60.6	64.1	60.8	70	60	-	0.8	10.9	12.7
									30	-16.8	N159-2	距外轨中心线 30m	63.2	59.6	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									45	-16.8	N159-3	村中，4 类区	51.7	45.8	59.6	56.6	60.3	56.9	70	60	-	-	8.6	11.1
									60	-16.8	N159-4	村中，2 类区	51.5	45.3	58.2	55.2	59.0	55.6	60	50	-	5.6	7.5	10.3
									90	-16.8	N159-5	村中，4 类区	61.7	58.0	55.5	52.5	62.6	59.1	70	60	-	-	0.9	1.1
									112	-16.8	N159-6	村中，2 类区	53.0	47.8	53.6	50.6	56.3	52.4	60	50	-	2.4	3.3	4.6
南通市如皋市	160	志勇村十九组、十一组	CK109+500	CK110+250	桥梁	右	250	30	7	-16.8	N160-1	距外轨中心线 30m	58.3	54.4	67.1	64.1	67.1	64.1	70	60	-	4.1	-	-
									30	-16.8	N160-2	临路第一排	56.7	52.6	61.5	58.5	62.7	59.5	70	70	-	-	6.0	6.9
									51	-16.8	N160-3	村中，4 类区	52.4	46.9	59.0	56.0	59.9	56.5	70	60	-	-	7.5	9.6
									70	-16.8	N160-4	村中，2 类区	51.8	45.9	57.4	54.4	58.5	55.0	60	50	-	5.0	6.7	9.1
									100	-16.8	N160-5	村中，2 类区	51.3	44.7	54.5	51.5	56.2	52.3	60	50	-	2.3	4.9	7.6
南通市如皋市	161	志勇村二十一组	CK110+300	CK111+200	桥梁	左右	250	11	11	-8.8	N161-1	临路第一排	53.2	48.0	65.5	62.5	65.7	62.6	70	60	-	2.6	12.5	14.6
									30	-8.8	N161-2	距外轨中心线 30m	51.9	46.0	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									45	-8.8	N161-3	村中，4 类区	51.5	45.2	59.6	56.6	60.2	56.9	70	60	-	-	8.7	11.7
									60	-8.8	N161-4	村中，2 类区	51.2	44.7	57.6	54.6	58.5	55.0	60	50	-	5.0	7.3	10.3
									90	-8.8	N161-5	村中，2 类区	51.1	44.5	54.3	51.3	56.0	52.1	60	50	-	2.1	4.9	7.6

南通市如皋市	162	志勇村三十组	CK111+200	CK111+500	桥梁	左	250	27	27	-8.8	N162-1	临路第一排	52.4	46.8	62.0	58.9	62.5	59.2	70	60	-	-	10.1	12.4
									30	-8.8	N162-2	距外轨中心线30m	51.9	46.0	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									45	-8.8	N162-3	村中，4类区	51.5	45.2	59.6	56.6	60.2	56.9	70	60	-	-	8.7	11.7
									60	-8.8	N162-4	村中，2类区	51.2	44.7	57.6	54.6	58.5	55.0	60	50	-	5.0	7.3	10.3
									115	-8.8	N162-5	村中，2类区	51.0	44.3	52.5	49.5	54.8	50.6	60	50	-	0.6	3.8	6.3
南通市如皋市	163	柴湾居委会十六组	CK111+500	CK111+750	桥梁	左右	250	18	18	-8.8	N163-1	临路第一排	52.7	47.3	63.7	60.6	64.0	60.8	70	60	-	0.8	11.3	13.5
									30	-8.8	N163-2	距外轨中心线30m	51.9	46.0	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									45	-8.8	N163-3	村中，4类区	51.5	45.2	59.6	56.6	60.2	56.9	70	60	-	-	8.7	11.7
									60	-8.8	N163-4	村中，2类区	51.2	44.7	57.6	54.6	58.5	55.0	60	50	-	5.0	7.3	10.3
									90	-8.8	N163-5	村中，2类区	51.1	44.5	54.3	51.3	56.0	52.1	60	50	-	2.1	4.9	7.6
									120	-8.8	N163-6	村中，2类区	51.0	44.3	52.2	49.2	54.6	50.4	60	50	-	0.4	3.6	6.1
南通市如皋市	164	柴湾居委会二十组、二十一组	CK111+850	CK112+300	桥梁	左右	250	14	14	-7.8	N164-1	临路第一排	54.4	49.9	64.6	61.6	65.0	61.9	70	60	-	1.9	10.6	12.0
									30	-7.8	N164-2	距外轨中心线30m	52.1	45.6	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									45	-7.8	N164-3	村中，4类区	51.6	45.1	59.6	56.6	60.2	56.9	70	60	-	-	8.6	11.8
									60	-7.8	N164-4	村中，2类区	51.3	44.7	57.3	54.3	58.3	54.8	60	50	-	4.8	7.0	10.1
									90	-7.8	N164-5	村中，2类区	51.1	44.5	54.1	51.1	55.9	52.0	60	50	-	2.0	4.8	7.5
									130	-7.8	N164-6	村中，2类区	51.3	44.3	51.5	48.5	54.4	49.9	60	50	-	-	3.1	5.6
南通市如皋市	165	柴湾居委会二十一组、二十四组	CK112+350	CK113+100	桥梁	左右	250	10	10	-8.8	N165-1	临路第一排	55.1	50.8	65.9	62.9	66.2	63.2	70	60	-	3.2	11.1	12.4
									30	-8.8	N165-2	距外轨中心线30m	52.2	45.8	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									50	-8.8	N165-3	村中，4类区	51.6	45.1	59.1	56.0	59.8	56.3	70	60	-	-	8.2	11.2
									60	-8.8	N165-4	村中，2类区	51.3	44.8	57.6	54.6	58.5	55.0	60	50	-	5.0	7.2	10.2
									90	-8.8	N165-5	村中，2类区	51.1	44.5	54.3	51.3	56.0	52.1	60	50	-	2.1	4.9	7.6
									128	-8.8	N165-6	村中，2类区	51.3	44.3	51.7	48.7	54.5	50.1	60	50	-	0.1	3.2	5.8
南通市如皋市	166	万新村二十三组	CK113+100	CK113+420	桥梁	左右	250	20	20	-7.8	N166-1	临路第一排	55.0	50.7	63.2	60.2	63.8	60.7	70	60	-	0.7	8.8	10.0
									30	-7.8	N166-2	距外轨中心线30m	52.5	46.2	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									45	-7.8	N166-3	村中，4类区	51.8	45.5	59.6	56.6	60.3	56.9	70	60	-	-	8.5	11.4

									60	-7.8	N166-4	村中，2类区	51.4	44.9	57.3	54.3	58.3	54.8	60	50	-	4.8	6.9	9.9
									90	-7.8	N166-5	村中，2类区	51.1	44.6	54.1	51.1	55.9	52.0	60	50	-	2.0	4.8	7.4
									120	-7.8	N166-6	村中，2类区	51.4	44.4	52.1	49.1	54.8	50.4	60	50	-	0.4	3.4	6.0
南通市如皋市	167	万新村二十二组	CK113+600	CK114+400	桥梁	左右	250	10	10	-8.8	N167-1	临路第一排	58.1	54.0	65.9	62.9	66.6	63.4	70	60	-	3.4	8.5	9.4
									30	-8.8	N167-2	距外轨中心线30m	56.1	51.7	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									40	-8.8	N167-3	村中，4类区	54.2	49.3	60.2	57.2	61.2	57.9	70	60	-	-	7.0	8.6
									60	-8.8	N167-4	村中，2类区	52.4	46.3	57.6	54.6	58.7	55.2	60	50	-	5.2	6.3	8.9
									90	-8.8	N167-5	村中，2类区	51.5	44.5	54.3	51.3	56.1	52.1	60	50	-	2.1	4.6	7.6
南通市如皋市	168	万新村十八组	CK114+500	CK115+000	桥梁	左	250	35	30	-7.8	N168-1	距外轨中心线30m	52.8	47.1	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									35	-7.8	N168-2	临路第一排	52.7	46.8	60.8	57.8	61.4	58.1	70	60	-	-	8.7	11.3
									60	-7.8	N168-3	村中，2类区	51.6	44.6	57.3	54.3	58.3	54.7	60	50	-	4.7	6.7	10.1
									112	-7.8	N168-4	村中，2类区	51.4	44.3	52.6	49.5	55.1	50.6	60	50	-	0.6	3.7	6.3
南通市如皋市	169	万新村十一组	CK115+000	CK115+250	桥梁	左右	250	16	16	-7.8	N169-1	临路第一排	55.8	51.4	64.1	61.1	64.7	61.5	70	60	-	1.5	8.9	10.1
									30	-7.8	N169-2	距外轨中心线30m	53.5	48.2	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									40	-7.8	N169-3	村中，4类区	52.8	47.2	60.2	57.2	60.9	57.6	70	60	-	-	8.1	10.4
									60	-7.8	N169-4	村中，2类区	52.5	46.7	57.3	54.3	58.5	55.0	60	50	-	5.0	6.0	8.3
									90	-7.8	N169-5	村中，2类区	51.9	44.8	54.1	51.1	56.1	52.0	60	50	-	2.0	4.2	7.2
南通市如皋市	170	里庄村五组	CK115+450	CK115+900	桥梁	左右	250	16	16	-7.8	N170-1	临路第一排	53.8	48.9	52.1	49.1	56.0	52.0	70	60	-	-	2.2	3.1
									30	-7.8	N170-2	距外轨中心线30m	53.0	45.9	49.5	46.5	49.5	46.5	70	70	-	-	-	-
									45	-7.8	N170-3	村中，4类区	52.8	44.8	47.6	44.6	53.9	47.7	70	60	-	-	1.1	2.9
									60	-7.8	N170-4	村中，2类区	52.3	44.5	46.4	43.4	53.3	47.0	60	50	-	-	1.0	2.5
									90	-7.8	N170-5	村中，2类区	51.7	44.3	44.9	41.9	52.5	46.3	60	50	-	-	0.8	2.0
南通市如皋市	171	里庄村四组	CK116+200	CK116+450	桥梁	左	250	23	23	-7.8	N171-1	临路第一排	54.2	49.6	62.6	59.6	63.2	60.0	70	60	-	-	9.0	10.4
									30	-7.8	N171-2	距外轨中心线30m	53.8	48.9	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									45	-7.8	N171-3	村中，4类区	53.0	45.9	59.6	56.6	60.5	57.0	70	60	-	-	7.5	11.1
									60	-7.8	N171-4	村中，2类区	52.8	44.8	57.3	54.3	58.6	54.8	60	50	-	4.8	5.8	10.0

									90	-7.8	N171-5	村中，2类区	52.1	44.4	54.1	51.1	56.2	51.9	60	50	-	1.9	4.1	7.5
									120	-7.8	N171-6	村中，2类区	51.6	44.2	52.1	49.1	54.9	50.3	60	50	-	0.3	3.3	6.1
南通市如皋市	172	柴湾小区	CK116+550	CK116+900	桥梁	右	250	128	30	-7.8	N172-1	距外轨中心线30m	53.7	47.9	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									128	-7.8	N172-2	临路第一排1层	51.8	45.6	51.6	48.6	54.7	50.4	60	50	-	0.4	2.9	4.8
									128	-1.8	N172-3	村中，2类区	52.4	45.8	52.8	49.8	55.6	51.3	60	50	-	1.3	3.2	5.5
									128	7.2	N172-4	村中，2类区	53.1	45.4	54.4	51.4	56.8	52.4	60	50	-	2.4	3.7	7.0
南通市如皋市	173	新王庄十八组	CK116+750	CK117+400	桥梁	左右	250	14	14	-8.3	N173-1	临路第一排	55.0	50.7	64.6	61.6	65.1	61.9	70	60	-	1.9	10.1	11.2
									30	-8.3	N173-2	距外轨中心线30m	53.8	48.9	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									60	-8.3	N173-3	村中，2类区	52.8	44.8	57.4	54.4	58.7	54.9	60	50	-	4.9	5.9	10.1
									80	-8.3	N173-4	村中，2类区	52.2	44.5	55.1	52.1	56.9	52.8	60	50	-	2.8	4.7	8.3
									120	-8.3	N173-5	村中，2类区	51.6	44.2	52.1	49.1	54.9	50.3	60	50	-	0.3	3.3	6.1
南通市如皋市	174	新王庄十四组	CK117+450	CK118+020	桥梁	左	250	16	16	-8.3	N174-1	临路第一排	54.2	49.5	52.1	49.1	56.3	52.3	70	60	-	-	2.1	2.8
									30	-8.3	N174-2	距外轨中心线30m	53.2	46.2	49.5	46.5	49.5	46.5	70	70	-	-	-	-
									41	-8.3	N174-3	村中，4类区	53.1	45.0	48.1	45.0	54.3	48.0	70	60	-	-	1.2	3.0
									60	-8.3	N174-4	村中，2类区	52.3	44.5	46.4	43.4	53.3	47.0	60	50	-	-	1.0	2.5
									90	-8.3	N174-5	村中，2类区	51.7	44.3	44.9	41.9	52.5	46.3	60	50	-	-	0.8	2.0
									120	-8.3	N174-6	村中，2类区	51.6	44.2	43.7	40.7	52.3	45.8	60	50	-	-	0.7	1.6
南通市如皋市	175	新民村九组	CK117+400	CK117+800	桥梁	右	250	50	30	-8.3	N175-1	距外轨中心线30m	51.5	45.9	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									50	-8.3	N175-2	临路第一排	61.2	57.4	59.0	56.0	63.2	59.8	70	60	-	-	2.0	2.4
									90	-8.3	N175-3	村中，4类区	56.6	52.5	54.2	51.2	58.6	54.9	70	60	-	-	2.0	2.4
									120	-8.3	N175-4	村中，2类区	51.0	45.2	52.1	49.1	54.6	50.6	60	50	-	0.6	3.6	5.4
南通市如皋市	176	新生村十二组	CK118+300	CK118+920	桥梁	左	250	18	18	-8.8	N176-1	临路第一排	54.7	50.3	63.7	60.6	64.2	61.0	70	60	-	1.0	9.5	10.7
									30	-8.8	N176-2	距外轨中心线30m	53.9	49.0	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									40	-8.8	N176-3	村中，4类区	53.4	48.2	60.2	57.2	61.0	57.7	70	60	-	-	7.6	9.5
									60	-8.8	N176-4	村中，2类区	52.6	46.5	57.6	54.6	58.8	55.2	60	50	-	5.2	6.2	8.7
									90	-8.8	N176-5	村中，2类区	52.1	45.6	54.3	51.3	56.4	52.3	60	50	-	2.3	4.3	6.7

									120	-8.8	N176-6	村中，2类区	51.9	45.1	52.2	49.2	55.1	50.6	60	50	-	0.6	3.2	5.5
南通市如皋市	177	新生社区	CK118+100	CK118+900	桥梁	右	250	60	30	-8.3	N177-1	距外轨中心线30m	54.1	49.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									60	-8.3	N177-2	临路第一排	57.4	53.2	57.4	54.4	60.4	56.9	70	70	-	-	3.0	3.7
									90	-8.3	N177-3	村中，2类区	54.2	49.5	54.2	51.2	57.2	53.4	60	50	-	3.4	3.0	3.9
									120	-8.3	N177-4	村中，2类区	52.7	46.7	52.1	49.1	55.4	51.1	60	50	-	1.1	2.7	4.4
南通市如皋市	178	方庄村十组	CK118+800	CK119+450	桥梁	左右	250	9	9	-8.3	N178-1	临路第一排	54.9	51.2	66.3	63.2	66.6	63.5	70	60	-	3.5	11.7	12.3
									30	-8.3	N178-2	距外轨中心线30m	53.2	48.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									40	-8.3	N178-3	村中，4类区	53.3	48.6	60.2	57.2	61.0	57.8	70	60	-	-	7.7	9.2
									60	-8.3	N178-4	村中，2类区	52.8	46.3	57.4	54.4	58.7	55.0	60	50	-	5.0	5.9	8.7
									90	-8.3	N178-5	村中，2类区	52.3	45.5	54.2	51.2	56.4	52.2	60	50	-	2.2	4.1	6.7
									120	-8.3	N178-6	村中，2类区	51.8	44.4	52.1	49.1	54.9	50.4	60	50	-	0.4	3.1	6.0
南通市如皋市	179	新民村一组	CK119+150	CK119+700	桥梁	右	250	76	30	-23.8	N179-1	距外轨中心线30m	53.3	48.6	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									76	-23.8	N179-2	临路第一排	57.8	53.6	57.0	54.0	60.4	56.8	70	60	-	-	2.6	3.2
									100	-23.8	N179-3	村中，2类区	54.3	50.2	55.5	52.5	58.0	54.5	60	50	-	4.5	3.7	4.3
南通市如皋市	180	新民小区	CK119+500	CK119+800	桥梁	右	250	170	30	-23.8	N180-1	距外轨中心线30m	54.0	49.7	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									170	-23.8	N180-2	临路第一排	52.3	45.5	51.0	48.0	54.7	49.9	60	50	-	-	2.4	4.4
南通市如皋市	181	新民村二组、三组	CK119+600	CK120+580	桥梁	左	250	10	10	-26.8	N181-1	临路第一排	57.1	52.8	53.9	50.9	58.8	55.0	70	60	-	-	1.7	2.2
									30	-26.8	N181-2	距外轨中心线30m	54.3	50.2	49.5	46.5	49.5	46.5	70	70	-	-	-	-
									45	-26.8	N181-3	村中，4类区	53.1	48.2	47.6	44.6	54.2	49.8	70	60	-	-	1.1	1.6
									60	-26.8	N181-4	村中，2类区	52.7	46.3	46.2	43.2	53.6	48.0	60	50	-	-	0.9	1.7
									90	-26.8	N181-5	村中，2类区	52.5	45.8	44.1	41.1	53.1	47.1	60	50	-	-	0.6	1.3
									120	-26.8	N181-6	村中，2类区	51.8	44.5	42.6	39.6	52.3	45.7	60	50	-	-	0.5	1.2
南通市如皋市	182	新民村五组	CK119+850	CK120+700	桥梁	右	250	42	30	-25.8	N182-1	距外轨中心线30m	53.4	48.2	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									42	-25.8	N182-2	临路第一排	61.4	57.6	59.9	56.9	63.7	60.3	70	60	-	0.3	2.3	2.7
									92	-25.8	N182-3	村中，2类区	54.3	49.6	56.0	53.0	58.2	54.6	60	50	-	4.6	3.9	5.0
南通市如皋市	183	新民村十二组	CK120+680	CK120+900	桥梁	左	230	19	19	-26.8	N183-1	临路第一排	54.3	50.2	62.8	59.8	63.4	60.3	70	60	-	0.3	9.1	10.1

									30	-26.8	N183-2	距外轨中心线 30m	53.2	48.5	60.9	57.8	60.9	57.8	70	70	-	-	-	-
									50	-26.8	N183-3	村中，4 类区	52.7	46.3	58.5	55.5	59.5	56.0	70	60	-	-	6.8	9.7
									60	-26.8	N183-4	村中，2 类区	52.5	45.9	57.6	54.5	58.8	55.1	60	50	-	5.1	6.3	9.2
									90	-26.8	N183-5	村中，2 类区	52.4	45.6	55.5	52.5	57.2	53.3	60	50	-	3.3	4.8	7.7
									136	-26.8	N183-6	村中，2 类区	51.7	44.4	52.4	49.4	55.1	50.6	60	50	-	0.6	3.4	6.2
南通市如皋市	184	大殷村二十五组	CK120+850	CK121+000	桥梁	右	230	80	30	-24.8	N184-1	距外轨中心线 30m	52.8	46.5	60.9	57.8	60.9	57.8	70	70	-	-	-	-
									80	-24.8	N184-2	临路第一排	60.4	56.5	56.1	53.1	61.7	58.1	70	60	-	-	1.3	1.6
									115	-24.8	N184-3	村中，2 类区	54.3	50.2	53.8	50.8	57.1	53.5	60	50	-	3.5	2.8	3.3
南通市如皋市	185	大殷村二十四组	CK121+100	CK121+600	桥梁	右	230	78	30	-14.8	N185-1	距外轨中心线 30m	52.7	45.8	60.9	57.8	60.9	57.8	70	70	-	-	-	-
									78	-14.8	N185-2	临路第一排	59.4	55.4	55.8	52.8	61.0	57.3	70	70	-	-	1.6	1.9
									108	-14.8	N185-3	村中，2 类区	53.4	47.4	53.0	50.0	56.2	51.9	60	50	-	1.9	2.8	4.5
南通市如皋市	186	大殷村二十二组	CK121+280	CK121+930	桥梁	左右	230	18	18	-14.8	N186-1	临路第一排	54.4	50.1	51.0	48.0	56.0	52.2	70	60	-	-	1.6	2.1
									30	-14.8	N186-2	距外轨中心线 30m	52.1	46.3	48.9	45.8	48.9	45.8	70	70	-	-	-	-
									46	-14.8	N186-3	村中，4 类区	51.8	45.9	46.9	43.9	53.0	48.0	70	60	-	-	1.2	2.1
									60	-14.8	N186-4	村中，2 类区	51.6	45.7	45.6	42.5	52.6	47.4	60	50	-	-	1.0	1.7
									90	-14.8	N186-5	村中，2 类区	52.4	45.4	43.5	40.5	52.9	46.6	60	50	-	-	0.5	1.2
									125	-14.8	N186-6	村中，2 类区	51.3	45.0	42.1	39.1	51.8	46.0	60	50	-	-	0.5	1.0
南通市如皋市	187	大殷村九组、十组	CK121+950	CK122+850	路基	左右	200	37	30	-3.3	N187-1	距外轨中心线 30m	53.9	49.3	47.8	44.8	47.8	44.8	70	70	-	-	-	-
									37	-3.3	N187-2	临路第一排	52.0	46.2	47.1	44.0	53.2	48.2	70	60	-	-	1.2	2.0
									45	-3.3	N187-3	村中，4 类区	51.9	46.1	46.4	43.4	53.0	47.9	70	60	-	-	1.1	1.8
									60	-3.3	N187-4	村中，2 类区	51.6	45.8	45.4	42.4	52.6	47.4	60	50	-	-	1.0	1.6
									90	-3.3	N187-5	村中，2 类区	52.5	45.5	43.9	40.9	53.0	46.8	60	50	-	-	0.5	1.3
									168	-3.3	N187-6	村中，2 类区	51.2	44.7	41.1	38.1	51.6	45.6	60	50	-	-	0.4	0.9
南通市如皋市	188	张八里村十二组、十三组、一组	CK122+800	CK123+500	路基	左右	200	33	30	-2.3	N188-1	距外轨中心线 30m	52.1	46.3	48.0	45.0	48.0	45.0	70	70	-	-	-	-
									33	-2.3	N188-2	临路第一排	52.0	46.2	47.6	44.6	53.4	48.5	70	60	-	-	1.4	2.3
									45	-2.3	N188-3	村中，4 类区	51.8	45.9	46.2	43.2	52.9	47.8	70	60	-	-	1.1	1.9

									60	-2.3	N188-4	村中，2类区	51.6	45.7	44.9	41.9	52.4	47.2	60	50	-	-	0.8	1.5
									80	-2.3	N188-5	村中，4类区	63.3	59.6	43.6	40.6	63.4	59.7	70	60	-	-	0.1	0.1
									102	-2.3	N188-6	村中，2类区	53.4	47.4	42.5	39.5	53.7	48.1	60	50	-	-	0.3	0.7
南通市如皋市	189	张八里村六组	CK123+550	CK123+900	桥梁	左右	230	8	8	-3.8	N189-1	临路第一排	54.2	49.1	66.0	63.0	66.3	63.2	70	60	-	3.2	12.1	14.1
									30	-3.8	N189-2	距外轨中心线30m	53.4	47.0	61.1	58.1	61.1	58.1	70	70	-	-	-	-
									45	-3.8	N189-3	村中，4类区	52.8	45.8	58.0	54.9	59.1	55.4	70	60	-	-	6.3	9.6
									60	-3.8	N189-4	村中，2类区	52.7	45.7	55.7	52.7	57.5	53.5	60	50	-	3.5	4.8	7.8
									90	-3.8	N189-5	村中，2类区	53.0	44.8	52.9	49.8	56.0	51.0	60	50	-	1.0	3.0	6.2
									120	-3.8	N189-6	村中，2类区	53.1	44.2	51.0	48.0	55.2	49.5	60	50	-	-	2.1	5.3
南通市如皋市	190	张八里村四组	CK124+000	CK124+350	桥梁	左右	230	24	24	-14.8	N190-1	临路第一排	54.3	49.6	61.8	58.8	62.5	59.3	70	60	-	-	8.2	9.7
									30	-14.8	N190-2	距外轨中心线30m	54.0	49.1	60.9	57.8	60.9	57.8	70	70	-	-	-	-
									45	-14.8	N190-3	村中，4类区	53.6	48.6	59.0	56.0	60.1	56.7	70	60	-	-	6.5	8.1
									60	-14.8	N190-4	村中，2类区	52.8	47.5	57.6	54.5	58.8	55.3	60	50	-	5.3	6.0	7.8
									90	-14.8	N190-5	村中，2类区	52.4	46.8	54.5	51.5	56.6	52.8	60	50	-	2.8	4.2	6.0
									155	-14.8	N190-6	村中，2类区	52.1	46.4	50.3	47.3	54.3	49.9	60	50	-	-	2.2	3.5
南通市如皋市	191	新庄村五组、六组、七组、八组	CK124+350	CK125+300	桥梁	左右	250	25	25	-22.8	N191-1	临路第一排	54.1	49.2	62.3	59.3	62.9	59.7	70	60	-	-	8.8	10.5
									30	-22.8	N191-2	距外轨中心线30m	54.1	49.2	61.5	58.5	61.5	58.5	70	70	-	-	-	-
									60	-22.8	N191-3	村中，2类区	52.7	47.4	58.2	55.2	59.3	55.9	60	50	-	5.9	6.6	8.5
									70	-22.8	N191-4	村中，4类区	58.1	54.1	57.4	54.4	60.8	57.3	70	60	-	-	2.7	3.2
									101	-22.8	N191-5	村中，2类区	54.3	49.6	55.4	52.4	57.9	54.2	60	50	-	4.2	3.6	4.6
南通市如皋市	192	新庄村十四组	CK125+400	CK125+620	桥梁	左右	250	25	25	-24.8	N192-1	临路第一排	50.0	43.1	62.3	59.3	62.5	59.4	70	60	-	-	12.5	16.3
									30	-24.8	N192-2	距外轨中心线30m	50.3	43.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									60	-24.8	N192-3	村中，2类区	49.7	44.7	58.2	55.2	58.8	55.6	60	50	-	5.6	9.1	10.9
									90	-24.8	N192-4	村中，2类区	50.3	44.3	56.1	53.1	57.1	53.6	60	50	-	3.6	6.8	9.3
									116	-24.8	N192-5	村中，2类区	49.3	44.0	54.3	51.3	55.5	52.1	60	50	-	2.1	6.2	8.1
南通市如皋市	193	新庄小区	CK125+500	CK125+700	桥梁	左右	250	173	30	-22.8	N193-1	距外轨中心线30m	49.5	43.5	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-

									173	-22.8	N193-2	临路第一排	49.2	43.1	50.8	47.8	53.1	49.0	60	50	-	-	3.9	5.9
南通市如皋市	194	新庄村十八组、十一组	CK125+900	CK126+650	桥梁	左右	250	10	10	-13.8	N194-1	临路第一排	49.5	44.8	65.9	62.9	66.0	62.9	70	60	-	2.9	16.5	18.1
									30	-13.8	N194-2	距外轨中心线 30m	50.2	45.0	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									47	-13.8	N194-3	村中，4 类区	49.1	43.1	59.4	56.4	59.8	56.6	70	60	-	-	10.7	13.5
									60	-13.8	N194-4	村中，2 类区	50.5	43.9	58.2	55.2	58.9	55.5	60	50	-	5.5	8.4	11.6
									90	-13.8	N194-5	村中，2 类区	49.2	44.1	55.0	52.0	56.0	52.6	60	50	-	2.6	6.8	8.5
									135	-13.8	N194-6	村中，2 类区	50.3	44.9	51.9	48.9	54.2	50.3	60	50	-	0.3	3.9	5.4
南通市如皋市	195	宋家桥村十四组	CK126+700	CK127+000	桥梁	左右	250	42	30	-9.8	N195-1	距外轨中心线 30m	49.4	43.9	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									42	-9.8	N195-2	临路第一排	49.1	43.2	59.9	56.9	60.3	57.1	70	60	-	-	11.2	13.9
									60	-9.8	N195-3	村中，2 类区	50.3	44.5	57.8	54.8	58.5	55.2	60	50	-	5.2	8.2	10.7
									90	-9.8	N195-4	村中，2 类区	49.8	44.8	54.4	51.4	55.7	52.3	60	50	-	2.3	5.9	7.5
南通市如皋市	196	宋家桥十九组、二十组	CK127+050	CK127+800	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N196-1	临路第一排	50.0	45.0	65.9	62.9	66.0	62.9	70	60	-	2.9	16.0	17.9
									30	-8.3	N196-2	距外轨中心线 30m	49.7	43.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									36	-8.3	N196-3	村中，4 类区	50.1	44.8	60.7	57.7	61.0	57.9	70	60	-	-	10.9	13.1
									60	-8.3	N196-4	村中，2 类区	50.3	44.2	57.4	54.4	58.2	54.8	60	50	-	4.8	7.9	10.6
									116	-8.3	N196-5	村中，2 类区	49.2	44.6	52.4	49.4	54.1	50.6	60	50	-	0.6	4.9	6.0
南通市如皋市	197	宋家桥村十八组	CK127+900	CK128+450	桥梁	左右	250	18	18	-8.3	N197-1	临路第一排	49.8	44.1	63.7	60.6	63.8	60.7	70	60	-	0.7	14.0	16.6
									30	-8.3	N197-2	距外轨中心线 30m	49.4	44.6	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									52	-8.3	N197-3	村中，4 类区	49.3	44.7	58.7	55.7	59.2	56.0	70	60	-	-	9.9	11.3
									60	-8.3	N197-4	村中，2 类区	50.1	44.7	57.4	54.4	58.2	54.9	60	50	-	4.9	8.1	10.2
									90	-8.3	N197-5	村中，2 类区	50.1	44.7	54.2	51.2	55.6	52.1	60	50	-	2.1	5.5	7.4
									121	-8.3	N197-6	村中，2 类区	49.3	43.4	52.1	49.1	53.9	50.1	60	50	-	0.1	4.6	6.7
南通市如皋市	198	杨花桥村十七组	CK128+900	CK129+050	桥梁	左右	250	12	12	-7.8	N198-1	临路第一排	49.8	43.3	65.2	62.2	65.3	62.3	70	60	-	2.3	15.5	19.0
									30	-7.8	N198-2	距外轨中心线 30m	49.5	44.8	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									45	-7.8	N198-3	村中，4 类区	49.2	44.1	59.6	56.6	60.0	56.9	70	60	-	-	10.8	12.8
									60	-7.8	N198-4	村中，2 类区	49.2	44.4	57.3	54.3	57.9	54.7	60	50	-	4.7	8.7	10.3

									81	-7.8	N198-5	村中，2类区	49.9	43.7	54.9	51.9	56.1	52.5	60	50	-	2.5	6.2	8.8
									116	-7.8	N198-6	村中，2类区	49.0	44.3	52.3	49.3	54.0	50.5	60	50	-	0.5	5.0	6.2
南通市如皋市	199	杨花桥村二十七组	CK129+250	CK129+400	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N199-1	临路第一排	46.4	41.1	65.9	62.9	65.9	62.9	70	60	-	2.9	19.5	21.8
									30	-7.8	N199-2	距外轨中心线30m	45.7	40.2	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									60	-7.8	N199-3	村中，2类区	46.1	41.3	57.3	54.3	57.6	54.6	60	50	-	4.6	11.5	13.3
									82	-7.8	N199-4	村中，2类区	45.4	40.4	54.8	51.8	55.4	52.2	60	50	-	2.2	10.0	11.8
									110	-7.8	N199-5	村中，2类区	46.2	42.1	52.7	49.7	53.5	50.3	60	50	-	0.3	7.3	8.2
南通市如皋市	200	杨花桥村二十六组	CK129+500	CK129+850	桥梁	左右	250	14	14	-7.8	N200-1	临路第一排	49.3	44.0	64.6	61.6	64.8	61.7	70	60	-	1.7	15.5	17.7
									30	-7.8	N200-2	距外轨中心线30m	49.8	43.8	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									40	-7.8	N200-3	村中，4类区	50.4	43.9	60.2	57.2	60.6	57.4	70	60	-	-	10.2	13.5
									60	-7.8	N200-4	村中，2类区	50.4	43.9	57.3	54.3	58.1	54.7	60	50	-	4.7	7.7	10.8
									85	-7.8	N200-5	村中，2类区	50.0	43.5	54.6	51.5	55.9	52.2	60	50	-	2.2	5.9	8.7
									111	-7.8	N200-6	村中，2类区	49.7	44.7	52.6	49.6	54.4	50.8	60	50	-	0.8	4.7	6.1
南通市如皋市	201	马塘村三十三组	CK130+000	CK130+420	桥梁	左右	250	18	18	-7.8	N201-1	临路第一排	49.9	44.0	63.7	60.6	63.8	60.7	70	60	-	0.7	13.9	16.7
									30	-7.8	N201-2	距外轨中心线30m	50.0	44.7	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									38	-7.8	N201-3	村中，4类区	50.2	44.7	60.4	57.4	60.8	57.6	70	60	-	-	10.6	12.9
									60	-7.8	N201-4	村中，2类区	49.4	44.8	57.3	54.3	58.0	54.8	60	50	-	4.8	8.6	10.0
									116	-7.8	N201-5	村中，2类区	49.4	44.6	52.3	49.3	54.1	50.6	60	50	-	0.6	4.7	6.0
南通市如皋市	202	新华村八组、二十九组	CK130+500	CK131+600	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N202-1	临路第一排	49.9	44.8	53.9	50.9	55.3	51.8	70	60	-	-	5.4	7.0
									30	-8.3	N202-2	距外轨中心线30m	50.4	43.5	49.5	46.5	49.5	46.5	70	60	-	-	-	-
									45	-8.3	N202-3	村中，4类区	49.9	43.9	47.6	44.6	51.9	47.3	70	60	-	-	2.0	3.4
									60	-8.3	N202-4	村中，2类区	49.2	43.2	46.4	43.4	51.0	46.3	60	50	-	-	1.8	3.1
									80	-8.3	N202-5	村中，2类区	49.2	44.1	45.3	42.3	50.7	46.3	60	50	-	-	1.5	2.2
									105	-8.3	N202-6	村中，2类区	50.4	44.8	44.3	41.3	51.3	46.4	60	50	-	-	0.9	1.6
南通市如皋市	203	新华小区	CK131+300	CK131+450	桥梁	左	250	47	30	-8.3	N203-1	距外轨中心线30m	49.6	43.7	49.5	46.5	49.5	46.5	70	60	-	-	-	-
									47	-8.3	N203-2	临路第一排1层	49.8	44.0	47.4	44.4	51.8	47.2	70	60	-	-	2.0	3.2

									47	-2.3	N203-3	村中，4类区	49.3	44.6	48.6	45.6	52.0	48.2	70	60	-	-	2.7	3.6
									47	6.7	N203-4	村中，4类区	50.2	43.7	53.5	50.5	55.1	51.3	70	60	-	-	4.9	7.6
									60	-8.3	N203-5	村中，2类区	50.3	43.5	46.4	43.4	51.8	46.4	60	50	-	-	1.5	2.9
									130	-8.3	N203-6	村中，2类区	49.8	44.4	43.4	40.4	50.7	45.9	60	50	-	-	0.9	1.5
南通市如皋市	204	新华村二十一、二十五组	CK131+650	CK132+300	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N204-1	临路第一排	49.6	44.4	65.9	62.9	66.0	62.9	70	60	-	2.9	16.4	18.5
									30	-8.3	N204-2	距外轨中心线30m	49.6	44.2	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									50	-8.3	N204-3	村中，4类区	50.1	44.9	59.0	56.0	59.5	56.3	70	60	-	-	9.4	11.4
									60	-8.3	N204-4	村中，2类区	50.4	44.8	57.4	54.4	58.2	54.9	60	50	-	4.9	7.8	10.1
									155	-8.3	N204-5	村中，2类区	50.3	44.9	50.4	47.4	53.4	49.3	60	50	-	-	3.1	4.4
南通市如皋市	205	肖陆村二十八组	CK132+450	CK132+700	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N205-1	临路第一排	50.3	44.9	65.9	62.9	66.0	62.9	70	60	-	2.9	15.7	18.0
									30	-7.8	N205-2	距外轨中心线30m	49.4	44.6	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									47	-7.8	N205-3	村中，4类区	49.9	44.4	59.3	56.3	59.8	56.6	70	60	-	-	9.9	12.2
									60	-7.8	N205-4	村中，2类区	49.0	45.0	57.3	54.3	57.9	54.8	60	50	-	4.8	8.9	9.8
									117	-7.8	N205-5	村中，2类区	49.6	43.8	52.3	49.2	54.1	50.3	60	50	-	0.3	4.5	6.5
南通市如皋市	206	肖陆村二十五组	CK133+050	CK133+220	桥梁	左右	250	12	12	-7.8	N206-1	临路第一排	49.9	44.7	53.2	50.2	54.9	51.3	70	60	-	-	5.0	6.6
									30	-7.8	N206-2	距外轨中心线30m	49.8	43.8	49.5	46.5	49.5	46.5	70	60	-	-	-	-
									47	-7.8	N206-3	村中，4类区	49.2	43.5	47.4	44.4	51.5	47.0	70	60	-	-	2.3	3.5
									60	-7.8	N206-4	村中，2类区	49.7	44.9	46.4	43.4	51.4	47.2	60	50	-	-	1.7	2.3
									90	-7.8	N206-5	村中，2类区	50.5	43.9	44.9	41.9	51.5	46.0	60	50	-	-	1.0	2.1
									126	-7.8	N206-6	村中，2类区	49.3	45.0	43.7	40.6	50.3	46.3	60	50	-	-	1.0	1.3
南通市如皋市	207	肖陆村二十六组	CK133+280	CK133+500	桥梁	左右	250	15	15	-7.8	N207-1	临路第一排	49.7	45.0	52.4	49.4	54.2	50.7	70	60	-	-	4.5	5.7
									30	-7.8	N207-2	距外轨中心线30m	50.0	44.2	49.5	46.5	49.5	46.5	70	60	-	-	-	-
									44	-7.8	N207-3	村中，4类区	49.8	43.6	47.7	44.7	51.9	47.2	70	60	-	-	2.1	3.6
									60	-7.8	N207-4	村中，2类区	50.0	44.9	46.4	43.4	51.6	47.2	60	50	-	-	1.6	2.3
									90	-7.8	N207-5	村中，2类区	49.7	43.5	44.9	41.9	51.0	45.8	60	50	-	-	1.3	2.3
									114	-7.8	N207-6	村中，2类区	49.9	44.7	44.0	41.0	50.9	46.3	60	50	-	-	1.0	1.6

南通市如皋市	208	肖陆村二十组、十九组	CK133+600	CK134+150	桥梁	左右	250	14	14	-7.8	N208-1	临路第一排	49.8	44.1	64.6	61.6	64.8	61.7	70	60	-	1.7	15.0	17.6
									30	-7.8	N208-2	距外轨中心线30m	50.3	44.5	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									53	-7.8	N208-3	村中，4类区	49.9	43.5	58.4	55.4	59.0	55.7	70	60	-	-	9.1	12.2
									60	-7.8	N208-4	村中，2类区	49.4	44.2	57.3	54.3	58.0	54.7	60	50	-	4.7	8.6	10.5
									108	-7.8	N208-5	村中，2类区	50.2	43.0	52.8	49.8	54.7	50.6	60	50	-	0.6	4.5	7.6
南通市如皋市	209	新陆村二组、十二组	CK134+150	CK134+750	桥梁	左右	250	11	11	-7.3	N209-1	临路第一排	49.8	44.2	65.5	62.5	65.7	62.6	70	60	-	2.6	15.9	18.4
									30	-7.3	N209-2	距外轨中心线30m	49.0	43.4	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									45	-7.3	N209-3	村中，4类区	49.3	43.9	59.6	56.6	60.0	56.8	70	60	-	-	10.7	12.9
									60	-7.3	N209-4	村中，2类区	49.4	44.9	57.2	54.2	57.9	54.7	60	50	-	4.7	8.5	9.8
									90	-7.3	N209-5	村中，2类区	49.3	43.4	54.0	51.0	55.3	51.7	60	50	-	1.7	6.0	8.3
南通市如皋市	210	新陆村二十六组	CK134+850	CK135+300	桥梁	左右	250	20	20	-8.8	N210-1	临路第一排	50.4	43.8	63.2	60.2	63.4	60.3	70	60	-	0.3	13.0	16.5
									30	-8.8	N210-2	距外轨中心线30m	50.1	43.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									60	-8.8	N210-3	村中，2类区	50.2	44.1	57.6	54.6	58.3	54.9	60	50	-	4.9	8.1	10.8
									105	-8.8	N210-4	村中，2类区	49.3	44.8	53.1	50.1	54.6	51.2	60	50	-	1.2	5.3	6.4
南通市如皋市	211	新陆村二十四组	CK135+350	CK135+800	桥梁	左右	250	22	22	-9.3	N211-1	临路第一排	49.8	44.2	62.8	59.8	63.0	59.9	70	60	-	-	13.2	15.7
									30	-9.3	N211-2	距外轨中心线30m	49.4	43.5	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									60	-9.3	N211-3	村中，2类区	50.3	44.7	57.7	54.7	58.4	55.1	60	50	-	5.1	8.1	10.4
									95	-9.3	N211-4	村中，2类区	49.5	44.5	53.9	50.9	55.3	51.8	60	50	-	1.8	5.8	7.3
南通市如皋市	212	新陆村二十一组	CK135+800	CK136+150	桥梁	左右	250	10	10	-8.8	N212-1	临路第一排	49.5	43.7	65.9	62.9	66.0	62.9	70	60	-	2.9	16.5	19.2
									30	-8.8	N212-2	距外轨中心线30m	49.8	43.9	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									50	-8.8	N212-3	村中，4类区	49.3	43.2	59.1	56.0	59.5	56.3	70	60	-	-	10.2	13.1
									60	-8.8	N212-4	村中，2类区	50.4	43.7	57.6	54.6	58.3	54.9	60	50	-	4.9	7.9	11.2
									90	-8.8	N212-5	村中，2类区	49.9	43.7	54.3	51.3	55.6	52.0	60	50	-	2.0	5.7	8.3
									105	-8.8	N212-6	村中，2类区	50.0	44.9	53.1	50.1	54.9	51.3	60	50	-	1.3	4.9	6.4
南通市如皋市	213	新陆村二十三组	CK136+250	CK136+850	桥梁	左右	250	23	23	-8.3	N213-1	临路第一排	50.1	44.5	62.6	59.6	62.9	59.8	70	60	-	-	12.8	15.3
									30	-8.3	N213-2	距外轨中心线30m	50.3	44.6	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-

									40	-8.3	N213-3	村中，4类区	49.9	43.0	60.2	57.2	60.6	57.3	70	60	-	-	10.7	14.3
									60	-8.3	N213-4	村中，2类区	49.1	44.5	57.4	54.4	58.0	54.9	60	50	-	4.9	8.9	10.4
									90	-8.3	N213-5	村中，2类区	50.2	45.0	54.2	51.2	55.7	52.1	60	50	-	2.1	5.5	7.1
									128	-8.3	N213-6	村中，2类区	49.1	44.1	51.7	48.7	53.6	50.0	60	50	-	-	4.5	5.9
南通市如皋市	214	老坝村三十组	CK136+900	CK137+200	桥梁	左右	250	19	19	-8.3	N214-1	临路第一排	50.1	43.1	63.4	60.4	63.6	60.5	70	60	-	0.5	13.5	17.4
									30	-8.3	N214-2	距外轨中心线30m	50.1	43.9	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									48	-8.3	N214-3	村中，4类区	49.6	43.5	59.3	56.3	59.7	56.5	70	60	-	-	10.1	13.0
									60	-8.3	N214-4	村中，2类区	49.7	44.1	57.4	54.4	58.1	54.8	60	50	-	4.8	8.4	10.7
									90	-8.3	N214-5	村中，2类区	50.2	44.8	54.2	51.2	55.7	52.1	60	50	-	2.1	5.5	7.3
									135	-8.3	N214-6	村中，2类区	49.7	44.3	51.3	48.3	53.6	49.8	60	50	-	-	3.9	5.5
南通市如皋市	215	老坝村二十八组	CK137+300	CK137+450	桥梁	左右	250	11	11	-8.3	N215-1	临路第一排	50.4	43.3	65.5	62.5	65.7	62.6	70	60	-	2.6	15.3	19.3
									30	-8.3	N215-2	距外轨中心线30m	49.3	44.9	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									41	-8.3	N215-3	村中，4类区	49.8	43.8	60.1	57.0	60.4	57.2	70	60	-	-	10.6	13.4
									136	-8.3	N215-4	村中，2类区	49.5	43.3	51.3	48.3	53.5	49.5	60	50	-	-	4.0	6.2
南通市如皋市	216	老坝村二十六组	CK137+450	CK138+000	桥梁	左右	250	21	21	-8.3	N216-1	临路第一排	49.2	44.8	63.0	60.0	63.2	60.1	70	60	-	0.1	14.0	15.3
									30	-8.3	N216-2	距外轨中心线30m	49.3	44.7	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									40	-8.3	N216-3	村中，4类区	49.9	44.9	60.2	57.2	60.6	57.4	70	60	-	-	10.7	12.5
									60	-8.3	N216-4	村中，2类区	49.8	44.7	57.4	54.4	58.1	54.9	60	50	-	4.9	8.3	10.2
									125	-8.3	N216-5	村中，2类区	49.4	44.1	51.9	48.8	53.8	50.1	60	50	-	0.1	4.4	6.0
南通市如皋市	217	老坝村二十六、十七组	CK138+000	CK138+200	桥梁	左右	250	8	8	-8.3	N217-1	临路第一排	49.1	44.9	66.7	63.6	66.7	63.7	70	60	-	3.7	17.6	18.8
									30	-8.3	N217-2	距外轨中心线30m	49.2	43.2	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									50	-8.3	N217-3	村中，4类区	49.9	43.1	59.0	56.0	59.5	56.2	70	60	-	-	9.6	13.1
									60	-8.3	N217-4	村中，2类区	50.1	43.9	57.4	54.4	58.2	54.8	60	50	-	4.8	8.1	10.9
									90	-8.3	N217-5	村中，2类区	49.1	43.2	54.2	51.2	55.4	51.8	60	50	-	1.8	6.3	8.7
									120	-8.3	N217-6	村中，2类区	50.3	44.5	52.1	49.1	54.3	50.4	60	50	-	0.4	4.0	5.9
南通市如皋市	218	老坝村十九组	CK138+250	CK138+400	桥梁	左右	250	13	13	-8.3	N218-1	临路第一排	49.3	43.6	64.9	61.9	65.0	62.0	70	60	-	2.0	15.7	18.4

									30	-8.3	N218-2	距外轨中心线 30m	49.3	44.5	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									51	-8.3	N218-3	村中，4 类区	50.2	43.9	58.9	55.9	59.4	56.1	70	60	-	-	9.2	12.2
									60	-8.3	N218-4	村中，2 类区	50.3	44.6	57.4	54.4	58.2	54.9	60	50	-	4.9	7.9	10.3
									90	-8.3	N218-5	村中，2 类区	49.1	44.8	54.2	51.2	55.4	52.1	60	50	-	2.1	6.3	7.3
									171	-8.3	N218-6	村中，2 类区	49.9	44.9	49.8	46.8	52.9	49.0	60	50	-	-	3.0	4.1
南通市如皋市	219	老坝村十组、二十一组	CK138+450	CK139+000	桥梁	左右	250	19	19	-8.3	N219-1	临路第一排	49.1	43.4	63.4	60.4	63.6	60.5	70	60	-	0.5	14.5	17.1
									30	-8.3	N219-2	距外轨中心线 30m	49.2	43.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									40	-8.3	N219-3	村中，4 类区	49.7	44.0	60.2	57.2	60.5	57.4	70	60	-	-	10.8	13.4
									60	-8.3	N219-4	村中，2 类区	49.9	43.8	57.4	54.4	58.2	54.8	60	50	-	4.8	8.3	11.0
									96	-8.3	N219-5	村中，2 类区	49.4	44.4	53.7	50.7	55.1	51.6	60	50	-	1.6	5.7	7.2
南通市如皋市	220	老坝村五组	CK139+050	CK139+500	桥梁	左右	250	10	10	-8.3	N220-1	临路第一排	49.2	43.6	65.9	62.9	66.0	62.9	70	60	-	2.9	16.8	19.3
									30	-8.3	N220-2	距外轨中心线 30m	49.2	44.1	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									41	-8.3	N220-3	村中，4 类区	49.4	43.4	60.1	57.0	60.4	57.2	70	60	-	-	11.0	13.8
									60	-8.3	N220-4	村中，2 类区	49.8	44.9	57.4	54.4	58.1	54.9	60	50	-	4.9	8.3	10.0
									120	-8.3	N220-5	村中，2 类区	50.4	44.5	52.1	49.1	54.3	50.4	60	50	-	0.4	3.9	5.9
南通市如皋市	221	老坝村四组	CK139+650	CK139+800	桥梁	左右	250	9	9	-8.3	N221-1	临路第一排	49.2	44.4	66.3	63.2	66.3	63.3	70	60	-	3.3	17.1	18.9
									30	-8.3	N221-2	距外轨中心线 30m	50.3	43.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									45	-8.3	N221-3	村中，4 类区	49.1	44.9	59.6	56.6	60.0	56.9	70	60	-	-	10.9	12.0
									60	-8.3	N221-4	村中，2 类区	49.3	43.8	57.4	54.4	58.1	54.8	60	50	-	4.8	8.8	11.0
									90	-8.3	N221-5	村中，2 类区	49.2	44.3	54.2	51.2	55.4	52.0	60	50	-	2.0	6.2	7.7
									120	-8.3	N221-6	村中，2 类区	49.4	44.8	52.1	49.1	54.0	50.5	60	50	-	0.5	4.6	5.7
南通市如皋市	222	塘堡村二十九组	CK139+900	CK140+600	桥梁	左右	250	9	9	-8.8	N222-1	临路第一排	49.1	44.6	66.3	63.2	66.3	63.3	70	60	-	3.3	17.2	18.7
									30	-8.8	N222-2	距外轨中心线 30m	49.0	43.9	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									51	-8.8	N222-3	村中，4 类区	49.7	44.7	58.9	55.9	59.4	56.2	70	60	-	-	9.7	11.5
									60	-8.8	N222-4	村中，2 类区	49.7	44.2	57.6	54.6	58.2	54.9	60	50	-	4.9	8.5	10.7
									90	-8.8	N222-5	村中，2 类区	49.2	44.1	54.3	51.3	55.4	52.0	60	50	-	2.0	6.2	7.9

									120	-8.8	N222-6	村中，2类区	49.4	44.6	52.2	49.2	54.0	50.5	60	50	-	0.5	4.6	5.9
南通市如皋市	223	塘堡村二十八组	CK140+600	CK140+850	桥梁	左右	250	12	12	-8.8	N223-1	临路第一排	50.0	43.2	65.2	62.2	65.4	62.3	70	60	-	2.3	15.4	19.1
									30	-8.8	N223-2	距外轨中心线30m	49.8	43.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									45	-8.8	N223-3	村中，4类区	50.2	44.6	59.6	56.6	60.1	56.9	70	60	-	-	9.9	12.3
									60	-8.8	N223-4	村中，2类区	49.3	44.9	57.6	54.6	58.2	55.0	60	50	-	5.0	8.9	10.1
									100	-8.8	N223-5	村中，2类区	50.1	44.8	53.5	50.5	55.1	51.5	60	50	-	1.5	5.0	6.7
南通市如皋市	224	塘堡村三十组	CK140+850	CK141+450	桥梁	左右	250	10	10	-8.8	N224-1	临路第一排	49.1	44.9	65.9	62.9	66.0	62.9	70	60	-	2.9	16.9	18.0
									30	-8.8	N224-2	距外轨中心线30m	49.4	44.7	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									60	-8.8	N224-3	村中，2类区	50.1	44.3	57.6	54.6	58.3	54.9	60	50	-	4.9	8.2	10.6
									90	-8.8	N224-4	村中，2类区	49.5	44.3	54.3	51.3	55.5	52.1	60	50	-	2.1	6.0	7.8
									114	-8.8	N224-5	村中，2类区	49.9	44.1	52.6	49.5	54.4	50.6	60	50	-	0.6	4.5	6.5
南通市如皋市	225	杨家园村十三组	CK141+450	CK141+900	桥梁	左右	250	22	22	-8.8	N225-1	临路第一排	49.2	44.3	62.8	59.8	63.0	59.9	70	60	-	-	13.8	15.6
									30	-8.8	N225-2	距外轨中心线30m	49.2	44.6	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									45	-8.8	N225-3	村中，4类区	49.3	43.8	59.6	56.6	60.0	56.8	70	60	-	-	10.7	13.0
									60	-8.8	N225-4	村中，2类区	50.4	43.9	57.6	54.6	58.3	54.9	60	50	-	4.9	7.9	11.0
									113	-8.8	N225-5	村中，2类区	49.4	44.9	52.6	49.6	54.3	50.9	60	50	-	0.9	4.9	6.0
									150	-8.8	N225-6	村中，2类区	50.4	45.0	50.7	47.7	53.5	49.5	60	50	-	-	3.1	4.5
南通市如皋市	226	杨家园村十四组、十二组组	CK141+950	CK142+700	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N226-1	临路第一排	49.6	43.3	65.9	62.9	66.0	62.9	70	60	-	2.9	16.4	19.6
									30	-7.8	N226-2	距外轨中心线30m	50.5	44.3	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									45	-7.8	N226-3	村中，4类区	50.3	43.3	59.6	56.6	60.1	56.8	70	60	-	-	9.8	13.5
									60	-7.8	N226-4	村中，2类区	49.8	43.4	57.3	54.3	58.0	54.7	60	50	-	4.7	8.2	11.3
									90	-7.8	N226-5	村中，2类区	49.0	44.4	54.1	51.1	55.3	51.9	60	50	-	1.9	6.3	7.5
									133	-7.8	N226-6	村中，2类区	49.0	43.9	51.4	48.4	53.4	49.7	60	50	-	-	4.4	5.8
南通市如皋市	227	杨家园村六组、七组、二十一组	CK142+700	CK143+700	桥梁	左右	250	15	15	-8.8	N227-1	临路第一排	50.0	44.2	64.4	61.4	64.5	61.5	70	60	-	1.5	14.5	17.3
									30	-8.8	N227-2	距外轨中心线30m	50.2	44.8	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									35	-8.8	N227-3	村中，4类区	49.1	44.5	60.8	57.8	61.1	58.0	70	60	-	-	12.0	13.5

									60	-8.8	N227-4	村中，2类区	49.2	44.7	57.6	54.6	58.2	55.0	60	50	-	5.0	9.0	10.4
									75	-8.8	N227-5	村中，2类区	49.4	43.2	55.7	52.7	56.6	53.1	60	50	-	3.1	7.2	9.9
									100	-8.8	N227-6	村中，2类区	49.7	43.5	53.5	50.5	55.0	51.3	60	50	-	1.3	5.3	7.8
南通市如皋市	228	沈桥村二十五组	CK143+700	CK144+250	桥梁	左右	250	11	11	-9.8	N228-1	临路第一排	50.0	44.3	65.5	62.5	65.7	62.6	70	60	-	2.6	15.7	18.3
									30	-9.8	N228-2	距外轨中心线30m	49.3	44.8	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									42	-9.8	N228-3	村中，4类区	49.4	44.0	59.9	56.9	60.3	57.1	70	60	-	-	10.9	13.1
									60	-9.8	N228-4	村中，2类区	50.2	43.8	57.8	54.8	58.5	55.1	60	50	-	5.1	8.3	11.3
									86	-9.8	N228-5	村中，2类区	50.4	44.9	54.8	51.8	56.1	52.6	60	50	-	2.6	5.7	7.7
									112	-9.8	N228-6	村中，2类区	49.2	43.2	52.8	49.8	54.4	50.6	60	50	-	0.6	5.2	7.4
南通市如皋市	229	沈桥村二十六组	CK144+250	CK144+600	桥梁	左右	250	10	10	-7.8	N229-1	临路第一排	49.9	44.2	65.9	62.9	66.0	62.9	70	60	-	2.9	16.1	18.7
									30	-7.8	N229-2	距外轨中心线30m	50.5	43.7	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									45	-7.8	N229-3	村中，4类区	49.8	43.6	59.6	56.6	60.1	56.8	70	60	-	-	10.3	13.2
									60	-7.8	N229-4	村中，2类区	49.2	43.9	57.3	54.3	58.0	54.7	60	50	-	4.7	8.8	10.8
									137	-7.8	N229-5	村中，2类区	49.5	44.8	51.2	48.2	53.4	49.8	60	50	-	-	3.9	5.0
南通市如皋市	230	姜北村十六组、十八组、十九组	CK144+550	CK145+350	桥梁	左右	250	15	15	-6.8	N230-1	临路第一排	50.3	43.2	64.4	61.4	64.5	61.4	70	60	-	1.4	14.2	18.2
									30	-6.8	N230-2	距外轨中心线30m	49.1	44.2	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									45	-6.8	N230-3	村中，4类区	50.1	44.2	59.5	56.5	60.0	56.8	70	60	-	-	9.9	12.6
									60	-6.8	N230-4	村中，2类区	50.0	43.9	57.1	54.1	57.9	54.5	60	50	-	4.5	7.9	10.6
									90	-6.8	N230-5	村中，2类区	49.6	44.5	54.0	51.0	55.3	51.8	60	50	-	1.8	5.7	7.3
									120	-6.8	N230-6	村中，2类区	50.0	44.4	52.0	49.0	54.1	50.3	60	50	-	0.3	4.1	5.9
南通市如皋市	231	姜北村八、十三、十四组	CK145+450	CK146+800	桥梁	左右	250	13	13	-5.8	N231-1	临路第一排	49.2	44.4	64.9	61.9	65.0	62.0	70	60	-	2.0	15.8	17.6
									30	-5.8	N231-2	距外轨中心线30m	49.2	44.4	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									48	-5.8	N231-3	村中，4类区	49.2	43.8	58.7	55.7	59.2	56.0	70	60	-	-	10.0	12.2
									60	-5.8	N231-4	村中，2类区	50.3	43.6	56.8	53.8	57.7	54.2	60	50	-	4.2	7.4	10.6
									91	-5.8	N231-5	村中，2类区	49.5	44.7	53.7	50.7	55.1	51.7	60	50	-	1.7	5.6	7.0
									120	-5.8	N231-6	村中，2类区	50.0	43.2	51.9	48.8	54.0	49.9	60	50	-	-	4.0	6.7

南通市通州区	232	姜元村二十一组	CK146+800	CK147+550	桥梁	左右	250	10	10	-5.8	N232-1	临路第一排	49.8	43.1	65.9	62.9	66.0	62.9	70	60	-	2.9	16.2	19.8
									30	-5.8	N232-2	距外轨中心线30m	49.6	44.7	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-
									38	-5.8	N232-3	村中，4类区	49.1	43.2	60.5	57.5	60.8	57.7	70	60	-	-	11.7	14.5
									60	-5.8	N232-4	村中，2类区	49.4	44.7	56.8	53.8	57.6	54.3	60	50	-	4.3	8.2	9.6
									90	-5.8	N232-5	村中，2类区	49.8	43.2	53.8	50.8	55.3	51.5	60	50	-	1.5	5.5	8.3
									120	-5.8	N232-6	村中，2类区	49.7	43.0	51.9	48.8	53.9	49.9	60	50	-	-	4.2	6.9
南通市通州区	233	任口村二十组、二十一组	CK147+550	CK148+650	桥梁	左右	250	8	8	-17.8	N233-1	临路第一排	50.5	43.1	66.9	63.9	67.0	63.9	70	60	-	3.9	16.5	20.8
									30	-17.8	N233-2	距外轨中心线30m	49.4	43.4	62.1	59.1	62.1	59.1	70	60	-	-	-	-
									50	-17.8	N233-3	村中，4类区	49.1	44.0	59.9	56.9	60.2	57.1	70	60	-	-	11.1	13.1
									60	-17.8	N233-4	村中，2类区	49.5	43.8	59.1	56.1	59.6	56.3	60	50	-	6.3	10.1	12.5
									90	-17.8	N233-5	村中，2类区	50.1	43.6	56.9	53.9	57.7	54.3	60	50	-	4.3	7.6	10.7
									120	-17.8	N233-6	村中，2类区	50.1	43.3	54.8	51.8	56.1	52.4	60	50	-	2.4	6.0	9.1
南通市通州区	234	任口村十一组、十二组、六组	CK148+650	CK149+600	桥梁	左右	250	12	12	-5.8	N234-1	临路第一排	53.7	49.6	67.1	64.1	67.3	64.3	70	60	-	4.3	13.6	14.7
									30	-5.8	N234-2	距外轨中心线30m	51.6	48.8	65.6	62.6	65.6	62.6	70	60	-	2.6	-	-
									45	-5.8	N234-3	村中，4类区	51.1	47.8	66.2	63.2	66.3	63.3	70	60	-	3.3	15.2	15.5
									60	-5.8	N234-4	村中，4类区	50.8	47.0	68.0	65.0	68.1	65.1	70	60	-	5.1	17.3	18.1
									90	-5.8	N234-5	村中，4类区	50.8	47.0	69.0	66.0	69.1	66.1	70	60	-	6.1	18.3	19.1
									130	-5.8	N234-6	村中，2类区	50.2	45.3	61.7	58.7	62.0	58.9	60	50	2.0	8.9	11.8	13.6
南通市通州区	235	三港村二组、三组、六组	CK149+600	CK150+388	桥梁	左右	250	54	54	-5.8	N235-1	临路第一排	54.7	51.0	68.3	65.3	68.5	65.5	70	60	-	5.5	13.8	14.5
									70	-5.8	N235-2	村中，4类区	53.3	49.1	63.2	60.2	63.6	60.5	70	60	-	0.5	10.3	11.4
									90	-5.8	N235-3	村中，2类区	51.7	49.2	61.4	58.4	61.8	58.9	60	50	1.8	8.9	10.1	9.7
									105	-5.8	N235-4	村中，2类区	51.2	48.1	60.3	57.3	60.8	57.8	60	50	0.8	7.8	9.6	9.7
									136	-5.8	N235-5	村中，2类区	51.0	47.6	58.7	55.7	59.4	56.3	60	50	-	6.3	8.4	8.7
南通市通州区	236	任口村二十一组、二十三组、二十四组	GNQSCK249+200	GNQSCK250+000	路基	左右	200				N236-1	距外轨中心线30m	55.0	51.3	61.6	58.6	61.6	58.6	70	60	-	-	-	-
											N236-2	临路第一排	54.4	50.6	60.3	57.3	61.3	58.1	70	60	-	-	6.9	7.5
											N236-3	村中，4类区	53.5	49.4	58.4	55.4	59.6	56.4	70	60	-	-	6.1	7.0

											N236-4	村中，2类区	52.1	49.8	56.5	53.5	57.8	55.1	60	50	-	5.1	5.7	5.3
											N236-5	村中，2类区	51.0	47.7	54.1	51.1	55.8	52.7	60	50	-	2.7	4.8	5.0
											N236-6	村中，2类区	50.9	47.4	52.4	49.4	54.7	51.5	60	50	-	1.5	3.8	4.1
南通市通州区	237	三港村六组、七组	GNQXCK251+750	GNQXCK252+500	桥梁	左右	200	50	50	-2.8	N237-1	临路第一排	55.2	51.6	66.2	63.2	66.5	63.5	70	60	-	3.5	11.3	11.9
									60	-2.8	N237-2	村中，4类区	54.1	50.2	65.0	62.0	65.3	62.3	70	60	-	2.3	11.2	12.1
									80	-2.8	N237-3	村中，2类区	52.6	48.2	62.7	59.6	63.1	59.9	60	50	3.1	9.9	10.5	11.7
									120	-2.8	N237-4	村中，2类区	50.9	47.3	59.5	56.5	60.1	57.0	60	50	0.1	7.0	9.2	9.7
									170	-2.8	N237-5	村中，2类区	50.5	46.3	57.1	54.1	58.0	54.8	60	50	-	4.8	7.5	8.5
南通市通州区	238	赵甸居委会十组	GNQXCK252+500	GNQXCK253+050	桥梁	左右	200	54	54	-2.8	N238-1	临路第一排	54.7	51.0	67.9	64.9	68.1	65.1	70	60	-	5.1	13.4	14.1
									66	-2.8	N238-2	距外轨中心线30m	53.6	49.5	66.0	63.0	66.0	63.0	70	60	-	3.0	-	-
									81	-2.8	N238-3	村中，4类区	52.6	48.1	64.4	61.4	64.7	61.6	70	60	-	1.6	12.1	13.5
									96	-2.8	N238-4	村中，2类区	51.5	48.7	62.6	59.6	62.9	59.9	60	50	2.9	9.9	11.4	11.2
									126	-2.8	N238-5	村中，2类区	50.8	47.0	60.1	57.0	60.6	57.4	60	50	0.6	7.4	9.8	10.4
									156	-2.8	N238-6	村中，2类区	50.7	46.8	58.4	55.4	59.1	56.0	60	50	-	6.0	8.4	9.2
南通市通州区	239	赵甸居委会一组、二组	GNQXCK253+050	GNQXCK253+730	桥梁	左右	200	47	41	-2.8	N239-1	距外轨中心线30m	55.6	51.9	66.8	63.8	66.8	63.8	70	60	-	3.8	-	-
									47	-2.8	N239-2	临路第一排	54.8	50.9	66.0	63.0	66.3	63.3	70	60	-	3.3	11.5	12.4
									71	-2.8	N239-3	村中，2类区	53.2	49.0	63.1	60.1	63.5	60.4	60	50	3.5	10.4	10.3	11.4
									86	-2.8	N239-4	村中，2类区	52.3	47.7	61.6	58.6	62.1	58.9	60	50	2.1	8.9	9.8	11.2
									131	-2.8	N239-5	村中，2类区	51.1	47.9	58.7	55.7	59.4	56.4	60	50	-	6.4	8.3	8.5
南通市通州区	240	国道村十三组、十一组	GNQXCK253+650	GNQXCK254+700	路基	左右	200	40	21	-2.8	N240-1	距外轨中心线30m	57.1	53.2	67.2	64.2	67.2	64.2	70	60	-	4.2	-	-
									40	-2.8	N240-2	临路第一排	55.8	52.1	63.3	60.3	64.0	60.9	70	60	-	0.9	8.2	8.8
									60	-2.8	N240-3	村中，2类区	54.1	50.2	60.4	57.4	61.3	58.2	60	50	1.3	8.2	7.2	8.0
									110	-2.8	N240-4	村中，2类区	51.1	47.8	57.0	53.9	58.0	54.9	60	50	-	4.9	6.9	7.1
									148	-2.8	N240-5	村中，2类区	50.8	47.1	54.9	51.9	56.3	53.1	60	50	-	3.1	5.5	6.0
南通市通州区	241	国道村十五组、十七组	GNQXCK254+700	GNQXCK255+750	桥梁	左右	200		30/35	-7.8/-2.8	N241-1	距外轨中心线30m	56.7	53.2	65.0	62.0	65.0	62.0	70	60	-	2.0	-	-
									42/47	-7.8/-2.8	N241-2	临路第一排	54.8	50.9	62.3	59.3	63.0	59.9	70	60	-	-	8.2	9.0

									60/65	-7.8/-2.8	N241-3	村中，2类区	53.7	49.6	59.7	56.7	60.7	57.5	60	50	0.7	7.5	7.0	7.9
									120/125	-7.8/-2.8	N241-4	村中，2类区	50.8	47.0	55.4	52.4	56.7	53.5	60	50	-	3.5	5.9	6.5
南通市通州区	242	新生村一组	GNQXCK255+750	GNQXCK256+440	桥梁	左右	200		30/46	-7.8/-2.8	N242-1	距外轨中心线30m	54.9	51.0	65.0	62.0	65.0	62.0	70	60	-	2.0	-	-
									32/48	-7.8/-2.8	N242-2	临路第一排	54.6	50.7	64.6	61.5	65.0	61.8	70	60	-	1.8	10.4	11.1
									60/76	-7.8/-2.8	N242-3	村中，2类区	52.9	48.5	59.7	56.7	60.5	57.3	60	50	0.5	7.3	7.6	8.8
									90/106	-7.8/-2.8	N242-4	村中，2类区	51.2	48.0	57.1	54.1	58.1	55.1	60	50	-	5.1	6.9	7.1
									120/136	-7.8/-2.8	N242-5	村中，2类区	50.6	46.5	55.4	52.4	56.6	53.4	60	50	-	3.4	6.0	6.9

（1）全线 242 处敏感点设置桥梁段 2.3m 高声屏障 61 处共 25400 延米；路基段 2.95m 高声屏障 5 处共 1350 延米，估算投资 9360.4 万元。

（2）全线 242 处敏感点设置隔声窗 203 处合计 59600m^2，估算投资 2980 万元。

（3）全线噪声环保投资 12340.4 万元，其中隔声窗投资 2980 万元，声屏障投资 9360.4 万元。

（4）根据沿线城市相关规划，在 CK0+500~CK1+000 右侧、CK106+200~CK107+400 左侧、CK128+550~CK129+100 右侧、CK124+100~CK128+000 两侧距离规划居住较近，预留声屏障设置条件。

本工程环保投资汇总与表 5-4-4 中，如下所示。

表 5-4-4 噪声治理措施及投资估算汇总表

项目	桥	路基	小计	投资	声屏障	隔声窗
声屏障高度（m）	2.3	2.95		万元	处	处
声屏障长度（m）	25400	1350	26750	12340.4	66	203
隔声窗（m^2）	59600					

第五节施工期声环境影响分析与防护措施

一、施工期噪声源

本线主要工程内容有路基工程、桥涵工程、站场工程等。工程建设期间，推土机、挖掘机、打桩机施工机械等固定源及混凝土搅拌运输车、压路机各种运输车辆等流动源将会产生很强的噪声。主要施工机械及运输作业噪声值见表 5-5-1。

表 5-5-2 施工机械及运输作业噪声单位：dB(A)

施工设备名称	距声源 5 m	距声源 10 m	施工设备名称	距声源 5 m	距声源 10 m
电动挖掘机	80～86	75～83	打桩机	100～110	95～105
轮式装载机	90～95	85～91	静力压桩机	70～75	68～73
推土机	83～88	80～85	商砼搅拌车	85～90	82～84
移动式发电机	95～102	90～98	混凝土振捣器	80～88	75～84
压路机	80～90	76～86	空压机	88～92	83～88

二、施工期评价标准

施工期噪声排放执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准，标准值见表 5-5-3，夜间噪声最大声级超过限值的幅度不得高于 15dB(A)；

当场界距噪声敏感建筑物较近，其室外不满足测量条件时，可在噪声敏感建筑物室内测量，并将上表中相应的限值减 10 dB（A）作为评价依据。

表 5-5-3 建筑施工场界环境噪声排放标准（GB12523-2011）单位：dB(A)

昼间	夜间
70	55

三、施工噪声影响分析

施工场所使用的机械应尽可能满足一定的控制距离，满足施工场界等效声级限值的要求。各施工阶段的设备作业时需要一定的作业空间，施工机械操作运转时有一定的工作间距，因此噪声源强为点声源。

鉴于同一施工地点不同施工机械的作业安排及施工机械与声环境保护目标的距离等不确定性，目前无法准确预测各种施工机械对噪声敏感目标的实际影响，以下仅给出不同施工机械单独作业时的控制距离要求，施工期应根据不同施工地点施工机械的作业情况、施工机械距噪声敏感目标的距离，合理布置施工机械，根据敏感点受噪声影响程度精心组织施工。

预测点的等效连续 A 声级可按下式计算：

$$L_{eq}=10\lg\left(\frac{1}{T}\int_0^T 10^{0.1\bullet L_A}\,dt\right)$$

式中：

L_A—t 时段的瞬时 A 声级；

T—规定的测量时间段。

噪声衰减公式如下：

$L_A=L_0-20\lg(r_A/r_o)$

式中： L_A—距声源为 r_A 处的声级，dBA

L_0—距声源为 r_o 处的声级，dBA

施工机械距施工场界的控制距离应根据多种机械施工的实际情况进行计算。本次评价在施工机械工作时段内分别按 1 台和 2 台通过公式计算给出施工机械控制距离。不同施工机械噪声对环境的影响范围，见表 5-5-4。

表 5-5-4 典型施工机械控制距离估算表　　单位：m

施工机械	场界限值（dBA）		使用 1 台		使用 2 台	
	昼	夜	昼	夜	昼	夜
推土机	70	55	40	223	56	315
装载机	70	55	89	500	126	710
压路机	70	55	50	280	71	396
混凝土搅拌机	70	55	50	280	71	396
混凝土输送泵	70	55	89	500	126	710
混凝土振捣器	70	55	40	223	56	315
旋挖钻孔机械	70	55	36	201	51	285

各种机械按照工作时段计算其无遮挡情况下达标距离。

1、大临工程

（1）制、架梁场

本线桥梁多采用集中制梁场预制、架桥机架设的施工方案，由沿线设置的预制场承担制、架梁任务。根据线路走向工程及桥梁类型线路布局，全线共布设制（存）梁场 7 处占地 98.68hm^2，具体情况见表 5-5-5。

表 5-5-5 全线制（存）梁场概况

序号	名称	行政区划		里程	位置	
		地、市	区、县		左	右
1	1#梁场	盐城	城南新区	CK13+000	100	
2	2#梁场		大丰市	CK27+000		100
3	3#梁场			CK40+500		100
4	4#梁场		东台市	CK65+300	100	
5	5#梁场			CK88+000		100
6	6#梁场	南通市	如皋市	CK110+000	100	
7	7#梁场			CK134+200	100	

（2）铺架基地

全线布设 1 处铺架基地，位于东台站附近，与线路施工场地相邻布设，供应范围为全线铁路，铺轨基地的生产噪声将对周边产生影响。

表 5-5-6 铺架基地概况

序号	名称	行政区划		里程	位置	
		地、市	区、县		左	右
1	铺架基地	盐城	东台市	CK62+300	100	

受制梁厂、铺架基地噪声影响的敏感点如下表所示。

表 5-5-7 制梁厂、铺架基地周边敏感点

序号	敏感点名称	距离	噪声源
1	黄港村一组、四组	约 130m	1#梁场
2	八灶村	约 50m	2#梁场
3	民窑村六组	约 200m	3#梁场
4	蔡六村	约 100m	4#梁场
5	龙港村	约 30m	5#梁场
6	志勇村十七组	约 140m	6#梁场
7	新陆村二组	约 40m	7#梁场
8	新团村 7 组	约 50m	铺架基地

（3）混凝土拌合站、填料拌合站

为保证高标号混凝土搅拌质量，同时考虑主体工程采用高性能混凝土，全线混凝土供应按集中拌合考虑，根据本线工程分布情况，本次共设 13 处混凝土集中拌合站，具体情况见表 5-5-8。

全线在路基集中地段设置填料集中拌合站 6 处，见表 5-5-9，主要用以拌合路基填方土料，布设于路基集中段落。

表 5-5-8 混凝土拌合站概况

序号	行政区划		里程	位置	
	地、市	区、县		左	右
1	盐城市	城南新区	CK00+000	100	
2			CK13+500		100
3		大丰市	CK23+000	100	
4			CK33+300	100	
5			CK47+700	100	
6		东台市	CK60+000	100	
7			CK73+000	100	
8			CK88+200		100
9	南通市	海安县	CK96+500	100	
10		如皋市	CK112+000	100	
11			CK120+000	100	
12			CK135+200	100	
13			CK146+300		100

表 5-5-9 填料拌合站概况

序号	行政区划		里程	位置	
	地、市	区、县		左	右
1	盐城市	城南新区	CK0+000	100	
2		大丰市	CK27+500	100	
3		东台市	CK61+300	100	
4	南通市	海安县	CK105+500	100	
5		如皋市	CK126+200		100
6		如皋市	CK147+500		100

受混凝土拌合站、填料拌合站影响的敏感点如下表所示。

表 5-5-10 混凝土拌合站、填料拌合站周边敏感点

序号	敏感点名称	距离	噪声源
1	新河村九组	约 140m	1#混凝土拌合站
2	黄港村三组	约 40m	2#混凝土拌合站
3	万众村六组	约 50m	3#混凝土拌合站
4	龙窑村六组	约 160m	4#混凝土拌合站
5	新垛村六组、七组	约 50m	5#混凝土拌合站
6	富新村九组	约 150m	6#混凝土拌合站
7	中林村二组	约 50m	7#混凝土拌合站
8	龙港村六、七、八组	约 30m	8#混凝土拌合站
9	贲集村三组	约 50m	9#混凝土拌合站
10	柴湾居委会	约 60m	10#混凝土拌合站
11	新民村	约 100m	11#混凝土拌合站
12	新陆村	约 80m	12#混凝土拌合站
13	蒋北村	约 70m	13#混凝土拌合站
14	新河村九组	约 140m	1#填料拌合站
15	八灶村四组	约 50m	2#填料拌合站
16	新团村七组	约 80m	3#填料拌合站
17	农林村十四组	约 30m	4#填料拌合站
18	新庄村	约 20m	5#填料拌合站
19	姜元村	约 30m	6#填料拌合站

（4）运输便道

运输便道主要噪声源为汽车运输和鸣笛噪声，对近距离的居民生活将产生一定影响。

2、桥梁施工

施工阶段，主要噪声源为桥梁下部基础施工中的旋转钻机和车辆运输噪声。旋转钻机一旦开始作业即具有连续性，其对某一具体的敏感点影响时间为3~4个月。跨河桥梁主桥工程距居民点较远，影响很小。跨越集中居民区的桥梁对周边居民影响较大，应合理安排工期，夜间禁止施工。

3、路基、站场施工噪声影响

路基施工沿线路呈带状分布，主要声源为推土机、载重汽车和压路机等。土石方调配、材料运输作业干扰源的流动性强，但这种影响多限于昼间，且具有不连续性，一般能被民众接受。

站场工程施工地点固定，由于施工持续时间较长，对车站周边住户将产生较大影响。

4、路基、站场多台机械设备同时施工的噪声影响

施工期噪声对环境的影响，一方面取决于声源大小和施工强度，另一方面还与周围敏感点分布及其与声源间距离有关。不同作业性质和作业阶段，施工强度和所用到的施工机械不同，对声环境影响有所差别。按不同施工阶段的施工设备同时运行的最不利情况考虑，计算出的施工噪声的影响见表5-5-11。

表5-5-11 多台机械设备同时施工的噪声影响单位：[dB(A)]

序号	距离（m） 施工阶段	10	20	30	40	60	80	100	150	200	250	300	350	400	670
1	土石阶段	96.1	90.0	84.3	80.9	76.6	73.7	71.5	67.3	64.2	62.0	59.0	55.5	54.1	
2	基础阶段	99.0	92.9	87.2	83.8	79.5	76.6	74.4	70.4	67.6	65.4	63.6	62.0	59.4	54.9
3	结构阶段	93.6	87.5	81.8	78.4	74.1	71.2	69.0	64.9	61.2	56.2	54.4			

多台施工设备同时运行时，本项目沿线场界噪声贡献值及临近敏感点的昼间、夜间的环境噪声预测值将会超标。施工噪声对环境的不利影响为整个施工周期，随着项目工程竣工，施工噪声的影响将不再存在。

四、减缓措施建议

根据《中华人民共和国环境噪声污染防治法》第二十七、二十八、二十九、三十条的规定，本工程在施工期应符合国家规定的建筑施工场界标准；在开工十五日前向工程所在地环境保护行政主管部门申报本工程的项目名称、施工场所和期限、可能产生的环境噪声值以及所采取的噪声污染防治措施的情况；在声环境敏感建筑集中区域，禁止夜间进行产生环境噪声污染的施工作业，因特殊需要必

须作业的，必须有县级以上人民政府或其有关主管部门的证明，并将批准的夜间作业公告附近居民。

结合本工程实际情况，评价对施工期噪声环境影响提出以下对策措施和建议：

1、工程指挥部和项目部根据本管段工程特点和环境特征，制定完善的环境保护计划和管理办法等规章制度，明确施工工艺、施工工序、环境管理措施、防治责任范围等。

2、科学合理的布局施工现场，噪声源强较大的设备尽可能远离敏感点，根据场地布置情况估算场界噪声，遵循文明施工管理要求；并加强施工机械维修保养，使其保持正常工作状态，对主要施工机械采取加防振垫、包覆和隔声罩等有效措施减轻噪声污染。同时，在穿越居民住宅区处设置一定高度的施工围挡以减小施工场地对周边敏感点噪声影响。共设2.2m高施工围挡158处计31900延米，共1515万元。全线正线区间设置施工围挡情况如下表所示。

表5-5-12 全线设置施工围挡情况

序号	行政区划	敏感点名称	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	施工围挡高度	施工围挡长度	方位	附图号
1	盐城市城南新区	新河村九组	24	2.2	50	左右	附图1
2	盐城市城南新区	伍东村二组	10	2.2	150	左右	附图10
3	盐城市城南新区	洋桥小区	18	2.2	250	左右	附图12
4	盐城市城南新区	洋桥村	16	2.2	150	左右	附图13
5	盐城市城南新区	构港村一组、四组、五组	10	2.2	100	左右	附图18
6	盐城市城南新区	黄巷村一组、九组	11	2.2	100	左右	附图20
7	盐城市城南新区	黄巷村三、四组	9	2.2	100	左右	附图21
8	盐城市亭湖区	便仓居委会第一、二、四组	14	2.2	400	左右	附图22
9	盐城市亭湖区	便仓居三组、四组	10	2.2	200	左右	附图23
10	盐城市大丰区	大团村六组	16	2.2	200	左右	附图24

序号	行政区划	敏感点名称	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	施工围挡高度	施工围挡长度	方位	附图号
11	盐城市大丰区	大团村四组	11	2.2	300	左右	附图 25
12	盐城市大丰区	大团村三组	15	2.2	200	左右	附图 26
13	盐城市大丰区	大团村二组	8	2.2	200	左右	附图 27
14	盐城市大丰区	小团村四组	10	2.2	200	左右	附图 28
15	盐城市大丰区	万众村六组	13	2.2	100	左右	附图 29
16	盐城市大丰区	万众村五组	15	2.2	100	左右	附图 30
17	盐城市大丰区	万众村三组	10	2.2	200	左右	附图 31
18	盐城市大丰区	八西庄八组	18	2.2	100	左右	附图 32
19	盐城市大丰区	八灶村六组	30	2.2	200	左右	附图 35
20	盐城市大丰区	八灶村一组	12	2.2	200	左右	附图 37
21	盐城市大丰区	新团村一组	15	2.2	100	左右	附图 38
22	盐城市大丰区	新团村三组	15	2.2	300	左右	附图 39
23	盐城市大丰区	光明村二组	19	2.2	100	左右	附图 41
24	盐城市大丰区	光明村新三组	12	2.2	200	左右	附图 42
25	盐城市大丰区	光明村二组	14	2.2	100	左右	附图 43
26	盐城市大丰区	七灶河	24	2.2	200	左右	附图 44
27	盐城市大丰区	龙窑村一组	9	2.2	100	左右	附图 45
28	盐城市大丰区	龙窑村六组	12	2.2	100	左右	附图 47
29	盐城市大丰区	龙窑村六、七组	22	2.2	100	左右	附图 48
30	盐城市大丰区	龙窑村七组	10	2.2	150	左右	附图 49

序号	行政区划	敏感点名称	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	施工围挡高度	施工围挡长度	方位	附图号
31	盐城市大丰区	团结村一组	8	2.2	300	左右	附图 54
32	盐城市大丰区	七里桥一组	16	2.2	200	左右	附图 56
33	盐城市大丰区	民窑村七组	8	2.2	100	左右	附图 57
34	盐城市大丰区	民窑村六组、七组	24	2.2	100	左	附图 58
35	盐城市大丰区	民窑村五组	9	2.2	100	左右	附图 60
36	盐城市大丰区	马家六组、七组	11	2.2	200	左右	附图 62
37	盐城市大丰区	马家一组	13	2.2	200	左右	附图 64
38	盐城市大丰区	新垛四组	9	2.2	200	左右	附图 66
39	盐城市大丰区	新垛八组	10	2.2	200	左右	附图 67
40	盐城市大丰区	新垛六、七组	8	2.2	300	左右	附图 68
41	盐城市大丰区	双垛十组	18	2.2	200	左右	附图 70
42	盐城市大丰区	双河村三组	10	2.2	100	左右	附图 71
43	盐城市大丰区	双河村四组	10	2.2	400	左右	附图 72
44	盐城市大丰区	双河村五组	11	2.2	200	左右	附图 73
45	盐城市大丰区	界中五组	15	2.2	100	左右	附图 75
46	盐城市大丰区	界中六组	8	2.2	100	左右	附图 76
47	盐城市东台市	双新村六组	10	2.2	200	左右	附图 77
48	盐城市东台市	莽河村十组	12	2.2	200	左右	附图 78
49	盐城市东台市	莽河村十一组	10	2.2	250	左右	附图 79
50	盐城市东台市	富新十组	12	2.2	400	左右	附图 80

序号	行政区划	敏感点名称	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	施工围挡高度	施工围挡长度	方位	附图号
51	盐城市东台市	富新四组	13	2.2	100	左右	附图 82
52	盐城市东台市	新团七组	22	2.2	400	左右	附图 83
53	盐城市东台市	新团六组	25	2.2	100	左右	附图 84
54	盐城市东台市	红光村五组	8	2.2	100	左右	附图 86
55	盐城市东台市	拆迁临时安置房	10	2.2	300	左	附图 87
56	盐城市东台市	蔡六村四组	16	2.2	200	左右	附图 88
57	盐城市东台市	潘舍村六组	20	2.2	200	左右	附图 91
58	盐城市东台市	同心村五组	13	2.2	300	左右	附图 92
59	盐城市东台市	潘舍村十二组	10	2.2	200	左右	附图 93
60	盐城市东台市	潘舍村十三组	10	2.2	150	左右	附图 94
61	盐城市东台市	高柳村六组	16	2.2	100	左右	附图 95
62	盐城市东台市	高柳村四组、五组	16	2.2	100	左右	附图 96
63	盐城市东台市	中联村二组	16	2.2	250	左右	附图 97
64	盐城市东台市	安洋村一、二组	15	2.2	200	左右	附图 99
65	盐城市东台市	安洋村六、七组	11	2.2	200	左右	附图 100
66	盐城市东台市	联合村六、八组	12	2.2	200	左右	附图 101
67	盐城市东台市	联合村四组	10	2.2	200	左右	附图 102
68	盐城市东台市	丰新村九组	22	2.2	100	左右	附图 103
69	盐城市东台市	丰新村七组	15	2.2	200	左右	附图 104
70	盐城市东台市	新榆村三组	10	2.2	200	左右	附图 105

序号	行政区划	敏感点名称	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	施工围挡高度	施工围挡长度	方位	附图号
71	盐城市东台市	新榆村四组	14	2.2	300	左右	附图 106
72	盐城市东台市	榆东十一组	11	2.2	300	左右	附图 107
73	盐城市东台市	西场村十一组	11	2.2	300	左右	附图 108
74	盐城市东台市	西场村二组	11	2.2	400	左右	附图 109
75	盐城市东台市	富北十组	8	2.2	400	左右	附图 110
76	盐城市东台市	富北七组、九组	12	2.2	500	左右	附图 111
77	盐城市东台市	富安镇	8	2.2	500	左右	附图 112
78	盐城市东台市	双富居委会五组	9	2.2	200	左右	附图 113
79	盐城市东台市	龙港村四组	9	2.2	200	左右	附图 114
80	盐城市东台市	龙港村六、七、八组	11	2.2	200	左右	附图 115
81	盐城市东台市	九九村八、十组	11	2.2	300	左右	附图 116
82	盐城市东台市	九九村四组	18	2.2	200	左右	附图 117
83	盐城市东台市	九九村五组	10	2.2	200	左右	附图 118
84	南通市海安县	贲集村三十二组、三十三组	17	2.2	200	左右	附图 120
85	南通市海安县	贲集村二十组	22	2.2	200	左右	附图 121
86	南通市海安县	贲集村十四、十五组	15	2.2	200	左右	附图 123
87	南通市海安县	贲集村十六组	20	2.2	200	左右	附图 124
88	南通市海安县	贲集村五组	14	2.2	200	左右	附图 125
89	南通市海安县	贲集村三组	9	2.2	200	左右	附图 126

序号	行政区划	敏感点名称	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	施工围挡高度	施工围挡长度	方位	附图号
90	南通市海安县	新丰村五组、二十一组	13	2.2	200	左右	附图 127
91	南通市海安县	五坝二十七组、二十八组、三十组、十九组	12	2.2	400	左右	附图 128
92	南通市海安县	五坝二十组	8	2.2	200	左	附图 129
93	南通市海安县	五坝十六组	26	2.2	200	左右	附图 130
94	南通市海安县	五坝十四组	10	2.2	400	左右	附图 132
95	南通市海安县	五坝九组	16	2.2	300	左右	附图 133
96	南通市海安县	立发桥村九组	15	2.2	200	左	附图 141
97	南通市海安县	立发桥村六组	17	2.2	400	左右	附图 143
98	南通市海安县	农林村十九组	15	2.2	300	左右	附图 149
99	南通市海安县	农林村二十、二十四、二十六组	18	2.2	100	左右	附图 150
100	南通市海安县	民桥村二十一组	24	2.2	200	左右	附图 153
101	南通市海安县	民桥村十七组	11	2.2	100	左	附图 154
102	南通市如皋市	志勇村二组	26	2.2	200	左右	附图 158
103	南通市如皋市	志勇村七组	18	2.2	200	左	附图 159
104	南通市如皋市	志勇村十九组、十一组	30	2.2	200	右	附图 160
105	南通市如皋市	志勇村二十一组	11	2.2	200	左右	附图 161
106	南通市如皋市	柴湾居委会十六组	18	2.2	200	左右	附图 163

序号	行政区划	敏感点名称	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	施工围挡高度	施工围挡长度	方位	附图号
107	南通市如皋市	柴湾居委会二十组、二十一组	14	2.2	100	左右	附图 164
108	南通市如皋市	柴湾居委会二十一组、二十四组	10	2.2	300	左右	附图 165
109	南通市如皋市	万新村二十三组	20	2.2	100	左右	附图 166
110	南通市如皋市	万新村二十二组	10	2.2	100	左右	附图 167
111	南通市如皋市	万新村十一组	16	2.2	100	左右	附图 169
112	南通市如皋市	里庄村五组	16	2.2	200	左右	附图 170
113	南通市如皋市	里庄村四组	23	2.2	100	左	附图 171
114	南通市如皋市	新王庄十四组	16	2.2	200	左	附图 174
115	南通市如皋市	新生村十二组	18	2.2	100	左	附图 176
116	南通市如皋市	方庄村十组	9	2.2	100	左右	附图 178
117	南通市如皋市	新民村二组、三组	10	2.2	400	左	附图 181
118	南通市如皋市	大殷村二十二组	18	2.2	200	左右	附图 186
119	南通市如皋市	张八里村六组	8	2.2	200	左右	附图 189
120	南通市如皋市	张八里村四组	24	2.2	100	左右	附图 190
121	南通市如皋市	新庄村十四组	25	2.2	100	左右	附图 192
122	南通市如皋市	新庄村十八组、十一组	10	2.2	500	左右	附图 194
123	南通市如皋市	宋家桥十九组、二十组	10	2.2	100	左右	附图 196

序号	行政区划	敏感点名称	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	施工围挡高度	施工围挡长度	方位	附图号
124	南通市如皋市	宋家桥村十八组	18	2.2	100	左右	附图 197
125	南通市如皋市	杨花桥村十七组	12	2.2	100	左右	附图 198
126	南通市如皋市	杨花桥村二十七组	10	2.2	100	左右	附图 199
127	南通市如皋市	杨花桥村二十六组	14	2.2	200	左右	附图 200
128	南通市如皋市	马塘村三十三组	18	2.2	300	左右	附图 201
129	南通市如皋市	新华村八组、二十九组	10	2.2	300	左右	附图 202
130	南通市如皋市	新华村二十一、二十五组	10	2.2	200	左右	附图 204
131	南通市如皋市	肖陆村二十八组	10	2.2	200	左右	附图 205
132	南通市如皋市	肖陆村二十五组	12	2.2	200	左右	附图 206
133	南通市如皋市	肖陆村二十六组	15	2.2	200	左右	附图 207
134	南通市如皋市	肖陆村二十组、十九组	14	2.2	200	左右	附图 208
135	南通市如皋市	新陆村二组、十二组	11	2.2	200	左右	附图 209
136	南通市如皋市	新陆村二十六组	20	2.2	200	左右	附图 210
137	南通市如皋市	新陆村二十四组	22	2.2	200	左右	附图 211
138	南通市如皋市	新陆村二十一组	10	2.2	200	左右	附图 212
139	南通市如皋市	新陆村二十三组	23	2.2	200	左右	附图 213
140	南通市如皋市	老坝村三十组	19	2.2	200	左右	附图 214
141	南通市如皋市	老坝村二十八组	11	2.2	200	左右	附图 215

序号	行政区划	敏感点名称	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	施工围挡高度	施工围挡长度	方位	附图号
142	南通市如皋市	老坝村二十六组	21	2.2	200	左右	附图 216
143	南通市如皋市	老坝村二十六、十七组	8	2.2	200	左右	附图 217
144	南通市如皋市	老坝村十九组	13	2.2	200	左右	附图 218
145	南通市如皋市	老坝村十组、二十一组	19	2.2	200	左右	附图 219
146	南通市如皋市	老坝村五组	10	2.2	200	左右	附图 220
147	南通市如皋市	老坝村四组	9	2.2	200	左右	附图 221
148	南通市如皋市	塘堡村二十九组	9	2.2	200	左右	附图 222
149	南通市如皋市	塘堡村二十八组	12	2.2	200	左右	附图 223
150	南通市如皋市	塘堡村三十组	10	2.2	200	左右	附图 224
151	南通市如皋市	杨家园村十三组	22	2.2	200	左右	附图 225
152	南通市如皋市	杨家园村十四组、十二组组	10	2.2	200	左右	附图 226
153	南通市如皋市	杨家园村六组、七组、二十一组	15	2.2	200	左右	附图 227
154	南通市如皋市	沈桥村二十五组	11	2.2	200	左右	附图 228
155	南通市如皋市	沈桥村二十六组	10	2.2	200	左右	附图 229
156	南通市如皋市	姜北村十六组、十八组、十九组	15	2.2	200	左右	附图 230
157	南通市如皋市	姜北村八、十三、十四组	13	2.2	200	左右	附图 231

序号	行政区划	敏感点名称	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	施工围挡高度	施工围挡长度	方位	附图号
158	南通市通州区	姜元村二十一组	10	2.2	200	左右	附图 232

3、本工程农村地带施工场地较易选择，在布置噪声较大的机械如发电机、空压机等时，应尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校、幼儿园等敏感点。城镇地带施工场地应尽量结合既有道路设置，避免进入集中居住区，远离学校医院等特殊声环境敏感点。对于大临工程周边的敏感点，应合理布局大临工程内的施工、生产机械，噪声源强较大的设备尽可能远离敏感点，减少其对周边居民的影响。

4、合理安排施工时间，夜间尽量不进行施工或安排低噪声施工作业。噪声声级高的施工机械（如打桩机），夜间应停止施工，靠近学校区段，应尽量在学校放假期间从事高噪声的施工活动。靠近学校区段施工时间尽量避开中午学校休息的时段。若因特殊需要连续施工的，必须事先得到有关部门的批准，并同时做好民众的沟通工作。

5、城镇区段应协调好施工车辆通行的时间，在既有交通繁忙的情况下，工程建设方、施工方及交管部门应加强沟通、协调工作，避免交通堵塞，夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施；其它区段运输道路应尽量避免穿越乡镇及村庄，将施工噪声的影响降低到最低限度。

6、根据国家环保总局 1998 年 4 月 26 日发布的《关于在高考期间加强环境噪声污染监督管理的通知》，在高考期间和高考前半个月内，除按国家有关环境噪声标准对各类环境噪声源进行严格控制外，还应禁止产生噪声超标和扰民的施工作业。

第六节声环境影响评价小结

一、评价标准和保护目标

根据工程设计文件及现场调查结果，本工程评价范围内共有 242 处声环境敏感点，其中学校 2 处，居民住宅 240 处。

评价范围内的居民住宅距既有铁路外轨中心线 30 米处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）70dB(A)/70dB(A)的限值，新线段执行

70dB(A)/60dB(A)的限值。沿线有噪声功能区划的地区执行相应的噪声功能区划标准。没有噪声功能区划的乡村居住区执行 2 类区标准。评价范围内的学校、医院、敬老院等特殊敏感点，室外昼间执行 60dB(A)、夜间执行 50dB(A)（有住宿要求）。

二、噪声影响评价

（1）环境噪声现状评价：

受本工程影响的环境噪声敏感点共 242 处，其中特殊敏感点共计 2 处。

并行既有线段共 71 处敏感点，其中受新长铁路影响的敏感点共 33 个，受既有宁启铁路影响的敏感点 37 个，1 处敏感点位于在建铁路沪通线周边。敏感点近期昼间、夜间现状监测等效声级分别为 45.4~61.6dB(A)、40.2~57.9dB(A)，昼间各敏感点满足标准限值，夜间 14 处敏感点超出标准限值 0.1~3.2 dB(A)

新开廊道段共 4 处敏感点，均位于 2 类区内，敏感点近期昼间、夜间现状监测等效声级分别为 45.4~51.1dB(A)、40.2~45.8dB(A)，昼间敏感点均满足 60dB(A)标准限值，夜间敏感点满足 50 dB(A)标准限值要求。

（2）环境噪声预测评价：

受本工程影响的环境噪声敏感点共 242 处，其中特殊敏感点共计 2 处为电力营销中心培训学校、盐南中专学校。并行既有线段共 133 处敏感点，敏感点近期昼间、夜间预测等效声级分别为 51.6~69.1 dB(A)、46.5~66.0dB(A)，昼夜间 120 处敏感点分别超过标准限值 0.2~3.6dB(A)、0.1~10.4dB(A)，较昼夜间现状增加 0.5~17.5dB(A)、0.7~21.0dB(A)。新开廊道段共 109 处敏感点，敏感点近期昼间、夜间预测等效声级分别为 52.4~66.8dB(A)、48.1~63.7dB(A)，昼间均满足标准限值要求，夜间 102 处敏感点超出标准限值 0.1~5.6dB(A)，昼夜间分别较现状增加 2.6~19.5 dB(A)、4.1~21.8dB(A)。

三、主要环境影响及拟采取的环保措施

（1）施工期报告书提出的环保措施主要有：合理安排施工场地，噪声大的施工机械远离居民区一侧布置；合理安排施工作业时间，高噪声作业尽量安排在白天，因生产工艺上要求必须连续作业或者特殊需要的，应向相关行政主管部门申报；加强施工期环境噪声监测等。

（2）降噪措施

根据环境噪声预测结果，结合敏感点规模以及周围地形条件等现场情况，全线采用的噪声污染治理措施主要有：

（1）全线 242 处敏感点设置桥梁段 2.3m 高声屏障 61 处共 25400 延米；路基段 2.95m 高声屏障 5 处共 1350 延米，估算投资 9360.4 万元。

（2）全线 242 处敏感点设置隔声窗 203 处合计 59600m^2，估算投资 2980 万元。

（3）全线噪声环保投资 12340.4 万元，其中隔声窗投资 2980 万元，声屏障投资 9360.4 万元。

（4）根据沿线城市相关规划，在 CK0+500~CK1+000 右侧、CK106+200~CK107+400 左侧、CK124+100~CK127+100 两侧、CK127+550~CK128+100 右侧距离规划居住较近，预留声屏障设置条件。

第六章 环境振动影响评价

第一节 概 述

本项目位于江苏省盐城市、南通市境内，沿线经过地貌单元为滨海平原区、冲海积平原区。

本工程建成后运行动车组，列车车轮与钢轨之间产生撞击振动，经轨枕、道床传至路基或桥梁，再传递至地面，对周围环境产生振动干扰，从而对沿线居民住宅等敏感目标的生活、学习、休息产生不利影响。列车运行产生的振动将成为沿线的主要环境振动源。

此外，施工期间路堤填筑、场站开挖、桥梁基础墩台施工等可能对线路两侧敏感点产生短时间的振动干扰。

第二节环境振动现状评价

一、环境振动现状调查

拟建铁路沿线地区为城市、农村、集镇居住环境。

由现状踏勘和调查可知，本工程沿线共有 208 处环境振动保护目标，全部为居民住宅，结构多为Ⅲ类建筑。

二、现状监测

1．监测方法

环境振动测量执行 GB10071-88《城市区域环境振动测量方法》。

在既有铁路线地段，按“铁路振动”测量方法进行，即“读取每次列车通过过程中的最大示数，每个测点连续测量 20 次车，以 20 次读数的算术平均值为评价量”。

其余（无铁路经过的地区）测点按城市区域“无规振动”测量方法，即每次连续测量不少于 1000s，采样间隔 0.1s，读取累计百分 Z 振级，以 VLz10 作为评价量。

测点布设于建筑物室外 0.5m 以内平坦坚实的地面上或建筑物室内地面中央。

2．监测单位

监测单位为苏州市华测检测技术有限公司，拥有中华人民共和国计量认证合格证书，证书号为 161020340329。

3．监测仪器

环境振动测量采用 AWA6256B+型环境振级分析仪。为保证测量的准确性，仪器进行了检定，每次测量前都经过自校，符合测量技术的要求。

4．测量时间

测量时间为 2016 年 5 月。

三、现状测点布设

测点布设采用敏感点布点法，选择有代表性敏感目标布设监测点，根据全线不同区段，每个区段选择有代表性的敏感点进行监测，监测比例见表 6-2-1。监测点分别布设在敏感点距铁路最近的第一排建筑物室外 0.5m 以内平坦坚实的地面上，如敏感点位于距拟建铁路外侧轨道中心线 30m 以内，则在 30m 处增加布设监测点。

本次共布设 38 个监测断面、56 个测点。现状监测断面布设见附图。

表6-2-1　振动环境现状监测布点占比表

区段	盐城~大丰		大丰~东台		东台~海安		海安~如皋		如皋~平东	
类别	并行既有线	新建线	并行既有线	新建线	并行既有线	新建线	并行既有线	新建线	并行既有线	新建线
敏感点数量	18	7	4	41	39	11	34	0	4	50
监测数量	7	1	1	2	7	0	13	0	1	6

四、现状监测结果和评价

现状监测结果见表 6-2-2。

受既有铁路振动影响的敏感点评价量为 Vlzmax 均值，其它敏感点评价量为 VLz10。

表6-2-2　Z振级振动环境现状监测结果表

敏感点序号	敏感点名称	起点里程	终点里程	敏感点与本工程位置关系				建筑类型	测点编号	测点距本工程外轨中心最近距离（m）	测点距其它铁路外轨中心最近距离（m）	测点位置	现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		主要振动源	备注
				方位	水平距离（m）	线路形式	路基高度（m）						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
1	新河村九组	CK0+020	CK0+580	左右	24	路堤	0.5	Ⅲ	V1-1	24	24	室外0.5m内地面	77.4	77.3	/	/	/	/	①②	附图1
						路堤	0.5	Ⅲ	V1-2	30	30	室外0.5m内地面	76.1	75.8	80	80	-	-		
4	新墩社区（二墩四组、五组）	CK2+550	CK3+850	左	10	桥梁	8.5	Ⅲ	V4-1	10	35	室外0.5m内地面	71.5	74.9	80	80	-	-	①②	附图6
						桥梁	8.5	Ⅲ	V4-2	30	55	室外0.5m内地面	78.7	78.8	80	80	-	-		
5	新墩社区新四组	CK4+450	CK4+850	左右	31	桥梁	9	Ⅲ	V5-1	31	10	室外0.5m内地面	73.2	72.9	/	/	/	/	①②	附图7
6	新墩村一组	CK5+950	CK7+000	左右	53	桥梁	21	Ⅲ	V6-1	53	28	室外0.5m内地面	72.7	72.9	/	/	/	/	①②	附图8
7	伍东村二组	CK7+600	CK8+410	左右	10	桥梁	28	Ⅲ	V7-1	10	80	室外0.5m内地面	68.7	68.6	80	80	-	-	①②	附图10
						桥梁	28	Ⅲ	V7-2	30	100	室外0.5m内地面	67.8	67.6	80	80	-	-		
11	构港村一组、四组、五组	CK9+750	CK12+150	左右	10	桥梁	19.8	Ⅲ	V11-1	10	229	室外0.5m内地面	67.9	64.9	80	80	-	-	①②	附图18
						桥梁	19.8	Ⅲ	V11-2	30	249	室外0.5m内地面	64.6	64.6	80	80	-	-		
16	大团村六组	CK18+800	CK19+400	左右	16	桥梁	11	Ⅲ	V16-1	16	144	室外0.5m内地面	65.0	64.6	80	80	-	-	①②	附图24
23	万众村三组	CK24+150	CK24+400	左右	10	桥梁	14	Ⅲ	V23-1	10	/	室外0.5m内地面	57.4	53.5	75	72	-	-	②	附图31
37	龙窑村六组	CK33+100	CK33+300	左右	12	桥梁	9	Ⅲ	V37-1	12	/	室外0.5m内地面	56.6	53.4	75	72	-	-	②	附图47
62	界中五组	CK54+300	CK54+600	左右	15	桥梁	9.5	Ⅲ	V62-1	15	/	室外0.5m内地面	56.1	53.3	75	72	-	-	②	附图75
69	富新四组	CK60+700	CK61+250	左右	13	桥梁	5	Ⅲ	V69-1	13	48	室外0.5m内地面	72.0	71.2	80	80	-	-	①②	附图82
						桥梁	5	Ⅲ	V69-2	30	65	室外0.5m内地面	71.3	70.6	80	80	-	-		
72	红光村八组	CK63+150	CK63+350	左	40	桥梁	8	Ⅲ	V72-1	40	48	室外0.5m内地面	73.1	72.8	80	80	-	-	①②	附图85
76	蔡六村五组、六组	CK65+700	CK66+500	左右	25	桥梁	12	Ⅲ	V76-1	25	60	室外0.5m内地面	71.4	71.1	80	80	-	-	①②	附图89
						桥梁	12	Ⅲ	V76-2	30	65	室外0.5m内地面	72.2	71.9	80	80	-	-		
78	潘舍村六组	CK67+450	CK68+200	左右	20	桥梁	14	Ⅲ	V78-1	20	72	室外0.5m内地面	69.9	69.2	80	80	-	-	①②	附图91
						桥梁	14	Ⅲ	V78-2	30	82	室外0.5m内地面	70.9	70.9	80	80	-	-		
81	潘舍村十三组	CK69+800	CK70+900	左右	10	桥梁	15	Ⅲ	V81-1	10	60	室外0.5m内地面	71.0	70.3	80	80	-	-	①②	附图94
						桥梁	15	Ⅲ	V81-2	30	80	室外0.5m内地面	65.3	64.2	80	80	-	-		
83	高柳村四组、五组	CK71+820	CK72+500	左右	16	桥梁	9	Ⅲ	V83-1	16	60	室外0.5m内地面	70.4	69.5	80	80	-	-	①②	附图96
						桥梁	9	Ⅲ	V83-2	30	74	室外0.5m内地面	69.5	68.9	80	80	-	-		
117	五坝十五、十六组	CK98+400	CK98+720	左	60	桥梁	18	Ⅲ	V117-1	60	40	室外0.5m内地面	73.3	72.4	80	80	-	-	①②	附图131
120	三塘村三组、七组	CK99+850	CK100+250	右	60	路堤	2	Ⅲ	V120-1	60	54	室外0.5m内地面	72.9	72.3	80	80	-	-	①②	附图134
121	界墩村十九组	CK100+800	CK101+250	右	50	路堤	1	Ⅲ	V121-1	50	10	室外0.5m内地面	77.9	77.3	/	/	/	/	①②	附图137
122	立发桥村九组	CK103+450	CK103+900	左	15	桥梁	22	Ⅲ	V122-1	15	55	室外0.5m内地面	72.4	71.6	80	80	-	-	①②	附图141
						桥梁	22	Ⅲ	V122-2	30	70	室外0.5m内地面	70.1	69.9	80	80	-	-		

续表6-2-2　Z振级振动环境现状监测结果表

敏感点序号	敏感点名称	起点里程	终点里程	敏感点与本工程位置关系				建筑类型	测点编号	测点距本工程外轨中心最近距离（m）	测点距其它铁路外轨中心最近距离（m）	测点位置	现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		主要振动源	备注
				方位	水平距离（m）	线路形式	路基高度（m）						昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
129	民桥村十七组	CK108+150	CK108+320	左	11	桥梁	22	Ⅲ	V129-1	11	36	室外0.5m内地面	72.4	71.4	80	80	-	-	①②	附图154
						桥梁	22	Ⅲ	V129-2	30	55	室外0.5m内地面	71.1	70.7	80	80	-	-		
132	志勇村十九组、十一组	CK109+500	CK110+250	右	30	桥梁	18	Ⅲ	V132-1	30	51	室外0.5m内地面	70.9	70.9	80	80	-	-	①②	附图160
139	万新村二十二组	CK113+600	CK114+400	左右	10	桥梁	10	Ⅲ	V139-1	10	35	室外0.5m内地面	74.1	73.7	80	80	-	-	①②	附图167
						桥梁	10	Ⅲ	V139-2	30	55	室外0.5m内地面	72.1	71.2	80	80	-	-		
141	万新村十一组	CK115+000	CK115+250	左右	16	桥梁	9	Ⅲ	V141-1	16	56	室外0.5m内地面	71.7	71.4	80	80	-	-	①②	附图169
						桥梁	9	Ⅲ	V141-2	30	70	室外0.5m内地面	70.3	70.6	80	80	-	-		
143	里庄村四组	CK116+200	CK116+450	左	23	桥梁	9	Ⅲ	V143-1	23	58	室外0.5m内地面	71.3	70.5	80	80	-	-	①②	附图171
						桥梁	9	Ⅲ	V143-2	30	65	室外0.5m内地面	69.9	68.5	80	80	-	-		
144	新王庄十八组	CK116+750	CK117+400	左右	14	桥梁	9.5	Ⅲ	V144-1	14	49	室外0.5m内地面	72.1	71.1	80	80	-	-	①②	附图173
						桥梁	9.5	Ⅲ	V144-2	30	65	室外0.5m内地面	69.2	68.3	80	80	-	-		
146	新民村九组	CK117+400	CK117+800	右	50	桥梁	9.5	Ⅲ	V146-1	50	10	室外0.5m内地面	77.8	77.8	/	/	/	/	①②	附图175
148	新生社区	CK118+100	CK118+900	右	60	桥梁	9.5	Ⅲ	V148-1	60	30	室外0.5m内地面	70.9	69.8	80	80	-	-	①②	附图177
150	新民村二组、三组	CK119+600	CK120+580	左	10	桥梁	28	Ⅲ	V150-1	10	40	室外0.5m内地面	73.9	73.7	80	80	-	-	①②	附图181
						桥梁	28	Ⅲ	V150-2	30	60	室外0.5m内地面	71.6	70.9	80	80	-	-		
151	新民村五组	CK119+850	CK120+700	右	42	桥梁	27	Ⅲ	V151-1	42	10	室外0.5m内地面	71.2	70.8	/	/	/	/	①②	附图182
153	大殷村二十二组	CK121+280	CK121+930	左右	18	桥梁	16	Ⅲ	V153-1	18	60	室外0.5m内地面	71.5	71.1	80	80	-	-	①②	附图186
						桥梁	16	Ⅲ	V153-2	30	72	室外0.5m内地面	70.2	68.9	80	80	-	-		
157	张八里村四组	CK124+000	CK124+350	左右	24	桥梁	16	Ⅲ	V157-1	24	60	室外0.5m内地面	71.8	71.4	80	80	-	-	①②	附图190
						桥梁	16	Ⅲ	V157-2	30	66	室外0.5m内地面	71.1	70.2	80	80	-	-		
165	杨花桥村二十七组	CK129+250	CK129+400	左右	10	桥梁	9	Ⅲ	V165-1	10	/	室外0.5m内地面	57.2	53.5	75	72	-	-	②	附图199
182	老坝村二十六组	CK137+450	CK138+000	左右	21	桥梁	9.5	Ⅲ	V182-1	21	/	室外0.5m内地面	56.7	53.3	75	72	-	-	②	附图216
196	姜北村十六组、十八组、十九组	CK144+550	CK145+350	左右	15	桥梁	8	Ⅲ	V196-1	15	/	室外0.5m内地面	56.1	53.2	75	72	-	-	②	附图230
201	三港村二组、三组、六组	GNQXL149+600	GNQXL150+388	左右	54	桥梁	7	Ⅲ	V201-1	54	18	室外0.5m内地面	74.7	74.0	/	/	/	/	①②	附图235
202	任口村二十一组、二十三组、二十四组	GNQSCK249+200	GNQSCK250+000	左右	16	路堤	2	Ⅲ	V202-1	16	35	室外0.5m内地面	76.7	76.8	80	80	-	-	①②	附图236
206	国道村十三组、十一组	GNQXL253+650	GNQXL254+700	左右	49	路堤	4	Ⅲ	V206-1	49	40	室外0.5m内地面	72.1	71.7	80	80	-	-	①②	附图240

表注：（1）“标准值”一栏中“/”表示没有对应标准；（2）“超标量”一栏中“/”表示没有对应标准，“—”表示不超标；（3）主要振源中，①铁路②社会生活。

由现状监测结果可知：

（1）受既有相关铁路影响的敏感点

其中并行既有铁路布设32个监测断面，盐城至海安之间并行既有新长铁路为国铁Ⅰ级，内燃牵引，单线，牵引质量4000t，普速客车12.5对/日，货车6对/日。海安至平东之间并行宁启铁路为国铁Ⅰ级，电力牵引，双线，牵引质量5000t，普速客车10对/日，货车5对/日。

既有铁路外轨中心线30m以内7处测点VL_{zmax}昼间为71.2~79.2dB，夜间为70.8~79.2dB，昼间、夜间VL_{zmax}全部小于80dB。

既有铁路外轨中心线30m及以外区域43处测点VL_{zmax}值昼间为64.6～78.7dB，夜间为64.2～78.8dB，均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”80dB标准。

（2）其他敏感点

其他测点现状无明显振源，振动接近背景振动，现状振级VL_{z10}值昼间为56.1～57.4dB，夜间为53.2～53.5dB，满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“混合区”昼间75dB、夜间72dB标准。

第三节运营期环境振动影响预测与评价

一、预测方法

振动源强、传播规律受到较多因素的影响，一般地形、地貌、地质条件以及某些人工构筑物均会对振动的产生、传播产生特殊的影响，因此振动的产生、传播随着各处具体情况的差异表现出各自的特点。

振动评价预测模式根据铁计函[2010]44号“关于印发《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010年修订稿）》的通知”推荐预测公式。

本次评价对本工程列车通时的VL_{zmax}进行预测评价。

1．振动预测公式的选用

铁路环境振动VLz预测计算式如下：

$$VL_Z = \frac{1}{n}\sum_{i=1}^{n}\left(VL_{Z0,i} + C_i\right)$$

式中：

$VL_{Z0,i}$—— 振动源强，列车通过时段的最大 Z 计权振动级，单位为 dB；

C_i—— 第 i 列列车的振动修正项，单位为 dB；

n—— 列车通过的列数。

振动修正项 C_i 按下式计算：

$$C_i=C_V+C_W+C_L+C_R+C_G+C_D+C_B$$

式中：

C_V—— 速度修正，单位为 dB；

C_W—— 轴重修正，单位为 dB；

C_L—— 线路类型修正，单位为 dB；

C_R—— 轨道类型修正，单位为 dB；

C_G—— 地质修正，单位为 dB；

C_D—— 距离修正，单位为 dB；

C_B—— 建筑物类型修正，单位为 dB。

2．公式参数的确定

（1）振动源强 VLzo

本次振动评价列车振动源强根据铁计[2010]44 号“关于印发《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》的通知”确定，见表 6-2。

（2）速度修正 C_V

根据国内外铁路振动实际测量结果，速度修正 C_V 关系式见下式。

$$C_V=10n\lg\frac{V}{V_o}$$

其中：

C_v——速度引起的振动修正量，dB；

n ——速度修正参数，本次评价结合源强取值进行修正；

V ——列车运行速度，km/h；

V_0——参考速度，km/h。

（3）轴重修正 C_W

当列车轴重与源强表中给定的轴重不同时，其修正 C_W 可按下式计算。

$$C_W=20\lg\frac{W}{W_o}$$

式中，

W_0—— 参考轴重；

W—— 预测车辆的轴重。

本工程动车组轴重 16t，C_w=0dB。

（4）线路类型修正 C_L

对于冲积层地质，高速铁路路堑振动相对于路堤线路 C_L=0dB。

（5）轨道类型修正 C_R

源强大小按振动源强表选取，此处 C_R = 0dB。

（6）地质修正 C_G

本工程沿线为冲积层，本次预测取 C_G=0。

（7）距离衰减修正 C_D

桥梁、路基地段距离衰减修正 C_D 可按下式计算。

$$C_D = -10k_R \lg\frac{d}{d_o}$$

式中：

k_R —— 距离修正系数，与线路结构有关；对于路基线路，当 d≤30m 时，k_R=1；当 30m＜d≤60m 时 k_R=2；对于桥梁线路，当 d≤60m 时，k_R=1。

D_o —— 参考距离；

d—— 预测点到线路中心线的距离。

（8）建筑群类型修正 C_B

不同建筑物对振动响应不同。III类建筑，C_B=0dB； II 类建筑，C_B=-5dB。

二、预测技术条件

1．轨道

正线及相关工程钢轨采用 60kg/m，一次铺设跨区间无缝线路，按有砟轨道设计。

2．列车运行速度

各预测点实际列车运行速度按列车类型及列车牵引计算确定。

3．机车车辆条件

本线采用动车组、电力牵引。

4．车流分布

客专列车对数见表 2-4。

三、Z 振级预测结果与评价

本工程只运营动车组，昼、夜间各敏感点 Z 振级相同，并且昼、夜间标准值一样。本次预测统一按近、远期预测。运营期各敏感点 Z 振级影响预测结果，见表 6-3-1。

表 6-3-1 运营期 Z 振级振动环境影响预测结果表

序号	敏感点名称	起点里程	终点里程	敏感点与本工程位置关系		线路形式	路基高度（m）	建筑类型	列车运行速度(km/h)	测点编号	预测点距外轨中心距离（m）	预测点位置	近期预测评价量（dB）		远期预测评价量（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超过80dB量（dB）		备注
				方位	水平距离（m）								昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
1	新河村九组	CK0+020	CK0+580	左右	24	路堤	0.5	Ⅲ	160	V1-1	24	室外 0.5m 内地面	77.0	77.0	77.0	77.0	/	/	/	/	-	-	附图 1
						路堤	0.5	Ⅲ	160	V1-2	30	室外 0.5m 内地面	76.0	76.0	76.0	76.0	80	80	-	-	-	-	
2	新河村二号小区	CK0+970	CK1+600	右	60	桥梁	9	Ⅲ	160	V2-1	60	室外 0.5m 内地面	64.5	64.5	64.5	64.5	/	/	/	/	-	-	附图 3
3	新墩社区（二墩四组、五组）	CK2+550	CK3+850	左	10	桥梁	8.5	Ⅲ	190	V3-1	10	室外 0.5m 内地面	74.3	74.3	74.3	74.3	/	/	/	/	-	-	附图 6
						桥梁	8.5	Ⅲ	190	V3-2	30	室外 0.5m 内地面	69.5	69.5	69.5	69.5	80	80	-	-	-	-	
4	新墩社区新四组	CK4+450	CK4+850	左右	31	桥梁	9	Ⅲ	190	V4-1	31	室外 0.5m 内地面	69.4	69.4	69.4	69.4	/	/	/	/	-	-	附图 7
5	新墩村一组	CK5+950	CK7+000	左右	53	桥梁	21	Ⅲ	230	V5-1	53	室外 0.5m 内地面	71.0	71.0	71.0	71.0	/	/	/	/	-	-	附图 8
6	伍东村四组、三组	CK7+000	CK7+600	左右	26	桥梁	34	Ⅲ	230	V6-1	26	室外 0.5m 内地面	74.1	74.1	74.1	74.1	/	/	/	/	-	-	附图 9
						桥梁	34	Ⅲ	230	V6-2	34	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	
7	伍东村二组	CK7+600	CK8+410	左右	10	桥梁	28	Ⅲ	230	V7-1	10	室外 0.5m 内地面	78.3	78.3	78.3	78.3	/	/	/	/	-	-	附图 10
						桥梁	28	Ⅲ	230	V7-2	30	室外 0.5m 内地面	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	
8	洋桥小区	CK8+500	CK8+900	左右	18	桥梁	18	Ⅲ	250	V8-1	18	室外 0.5m 内地面	76.7	76.7	76.7	76.7	/	/	/	/	-	-	附图 12
						桥梁	18	Ⅲ	250	V8-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
9	洋桥村	CK8+900	CK9+200	左右	16	桥梁	18	Ⅲ	250	V9-1	16	室外 0.5m 内地面	77.2	77.2	77.2	77.2	/	/	/	/	-	-	附图 13
						桥梁	18	Ⅲ	250	V9-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
10	构港村九组	CK9+200	CK9+590	右	45	桥梁	12	Ⅲ	250	V10-1	45	室外 0.5m 内地面	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	附图 16
11	构港村一组、四组、五组	CK9+750	CK12+150	左右	10	桥梁	19.8	Ⅲ	250	V11-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 18
						桥梁	19.8	Ⅲ	250	V11-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
12	黄巷村一组、九组	CK12+250	CK13+400	左右	11	桥梁	6.5	Ⅲ	250	V12-1	11	室外 0.5m 内地面	78.9	78.9	78.9	78.9	/	/	/	/	-	-	附图 20
						桥梁	6.5	Ⅲ	250	V12-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
13	黄巷村三、四组	CK13+400	CK14+950	左右	9	桥梁	6.5	Ⅲ	250	V13-1	9	室外 0.5m 内地面	79.7	79.7	79.7	79.7	/	/	/	/	-	-	附图 21
						桥梁	6.5	Ⅲ	250	V13-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
14	便仓居委会第一、二、四组	CK14+950	CK16+700	左右	14	桥梁	9	Ⅲ	250	V14-1	14	室外 0.5m 内地面	77.8	77.8	77.8	77.8	/	/	/	/	-	-	附图 22
						桥梁	9	Ⅲ	250	V14-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
15	便仓居三组、四组	CK16+780	CK18+250	左右	10	桥梁	10	Ⅲ	250	V15-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 23
						桥梁	10	Ⅲ	250	V15-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
16	大团村六组	CK18+800	CK19+400	左右	16	桥梁	11	Ⅲ	250	V16-1	16	室外 0.5m 内地面	77.2	77.2	77.2	77.2	/	/	/	/	-	-	附图 24
						桥梁	11	Ⅲ	250	V16-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
17	大团村四组	CK19+550	CK19+900	左右	11	桥梁	15	Ⅲ	250	V17-1	11	室外 0.5m 内地面	78.9	78.9	78.9	78.9	/	/	/	/	-	-	附图 25
						桥梁	15	Ⅲ	250	V17-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
18	大团村三组	CK20+400	CK20+520	左右	15	桥梁	18	Ⅲ	250	V18-1	15	室外 0.5m 内地面	77.5	77.5	77.5	77.5	/	/	/	/	-	-	附图 26
						桥梁	18	Ⅲ	250	V18-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
19	大团村二组	CK20+950	CK21+100	左右	8	桥梁	19	Ⅲ	250	V19-1	8	室外 0.5m 内地面	80.2	80.2	80.2	80.2	/	/	/	/	0.2	0.2	附图 27

						桥梁	19	Ⅲ	250	V19-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
20	小团村四组	CK21+300	CK22+500	左右	10	桥梁	19	Ⅲ	250	V20-1	10	室外0.5m内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图28
						桥梁	19	Ⅲ	250	V20-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
21	万众村六组	CK22+900	CK23+200	左右	13	桥梁	19	Ⅲ	250	V21-1	13	室外0.5m内地面	78.1	78.1	78.1	78.1	/	/	/	/	-	-	附图29
						桥梁	19	Ⅲ	250	V21-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
22	万众村五组	CK23+750	CK24+000	左右	15	桥梁	17	Ⅲ	250	V22-1	15	室外0.5m内地面	77.5	77.5	77.5	77.5	/	/	/	/	-	-	附图30
						桥梁	17	Ⅲ	250	V22-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
23	万众村三组	CK24+150	CK24+400	左右	10	桥梁	14	Ⅲ	230	V23-1	10	室外0.5m内地面	78.3	78.3	78.3	78.3	/	/	/	/	-	-	附图31
						桥梁	14	Ⅲ	230	V23-2	30	室外0.5m内地面	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	
24	八西庄八组	CK24+900	CK25+400	左右	18	桥梁	8.5	Ⅲ	230	V24-1	18	室外0.5m内地面	75.7	75.7	75.7	75.7	/	/	/	/	-	-	附图32
						桥梁	8.5	Ⅲ	230	V24-2	30	室外0.5m内地面	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	
25	八灶村三组	CK25+950	CK26+050	右	56	路堤	6	Ⅲ	200	V25-1	56	室外0.5m内地面	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	附图34
26	八灶村六组	CK26+750	CK26+900	左右	30	路堤	6	Ⅲ	200	V26-1	30	室外0.5m内地面	78.0	78.0	78.0	78.0	80	80	-	-	-	-	附图35
27	八灶村一组	CK27+500	CK27+650	左右	12	桥梁	11	Ⅲ	230	V27-1	12	室外0.5m内地面	77.5	77.5	77.5	77.5	/	/	/	/	-	-	附图37
						桥梁	11	Ⅲ	230	V27-2	30	室外0.5m内地面	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	
28	新团村一组	CK28+050	CK28+400	左右	15	桥梁	16	Ⅲ	250	V28-1	15	室外0.5m内地面	77.5	77.5	77.5	77.5	/	/	/	/	-	-	附图38
						桥梁	16	Ⅲ	250	V28-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
29	新团村三组	CK28+550	CK28+850	左右	15	桥梁	17	Ⅲ	250	V29-1	15	室外0.5m内地面	77.5	77.5	77.5	77.5	/	/	/	/	-	-	附图39
						桥梁	17	Ⅲ	250	V29-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
30	光明村三组	CK29+300	CK29+500	左右	13	桥梁	12	Ⅲ	250	V30-1	13	室外0.5m内地面	78.1	78.1	78.1	78.1	/	/	/	/	-	-	附图40
						桥梁	12	Ⅲ	250	V30-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
31	光明村二组	CK29+850	CK29+950	左右	19	桥梁	9	Ⅲ	250	V31-1	19	室外0.5m内地面	76.5	76.5	76.5	76.5	/	/	/	/	-	-	附图41
						桥梁	9	Ⅲ	250	V31-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
32	光明村新三组	CK30+250	CK30+680	左右	12	桥梁	8	Ⅲ	250	V32-1	12	室外0.5m内地面	78.5	78.5	78.5	78.5	/	/	/	/	-	-	附图42
						桥梁	8	Ⅲ	250	V32-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
33	光明村二组	CK30+900	CK31+200	左右	14	桥梁	8	Ⅲ	250	V33-1	14	室外0.5m内地面	77.8	77.8	77.8	77.8	/	/	/	/	-	-	附图43
						桥梁	8	Ⅲ	250	V33-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
34	七灶河	CK31+550	CK31+700	左右	24	桥梁	8	Ⅲ	250	V34-1	24	室外0.5m内地面	75.5	75.5	75.5	75.5	/	/	/	/	-	-	附图44
						桥梁	8	Ⅲ	250	V34-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
35	龙窑村一组	CK31+900	CK32+100	左右	9	桥梁	8	Ⅲ	250	V35-1	9	室外0.5m内地面	79.7	79.7	79.7	79.7	/	/	/	/	-	-	附图45
						桥梁	8	Ⅲ	250	V35-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
36	龙窑村四组	CK32+500	CK32+700	左右	35	桥梁	9	Ⅲ	250	V36-1	35	室外0.5m内地面	73.8	73.8	73.8	73.8	80	80	-	-	-	-	附图46
37	龙窑村六组	CK33+100	CK33+300	左右	12	桥梁	9	Ⅲ	250	V37-1	12	室外0.5m内地面	78.5	78.5	78.5	78.5	/	/	/	/	-	-	附图47
						桥梁	9	Ⅲ	250	V37-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
38	龙窑村六、七组	CK33+600	CK33+750	左右	22	桥梁	9	Ⅲ	250	V38-1	22	室外0.5m内地面	75.8	75.8	75.8	75.8	/	/	/	/	-	-	附图48
						桥梁	9	Ⅲ	250	V38-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
39	龙窑村七组	CK34+050	CK34+300	左右	10	桥梁	9	Ⅲ	250	V39-1	10	室外0.5m内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图49
						桥梁	9	Ⅲ	250	V39-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
40	三墩五组	CK34+600	CK34+700	右	35	桥梁	9	Ⅲ	250	V40-1	35	室外0.5m内地面	73.8	73.8	73.8	73.8	80	80	-	-	-	-	附图50
41	三墩六组	CK35+600	CK35+700	左	60	桥梁	9	Ⅲ	250	V41-1	60	室外0.5m内地面	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	附图51
42	众心村六组	CK35+000	CK35+120	左	30	桥梁	9	Ⅲ	250	V42-1	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	附图52

43	团结村 36 号庄点	CK36+050	CK36+900	左右	9	桥梁	10	Ⅲ	250	V43-1	9	室外 0.5m 内地面	79.7	79.7	79.7	79.7	/	/	/	/	-	-	附图 53
						桥梁	10	Ⅲ	250	V43-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
44	团结村一组	CK36+900	CK37+600	左右	8	桥梁	11	Ⅲ	250	V44-1	8	室外 0.5m 内地面	80.2	80.2	80.2	80.2	/	/	/	/	0.2	0.2	附图 54
						桥梁	11	Ⅲ	250	V44-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
45	黄浦一组	CK37+800	CK38+350	左右	42	桥梁	11	Ⅲ	250	V45-1	42	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	附图 55
46	七里桥一组	CK38+700	CK39+000	左右	16	桥梁	10	Ⅲ	250	V46-1	16	室外 0.5m 内地面	77.2	77.2	77.2	77.2	/	/	/	/	-	-	附图 56
						桥梁	10	Ⅲ	250	V46-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
47	民窑村七组	CK39+400	CK39+850	左右	8	桥梁	10	Ⅲ	250	V47-1	8	室外 0.5m 内地面	80.2	80.2	80.2	80.2	/	/	/	/	0.2	0.2	附图 57
						桥梁	10	Ⅲ	250	V47-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
48	民窑村六组、七组	CK40+500	CK40+700	左	24	桥梁	9	Ⅲ	250	V48-1	24	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	75.5	75.5	/	/	/	/	-	-	附图 58
						桥梁	9	Ⅲ	250	V48-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
49	民窑村五组	CK41+300	CK41+700	左右	9	桥梁	10	Ⅲ	250	V49-1	9	室外 0.5m 内地面	79.7	79.7	79.7	79.7	/	/	/	/	-	-	附图 60
						桥梁	10	Ⅲ	250	V49-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
50	马家六组、七组	CK42+550	CK43+250	左右	11	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V50-1	11	室外 0.5m 内地面	78.9	78.9	78.9	78.9	/	/	/	/	-	-	附图 62
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V50-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
51	马家二组	CK43+550	CK43+900	左右	35	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V51-1	35	室外 0.5m 内地面	73.8	73.8	73.8	73.8	80	80	-	-	-	-	附图 63
52	马家一组	CK44+200	CK44+750	左右	13	桥梁	9	Ⅲ	250	V52-1	13	室外 0.5m 内地面	78.1	78.1	78.1	78.1	/	/	/	/	-	-	附图 64
						桥梁	9	Ⅲ	250	V52-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
53	马家三组	CK44+800	CK45+500	右	17	桥梁	9	Ⅲ	250	V53-1	17	室外 0.5m 内地面	77.0	77.0	77.0	77.0	/	/	/	/	-	-	附图 65
						桥梁	9	Ⅲ	250	V53-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
54	新垛四组	CK45+500	CK46+850	左右	9	桥梁	8.5	Ⅲ	250	V54-1	9	室外 0.5m 内地面	79.7	79.7	79.7	79.7	/	/	/	/	-	-	附图 66
						桥梁	8.5	Ⅲ	250	V54-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
55	新垛八组	CK46+900	CK47+100	左右	10	桥梁	9	Ⅲ	250	V55-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 67
						桥梁	9	Ⅲ	250	V55-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
56	新垛六、七组	CK47+650	CK48+500	左右	8	桥梁	8.5	Ⅲ	250	V56-1	8	室外 0.5m 内地面	80.2	80.2	80.2	80.2	/	/	/	/	0.2	0.2	附图 68
						桥梁	8.5	Ⅲ	250	V56-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
57	合心村三组	CK49+550	CK50+200	左右	30	桥梁	11	Ⅲ	250	V57-1	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	附图 69
58	双垛十组	CK50+550	CK51+250	左右	18	桥梁	10	Ⅲ	250	V58-1	18	室外 0.5m 内地面	76.7	76.7	76.7	76.7	/	/	/	/	-	-	附图 70
						桥梁	10	Ⅲ	250	V58-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
59	双河村三组	CK51+300	CK51+900	左右	10	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V59-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 71
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V59-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
60	双河村四组	CK52+050	CK52+950	左右	10	桥梁	10	Ⅲ	250	V60-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 72
						桥梁	10	Ⅲ	250	V60-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
61	双河村五组	CK53+000	CK54+100	左右	11	桥梁	9	Ⅲ	250	V61-1	11	室外 0.5m 内地面	78.9	78.9	78.9	78.9	/	/	/	/	-	-	附图 73
						桥梁	9	Ⅲ	250	V61-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
62	界中五组	CK54+300	CK54+600	左右	15	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V62-1	15	室外 0.5m 内地面	77.5	77.5	77.5	77.5	/	/	/	/	-	-	附图 75
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V62-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
63	界中六组	CK55+100	CK55+700	左右	8	桥梁	11	Ⅲ	250	V63-1	8	室外 0.5m 内地面	80.2	80.2	80.2	80.2	/	/	/	/	0.2	0.2	附图 76
						桥梁	11	Ⅲ	250	V63-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
64	双新村六组	CK55+850	CK56+500	左右	10	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V64-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 77
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V64-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	

65	莽河村十组	CK56+900	CK57+300	左右	12	桥梁	9.2	Ⅲ	250	V65-1	12	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	78.5	78.5	/	/	/	/	-	-	附图 78
						桥梁	9.2	Ⅲ	250	V65-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
66	莽河村十一组	CK57+550	CK58+150	左右	10	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V66-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 79
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V66-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
67	富新十组	CK58+700	CK59+400	左右	12	桥梁	10	Ⅲ	250	V67-1	12	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	78.5	78.5	/	/	/	/	-	-	附图 80
						桥梁	10	Ⅲ	250	V67-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
68	富新九组	CK59+400	CK60+450	左右	20	桥梁	14	Ⅲ	250	V68-1	20	室外 0.5m 内地面	76.3	76.3	76.3	76.3	/	/	/	/	-	-	附图 81
						桥梁	14	Ⅲ	250	V68-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
69	富新四组	CK60+700	CK61+250	左右	13	桥梁	5	Ⅲ	250	V69-1	13	室外 0.5m 内地面	78.1	78.1	78.1	78.1	/	/	/	/	-	-	附图 82
						桥梁	5	Ⅲ	250	V69-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
70	新团七组	CK61+500	CK62+400	左右	22	路堤	3.5	Ⅲ	250	V70-1	22	室外 0.5m 内地面	81.8	81.8	81.8	81.8	/	/	/	/	1.8	1.8	附图 83
						路堤	3.5	Ⅲ	250	V70-2	30	室外 0.5m 内地面	80.5	80.5	80.5	80.5	80	80	0.5	0.5	0.5	0.5	
71	新团六组	CK62+600	CK62+900	左右	25	路堤	4	Ⅲ	250	V71-1	25	室外 0.5m 内地面	81.3	81.3	81.3	81.3	/	/	/	/	1.3	1.3	附图 84
						路堤	4	Ⅲ	250	V71-2	30	室外 0.5m 内地面	80.5	80.5	80.5	80.5	80	80	0.5	0.5	0.5	0.5	
72	红光村八组	CK63+150	CK63+350	左	40	桥梁	8	Ⅲ	250	V72-1	40	室外 0.5m 内地面	73.3	73.3	73.3	73.3	80	80	-	-	-	-	附图 85
73	红光村五组	CK64+000	CK64+800	左右	8	桥梁	12	Ⅲ	250	V73-1	8	室外 0.5m 内地面	80.2	80.2	80.2	80.2	/	/	/	/	0.2	0.2	附图 86
						桥梁	12	Ⅲ	250	V73-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
74	拆迁临时安置房	CK64+780	CK65+000	左	10	桥梁	13	Ⅲ	250	V74-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 87
						桥梁	13	Ⅲ	250	V74-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
75	蔡六村四组	CK64+950	CK65+700	左右	16	桥梁	14	Ⅲ	250	V75-1	16	室外 0.5m 内地面	77.2	77.2	77.2	77.2	/	/	/	/	-	-	附图 88
						桥梁	14	Ⅲ	250	V75-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
76	蔡六村五组、六组	CK65+700	CK66+500	左右	25	桥梁	12	Ⅲ	250	V76-1	25	室外 0.5m 内地面	75.3	75.3	75.3	75.3	/	/	/	/	-	-	附图 89
						桥梁	12	Ⅲ	250	V76-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
77	潘舍村七组	CK66+600	CK68+200	左右	15	桥梁	10	Ⅲ	250	V77-1	15	室外 0.5m 内地面	77.5	77.5	77.5	77.5	/	/	/	/	-	-	附图 90
						桥梁	10	Ⅲ	250	V77-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
78	潘舍村六组	CK67+450	CK68+200	左右	20	桥梁	14	Ⅲ	250	V78-1	20	室外 0.5m 内地面	76.3	76.3	76.3	76.3	/	/	/	/	-	-	附图 91
						桥梁	14	Ⅲ	250	V78-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
79	同心村五组	CK68+200	CK69+050	左右	13	桥梁	16	Ⅲ	250	V79-1	13	室外 0.5m 内地面	78.1	78.1	78.1	78.1	/	/	/	/	-	-	附图 92
						桥梁	16	Ⅲ	250	V79-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
80	潘舍村十二组	CK69+050	CK69+800	左右	10	桥梁	24	Ⅲ	250	V80-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 93
						桥梁	24	Ⅲ	250	V80-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
81	潘舍村十三组	CK69+800	CK70+900	左右	10	桥梁	15	Ⅲ	250	V81-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 94
						桥梁	15	Ⅲ	250	V81-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
82	高柳村六组	CK70+900	CK71+820	左右	16	桥梁	9	Ⅲ	250	V82-1	16	室外 0.5m 内地面	77.2	77.2	77.2	77.2	/	/	/	/	-	-	附图 95
						桥梁	9	Ⅲ	250	V82-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
83	高柳村四组、五组	CK71+820	CK72+500	左右	16	桥梁	9	Ⅲ	250	V83-1	16	室外 0.5m 内地面	77.2	77.2	77.2	77.2	/	/	/	/	-	-	附图 96
						桥梁	9	Ⅲ	250	V83-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
84	中联村二组	CK72+500	CK73+800	左右	16	桥梁	10	Ⅲ	250	V84-1	16	室外 0.5m 内地面	77.2	77.2	77.2	77.2	/	/	/	/	-	-	附图 97
						桥梁	10	Ⅲ	250	V84-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
85	安洋村一、二组	CK74+800	CK75+700	左右	15	桥梁	10	Ⅲ	250	V85-1	15	室外 0.5m 内地面	77.5	77.5	77.5	77.5	/	/	/	/	-	-	附图 99
						桥梁	10	Ⅲ	250	V85-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	

86	安洋村六、七组	CK75+700	CK76+900	左右	11	桥梁	10	Ⅲ	250	V86-1	11	室外 0.5m 内地面	78.9	78.9	78.9	78.9	/	/	/	/	-	-	附图 100
						桥梁	10	Ⅲ	250	V86-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
87	联合村六、八组	CK76+900	CK77+850	左右	12	桥梁	9	Ⅲ	250	V87-1	12	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	78.5	78.5	/	/	/	/	-	-	附图 101
						桥梁	9	Ⅲ	250	V87-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
88	联合村四组	CK77+850	CK78+600	左右	10	桥梁	9	Ⅲ	250	V88-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 102
						桥梁	9	Ⅲ	250	V88-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
89	丰新村九组	CK78+600	CK79+400	左右	22	桥梁	9	Ⅲ	250	V89-1	22	室外 0.5m 内地面	75.8	75.8	75.8	75.8	/	/	/	/	-	-	附图 103
						桥梁	9	Ⅲ	250	V89-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
90	丰新村七组	CK79+400	CK80+250	左右	15	桥梁	9	Ⅲ	250	V90-1	15	室外 0.5m 内地面	77.5	77.5	77.5	77.5	/	/	/	/	-	-	附图 104
						桥梁	9	Ⅲ	250	V90-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
91	新榆村三组	CK80+400	CK80+950	左右	10	桥梁	9	Ⅲ	250	V91-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 105
						桥梁	9	Ⅲ	250	V91-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
92	新榆村四组	CK80+950	CK82+400	左右	14	桥梁	9	Ⅲ	250	V92-1	14	室外 0.5m 内地面	77.8	77.8	77.8	77.8	/	/	/	/	-	-	附图 106
						桥梁	9	Ⅲ	250	V92-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
93	榆东十一组	CK82+500	CK83+150	左右	11	桥梁	9	Ⅲ	250	V93-1	11	室外 0.5m 内地面	78.9	78.9	78.9	78.9	/	/	/	/	-	-	附图 107
						桥梁	9	Ⅲ	250	V93-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
94	西场村十一组	CK83+150	CK83+700	左右	11	桥梁	9	Ⅲ	250	V94-1	11	室外 0.5m 内地面	78.9	78.9	78.9	78.9	/	/	/	/	-	-	附图 108
						桥梁	9	Ⅲ	250	V94-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
95	西场村二组	CK83+870	CK84+300	左右	11	桥梁	9	Ⅲ	250	V95-1	11	室外 0.5m 内地面	78.9	78.9	78.9	78.9	/	/	/	/	-	-	附图 109
						桥梁	9	Ⅲ	250	V95-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
96	富北十组	CK84+550	CK84+900	左右	8	桥梁	8	Ⅲ	250	V96-1	8	室外 0.5m 内地面	80.2	80.2	80.2	80.2	/	/	/	/	0.2	0.2	附图 110
						桥梁	8	Ⅲ	250	V96-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
97	富北七组、九组	CK84+900	CK86+000	左右	12	桥梁	10	Ⅲ	250	V97-1	12	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	78.5	78.5	/	/	/	/	-	-	附图 111
						桥梁	10	Ⅲ	250	V97-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
98	富安镇	CK86+100	CK87+100	左右	8	桥梁	11	Ⅲ	250	V98-1	8	室外 0.5m 内地面	80.2	80.2	80.2	80.2	/	/	/	/	0.2	0.2	附图 112
						桥梁	11	Ⅲ	250	V98-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
99	双富居委会五组	CK87+350	CK87+620	左右	9	桥梁	10	Ⅲ	250	V99-1	9	室外 0.5m 内地面	79.7	79.7	79.7	79.7	/	/	/	/	-	-	附图 113
						桥梁	10	Ⅲ	250	V99-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
100	龙港村四组	CK87+900	CK88+250	左右	9	桥梁	9	Ⅲ	250	V100-1	9	室外 0.5m 内地面	79.7	79.7	79.7	79.7	/	/	/	/	-	-	附图 114
						桥梁	9	Ⅲ	250	V100-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
101	龙港村六、七、八组	CK88+250	CK89+700	左右	11	桥梁	9	Ⅲ	250	V101-1	11	室外 0.5m 内地面	78.9	78.9	78.9	78.9	/	/	/	/	-	-	附图 115
						桥梁	9	Ⅲ	250	V101-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
102	九九村八、十组	CK89+700	CK90+720	左右	11	桥梁	9	Ⅲ	250	V102-1	11	室外 0.5m 内地面	78.9	78.9	78.9	78.9	/	/	/	/	-	-	附图 116
						桥梁	9	Ⅲ	250	V102-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
103	九九村四组	CK90+950	CK91+200	左右	18	桥梁	9	Ⅲ	250	V103-1	18	室外 0.5m 内地面	76.7	76.7	76.7	76.7	/	/	/	/	-	-	附图 117
						桥梁	9	Ⅲ	250	V103-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
104	九九村五组	CK91+450	CK91+750	左右	10	桥梁	9.3	Ⅲ	250	V104-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 118
						桥梁	9.3	Ⅲ	250	V104-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
105	九九村六组	CK91+800	CK92+700	左右	9	桥梁	10	Ⅲ	250	V105-1	9	室外 0.5m 内地面	79.7	79.7	79.7	79.7	/	/	/	/	-	-	附图 119
						桥梁	10	Ⅲ	250	V105-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
106	贲集村三十二组、三十三	CK92+700	CK93+480	左右	17	桥梁	10	Ⅲ	250	V106-1	17	室外 0.5m 内地面	77.0	77.0	77.0	77.0	/	/	/	/	-	-	附图 120

	组																					
						桥梁	10	Ⅲ	250	V106-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
107	贲集村二十组	CK93+600	CK93+950	左右	22	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V107-1	22	室外0.5m内地面	75.8	75.8	75.8	75.8	/	/	/	/	-	-	附图121
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V107-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
108	贲集村二十三、二十四组	CK93+950	CK94+700	左右	60	桥梁	10	Ⅲ	250	V108-1	60	室外0.5m内地面	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	附图122
109	贲集村十四、十五组	CK94+800	CK95+200	左右	10	桥梁	11.5	Ⅲ	250	V109-1	10	室外0.5m内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图123
						桥梁	11.5	Ⅲ	250	V109-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
110	贲集村十六组	CK95+300	CK95+650	左右	20	桥梁	13	Ⅲ	250	V110-1	20	室外0.5m内地面	76.3	76.3	76.3	76.3	/	/	/	/	-	-	附图124
						桥梁	13	Ⅲ	250	V110-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
111	贲集村五组	CK95+650	CK96+000	左右	14	桥梁	14	Ⅲ	250	V111-1	14	室外0.5m内地面	77.8	77.8	77.8	77.8	/	/	/	/	-	-	附图125
						桥梁	14	Ⅲ	250	V111-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
112	贲集村三组	CK96+000	CK96+500	左右	9	桥梁	15.5	Ⅲ	230	V112-1	9	室外0.5m内地面	78.7	78.7	78.7	78.7	/	/	/	/	-	-	附图126
						桥梁	15.5	Ⅲ	230	V112-2	30	室外0.5m内地面	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	
113	新丰村五组、二十一组	CK96+500	CK97+000	左右	13	桥梁	19	Ⅲ	230	V113-1	13	室外0.5m内地面	77.1	77.1	77.1	77.1	/	/	/	/	-	-	附图127
						桥梁	19	Ⅲ	230	V113-2	30	室外0.5m内地面	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	
114	五坝二十七组、二十八组、三十组、十九组	CK97+000	CK97+450	左右	12	桥梁	22	Ⅲ	230	V114-1	12	室外0.5m内地面	77.5	77.5	77.5	77.5	/	/	/	/	-	-	附图128
						桥梁	22	Ⅲ	230	V114-2	30	室外0.5m内地面	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	
115	五坝二十组	CK97+700	CK98+100	左	8	桥梁	22	Ⅲ	230	V115-1	8	室外0.5m内地面	79.2	79.2	79.2	79.2	/	/	/	/	-	-	附图129
						桥梁	22	Ⅲ	230	V115-2	30	室外0.5m内地面	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	
116	五坝十六组	CK98+100	CK98+400	左右	26	桥梁	22	Ⅲ	190	V116-1	26	室外0.5m内地面	70.1	70.1	70.1	70.1	/	/	/	/	-	-	附图130
						桥梁	22	Ⅲ	190	V116-2	34	室外0.5m内地面	69.0	69.0	69.0	69.0	80	80	-	-	-	-	
117	五坝十五、十六组	CK98+400	CK98+720	左	60	桥梁	18	Ⅲ	190	V117-1	60	室外0.5m内地面	66.5	66.5	66.5	66.5	80	80	-	-	-	-	附图131
118	五坝十四组	CK98+500	CK99+220	左右	10	桥梁	12	Ⅲ	190	V118-1	10	室外0.5m内地面	74.3	74.3	74.3	74.3	/	/	/	/	-	-	附图132
						桥梁	12	Ⅲ	190	V118-2	30	室外0.5m内地面	69.5	69.5	69.5	69.5	80	80	-	-	-	-	
119	五坝九组	CK99+300	CK99+700	左右	16	桥梁	7.2	Ⅲ	160	V119-1	16	室外0.5m内地面	70.2	70.2	70.2	70.2	/	/	/	/	-	-	附图133
						桥梁	7.2	Ⅲ	160	V119-2	30	室外0.5m内地面	67.5	67.5	67.5	67.5	80	80	-	-	-	-	
120	三塘村三组、七组	CK99+850	CK100+250	右	60	路堤	2	Ⅲ	160	V120-1	60	室外0.5m内地面	70.0	70.0	70.0	70.0	80	80	-	-	-	-	附图134
121	界墩村十九组	CK100+800	CK101+250	右	50	路堤	1	Ⅲ	160	V121-1	50	室外0.5m内地面	71.6	71.6	71.6	71.6	80	80	-	-	-	-	附图137
122	立发桥村九组	CK103+450	CK103+900	左	15	桥梁	22	Ⅲ	190	V122-1	15	室外0.5m内地面	72.5	72.5	72.5	72.5	/	/	/	/	-	-	附图141
						桥梁	22	Ⅲ	190	V122-2	30	室外0.5m内地面	69.5	69.5	69.5	69.5	80	80	-	-	-	-	
123	立发桥村六组	CK104+300	CK104+800	左右	17	桥梁	32	Ⅲ	230	V123-1	17	室外0.5m内地面	76.0	76.0	76.0	76.0	/	/	/	/	-	-	附图143
						桥梁	32	Ⅲ	230	V123-2	30	室外0.5m内地面	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	
124	丁祠花苑	CK104+950	CK105+400	左	38	桥梁	26	Ⅱ	230	V124-1	38	室外0.5m内地面	67.5	67.5	67.5	67.5	80	80	-	-	-	-	附图144
125	农林村十九组	CK105+400	CK106+100	左右	15	桥梁	25	Ⅲ	250	V125-1	15	室外0.5m内地面	77.5	77.5	77.5	77.5	/	/	/	/	-	-	附图149
						桥梁	25	Ⅲ	250	V125-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
126	农林村二十、二十四、二十六组	CK106+100	CK107+100	左右	18	桥梁	19	Ⅲ	250	V126-1	18	室外0.5m内地面	76.7	76.7	76.7	76.7	/	/	/	/	-	-	附图150
						桥梁	19	Ⅲ	250	V126-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
127	民桥花苑	CK107+450	CK107+850	左	40	桥梁	19	Ⅲ	250	V127-1	40	室外0.5m内地面	73.3	73.3	73.3	73.3	80	80	-	-	-	-	附图152
128	民桥村二十一组	CK107+700	CK107+900	左右	24	桥梁	19	Ⅲ	250	V128-1	24	室外0.5m内地面	75.5	75.5	75.5	75.5	/	/	/	/	-	-	附图153

						桥梁	19	Ⅲ	250	V128-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
129	民桥村十七组	CK108+150	CK108+320	左	11	桥梁	22	Ⅲ	250	V129-1	11	室外 0.5m 内地面	78.9	78.9	78.9	78.9	/	/	/	/	-	-	附图 154
						桥梁	22	Ⅲ	250	V129-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
130	志勇村二组	CK109+100	CK109+400	左右	26	桥梁	26	Ⅲ	250	V130-1	26	室外 0.5m 内地面	75.1	75.1	75.1	75.1	/	/	/	/	-	-	附图 158
						桥梁	26	Ⅲ	250	V130-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
131	志勇村七组	CK109+600	CK110+200	左	18	桥梁	18	Ⅲ	250	V131-1	18	室外 0.5m 内地面	76.7	76.7	76.7	76.7	/	/	/	/	-	-	附图 159
						桥梁	18	Ⅲ	250	V131-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
132	志勇村十九组、十一组	CK109+500	CK110+250	右	30	桥梁	18	Ⅲ	250	V132-1	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	附图 160
133	志勇村二十一组	CK110+300	CK111+200	左右	11	桥梁	10	Ⅲ	250	V133-1	11	室外 0.5m 内地面	78.9	78.9	78.9	78.9	/	/	/	/	-	-	附图 161
						桥梁	10	Ⅲ	250	V133-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
134	志勇村三十组	CK111+200	CK111+500	左	27	桥梁	10	Ⅲ	250	V134-1	27	室外 0.5m 内地面	75.0	75.0	75.0	75.0	/	/	/	/	-	-	附图 162
						桥梁	10	Ⅲ	250	V134-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
135	柴湾居委会十六组	CK111+500	CK111+750	左右	18	桥梁	10	Ⅲ	250	V135-1	18	室外 0.5m 内地面	76.7	76.7	76.7	76.7	/	/	/	/	-	-	附图 163
						桥梁	10	Ⅲ	250	V135-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
136	柴湾居委会二十组、二十一组	CK111+850	CK112+300	左右	14	桥梁	9	Ⅲ	250	V136-1	14	室外 0.5m 内地面	77.8	77.8	77.8	77.8	/	/	/	/	-	-	附图 164
						桥梁	9	Ⅲ	250	V136-2	30	室外 0.6m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
137	柴湾居委会二十一组、二十四组	CK112+350	CK113+100	左右	10	桥梁	10	Ⅲ	250	V137-1	10	室外 0.7m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 165
						桥梁	10	Ⅲ	250	V137-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
138	万新村二十三组	CK113+100	CK113+420	左右	20	桥梁	9	Ⅲ	250	V138-1	20	室外 0.5m 内地面	76.3	76.3	76.3	76.3	/	/	/	/	-	-	附图 166
						桥梁	9	Ⅲ	250	V138-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
139	万新村二十二组	CK113+600	CK114+400	左右	10	桥梁	10	Ⅲ	250	V139-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 167
						桥梁	10	Ⅲ	250	V139-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
140	万新村十八组	CK114+500	CK115+000	左	35	桥梁	9	Ⅲ	250	V140-1	35	室外 0.5m 内地面	73.8	73.8	73.8	73.8	80	80	-	-	-	-	附图 168
141	万新村十一组	CK115+000	CK115+250	左右	16	桥梁	9	Ⅲ	250	V141-1	16	室外 0.5m 内地面	77.2	77.2	77.2	77.2	/	/	/	/	-	-	附图 169
						桥梁	9	Ⅲ	250	V141-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
142	里庄村五组	CK115+450	CK115+900	左右	16	桥梁	9	Ⅲ	250	V142-1	16	室外 0.5m 内地面	77.2	77.2	77.2	77.2	/	/	/	/	-	-	附图 170
						桥梁	9	Ⅲ	250	V142-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
143	里庄村四组	CK116+200	CK116+450	左	23	桥梁	9	Ⅲ	250	V143-1	23	室外 0.5m 内地面	75.7	75.7	75.7	75.7	/	/	/	/	-	-	附图 171
						桥梁	9	Ⅲ	250	V143-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
144	新王庄十八组	CK116+750	CK117+400	左右	14	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V144-1	14	室外 0.5m 内地面	77.8	77.8	77.8	77.8	/	/	/	/	-	-	附图 173
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V144-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
145	新王庄十四组	CK117+450	CK118+020	左	16	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V145-1	16	室外 0.5m 内地面	77.2	77.2	77.2	77.2	/	/	/	/	-	-	附图 174
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V145-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
146	新民村九组	CK117+400	CK117+800	右	50	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V146-1	50	室外 0.5m 内地面	72.3	72.3	72.3	72.3	/	/	/	/	-	-	附图 175
147	新生村十二组	CK118+300	CK118+920	左	18	桥梁	10	Ⅲ	250	V147-1	18	室外 0.5m 内地面	76.7	76.7	76.7	76.7	/	/	/	/	-	-	附图 176
						桥梁	10	Ⅲ	250	V147-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
148	新生社区	CK118+100	CK118+900	右	60	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V148-1	60	室外 0.5m 内地面	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	附图 177
149	方庄村十组	CK118+800	CK119+450	左右	9	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V149-1	9	室外 0.5m 内地面	79.7	79.7	79.7	79.7	/	/	/	/	-	-	附图 178
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V149-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	

150	新民村二组、三组	CK119+600	CK120+580	左	10	桥梁	28	Ⅲ	250	V150-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 181
						桥梁	28	Ⅲ	250	V150-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
151	新民村五组	CK119+850	CK120+700	右	42	桥梁	27	Ⅲ	250	V151-1	42	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	73.0	73.0	/	/	/	/	-	-	附图 182
152	新民村十二组	CK120+680	CK120+900	左	19	桥梁	28	Ⅲ	230	V152-1	19	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	75.5	75.5	/	/	/	/	-	-	附图 183
						桥梁	28	Ⅲ	230	V152-2	30	室外 0.5m 内地面	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	
153	大殷村二十二组	CK121+280	CK121+930	左右	18	桥梁	16	Ⅲ	230	V153-1	18	室外 0.5m 内地面	75.7	75.7	75.7	75.7	/	/	/	/	-	-	附图 186
						桥梁	16	Ⅲ	230	V153-2	30	室外 0.5m 内地面	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	
154	大殷村九组、十组	CK121+950	CK122+850	左右	37	路堤	4.5	Ⅲ	200	V154-1	37	室外 0.5m 内地面	76.2	76.2	76.2	76.2	80	80	-	-	-	-	附图 187
155	张八里村十二组、十三组、一组	CK122+800	CK123+500	左右	33	路堤	3.5	Ⅲ	200	V155-1	33	室外 0.5m 内地面	77.2	77.2	77.2	77.2	80	80	-	-	-	-	附图 188
156	张八里村六组	CK123+550	CK123+900	左右	8	桥梁	5	Ⅲ	230	V156-1	8	室外 0.5m 内地面	79.2	79.2	79.2	79.2	/	/	/	/	-	-	附图 189
						桥梁	5	Ⅲ	230	V156-2	30	室外 0.5m 内地面	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	
157	张八里村四组	CK124+000	CK124+350	左右	24	桥梁	16	Ⅲ	230	V157-1	24	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	/	/	/	/	-	-	附图 190
						桥梁	16	Ⅲ	230	V157-2	30	室外 0.5m 内地面	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	
158	新庄村五组、六组、七组、八组	CK124+350	CK125+300	左右	25	桥梁	24	Ⅲ	250	V158-1	25	室外 0.5m 内地面	75.3	75.3	75.3	75.3	/	/	/	/	-	-	附图 191
						桥梁	24	Ⅲ	250	V158-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
159	新庄村十四组	CK125+400	CK125+620	左右	25	桥梁	26	Ⅲ	250	V159-1	25	室外 0.5m 内地面	75.3	75.3	75.3	75.3	/	/	/	/	-	-	附图 192
						桥梁	26	Ⅲ	250	V159-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
160	新庄村十八组、十一组	CK125+900	CK126+650	左右	10	桥梁	15	Ⅲ	250	V160-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 194
						桥梁	15	Ⅲ	250	V160-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
161	宋家桥村十四组	CK126+700	CK127+000	左右	42	桥梁	11	Ⅲ	250	V161-1	42	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	附图 195
162	宋家桥十九组、二十组	CK127+050	CK127+800	左右	10	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V162-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 196
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V162-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
163	宋家桥村十八组	CK127+900	CK128+450	左右	18	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V163-1	18	室外 0.5m 内地面	76.7	76.7	76.7	76.7	/	/	/	/	-	-	附图 197
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V163-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
164	杨花桥村十七组	CK128+900	CK129+050	左右	12	桥梁	9	Ⅲ	250	V164-1	12	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	78.5	78.5	/	/	/	/	-	-	附图 198
						桥梁	9	Ⅲ	250	V164-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
165	杨花桥村二十七组	CK129+250	CK129+400	左右	10	桥梁	9	Ⅲ	250	V165-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 199
						桥梁	9	Ⅲ	250	V165-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
166	杨花桥村二十六组	CK129+500	CK129+850	左右	14	桥梁	9	Ⅲ	250	V166-1	14	室外 0.5m 内地面	77.8	77.8	77.8	77.8	/	/	/	/	-	-	附图 200
						桥梁	9	Ⅲ	250	V166-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
167	马塘村三十三组	CK130+000	CK130+420	左右	18	桥梁	9	Ⅲ	250	V167-1	18	室外 0.5m 内地面	76.7	76.7	76.7	76.7	/	/	/	/	-	-	附图 201
						桥梁	9	Ⅲ	250	V167-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
168	新华村八组、二十九组	CK130+500	CK131+600	左右	10	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V168-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 202
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V168-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
169	新华小区	CK131+300	CK131+450	左	47	桥梁	9.5	Ⅱ	250	V169-1	47	室外 0.5m 内地面	67.6	67.6	67.6	67.6	80	80	-	-	-	-	附图 203
170	新华村二十一、二十五组	CK131+650	CK132+300	左右	10	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V170-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 204
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V170-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
171	肖陆村二十八组	CK132+450	CK132+700	左右	10	桥梁	9	Ⅲ	250	V171-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 205
						桥梁	9	Ⅲ	250	V171-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	

172	肖陆村二十五组	CK133+050	CK133+220	左右	12	桥梁	9	Ⅲ	250	V172-1	12	室外0.5m内地面	78.5	78.5	78.5	78.5	/	/	/	/	-	-	附图206
						桥梁	9	Ⅲ	250	V172-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
173	肖陆村二十六组	CK133+280	CK133+500	左右	15	桥梁	9	Ⅲ	250	V173-1	15	室外0.5m内地面	77.5	77.5	77.5	77.5	/	/	/	/	-	-	附图207
						桥梁	9	Ⅲ	250	V173-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
174	肖陆村二十组、十九组	CK133+600	CK134+150	左右	14	桥梁	9	Ⅲ	250	V174-1	14	室外0.5m内地面	77.8	77.8	77.8	77.8	/	/	/	/	-	-	附图208
						桥梁	9	Ⅲ	250	V174-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
175	新陆村二组、十二组	CK134+150	CK134+750	左右	11	桥梁	8.5	Ⅲ	250	V175-1	11	室外0.5m内地面	78.9	78.9	78.9	78.9	/	/	/	/	-	-	附图209
						桥梁	8.5	Ⅲ	250	V175-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
176	新陆村二十六组	CK134+850	CK135+300	左右	20	桥梁	10	Ⅲ	250	V176-1	20	室外0.5m内地面	76.3	76.3	76.3	76.3	/	/	/	/	-	-	附图210
						桥梁	10	Ⅲ	250	V176-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
177	新陆村二十四组	CK135+350	CK135+800	左右	22	桥梁	10.5	Ⅲ	250	V177-1	22	室外0.5m内地面	75.8	75.8	75.8	75.8	/	/	/	/	-	-	附图211
						桥梁	10.5	Ⅲ	250	V177-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
178	新陆村二十一组	CK135+800	CK136+150	左右	10	桥梁	10	Ⅲ	250	V178-1	10	室外0.5m内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图212
						桥梁	10	Ⅲ	250	V178-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
179	新陆村二十三组	CK136+250	CK136+850	左右	23	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V179-1	23	室外0.5m内地面	75.7	75.7	75.7	75.7	/	/	/	/	-	-	附图213
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V179-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
180	老坝村三十组	CK136+900	CK137+200	左右	19	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V180-1	19	室外0.5m内地面	76.5	76.5	76.5	76.5	/	/	/	/	-	-	附图214
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V180-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
181	老坝村二十八组	CK137+300	CK137+450	左右	11	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V181-1	11	室外0.5m内地面	78.9	78.9	78.9	78.9	/	/	/	/	-	-	附图215
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V181-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
182	老坝村二十六组	CK137+450	CK138+000	左右	21	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V182-1	21	室外0.5m内地面	76.0	76.0	76.0	76.0	/	/	/	/	-	-	附图216
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V182-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
183	老坝村二十六、十七组	CK138+000	CK138+200	左右	8	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V183-1	8	室外0.5m内地面	80.2	80.2	80.2	80.2	/	/	/	/	0.2	0.2	附图217
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V183-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
184	老坝村十九组	CK138+250	CK138+400	左右	13	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V184-1	13	室外0.5m内地面	78.1	78.1	78.1	78.1	/	/	/	/	-	-	附图218
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V184-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
185	老坝村十组、二十一组	CK138+450	CK139+000	左右	19	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V185-1	19	室外0.5m内地面	76.5	76.5	76.5	76.5	/	/	/	/	-	-	附图219
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V185-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
186	老坝村五组	CK139+050	CK139+500	左右	10	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V186-1	10	室外0.5m内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图220
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V186-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
187	老坝村四组	CK139+650	CK139+800	左右	9	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V187-1	9	室外0.5m内地面	79.7	79.7	79.7	79.7	/	/	/	/	-	-	附图221
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V187-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
188	塘堡村二十九组	CK139+900	CK140+600	左右	9	桥梁	10	Ⅲ	250	V188-1	9	室外0.5m内地面	79.7	79.7	79.7	79.7	/	/	/	/	-	-	附图222
						桥梁	10	Ⅲ	250	V188-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
189	塘堡村二十八组	CK140+600	CK140+850	左右	12	桥梁	10	Ⅲ	250	V189-1	12	室外0.5m内地面	78.5	78.5	78.5	78.5	/	/	/	/	-	-	附图223
						桥梁	10	Ⅲ	250	V189-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
190	塘堡村三十组	CK140+850	CK141+450	左右	10	桥梁	10	Ⅲ	250	V190-1	10	室外0.5m内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图224
						桥梁	10	Ⅲ	250	V190-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
191	杨家园村十三组	CK141+450	CK141+900	左右	22	桥梁	10	Ⅲ	250	V191-1	22	室外0.5m内地面	75.8	75.8	75.8	75.8	/	/	/	/	-	-	附图225
						桥梁	10	Ⅲ	250	V191-2	30	室外0.5m内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
192	杨家园村十四组、十二组	CK141+950	CK142+700	左右	10	桥梁	9	Ⅲ	250	V192-1	10	室外0.5m内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图226

	组																					
						桥梁	9	Ⅲ	250	V192-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
193	杨家园村六组、七组、二十一组	CK142+700	CK143+700	左右	15	桥梁	10	Ⅲ	250	V193-1	15	室外 0.5m 内地面	77.5	77.5	77.5	77.5	/	/	/	/	-	-	附图 227
						桥梁	10	Ⅲ	250	V193-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
194	沈桥村二十五组	CK143+700	CK144+250	左右	11	桥梁	11	Ⅲ	250	V194-1	11	室外 0.5m 内地面	78.9	78.9	78.9	78.9	/	/	/	/	-	-	附图 228
						桥梁	11	Ⅲ	250	V194-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
195	沈桥村二十六组	CK144+250	CK144+600	左右	10	桥梁	9	Ⅲ	250	V195-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 229
						桥梁	9	Ⅲ	250	V195-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
196	姜北村十六组、十八组、十九组	CK144+550	CK145+350	左右	15	桥梁	8	Ⅲ	250	V196-1	15	室外 0.5m 内地面	77.5	77.5	77.5	77.5	/	/	/	/	-	-	附图 230
						桥梁	8	Ⅲ	250	V196-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
197	姜北村八、十三、十四组	CK145+450	CK146+800	左右	13	桥梁	7	Ⅲ	250	V197-1	13	室外 0.5m 内地面	78.1	78.1	78.1	78.1	/	/	/	/	-	-	附图 231
						桥梁	7	Ⅲ	250	V197-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
198	姜元村二十一组	CK146+800	CK147+550	左右	10	桥梁	7	Ⅲ	250	V198-1	10	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	79.3	79.3	/	/	/	/	-	-	附图 232
						桥梁	7	Ⅲ	250	V198-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
199	任口村二十组、二十一组	CK147+550	CK148+650	左右	8	桥梁	19	Ⅲ	250	V199-1	8	室外 0.5m 内地面	80.2	80.2	80.2	80.2	/	/	/	/	0.2	0.2	附图 233
						桥梁	19	Ⅲ	250	V199-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
200	任口村十一组、十二组、六组	GNQXL148+650	GNQXL149+600	左右	12	桥梁	7	Ⅲ	250	V200-1	12	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	78.5	78.5	/	/	/	/	-	-	附图 234
						桥梁	7	Ⅲ	250	V200-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
201	三港村二组、三组、六组	GNQXL149+600	GNQXL150+388	左右	54	桥梁	7	Ⅲ	250	V201-1	54	室外 0.5m 内地面	71.9	71.9	71.9	71.9	80	80	-	-	-	-	附图 235
202	任口村二十一组、二十三组、二十四组	GNQSCK249+200	GNQSCK250+000	左右	35	路堤	2	Ⅲ	250	V202-1	35	室外 0.5m 内地面	79.2	79.2	79.2	79.2	80	80	-	-	-	-	附图 236
203	三港村六组、七组	GNQXL251+750	GNQXL252+500	左右	30	桥梁	9	Ⅲ	250	V203-1	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	附图 237
204	赵甸居委会十组	GNQXL252+500	GNQXL253+050	左右	18	桥梁	9.5	Ⅲ	250	V204-1	18	室外 0.5m 内地面	76.7	76.7	76.7	76.7	/	/	/	/	-	-	附图 238
						桥梁	9.5	Ⅲ	250	V204-2	30	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	
205	赵甸居委会一组、二组	GNQXL253+050	GNQXL253+730	左右	36	桥梁	9	Ⅲ	250	V205-1	36	室外 0.5m 内地面	73.7	73.7	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-	附图 239
206	国道村十三组、十一组	GNQXL253+650	GNQXL254+700	左右	49	路堤	4	Ⅲ	250	V206-1	49	室外 0.5m 内地面	76.2	76.2	76.2	76.2	80	80	-	-	-	-	附图 240
207	国道村十五组、十七组	GNQXL254+900	GNQXL255+750	右	42	桥梁	4	Ⅲ	250	V207-1	42	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	附图 241
208	新生村一组	GNQXL255+750	GNQXL256+440	左右	32	桥梁	4	Ⅲ	250	V208-1	32	室外 0.5m 内地面	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	附图 242

表注：“预测评价量”、“标准值”、“超标量”、“超 80dB 量”中“/”表示无对应标准，“超标量”、“超 80dB 量”中“-”表示达标。

由预测结果可知：

1．本工程全线共208处敏感点，其中距铁路外轨中心线30m以内174处振动敏感点，30m以外34处敏感点，均为III类建筑。

2．距离线路外轨30m内区域174处敏感点Z振级评价量VL_{zmax}昼间、夜间均为70.1~81.8dB，12处敏感点昼间、夜间Z振级评价量VL_{zmax}超过80dB标准0.2~1.8dB。

3．距离线路外轨30m及以外区域敏感点Z振级评价量VL_{zmax}昼间、夜间均为64.5~80.5dB，2处敏感点昼间、夜间Z振级评价量VL_{zmax}超过《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”80dB标准0.5dB。

表6-3-2 预测结果统计表

敏感点位置	敏感点/预测点数量	2030年预测值（dB）	2030年超标量（dB）	超标敏感点/超标预测点数
30m内	174/174	70.1~81.8	0.2~1.8	12/12
30m及以外区域	34/211	64.5~80.5	0.5	2/2

4．远期2040年由于车辆类别，列车速度不变，仅车流量加大，振动预测较近期2030年无变化。

第四节减振措施及建议

结合预测评价结果，本着技术可行、经济合理的原则，拟采取以下措施以减小列车振动对环境振动的影响：

一、城镇规划建设与管理

通过预测计算得出本工程不同线路形式，线路两侧30m处振级水平及达标距离结果见表6-4-1。

表6-4-1 铁路振动影响及达标距离

项目	速度	轨道形式	敷设形式	敷设高度（m）	30m处Z振级（dB）	达标距离（m）
新建沿海铁路盐城至南通段工程	120km/h	有砟	路堤	0～7	74.0	<10
			桥梁	8～30	65.5	<10
	200km/h	有砟	路堤	0～7	78.0	19
			桥梁	8～30	70.5	<10

	250km/h	有砟	路堤	0～7	80.5	32
			桥梁	8～30	74.5	<10

为尽量降低铁路建设对环境振动的影响，建议沿线政府规划、建设、环保部门在规划管理铁路两侧土地时充分考虑沿线振级水平较高的实际，划定一定范围的缓冲区，临近线路两侧 30m 以内禁止新建居民住宅、学校、医院等振动敏感建筑物。

二、源强控制

评价要求本工程投入运行后，定期对全线轨道进行打磨，消除轨道上的磨损，减少轮轨间接触面的不平顺度；为改善车轮不圆整引起的振动，应定期进行镟轮。随着我国铁路运输业、机车及车辆制造工业的发展，轨道打磨等大型机械的国产化、普及化，这些技术手段对减轻振动影响是较为有利的。

三、减振措施分析及投资估算

本次评价对超 80dB 范围内敏感点采取功能置换或拆迁措施。

本次评价建议对 12 处敏感点 27 户进行功能置换或拆迁，投资 945 万元。

工程在落实功能置换或拆迁后，沿线敏感点振动全部达标或小于 80dB。

分行政区划振动治理措施及投资见表 6-4-2。

各敏感点振动治理措施见表 6-4-3。

表 6-4-2 分行政区划振动治理措施及投资表

行政区划	拆迁或功能置换措施	
	数量（户）	投资(万元)
盐城市	23	805
南通市	4	140
合计	27	945

四、定期跟踪监测

在采取上述措施的前提下，在工程试运营前的联调联试阶段及正式环保竣工验收前，结合本报告书的达标距离预测，对路基段距离铁路外轨中心线 32 米以内、桥梁段距离铁路外轨中心线 10 米以内敏感点进行跟踪监测，并根据敏感点处振动实测值采取拆迁或功能置换等措施。

表 6-4-3 运营期振动治理措施表

序号	行政区划	敏感点名称	起点里程	终点里程	敏感点与本工程位置关系		线路形式	路基高度（m）	建筑类型	预测评价量（dB）		超过 80dB 量（dB）		振动控制措施			备注
					方位	水平距离（m）				近期	远期	2030 年	2040 年	达标距离（m）	拆迁或功能置换户数(户)	投资(万元)	
19	盐城市大丰区	大团村二组	CK20+950	CK21+100	左右	8	桥梁	19	Ⅲ	80.2	80.2	0.2	0.2	9	2	70	附图 27
44	盐城市大丰区	团结村一组	CK36+900	CK37+600	左右	8	桥梁	11	Ⅲ	80.2	80.2	0.2	0.2	9	2	70	附图 54
47	盐城市大丰区	民窑村七组	CK39+400	CK39+850	左右	8	桥梁	10	Ⅲ	80.2	80.2	0.2	0.2	9	1	35	附图 57
56	盐城市大丰区	新垛六、七组	CK47+650	CK48+500	左右	8	桥梁	8.5	Ⅲ	80.2	80.2	0.2	0.2	9	2	70	附图 68
63	盐城市东台市	界中六组	CK55+100	CK55+700	左右	8	桥梁	11	Ⅲ	80.2	80.2	0.2	0.2	9	1	35	附图 76
70	盐城市东台市	新团七组	CK61+500	CK62+400	左右	22	路堤	3.5	Ⅲ	81.8	81.8	1.8	1.8	32	5	175	附图 83
71	盐城市东台市	新团六组	CK62+600	CK62+900	左右	25	路堤	4	Ⅲ	81.3	81.3	1.3	1.3	32	2	70	附图 84
73	盐城市东台市	红光村五组	CK64+000	CK64+800	左右	8	桥梁	12	Ⅲ	80.2	80.2	0.2	0.2	9	2	70	附图 86
96	盐城市东台市	富北十组	CK84+550	CK84+900	左右	8	桥梁	8	Ⅲ	80.2	80.2	0.2	0.2	9	3	105	附图 110
98	盐城市东台市	富安镇	CK86+100	CK87+100	左右	8	桥梁	11	Ⅲ	80.2	80.2	0.2	0.2	9	3	105	附图 112
183	南通市如皋市	老坝村二十六、十七组	CK138+000	CK138+200	左右	8	桥梁	9.5	Ⅲ	80.2	80.2	0.2	0.2	9	1	35	附图 217
199	南通市通州区	仁口村二十组、二十一组	CK147+550	CK148+650	左右	8	桥梁	19	Ⅲ	80.2	80.2	0.2	0.2	9	3	105	附图 233
		合计													27	945	

第五节施工期振动环境影响分析

一、施工期振动污染源分析

本工程产生振动的主要施工方法和内容是土石方工程，采用机械施工；桥涵工程，为沿线的各种大、小桥涵及高架桥线路工程，主要为桩基、桥墩及梁的制作、铺架等工程。

产生振动的污染源，主要是施工机械设备的作业振动，主要来自打桩、钻孔、压（土）路、夯实，以及重型运输车辆行驶等作业，如大型挖掘（土）机、空压机、钻孔机、打桩机、振动型夯实机械等。

由于本工程为新建铁路，重点控制施工振动主要在线路、站场工程作业靠近农村居民集中的敏感区域。

二、施工机械设备振动强度

表 6-5-1 为主要施工机械的振动值。由表中可以看出，在所列的施工机械中，以打桩机产生的振动强度为最大；施工机械产生的振动，随着距离的增大，振动影响渐小；除强振动机械外，其他机械设备产生的振动一般在 25～30m 范围内，即可达到“混合区”的环境振动标准。

表 6-5-1　施工机械设备的振动值（VLz：dB）

施工机械	距振源距离（m）			
	5	10	20	30
柴油打桩机	104～106	98～99	88～92	83～88
振动打桩锤	100	93	86	83
风镐	88～92	83～85	78	73～75
挖掘机	82～94	78～80	74～76	69～71
压路机	86	82	77	71
空压机	84～86	81	74～78	70～76
推土机	83	79	74	69
重型运输车	80～82	74～76	69～71	64～66

三、施工振动控制对策

为了使本工程在施工期间产生的振动对环境的污染和影响降到最低程度，必须从以下几个方面采取有效的控制对策：

1．施工现场的合理布局

科学的施工现场布局是降低施工振动的重要途径，应在保证施工作业的前提下，适当考虑现场布置与环境的关系。

（1）选择环境要求较低的位置作为固定制作作业场地，例如充分利用既有车站用地、选择周围无敏感目标地带作为材料周转用地；

（2）施工车辆，特别是重型运输车辆的运行通路，应尽量避开振动敏感区域；

（3）尽可能将产生振动的施工设备置于距振动敏感区 30m 外的位置，以避免振动影响周围环境；

（4）在靠近居民住宅等敏感区段施工时，夜间禁止使用打桩机、夯土式压路机等强振动的机械。

2．科学管理、做好宣传工作和文明施工

在保证施工进度的前提下，合理安排施工作业时间，倡导科学管理；由于技术条件、施工现场客观环境限制，即使采用了相应的控制措施和对策，施工振动仍有可能对周围环境产生一定的影响，为此向沿线受影响的居民和单位做好宣传工作，以提高人们对不利影响的心理承受力；做好施工人员的环境保护意识的教育；大力倡导文明施工的自觉性，尽量降低人为因素造成施工振动的加重。

3．为了有效地控制施工振动对沿线居民生活环境的影响，除落实有关的控制措施外，还必须加强环境管理，根据国家以及沿线所经各市的有关法律、法规、条例，施工单位应主动接受环保等部门的监督和管理。

第六节　小　结

1．由现状踏勘和调查，本工程沿线共有 208 处环境振动保护目标，全部为居民住宅，结构主要为Ⅲ类建筑。

根据现状监测结果，并行既有新长铁路、宁启铁路路段敏感点 VL_{zmax} 值昼间为 64.6～79.2dB，夜间为 64.2～79.2dB，均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”80dB 标准。

其他测点现状无明显振源，现状振级 VL_{z10} 值昼间为 56.1～57.4dB，夜间为 53.2～53.5dB，满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“混合区”昼间 75dB、夜间 72dB 标准。

2．本工程投入运营后，距离线路外轨 30m 内区域 174 处敏感点 Z 振级评价量 VL_{zmax} 昼间、夜间均为 70.1~81.8dB，12 处敏感点昼间、夜间 Z 振级评价量 VL_{zmax} 超过 80dB 标准 0.2~1.8dB。3．距离线路外轨 30m 及以外区域敏感点 Z 振级评价量 VL_{zmax} 昼间、夜间均为 64.5~80.5dB，2 处敏感点昼间、夜间 Z 振级评价量 VL_{zmax} 超过《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”80dB 标准 0.5dB。。远期 2040 年由于车辆类别，列车速度不变，仅车流量加大，振动预测较近期 2030 年无变化。

3．根据预测结果，12 处敏感点超过 80dB 标准 0.2~1.8dB，本次评价建议对 12 处敏感点 27 户进行功能置换或拆迁，投资 945 万元。采取上述措施后，全部敏感点满足 80dB 标准限值要求。

同时加强跟踪监测，并根据敏感点处振动实测值采取拆迁或功能置换等补救措施。

4．评价要求沿线各地政府规划、建设、环保部门在规划管理铁路两侧土地时充分考虑沿线振级水平较高的实际，划定一定范围的缓冲区，临近线路两侧 30m 以内禁止新建居民住宅、学校、医院等振动敏感建筑物。

5．在施工期间部分施工机械会对周围环境造成振动影响，须在施工期间合理安排作业顺序，并采取一定的防护措施，提高施工人员的环保意识，以求有效降低施工期间环境振动的影响。施工结束后其对环境振动的影响也随之消失。

第七章水环境影响评价

第一节概述

本工程为新建客运专线，运营期列车采用电力牵引动车组，除车站、警务区和牵引变电所产生一定污水外，沿途不产生污水。施工期污废水为桥梁桥墩基础、墩身施工排水，以及施工营地生活污水、大临施工场地生产废水。

本次水环境影响评价共涉及5座车站，分别为大丰、东台、海安、如皋、平东。其中给水站1处为海安站，其余均为供水站，区间3处警务区、3处牵引变电所均为新建生活供水点。本次工程涉及各站所，其中东台、如皋、海安为既有车站，平东站为在建车站，大丰站为新建车站。

一、评价内容

根据评价工作等级，确定本次评价工作内容为：

1、对工程沿线涉及地表水环境质量现状进行分析评价。

2、对既有站污水现状进行评价；对新建车站、线路所运营期污水水质、水量及主要污染物排放总量进行预测，对工程设计的污水处理工艺进行分析，判断其可行性和达标性，并提出相应的补充治理措施。

3、对工程跨越清水通道维护区、饮用水源保护区路段，施工期、运营期可能对水环境产生的影响进行预测，并提出治理和缓解影响的措施。

4、对施工期桥梁及施工营地的水环境影响进行分析，提出治理和减缓影响的措施。

二、评价方法

（一）评价因子

根据铁路办公房屋排放生活污水的特点，确定运营后各站生活污水的评价因子为pH、CODcr、BOD_5、SS、NH_3-N、动植物油；东台站、海安站、如皋站设置综合维修车间，列车进行检修或对到检查及清洗，会产生少量含油生产废水，含油生产废水评价因子为pH、CODcr、SS、BOD_5、石油类。

（二）评价方法

采用标准指数法进行分析。单项水质标准指数表达式（pH值除外）为：

$$Si=\frac{Ci}{Cs}$$

式中：Ci：i 污染物实测浓度（mg/L）

Cs：i 污染物的水环境质量标准或排放标准（mg/L）

Si：i 污染物标准指数

pH 标准指数表达式为：

$$S_{pH,j}=\frac{7.0-pH_j}{7.0-pH_{sd}} \qquad pH_j\leq 7.0$$

$$S_{pH,j}=\frac{pH_j-7.0}{pH_{su}-7.0} \qquad pH_j\leqslant 7.0$$

第二节水环境现状调查与分析

一、水环境现状调查

（一）水环境概况

沿线属淮河、长江两个流域，以通扬运河为界，以南属于长江水系，以北属于淮河水系。区内河流众多，水网密布，河渠纵横。沿线主要跨越的大中河流有斗龙港、通榆运河、新团河、王港河、何垛河、梁垛河、三仓河、如泰运河、大明河、通扬运河等。按照《江苏省地表水（环境）功能区划》，本工程经过的已确定水体功能的河流如下表所示，工程主要河流分布情况见表 7-2-1。

表 7-2-1　工程沿线主要河流分布概况表

行政区划	河流名称	中心里程	河宽（m）	功能	水质目标
大丰市	斗龙港	CK19+912	73	工业用水，农业用水	III类标准
	通榆运河	CK22+789	105	饮用水源，农业用水	III类标准
	新团河	CK28+493	65	饮用水源	III类标准
	王港河	CC49+582	60	工业用水，农业用水	III类标准
	丁溪河	CK55+750	30	工业用水，农业用水	III类标准
东台市	川东港	CK63+419	39	工业用水，农业用水	III类标准
	东台河	CK65+236	48	工业用水，农业用水	III类标准
	梁垛河	CK70+128	38	工业用水，农业用水	III类标准
	三仓河	CK78+400	54	工业用水，农业用水	III类标准
	安弶河	CK80+900	40	工业用水，农业用水	III类标准

海安县	栟茶运河	CK104+857	40	工业用水，农业用水	III类标准
	友谊河	CK108+718	18	农业用水	III类标准
如皋市	南凌河	CK114+184	45	工业用水，农业用水	III类标准
	如泰运河	CK120+866	76	景观、农业用水	III类标准
	大明河	CK125+690	25	工业用水，农业用水	III类标准
	司马港	CK132+950	43	农业用水	III类标准
	林马河	CK135+956	30	工业用水，农业用水	III类标准
	跃进河	CK139+305	30	工业用水，农业用水	III类标准
	白李河	CK144+125	30	工业用水，农业用水	III类标准

新团河

斗龙港

王港河

丁溪河

东台河

梁垛河

三仓河

大明河

司马港

通扬运河

（二）水质现状监测

本次地表水环境质量现状评价共设置 6 个监测断面，监测因子水温、pH、SS、COD_{mn}、氨氮、溶解氧、石油类。监测点位布设见表 7-2-2。

表 7-2-2　水环境质量现状监测点布设

测点编号	河流名称	对应里程	监测项目	监测频次
W1	通榆河（亭湖区）	CK11+000	水温、pH、SS、CODmn、氨氮、溶解	连续监测 3 天，每天采样 1 次

W2	通榆河（大丰区）	CK22+789	氧、石油类	
W3	新团河	CK28+493		
W4	梁垛河	CK70+128		
W5	北凌河	CK95+753		
W6	如泰运河	CK120+866		

苏州市华测检测技术有限公司于2016年5月09日~2016年5月11日对通榆河(亭湖区）、通榆河（大丰区）、新团河、梁垛河、北凌河、如泰运河连续监测3天。本次地表水水样的采集、保存与分析方法按照《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）执行，《地表水环境质量标准》未说明的，按《水和废水监测分析方法（第四版）》、《地表水和污水监测技术规范》（HJ/T-2002）要求进行，具体采样与分析方法详见监测报告。

根据监测站的监测结果，沿线主要地表水体水质情况见表7-2-3。

表7-2-3　沿线重点地表水体水环境质量

序号	河流	桩号	主要水质指标（单位：mg/L，pH无量纲）						目标水质
			pH	SS	COD_{mn}	氨氮	溶解氧	石油类	
（GB3838-2002）Ⅲ类			6～9	≤30	≤6	≤1.0	≥5	≤0.05	
（GB3838-2002）Ⅳ类			6～9	≤60	≤10	≤1.5	≥3	≤0.5	
W1	通榆河（亭湖区）	CK11+000	7.64	**36**	4	0.848	8.33	ND	Ⅲ
			7.65	**37**	3.8	0.981	8.36	ND	
			7.62	**37**	3.6	0.835	8.4	ND	
W2	通榆河（大丰区）	CK22+789	7.42	**46**	2.9	0.694	7.15	ND	Ⅲ
			7.45	**45**	3.1	0.909	8.26	ND	
			7.44	**48**	2.8	0.863	8.45	ND	
W3	新团河	CK28+493	7.23	29	3.1	0.653	8.04	ND	Ⅲ
			7.22	28	3.3	0.766	8.1	ND	
			7.15	26	3.2	0.709	8.05	ND	
W4	梁垛河	CK70+128	7.61	27	4.4	0.463	8.32	ND	Ⅲ
			7.77	29	4.2	0.494	8.15	ND	
			7.65	28	4	0.535	8.15	ND	
W5	北凌河	CK95+753	7.38	28	4.5	1.29	8.08	ND	Ⅳ
			7.45	27	4.5	**1.55**	8.13	ND	
			7.35	29	4.5	1.4	8.15	ND	

W6	如泰运河	CK120+866	7.25	29	3.7	**1.22**	8.77	ND	III
			7.26	28	3.7	**1.43**	8.75	ND	
			7.25	27	3.8	**1.43**	8.7	ND	

由表 7.2-3 可知：通榆河(亭湖区)、通榆河（大丰区）的 pH、COD_{mn}、氨氮、溶解氧、石油类均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准要求，SS 略超过《地表水资源质量标准》（SL63-94）三级标准，超标率 100%，最大超标倍数分别为 0.23 和 0.6，超标可能是由于通航船舶行驶而过，产生轻微扰动造成水域悬浮物增加；

新团河、梁垛河 pH、COD_{mn}、氨氮、溶解氧、石油类指标达到III类标准；如泰运河 pH、COD_{mn}、溶解氧、石油类指标达到III类标准，其中氨氮超标，超标率达 100%，最大超标倍数为 0.43，超标可能是由于行驶而过的船舶生活污水随意排放以及周边村庄生活污水排放所致；以上河流 SS 均达到《地表水资源质量标准》（SL63-94）三级标准；

北凌河 pH、COD_{mn}、溶解氧、石油类指标达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002）Ⅳ类标准，SS 达到《地表水资源质量标准》（SL63-94）四级标准，氨氮略超标，超标率 33.3%，最大超标倍数为 0.03。

二、沿线水源保护区概况

本项目跨越河流上下游涉及 1 处饮用水源保护区—新团河（大丰区）饮用水水源保护区；项目沿线分布有 3 处水源保护区，工程与水源保护区位置关系见表 7-2-4。

表 7-2-4　工程沿线水源保护区分布表

序号	敏感目标名称	行政区域	敏感区类型及概况	与工程位置关系	主管部门意见
1	通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区	亭湖区	县级以上水源地	于 CK7+335~CK18+410 段以桥梁形式穿越二级保护区的陆域及准水源保护区的陆域。线路在水源地取水口西侧 1160m 处通过，与一级保护区陆域边界最近距离 23m。	/
2	新团河（大丰区）饮用水水源保护区	大丰区	县级以上水源地	线路 CK28+325~CK28+590 段穿越准保护区，穿越总长度为 265m。线路在水源地取水口上游 4280m 处通	/

				过，与一级保护区陆域边界最近距离 3420m。	
3	通榆河（大丰区）饮用水水源保护区	大丰区	县级以上水源地	不穿越，线路右侧 3.6km（CK28+400）	/

三、既有污染源现状

工程涉及的既有铁路水污染源主要为既有东台站、海安站、如皋站、平东站，其中目前平东站在建。既有各站污水排放情况及污水处理工艺见表 7-2-5。

表 7-2-5　既有车站污水产生及排放情况表

站名	污水产生量（m^3/d）		处理措施	排放去向	排放标准
东台站	生活供水站	9.0	化粪池	市政污水管网，进入东台城东污水处理厂	（GB8978-1996）三级标准
海安站	客车上给水站	161	化粪池+SBR 污水处理站	排入北凌河	（GB8978-1996）一级标准
如皋站	生活供水站	10.2	化粪池	市政污水管网，进入恒发污水处理厂	（GB8978-1996）三级标准
平东站	生活供水站（在建）	35	设计高效厌氧滤池+人工湿地	附近沟渠	（GB8978-1996）一级标准

四座既有车站中，海安站既有污水未能排入市政管网。海安站为既有客车上水站，用水量大约 301m^3/d，其中客车上水 100m^3/d。海安站污水产生量约 161m^3/d。既有污水处理站采用 Q=18m^3/h 化粪池+SBR 处理工艺，既有站污水处理后排入附近沟渠，尚有 271m^3/d 的处理能力，目前污水处理设施运营良好。

平东站为生活供水站，目前在建，设计产生污水经 Q=40m^3/d 地埋式高效厌氧滤池+人工湿地污水处理工艺处理后排入附近沟渠。

第三节铁路工程对水环境的影响评价与预测

一、概述

本项目建成通车后，共涉及 5 座车站、区间 3 处警务区、3 处牵引变电所。项目生活污水来自于主要来源于各站新增的办公房屋；生产污水主要来源于各站的维修工区和工务大修基地。沿线各站设计新增污水量及排放去向见表 7-3-1。

表 7-3-1　设计各站所污水量及排放情况表

序号	站名	中心里程	车站性质	现有污水量（m^3/d）	新增污水量（m^3/d）		总污水量（m^3/d）	设计的污水处理工艺	设计排放方式	排放标准
					生活	生产				
1	大丰站	CK26+250	新建供水点	0	25.6	0	25.6	生活污水经化粪池处理	排入市政管网	（GB8978-1996）三级标准
2	大丰牵引变电所	CK26+500	新建生活供水点	0	0.8	0	0.8	生活污水经化粪池处理	排入市政管网	GB8978-1996）三级标准
3	大丰警务区	CK44+100	新建生活供水点	0	0.6	0	0.6	化粪池集中储存	定期清掏	/
4	东台站	CK61+814	既有改建	9.0	38	4.7	51.7	生活污水：化粪池 含油污水：隔油池	排入市政管网	（GB8978-1996）三级标准
5	东台警务区	CK74+930	新建生活供水点	0	0.6	0	0.6	化粪池集中储存	定期清掏	/
6	安丰牵引变电所	CK77+800	新建生活供水点	0	0.8	0	0.8	化粪池集中储存	定期清掏	/
7	海安站	CK101+668.9	既有改建	161	15.2	5	181.2	生活污水：化粪池、一体化 SBR 污水处理设备 含油污水：隔油池	排入北凌河	（GB8978-1996）一级标准
8	如皋站	CK122+690.4	既有改建	10.2	6.0	3	19.2	生活污水：化粪池 含油污水：隔油池	排入市政管网	（GB8978-1996）三级标准
9	如皋牵引变电所	CK132+000	新建生活供水点	0	0.8	0	0.8	化粪池集中储存	定期清掏	/
10	如皋警	CK134+707	新建生活	0	0.6	0	0.6	化粪池集中储存	定期清掏	/

表 7-3-1　设计各站所污水量及排放情况表

序号	站名	中心里程	车站性质	现有污水量（m^3/d）	新增污水量（m^3/d）		总污水量（m^3/d）	设计的污水处理工艺	设计排放方式	排放标准
					生活	生产				
	务区		供水点							
11	平东站	GNQSCK254+756	既有改建	35（设计污水量）	2.9	0	37.9	化粪池、地埋式高效厌氧滤池+人工湿地污水处理工艺	排入附近沟渠	GB8978-1996）一级标准

二、水质预测及措施

工程运营期铁路污水主要来源于各站生活办公房屋产生的生活污水，主要污染物为CODcr、BOD_5、SS、氨氮等。综合维修工区、维修车间和工务大修基地会产生少量含油生产废水，主要污染物为CODcr、SS、石油类等。

各站生活污水水质参考铁路2003年铁道部科技司研究项目《铁路中小站区生活污水强化一级处理试验研究》中小站水质监测统计资料平均值进行预测，其水质见下表7-3-2。

表7-3-2　2003年中小站生活污水水质预测表单位：mg/L

项目	污染物质				
	pH	CODcr	SS	BOD_5	氨氮
数值	7.4	202.8	78	75.3	13

（一）给水站

1. 海安站

本项目海安站既有车站，既有排水量约161m^3/d，既有污水经化粪池后，进入SBR污水处理站处理后排入附近沟渠。

本工程将对海安站进行既有改建工程，改建后海安站区附近将新增站房、单身宿舍、信号楼等，设置海安综合维修车间，共新增生活污水量15.2m^3/d，生产废水5.0m^3/d。设计污水处理方式为，生活污水经化粪池后，通过地埋式SBR处理工艺处理后，汇同经隔油池处理后生产废水，排入附近沟渠。

（1）生活污水水质预测

海安站站区既有污水量161m^3/d，既有污水处理站采用Q=18m^3/h化粪池+SBR处理工艺，既有站污水处理后排入附近沟渠，目前污水处理站尚有271m^3/d的处理能力。

本次设计海安站新增生活污水15.2m^3/d（小于271m^3/d），海安站目前污水处理站的处理能力完全能够容纳本次新增生活污水，且新增污水主要为生活污水，水质简单，因此本次设计新增污水可以利用既有给排水设计设施解决，本次维持既有给排水设施不变。污水经化粪池，通过地埋式SBR处理工艺处理后，排入附近沟渠。SBR污水处理工艺具有构筑物数量少、造价低、处理后出水水质好的特点，本项目使用地埋设备采用保温形式，克服了当地寒冬季节长、温度低、年平均风速较低的不利自然条件。本工艺在进水CODcr、BOD_5和SS浓度分别小于400mg/L、200mg/L和200mg/L时，对于此三类污染物的去除率均可达到85%以上。

站区生活污水类比铁路中小站水质监测统计资料平均值，地埋式 SBR 工艺各污染物去除率均按照最低值 85%计算，海安站生活污水处理前后水质预测见表 7-3-3。

表 7-3-3　海安站生活污水预测水质单位：mg/L

排污单位	项目	污水量（m^3/d）	pH	CODcr	BOD_5	SS	氨氮
海安站	生活污水水质	15.2	7.4	202.8	75.3	78	13
	地埋式 SBR 出水水质	/	6～9	30.42	11.295	11.7	1.95

（2）生产废水水质预测

根据工程设计，本项目在海安站设有综合维修车间，对列车进行检修或对到检查及清洗，会产生少量含油生产废水，污水量为 5.0m^3/d。此含油生产废水设计采用隔油池处理后，汇同处理后生活污水一起排入附近沟渠。

生产废水采用类比调查分析的方法预测其污水水质，水质类比天津东动车段生产废水水质。

表 7-3-4　海安站生产废水预测水质单位：mg/L

污染物质 / 地点及项目	污水量 m^3/d	pH 值	SS	CODcr	石油类
生产废水水质	5.0	7.23	68.80	202.10	35.40
隔油池处理后水质	/	7.23	27.52	121.26	5.31

注：隔油池处理措施去除率为 SS：60%、CODcr：40%、石油类：85%；

（3）设计污水处理措施

根据工可设计资料，本次海安站新增生活污水、生产（检修、洗车）污水依托目前的污水处理站，海安站生活污水经化粪池、地埋式 SBR 处理后，汇同隔油池处理过的生产废水一同排入北凌河。

（4）出水水质预测

对于生产污水，石油类是主要污染物，采取隔油池可去除水体中油类。调节沉淀斜板隔油池工作原理主要是利用重力分离和聚结分离，具有高效、快速、稳定、占地面积小等优点，一般用于去除粒径大于 60um 的油珠，除油效率一般在 70％以上。随着石油类的去除，BOD_5、COD 和 SS 的浓度也将明显下降，降幅在 40%～65%之间。

生活污水污染指标主要为 COD、BOD_5和 SS，若直接排放，会造成水质污染。根据受纳水体的要求，可采用不同的处理工艺流程。海安站目前采用 SBR 工艺进行处理，厌氧法对于高浓度有机污水非常适用，BOD_5、COD 和氨氮等指标的去除效果明显。

经 SBR 处理后的生活污水水质预测结果同表 7-3-3。

不同类别的污水混和后，出水水质预测采用以下公式进行求算：

$$C=\sum Ci\times qi/\sum qi$$

式中：C—第 i 类污染物的混合后浓度，mg/L；

ci—第 i 类污染物的混合前浓度，mg/L；

qi—第 i 类污染物的混合前污水量，L。

海安站污水总排放口水质预测见表 7-3-5。

表 7-3-5　海安站预测水质及污染物排放量

排污单位	污水性质	污水量	项目	污染物质					
		m^3/d		pH	SS	CODcr	BOD_5	石油类	氨氮
海安站	含油污水	5.0	W(kg/d)	--	0.14	0.61	0	0.03	0.00
	生活污水	15.2		--	0.18	0.46	0.17	0.00	0.03
	总口污水	20.2		--	0.32	1.07	0.17	0.03	0.03
含油污水水质预测（隔油池后）			C(mg/L)	7.4	27.52	121.26	0	121.26	0
生活污水水质预测（SBR 出水）				7.4	11.7	30.42	11.295	0	1.95
总口污水水质预测				7.4	15.62	52.91	8.50	1.31	1.47
《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准				5.5~8.5	70	100	20	5	15
标准指数 Si				/	0.22	0.53	0.42	0.26	0.10

由表 7-3-5 预测结果可知，海安站产生的生活污水经化粪池+地埋式 SBR 处理后，与经隔油池处理的含油污水混合后，总排放口污水水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准，所产生的污水可排入北凌河，不会对受纳水体北凌河的水质产生影响，设计方案可行。

（二）生活供水站

1. 大丰站

本项目大丰站为新建车站，未设有综合维修保养点或综合维修车间，各站污水主要来自于车站及房屋产生的生活污水。大丰站车站新增污水量为 25.6m^3/d。经调查，大丰站设计站区所在位置周边均已建有市政排水管网。大丰站位于大丰镇八灶村附近，排入规划大老线污水管网，最终汇入大丰市城南污水处理公司。大丰站总排污口预测污水水质及污染物排放量，见表 7-3-6。

表 7-3-6　大丰站预测水质及污染物排放量

排污单	污水性质	污水量	项目	污染物质

位		m^3/d		pH	SS	CODcr	BOD_5	石油类	氨氮
	生活污水	25.6	W(kg/d)	--	1.97	5.11	1.90	0	0.33
生活污水水质预测（化粪池后）			C(mg/L)	7.4	78	202.8	75.3	0	13
《污水综合排放标准》GB8978-1996 之三级标准				6~9	400	500	300	20	—
标准指数 Si				/	0.19	0.40	0.25	/	/

由上表可知，大丰站所产生站区污水化粪池后，总排污口水质均可满足相应的排放标准，可以就近接入当地市政管网，进入当地城镇污水处理厂，进行处理，设计方案可行。

2. 东台站、如皋站

东台站、如皋站为本项目既有车站，车站污水主要来自于车站站房及周边房屋所产生的生活污水，以及维修工区和大修基地说产生的少量含油污水。

东台站设计新增生活污水排放量为 38.0m^3/d，设计含油污水排放量为 4.7m^3/d。设计污水处理方式为，生活污水经化粪池后，汇同经隔油池处理后生产废水，排入污水市政管网，最终进入东台城东污水处理厂。如皋站设计新增生活污水排放量为 6.0m^3/d，设计含油污水排放量为 3m^3/d。设计污水处理方式为，生活污水经化粪池后，汇同经隔油池处理后生产废水，排入污水市政管网，最终进入恒发污水处理厂处理。总排放口污水水质需满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准要求。

表 7-3-7　东台站预测水质及污染物排放量

排污单位	污水性质	污水量	项目	污染物质					
		m^3/d		pH	SS	CODcr	BOD_5	石油类	氨氮
东台站	含油污水	4.7	W(kg/d)	--	0.13	0.57	0.00	0.02	0.00
	生活污水	38.0		--	2.96	7.71	2.86	0.00	0.49
	总口污水	42.7		--	3.09	8.28	2.86	0.02	0.49
含油污水水质预测（隔油池后）			C(mg/L)	7.4	27.52	121.26	0	5.31	0
生活污水水质预测（化粪池出水）				7.4	78	202.8	75.3	0	13
总口污水水质预测				7.4	72.44	193.82	67.01	0.58	11.57
《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准				6~9	400	500	300	20	-
标准指数 Si				/	0.18	0.39	0.22	0.03	/

表 7-3-8　如皋站预测水质及污染物排放量

排污单位	污水性质	污水量	项目	污染物质					
		m^3/d		pH	SS	CODcr	BOD_5	石油类	氨氮

如皋站	含油污水	3.0	W(kg/d)	--	0.08	0.36	0.00	0.02	0.00
	生活污水	6.0		--	0.47	1.22	0.45	0.00	0.08
	总口污水	9.0		--	0.55	1.58	0.45	0.02	0.08
含油污水水质预测(隔油池后)			C(mg/L)	7.4	27.52	121.6	0	5.31	0
生活污水水质预测（化粪池出水）				7.4	78	202.8	75.3	0	13
总口污水水质预测				7.4	65.17	161.52	56.16	1.35	9.69
《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准				6~9	400	500	300	20	-
标准指数 Si				/	0.15	0.35	0.17	0.09	-

由上表可知，东台站、如皋站所产生站区污水化粪池后，总排污口水质均可满足相应的排放标准，可以就近接入当地市政管网，进入当地城镇污水处理厂，进行处理，设计方案可行。

3. 平东站

平东站为本项目在建车站，车站污水主要来自于车站站房及周边房屋所产生的生活污水。平东站设计生活污水处理方式为，生活污水经化粪池后，通过 Q= 40m^3/d 地埋式高效厌氧滤池+人工湿地污水处理工艺处理后，排入附近沟渠，在建平东站设计产生生活污水 35m^3/d，尚有 5m^3/d 的处理能力。

本次设计平东站新增生活污水 2.9m^3/d（小于 5 m^3/d），新增用水量较小，水质简单，本次新增污水可以利用既有给排水设计设施解决，本次维持既有给排水设施不变。

（1）设计污水处理措施

根据工可设计资料，本次海安站新增生活污水依托已设计的污水处理站，海安站生活污水经化粪池、地埋式高效厌氧滤池+人工湿地污水处理工艺处理后，排入附近沟渠。

（2）出水水质预测

地埋式高效厌氧滤池和人工湿地工艺简单，无能耗无人员管理，对 CODcr、BOD_5处理效果明显，适用于污水排放量小、污染物简单的车站。该工艺在京沪高速铁路宿州东站及定远站等中小型车站得到成功运用。根据京沪高速铁路环境保护调查验收过程中宿州市环境保护监测站 2012 年 5 月对宿州东站经地埋式高效厌氧滤池和人工湿地处理后的水质监测数据，可以满足 GB8978-1996《污水综合排放标准》一级标准（第二时段）的要求。其出水水质达标情况见表 7-3-9。

表 7-3-9　平东站生活污水预测水质及污染物排放量

排污单位	项目	污水量 m^3/d	项目	pH	SS	CODcr	BOD_5	氨氮

京沪高铁宿州东	进水水质	/	C (mg/L)	/	57.5～63.2	192~195.0	47.9～50.7	28.18~29.2
	处理后水质	/		/	10.0～10.5	31.2～31.5	4.5～4.6	8.92~8.97
平东站	生活污水	2.9	W (kg/d)		0.03	0.09	0.01	0.03
	水质类比值		C (mg/L)	6～9	10.3	31.3	4.5	8.95
	GB8978-1996 之一级标准			6~9	70	100	20	15
	标准指数			/	0.15	0.31	0.22	0.60

由表 8.3-9 预测结果可知，平东站产生的生活污水经化粪池+地埋式高效厌氧滤池和人工湿地处理后，排放口污水水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准，所产生的污水可排入附近沟渠，不会对受纳水体的水质产生影响，设计方案可行。

4. 区间警务区、牵引变电所

本次在大丰站设公安派出所，东台站、如皋站各设一处警务区用房，区间设三处警务区用房，大丰站、安丰站和如皋站设牵引变电所。区间 3 处警务区、3 处牵引变电所均为新建生活供水点。各个警务区、牵引变电所计划配置人员 5 人和 7 人。

各警务区和牵引变电所新增污水量分别为 0.6m^3/d 和 0.8m^3/d。警务区和牵引变电所污水主要来自于生活污水。大丰牵引变电所临近大丰站，产生的污水排入规划污水管网，最终汇入大丰市城南污水处理公司。大丰牵引变电所总排污口预测污水水质及污染物排放量，见表 7-3-10。区间警务区和其它 2 处牵引变电所的污水产生量较小，且周边无污水管网覆盖，产生的生活污水采用化粪池集中储存，并交由有关部门定期掏空，不外排。

表 7-3-10　大丰牵引变电所预测水质及污染物排放量

排污单位	污水性质	污水量	项目	污染物质					
		m^3/d		pH	SS	CODcr	BOD_5	石油类	氨氮
	生活污水	0.8	W(kg/d)	--	0.06	0.16	0.06	0.00	0.01
生活污水水质预测（化粪池后）			C(mg/L)	7.4	78	202.8	75.3	0	13
《污水综合排放标准》GB8978-1996 之三级标准				6~9	400	500	300	20	—
标准指数 Si				/	0.19	0.40	0.25	/	/

第四节施工期水环境影响分析

一、施工期水环境影响分析

施工中所排污（废）水主要为施工人员的生活污水、施工场地生产废水及施工机械车辆冲洗废水以及桥梁施工废水等。

（一）桥梁施工水环境影响分析

1、桥梁施工概况

本次工程全线跨越河流特大桥分布共 5 座，跨越沿线主要河流特大桥及涉水桥墩、施工工艺情况见表 7-4-1。

表 7-4-1　重点特大桥跨越河流概况及水中墩数量表

序号	桥梁名称	河道名称	水功能区划	中心桩号	水体功能	孔跨类型	常水位水中墩数量（组）	水中墩基础施工方法
1	盐城南特大桥	斗龙港	Ⅲ	CK19+912	工业用水，农业用水	（60+100+60）m 连续梁	0	钢围堰法
2		通榆河	Ⅲ	CK22+789	饮用水源，农业用水	（83+144+83）m 连续梁-拱	0	钢围堰法
3	东台特大桥	新团河	Ⅲ	CK28+493	饮用水源	（72+100+72）m 连续梁	0	钢围堰法
4		王港河	Ⅲ	CK49+582	工业用水，农业用水	（32+48+32）m 连续梁	1	钢围堰法
5		丁溪河	Ⅲ	CK55+750	工业用水，农业用水	（32+48+32）m 连续梁	2	钢围堰法
6	海安特大桥	川东港	Ⅲ	CK63+419	工业用水，农业用水	（40+64+40）m 连续梁	2	钢围堰法
7		东台河	Ⅲ	CK65+155	工业用水，农业用水	（40+64+40）m 连续梁	2	钢围堰法
8		梁垛河	Ⅲ	CK70+255	工业用水，农业用水	（40+64+40）m 连续梁	0	钢围堰法
9		三仓河	Ⅲ	CK78+505	工业用水，农业用水	1-32m 简支梁	1	钢围堰法
10		安弶河	Ⅲ	CK80+771	工业用水，农业用水	1-32m 简支梁	0	钢围堰法
11	海安南特大桥	栟茶运河	Ⅲ	CK104+857	工业用水，农业用水	（48+80+48）m 连续梁	0	钢围堰法
12		友谊河 1	Ⅲ	CK108+718	农业用水	1-32m 简支梁	1	钢围堰法
13		南凌河	Ⅲ	CK114+184	工业用水，农业用水	1-32m 简支梁	2	钢围堰法
14		如泰运河	Ⅲ	CK120+866	景观、农业用水	（48+80+48）m 连续梁	0	钢围堰法
15	如皋特大桥	大明河	Ⅲ	CK126+160	工业用水，农业用水	（48+80+48）m 连续梁	0	钢围堰法
16		东司马港	Ⅲ	CK133+418	农业用水	1-32m 简支梁	0	钢围堰法
17		林马河	Ⅲ	CK135+956	工业用水，农业用水	1-32m 简支梁	0	钢围堰法
18		跃进河 2	Ⅲ	CK139+774	工业用水，农业用水	1-32m 简支梁	0	钢围堰法
19		白李河	Ⅲ	CK144+595	工业用水，农业用水	1-32m 简支梁	1	钢围堰法

2、施工方法

桥梁墩柱在水中施工通常采用围堰法（浅水区多采用草麻袋围堰，深水区采用钢围堰），筑岛围堰高出施工水位或常水位 0.5m 以上，然后把水抽干，进行内部土层开挖及混凝土浇注施工。围堰装土利用就近路基挖方，施工完毕后弃至弃土场，施工完毕后将围堰拆除。

本工程桥梁墩柱水中施工采用钢围堰法施工，所谓“钢围堰”，相当于一个巨大的几十米直径的钢管，竖向直插入水底岩石基层，经过封底过程后，将围堰中的水抽干，就可以在围堰内象一般建筑施工一样开挖基础、布钢筋、浇注混凝土建设桥墩了。钢套箱通常在陆地上加工成节段，再通过水上吊运，利用高强螺栓和止水条，拼装完成；当水位不是很深时，可采用陆地整体加工焊接然后水上吊运至墩台施工位点进行直接安装。

3、桥梁施工水环境影响分析

跨河大桥施工对河流水体的影响主要表现为基础施工，特别是水中墩施工，采用钢板围堰、钢壁围堰施工时，围堰和拆堰会引起水体局部短时间悬浮物增加，短时间内对河水有一定影响。随着河水的流动、泥沙沉降，围堰和拆堰不会对河水水质产生大的影响；另外钻孔泥渣排入水体会对水质产生不良影响。

桥梁基础施工流程见下图。从实际施工过程分析看到，施工过程产生悬浮物主要集中在围堰、堰内积水抽出、机械钻孔和围堰拆除环节上，而灌浆注桩、承台桥墩施工、养护、桥面、修整等环节悬浮物产生量较上述工序要小得多，在做好防护措施后对施工水域影响较轻。

A 水底压钢板围堰→B 抽出堰内积水→C 机械钻孔→

D 机械灌土、灌浆注桩→E 承台桥墩施工→F 养护→

G 拆堰、吊装预制板、箱梁→H 桥面施工→I 修整→J 运行

本工程跨河流存在涉水桥墩，水中基础施工时均采用钢板桩围堰的方法进行承台施工，进行围堰和拆堰时，将有一些泥沙落入水体，河水瞬时悬浮物含量将有所增加，短时间内对河水有一定的影响，影响范围一般为施工点 50～100m 内，但随着河水的流动、泥沙沉降，围堰和拆堰对河水水质产生的影响很小。因此，桥梁基础施工过程中对地表水体水质影响较小。随着围堰和拆堰的结束，施工引起的悬浮物增加对河流水质的影响也将结束。

本工程桥梁施工的下部桩基础施工应尽量选择在枯水期，因此对水环境的影响集中在枯水期的水中墩围堰和拆堰的施工过程，持续时间也是有限的。随着工程桩基础施工完毕，对水环境扰动水质浑浊的影响也将结束。

4、桥梁施工采取的环保措施

本工程施工钻渣不排进水体，评价提出在钻孔桩旁设沉渣桶，沉淀钻孔泥渣，沉渣桶满后运至岸边沉淀池，岸边设泥浆坑和沉淀池，经过沉淀池沉淀后的泥浆用于农田种植、绿化利用或干化后由市政部门处置，沉淀出的废水循环使用或排入水体。

5、桥梁施工基地、散体建筑材料的运输与堆放对水环境的影响

在桥梁施工营地附近，砂、石料等小颗粒、易飘散的建筑材料，运输过程车辆漏洒、堆放过程因风力作用产生的扬尘、因降雨径流冲刷等会造成建筑材料颗粒物进入水体，影响水环境质量。同时材料运输过程车辆的碾压会对地下涵管产生不利影响。

6、机械漏油对水体的影响

大桥施工作业机械由于多以电动为主，不存在矿物油类的跑、冒、滴、漏发生，即使是部分机件加机油或润滑油，其用量不大，只要严格施工管理，一般不会发生污染。

（二）大临工程作业对环境的影响

本工程范围内设置的重点大临工程主要有：制梁场、混凝土拌合站、填料场拌合站等。

废水主要为制梁过程中砂石料清洗废水以及混凝土拌和站的洗罐废水，主要污染物为 CODcr、SS 等。这些生产废水浊度较高、泥沙含量较大，如果直接排放可能造成附近沟渠淤积或堵塞。设置沉淀池处理砂石料清洗废水和洗罐废水，处理后的水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）相应标准的要求，处理后的尾水应尽可能回用，可以回用于砂石料的冲洗等。

（三）施工营地及施工场地污水对环境的影响

施工营地及施工场地污水主要包括现场施工人员产生的生活污水。主要污染物为 CODcr、SS 等。

本工程修建临时营地，施工营地一般选择在距工点较近、交通方便和有水电供给的村镇附近。由于施工人员居住、生活简单，生活污水排放量较小，主要以洗漱和食堂清洗污水为主。根据经验，一般施工营地施工人员约 20～200 人，以施工人员生活用水量 150L/d 人，生活污水排放量为用水量的 80%计，则施工营地生活污水排放量通常为 2.4～24m^3/d。本工程工期较长，施工营地驻扎时间也较长，生活污水中主要含动植物油脂、食物残渣、洗涤剂等各种有机物质，若生活污水随意泼洒会对周围环境，特别是营地周围造成污染，影响营地工作人员和施工人员的健康。

二、施工期水污染防治措施建议

根据上述施工期环境影响分析，为降低这种环境影响，本评价建议施工期应采取如下污染防治措施：

（一）桥梁施工对水环境影响的防治措施

1、工程跨河桥梁的基础施工应选择在枯水期，避免由于雨季施工造成泥浆对水质的影响。同时施工单位应优化施工方案，尽可能采取最先进的施工工艺、科学管理，在确保施工质量前提下提高施工进度，尽量缩短水下的作业时间，加强对施工设备的管理和维修保养，减少对水域污染的可能性。

2、跨河大桥主桥施工期间，严禁将钻孔灌注桩的出渣及施工废弃物、水上平台人员的生活污水及生活垃圾向施工水域排放。应在平台设立临时厕所与垃圾箱，设专人定期清理，送至岸上。

3、桥墩施工时，在钻孔桩旁设沉渣桶，沉淀钻孔出来的泥渣，沉渣桶满后运至岸边沉淀池（岸边设泥浆坑和沉淀池），沉淀出的泥浆废水循环使用，泥浆干化后装车运走防至堆弃场。严禁将泥渣、泥浆弃于河道中。施工结束后用土填平泥浆坑及沉淀池，恢复地表植被。

4、跨河桥梁的施工营地及料场选址应离开河岸有一定的缓冲距离，防止生产生活过程对水体造成污染，防护距离一般应在 20～30m 以上，确保施工人员生活污水不排入水体中。

（二）临时工程及施工营地对水环境影响防治措施

1、工程混凝土拌和站应先选址在离开居民点 300m 之处，水泥必须防水、雨存放，拌合物及其他用料必须在料场堆放，注意清洁生产。生产废水必须设两级沉淀池，冲洗砂石料的水应做到重复利用，排放废水应做到达标排放。在向桥墩运送混凝土拌合物时应避免物料的洒落而影响水质。

2、由于施工营地分散，生活污水集中处理有一定难度，建议在距城区、乡镇较近的施工点，施工人员以租借当地居民闲置房屋为主，生活污水排入既有排水系统；离居民区较远、需自建施工营地的施工点，评价建议自建旱厕，并加强管理，定期清淘，由环卫人员及时运送至环保部门指定场所，或者积肥。

3、保护区范围内不得设置施工营地。若在保护区附近设置施工营地等临时设施，施工单位应制定防止水污染的措施，严禁直接或者间接向水体排放污水、废液，倾倒垃圾、渣土和其他固体废弃物。

4、对于施工营地的食堂污水，应设小型隔油、集油池，含油污水经过隔油处理后达标排放。

5、控制施工机械车辆冲洗废水的污染影响，应根据工点分布情况定点设置施工机械、车辆冲洗点以便污水定点排放。沿线施工点建议根据施工单位所承担的施工标段划

分具体设置施工机械及车辆洗刷维修点，原则上选取重点工程所在地段。加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，车辆、机械冲洗废水经隔油池、沉淀池处理后贮存在清水池中，回用于车辆机械的冲洗。严格施工管理，避免施工机械的跑冒滴漏。

6、当堆料场存放特殊性的物质如：沥青、水泥等应设篷盖，防止被雨水冲刷造成流失，污染环境。

第五节工程对沿线重要水环境保护目标的影响分析

一、工程对饮用水源保护区的影响分析

根据现场调查结果，工程沿线分布有通榆河（亭湖区）、新团河（大丰市）共 2 处饮用水水源保护区。2 处敏感区的概况和与项目位置见表 7-5-1。

表 7-5-1　本项目与饮用水源保护区位置关系一览表

序号	环境敏感目标	保护区范围		与线路位置关系	穿越形式	现场照片	备注
1	通榆河（亭湖区）饮用水源保护区*	一级保护区	取水口上游 1000m、下游 550m 水域及其两岸纵深各 1000m 陆域范围；	线路走向平行于通榆河，于 **CK7+335~CK18+410** 段以桥梁形式穿越**二级保护区的陆域及准水源保护区的陆域，穿越长度为 11075m。**线路在水源地取水口西侧 1160m 处通过，与一级保护区陆域边界最近距离 23m。	桥梁形式，无涉水桥墩		本项目场站、大临工程均设置在饮用水源保护区范围外
		二级保护区	一级保护区边界上游至便仓镇、下游至伍佑港 1100m 水域及两岸纵深各 2000m 陆域范围；				
		准保护区	二级保护区边界上游至大丰区交界处、下游至开发区开发大道水域及两岸纵深各 2000m 陆域范围。				
2	新团河（大丰市）饮用水源保护区	一级保护区	取水口上游 1000 米，下游 500 米的水域和两岸纵深各 100 米的陆域范围；	线路 **CK28+325~CK28+590** 段以桥梁形式穿越准保护区（其中穿越水域 65m、穿越陆域 200m），穿越总长度为 265m。线路在水源地取水口上游 4280m 处通过，与一级保护区陆域边界最近距离 3420m。	（72+100+72）m 桥梁形式，无涉水桥墩		
		二级保护区	一级保护区以外上溯 2000 米、下延 500 米的水域和两岸纵深各 100 米的陆域范围；				
		准保护区	二级保护区边界上溯 2000 米，下延 1000 米的水域范围和水域与相对应的两岸纵深各 100 米的范围。				

（一）概述

1、通榆河（亭湖区）饮用水源保护区

通榆河（亭湖区）饮用水源保护区是盐城市市区最大的供水水源地，根据《省政府关于全省县级以上集中式饮用水水源地保护区划分方案的批复》（苏政复[2009]2 号）、《江苏省生态红线区域保护规划》，取水口位于伍龙河入通榆河河口南侧上溯 550 米处（E120° 14′ 49″，N33° 18′ 25″）。通榆河（亭湖区）饮用水源保护区划分范围见表 7-5-1。盐城市城东水厂的供水范围为盐城市市区及周边乡镇,供水量为 30 万吨/天，水质目标为 III 类。

2、新团河（大丰市）饮用水水源保护区

新团河（大丰市）饮用水水源保护区是大丰市备用水源地，根据《省政府关于调整盐城大丰市饮用水源地保护范围的批复》（苏政复 [2015] 12 号），取水口位于河南岸（E120° 24′ 7″，N33° 11′ 31″）。新团河（大丰市）饮用水水源保护区划分范围见表 7-5-1。

新团河备用水源地满足应急供水 5 天、供水量 15 万吨/天的需求，水质目标为 III 类。

本工程基本呈南北走向，拟建的大丰站位于新团河北侧，故无法避绕该饮用水源保护区，并且部分线路位于饮用水源保护区准保护区内。

（二）工程与饮用水水源保护区的位置关系

1、工程与通榆河（亭湖区）饮用水源保护区的位置关系

本工程在 CK7+335~CK18+030 段以桥梁形式穿越通榆河（亭湖区）饮用水源保护区二级保护区的陆域及准水源保护区的陆域，穿越长度 11.075km（均为桥梁）。本项目线路走向平行于通榆河，线路在水源地取水口西侧 1160m 处通过，与一级保护区陆域边界最近距离 23m。本工程并行于既有新长铁路，均在陆域穿行，不涉及水中桥墩。本工程与其位置关系见图 7-5-1。

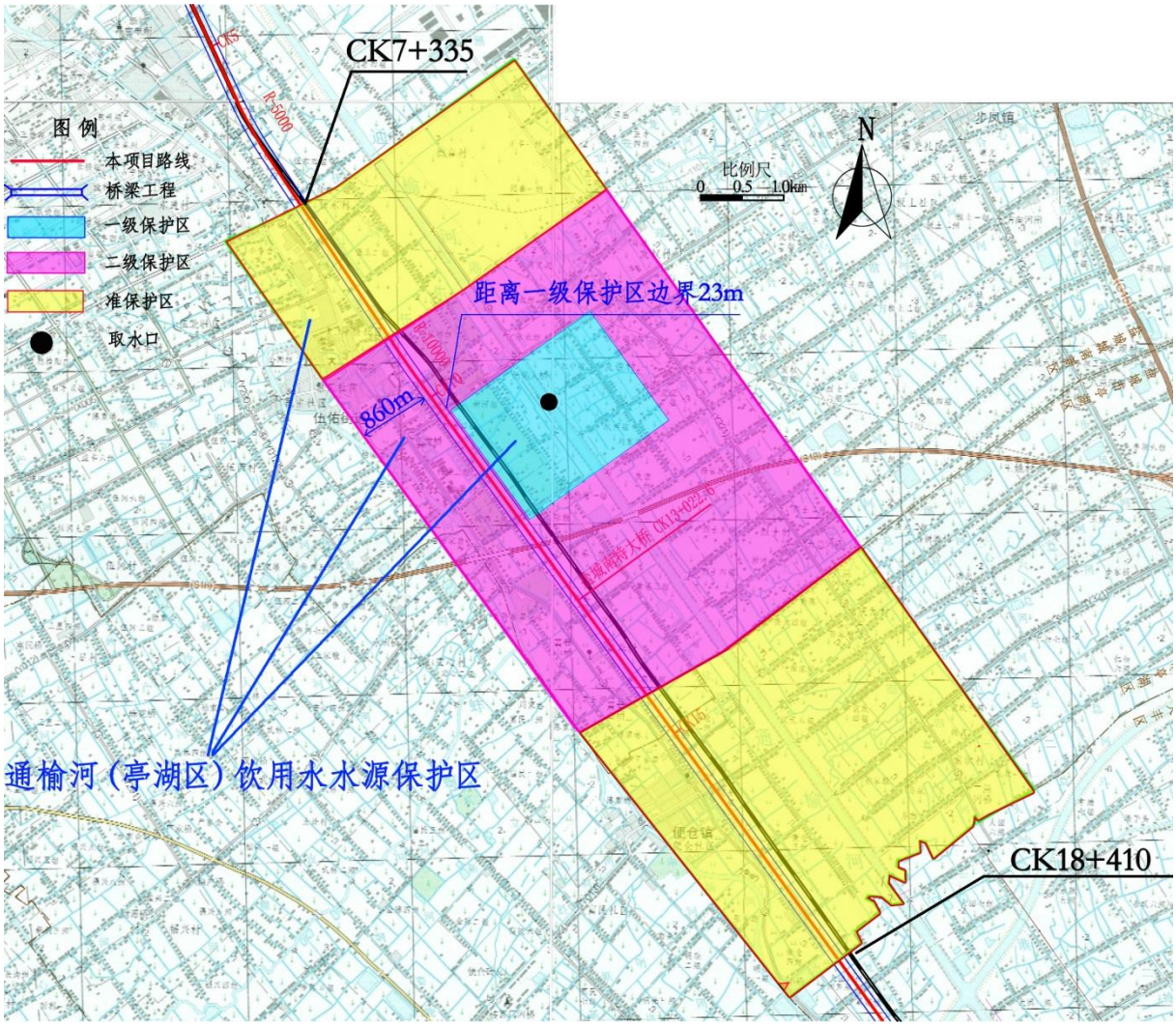


图 7-5-1　工程与通榆河（亭湖区）饮用水源保护区的位置关系

2、工程与新团河（大丰市）饮用水源保护区的位置关系

本工程在 CK28+325~CK28+590 段以桥梁形式穿越新团河（大丰市）饮用水源保护区准保护区，穿越长度 0.265km（其中陆域范围长 0.200km；水域范围长 0.065km）。桥梁采用连续梁一跨过河，不设水中墩。线路在水源地取水口上游 4.28km 处通过，与一级保护区陆域边界最近距离 3.42km，与下游新团河闸最近距离 5.12km。本工程与其位置关系见图 7-5-2。

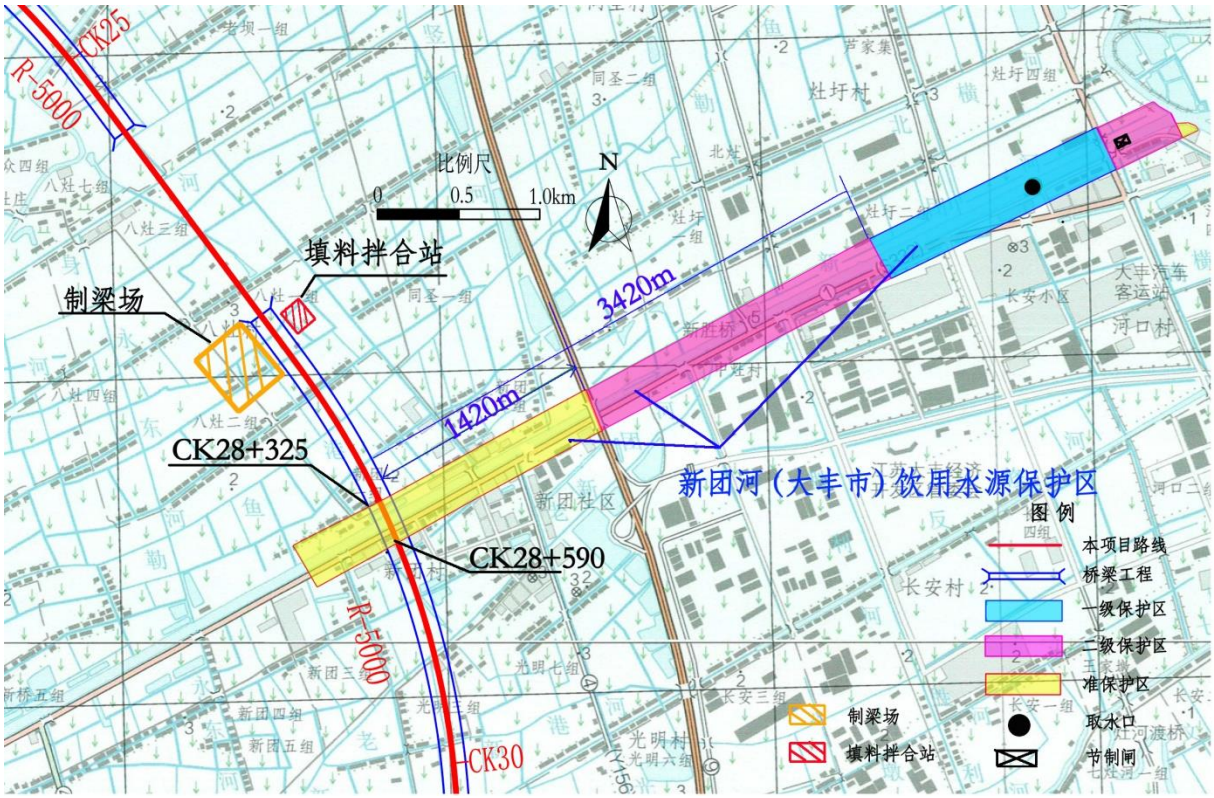


图 7-5-2 工程与新团河（大丰市）饮用水源保护区的位置关系

（三）影响分析

1、施工期影响分析

本工程跨越以桥梁形式穿越通榆河（亭湖区）饮用水源保护区二级保护区及准水源保护区，均在陆域穿行，不涉及水域施工；本项目以桥梁形式穿越新团河（大丰市）饮用水源保护区准保护区，其中水域范围 65m。东台特大桥跨越新团河主跨（72+100+72）m 连续梁，采用现浇法施工。根据表 7-4-1 可知，本项目未在新团河水域设置水中桥墩。因此，桥梁施工过程对通榆河（亭湖区）饮用水源保护区、新团河（大丰市）饮用水源保护区的影响主要表现在陆域施工阶段，不会对跨越的新团河水体产生扰动，不会对其水质以及下游取水口水质产生影响。

2、运营期影响分析

运营后，本线作业列车仅为动车组列车，动车组为新型全封闭旅客列车，设置有污水收集系统，旅客在列车上产生的旅客洗漱污水、粪便水及固体废弃物等均集中收集，在指定站点排放，沿途不排放污水和废物。因此本工程的运营不会对水体产生不利影响。

（四）拟采取的保护措施

根据《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强饮用水源地保护的决定》、《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强通榆河水污染防治的决定》对饮用水源保护区和通榆河保护区的保护要求，本次评价建议采取如下措施：

1、对线路跨越的水源保护区路段，要设立水源保护区标示牌及拦挡设施；通榆河两侧各 1 公里的保护区为通榆河一级保护区，属于通榆河饮用水源保护区范围内，禁止在水源保护区范围内设置施工营地、机械维修场地、制存梁场等可能产生水污染源的大临设施和取土场，保护区以外的施工生产、生活污水禁止排入可能汇入水源保护区汇水区域的场所。

2、保护区桥梁施工营地附近，禁止堆放如石灰或粉煤灰等的小颗粒、易飘散的建筑材料，从源头上避免或减少扬尘污染发生的频次，保护水体水质。在施工过程中，应加强对散体建筑材料的保管，必要时覆盖防水油布，避免因降雨径流冲刷、车辆漏洒、扬尘等环节造成建筑材料颗粒物进入水体。

3、施工单位应主动与水源保护区主管部门取得联系，严格按照有关保护规定安排施工作业。合理进行施工组织和场地布置，大型施工机械布设位置应远离保护区。施工运输车辆应加盖棚布，防止运输材料洒落，产生扬尘，影响保护区内环境。

4、桩基开挖产生的钻渣应及时运至指定地点，禁止随意弃于河滩。桥梁施工产生的泥浆水应排入临时沉淀池处理，上清液可作为降尘用水，不得排入水体，沉淀泥浆干化后弃置于规定地点。同时，要求施工时必须配备足够的油污染净化、清理器材和防护设备，如围油栏等。

5、建议在农村地区施工营地设旱厕，将粪便集中收集用来积农家肥，旱厕应加强管理，及时清掏，尤其是防止雨季污物随水漂流，污染周围环境；其他生活污水排入附近低洼沟渠，不会对环境造成影响；在城市地区的施工营地尽量利用附近既有房屋的排水管道，就近接管。

6、施工营地与保护区之间应设置缓冲保护带，防止生活污水及生活垃圾污染水体。

7、开展全过程环境监理，加强施工期重点河道桥梁施工环境监理。重点监控桥梁施工钻孔、路基施工、施工场地生活污水排放对保护区的影响，根据情况采取必要的保护措施。落实具体环保措施的制定和执行，做到预防为主，防止对水体造成污染；施工前要对施工人员进行环保培训，加强施工人员的环境保护意识，规范施工行为，避免不必要的污染环节。

8、施工前制定应急预警机制，施工中如发生意外事件造成水体污染，及时汇报盐城市环保局和水务局，采用应急措施控制水源污染。

9、施工完毕后，施工场地及桥梁铁路用地应及时清理并采取绿化或硬化等恢复措施。

二、工程对清水通道维护区的影响分析

根据现场调查结果，工程沿线分布有通榆河（亭湖区）、通榆河（大丰市）、通榆河（东台市）、新通扬－通榆运河清水通道维护区共 4 处清水通道维护区。4 处敏感区的概况和与项目位置见表 7-5-2。

表 7-5-2　本段工程与清水通道维护区的位置关系一览表

序号	环境敏感目标	保护区范围		与线路位置关系	穿越形式	现场照片	备注
1	通榆河（亭湖区）清水通道维护区	一级管控区	通榆河水体及两岸纵深各 100 米的陆域范围。	线路走向平行于通榆河，于**CK0+000～CK6+200**段以路基和桥梁形式穿**二级管控区的陆域，穿越长度为6200m**。	路基、桥梁形式		本项目场站、大临工程均设置在清水通道保护区范围外
		二级管控区	通榆河水体及两岸各 1000m 范围的水域及陆域。				
2	通榆河（大丰市）清水通道维护区	一级管控区	大丰市和境内通榆河水体及其两岸纵深各 100m 陆域范围(其中通榆河与新王港河交汇处向南 100m 至 325m 河段为二级管控区)；	线路从通榆河左岸折向右岸，于**CK18+410～CK24+110**段以桥梁形式穿越**一级水域和陆域范围、二级管控区陆域，**穿越总长度5700m，其中一级管控区 375m（水域 125m、陆域 250m）、二级管控区 5325m。	（83+144+83）m 连续梁-拱桥梁形式，跨越通榆河不设水中墩		
		二级管控区	大丰市境内通榆河水体及其两岸纵深各 1000m 陆域范围，以及与通榆河平交的斗龙港上溯 5000m 水域及南岸 1000m 范围。除一级管控区以外的区域。				

序号	环境敏感目标	保护区范围		与线路位置关系	穿越形式	现场照片	备注
3	通榆河（东台市）清水通道维护区	一级管控区	东台市境内通榆河水域及两岸纵深各 100m 陆域。其中，丁溪河南 1060 m 处起向南 1850m 两侧（东台经济开发区码头建设）、东台镇与梁垛镇交界处界沟河北端起向南 800m 两侧（磊达水泥厂码头建设）、界沟河向南 3400 m 处起向南 500 m 西侧（船厂码头建设）部分为二级管控区。	线路走向平行于通榆河，于**CK64+710～CK66+360、CK88+710～CK92+510**段以桥梁形式穿越**二级管控区陆域**。穿越长度 5450m。	桥梁形式		
		二级管控区	除一级管控区以外，东台市境内通榆河水域及两岸纵深各 1000 m 陆域范围，其中，丁溪河南 1060 米处起向南 1850 米两侧（东台经济开发区码头建设）、东台镇与梁垛镇交界处界沟河北端起向南 800 米两侧（磊达水泥厂码头建设）、界沟河向南 3400 米处起向南 500 米西侧（船厂码头建设）部分为二级管控区。				

序号	环境敏感目标	保护区范围		与线路位置关系	穿越形式	现场照片	备注
4	新通扬运河通清水通道维护区	二级管控区	新通扬、通榆运河及两岸各1000m范围内	线路CK92+510～CK98+960段以桥梁形式穿越清水通道二级管控区，线路长度6.45km	桥梁形式		

（一）对通榆河（大丰市）清水通道维护区的影响分析

1、概述

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，通榆河（大丰市）清水通道维护区的划分范围见表 7-5-2。其工程跨越通榆河的主要功能为水源水质保护，水质目标为Ⅲ类。

本工程基本呈南北走向，既有盐城站位于通榆河西侧，拟建的大丰站、既有东台站位于通榆河东侧，故无法避绕该清水通道维护区，并且部分线路位于清水通道维护区一级管控区内。

本工程跨越通榆河桥梁上游距离通榆河(大丰市)饮用水水源保护区取水口约 6.2km，下游距离通榆河（大丰市）饮用水水源保护区取水口约 11.8km。

2、工程与通榆河（大丰市）清水通道维护区的位置关系

工程方案从 CK22+550～CK22+925 段以桥梁形式跨越通榆河（大丰市）清水通道维护区一级管控区（水域不设置桥墩），穿越一级管控区长度约 375m（其中水域 125m）；从通榆河西侧 CK18+410～CK22+375 段、东侧 CK22+925～CK24+110 段共约 5325m 跨越通榆河（大丰市）清水通道维护区二级管控区。工程跨越通榆河（大丰市）清水通道维护区的形式见图 7-5-3，工程与通榆河（大丰市）清水通道维护区的位置关系见图 7-5-4。

3、主管部门意见

铁路穿越通榆河（大丰市）清水通道维护区一级管控区。为了保障本工程的顺利实施，2016 年 3 月 25 日，盐城市人民政府已致函江苏省环保厅，要求将本工程涉及的通榆河东、西两岸各河面南北总长各 2000m 的区域内的一级管控区调整为二级管控区。2016 年 5 月 17 日，江苏省环保厅已复函，建议不调整线性基础建设工程所在一级管控区区域，修改清水通道一级管控区管控要求，将线性基础设施建设工程作为特例对待。因此本项目跨越通榆河（大丰市）清水通道维护区一级管控区桥梁段可实施。详见附件。

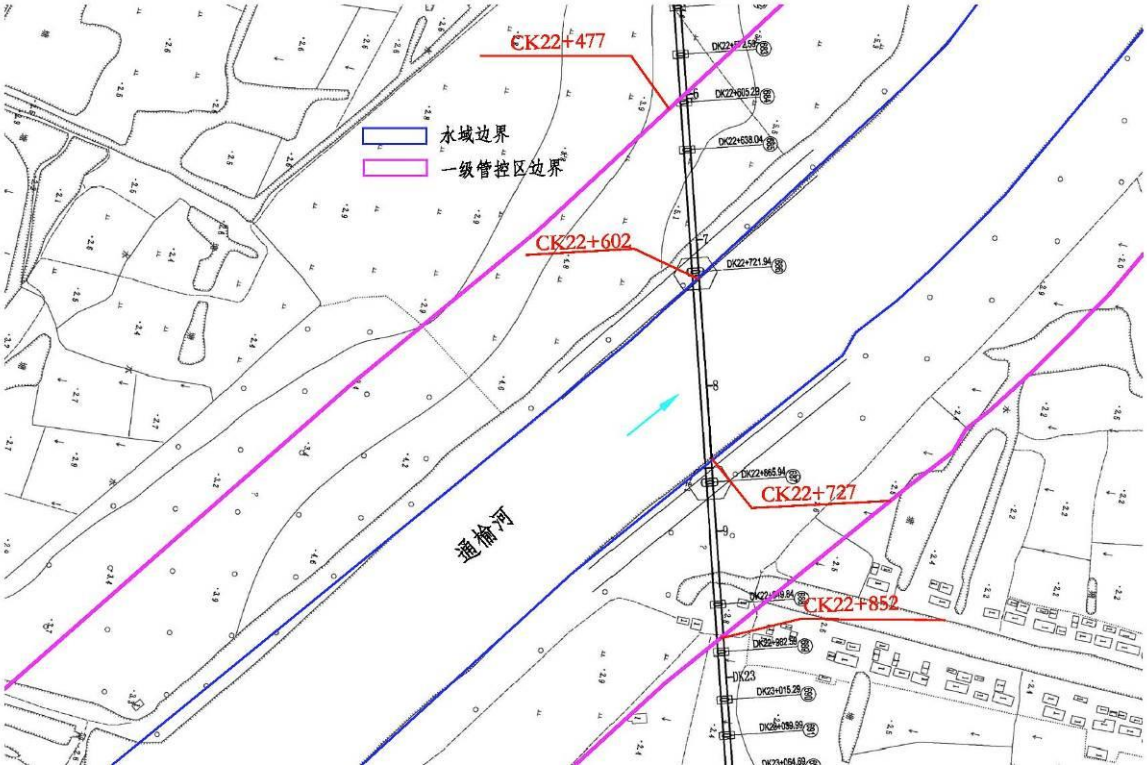


图 7-5-3　工程桥梁跨越通榆河的形式

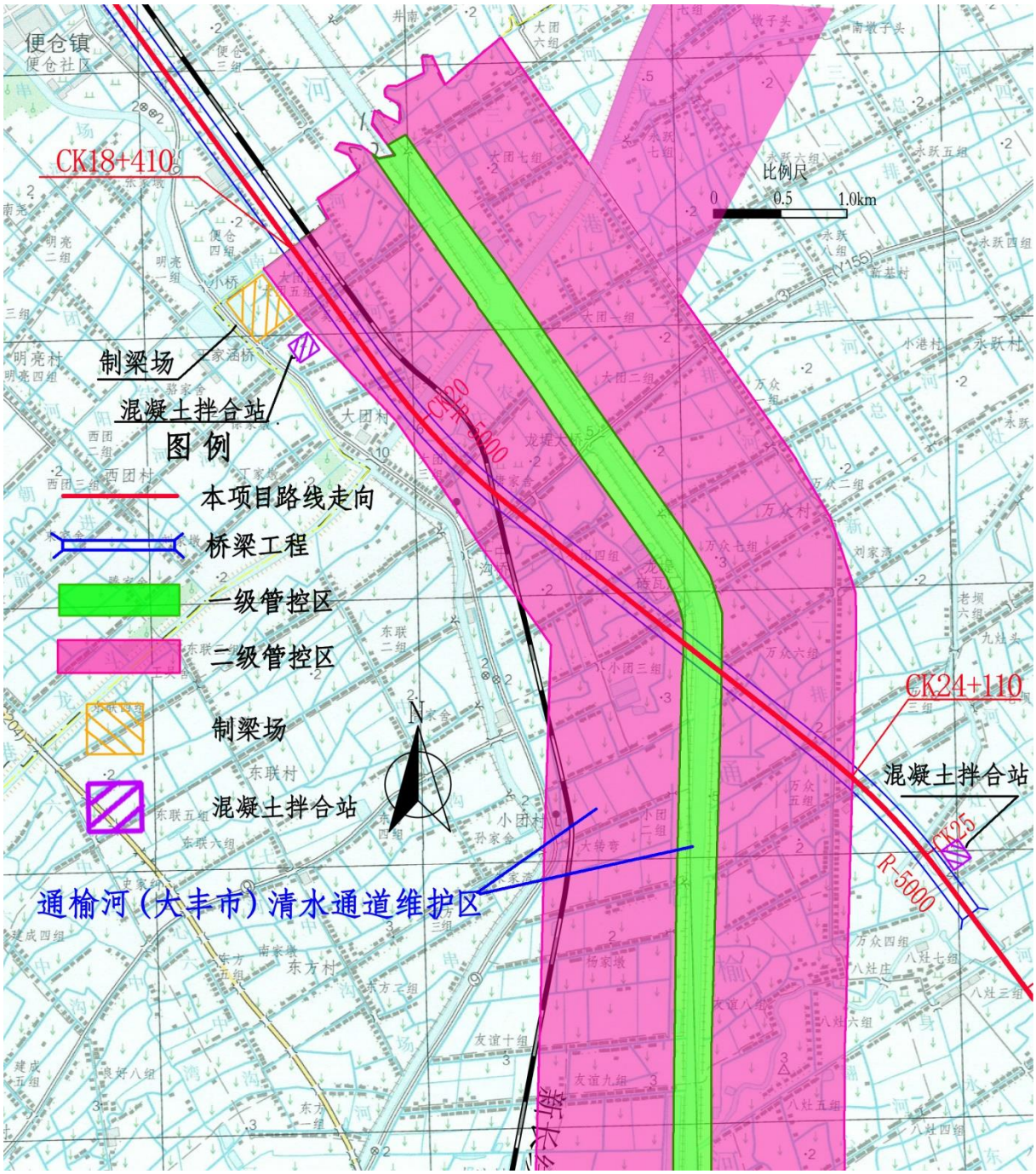


图 7-5-4　工程与通榆河（大丰市）清水通道维护区的位置关系

3、影响分析

（1）施工期影响分析

1）桥梁基础施工影响分析

本工程以桥梁形式通过跨通榆河（大丰市）清水通道维护区一、二级管控区，线路大部分位于二级管控区陆域范围内，仅 125m 位于水域范围，根据图 7-5-3 工程桥梁跨越通榆河桥墩布置和表 7-4-1 涉水桥墩的统计，工程跨清水通道维护

区一级管控区的特大桥未设置桥墩，无涉水桥墩，桥梁下部结构施工不会对清水通道维护区的水环境产生直接影响。盐城南特大桥跨越通榆河主跨（83+144+83）m 连续梁-拱，桥梁上部结构采用现浇、吊篮施工，也不会对下游通榆河（大丰市）饮用水源保护区水质产生直接影响。施工阶段，桥梁基础施工产生的钻孔泥浆和生产废水，施工人员产生的生活污水、生活垃圾以及施工产生的固体废弃物等如不妥善处置直排入沟渠，将对通榆河水环境产生影响。

（2）运营期影响分析

运营期影响分析同上运营期对饮用水源保护区影响分析。

（二）对其他清水通道维护区影响分析

1、概述

（1）通榆河（亭湖区）清水通道维护区

通榆河（亭湖区）清水通道维护区划分范围见表 7-5-2。其主要功能为水源水质保护，水质目标为III类。

（2）通榆河（东台市）清水通道维护区

通榆河（东台市）清水通道维护区划分范围见表 7-5-2。其主要功能为水源水质保护，水质目标为III类。

（3）新通扬－通榆运河清水通道维护区

新通扬－通榆运河清水通道维护区，二级管控区新通扬、通榆运河及两岸各 1000m 范围内。其主要功能为水源水质保护，水质目标为III类。

2、本工程与清水通道维护区的位置关系

（1）工程与通榆河（亭湖区）清水通道维护区的位置关系

本工程线路 CK0+000～CK6+200 段以路堤、桥梁形式穿越二级管控区陆域约 6.20km，其中 CK0+000～CK0+497 为路堤段，CK0+497～CK6+200 为桥梁段。本项目平行于通榆河，均在陆域穿行，不涉及水中桥墩。本工程线路与其位置关系见图 7-5-5。

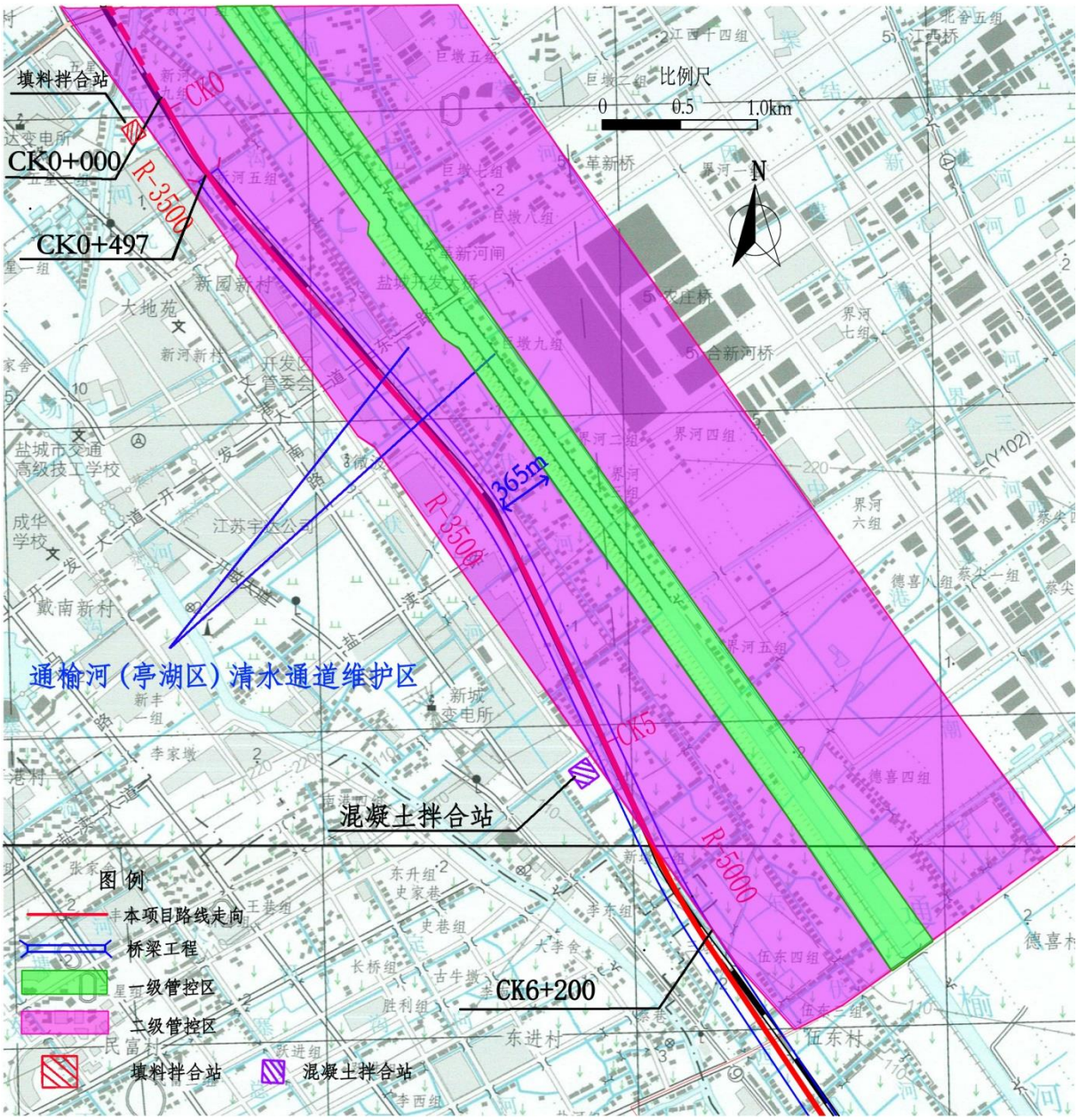
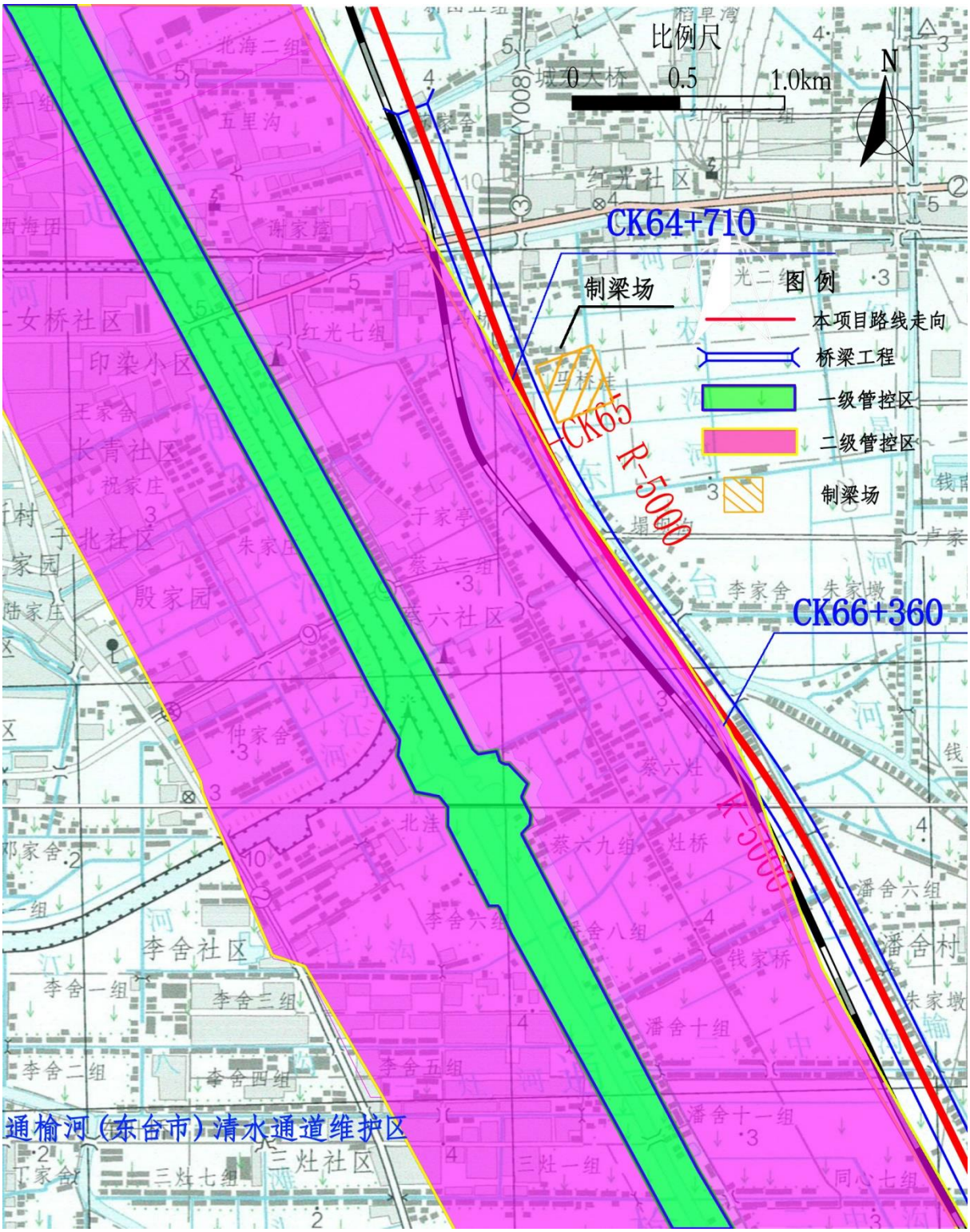


图 7-5-5　本工程线路与通榆河（亭湖区）清水通道维护区位置关系图

（2）与通榆河（东台市）清水通道维护区的位置关系

本工程在 CK64+710～CK66+360 段、CK88+710～CK92+510 段以桥梁形式跨越二级管控区陆域，跨越两段总长度约 5.45km，均在陆域穿行，不涉及水中桥墩。本工程与其位置关系见图 7-5-6。


比例尺
0
0.5
1.0km
N
CK64+710
制梁场
图 例
本项目路线走向
桥梁工程
一级管控区
二级管控区
制梁场
CK65
R-5000
CK66+360
R-5000
通榆河（东台市）清水通道维护区

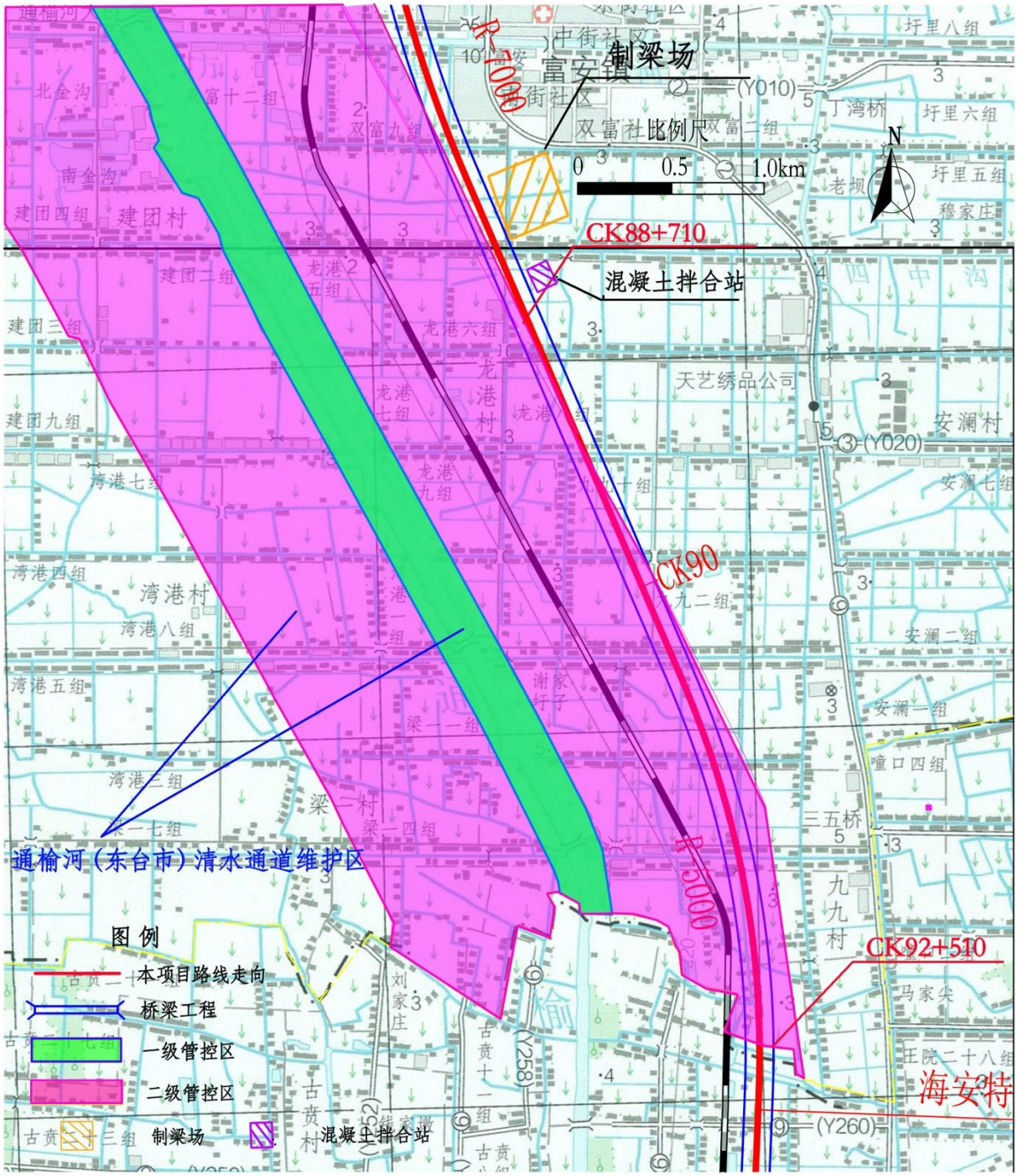


图 7-5-6　项目与通榆河（东台市）清水通道维护区的位置关系图

（3）与新通扬一通榆运河清水通道维护区位置关系

线路 CK92+510～CK98+960 段以桥梁形式穿越清水通道二级管控区，线路长度 6.45km，均为陆域范围。本项目与其位置关系见图 7-5-7。

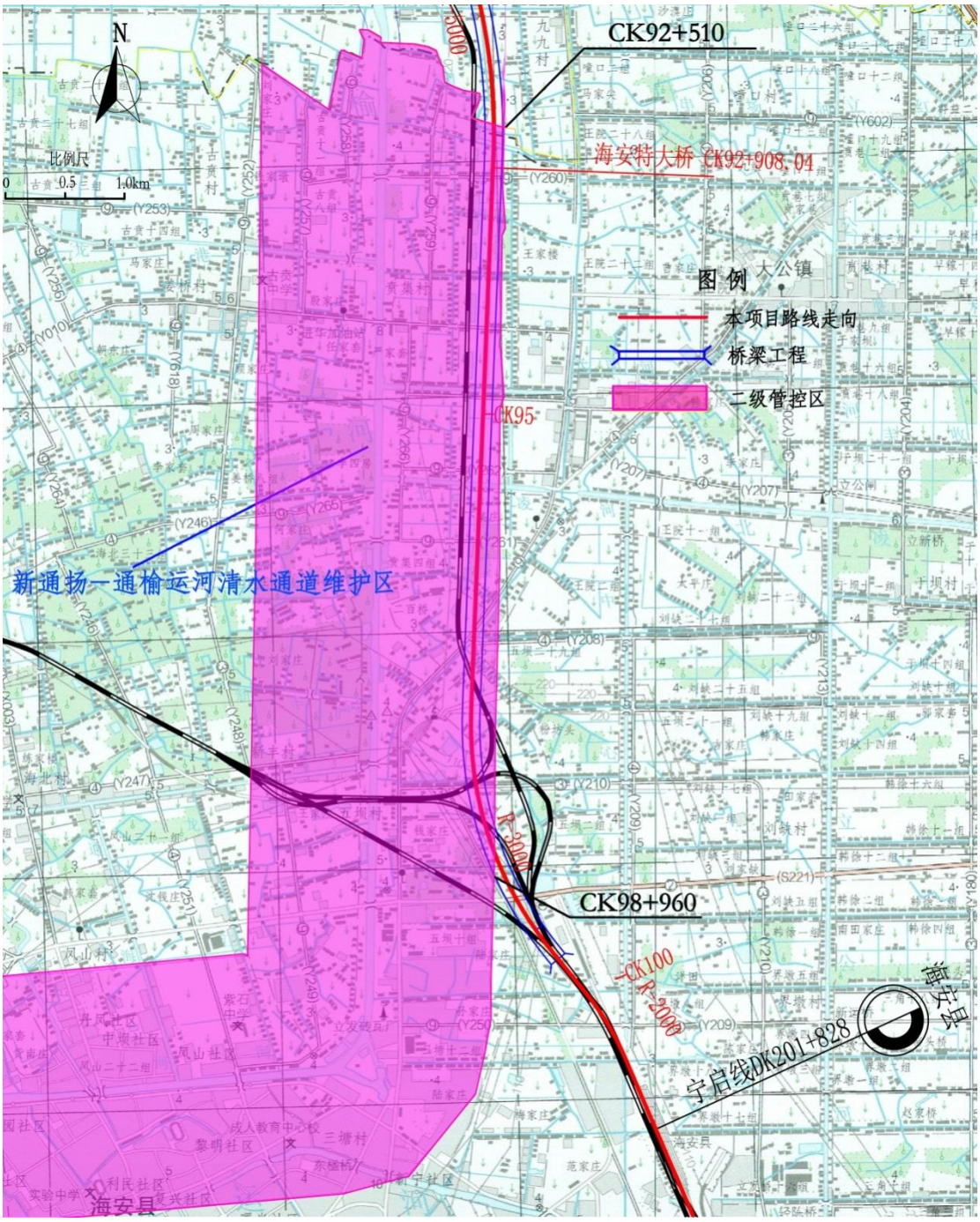


图 7-5-7　项目与新通扬一通榆运河清水通道维护区的位置关系图

3、影响分析

（1）施工期影响分析

本工程以路基、桥梁形式穿越通榆河（亭湖区）清水通道维护区二级管控区，以桥梁形式跨越通榆河（东台市）清水通道维护区和新通扬一通榆运河清水通道维护区二级管控区，桥梁施工中影响分析如下：

1）桥梁基础施工影响分析

本工程线路通过通榆河（亭湖区）清水通道维护区、通榆河（东台市）清水通道维护区时，以路基、桥梁形式在通榆河堤脚外陆域穿越。在桥梁施工过程对清水通道维护区的影响主要表现在施工阶段，由于通榆河（亭湖区）、通榆河（东台市）堤脚外的桥梁工程不设置水中桥墩，均不涉及水域施工范围，因此桥梁下部结构施工不会对清水通道维护区产生直接影响。

2）桥梁施工基地、散体建筑材料的运输和堆放、机械使用和维修过程中的跑冒滴漏影响

桥梁施工基地、散体建筑材料的运输与堆放对水环境的影响同第四节中的（2）、（3）。

3）大临工程环境影响

本项目不在清水通道维护区内设置集中施工场地和大临工程（包括制梁场、混凝土拌合站、填料场拌合站等），通榆河水体距离最近的大临工程有 1.0km，大临工程产生的废水不会进入通榆河，不会对清水通道维护区的水质产生影响。

（2）运营期影响分析

运营期影响分析同运营期对饮用水源保护区影响分析。

（三）环境影响减缓措施

本工程跨越通榆河（亭湖区）清水通道维护区、通榆河（东台市）清水通道维护区、新通扬一通榆运河清水通道维护区只涉及二级管控区陆域，针对实际情况，为防止工程施工对其产生影响，本次环评建议采取如下措施：

1、本工程施工期应严格执行国家和地方的有关建筑施工环境管理的法规；并将本次评价所提的各项建议措施落实到施工的各个环节，做到文明施工，使施工期环境影响降到最低。

2、禁止在管控区范围内设置施工营地、机械维修场地、制梁场等可能产生水污染源的大临设施和取土场。跨河桥梁的施工营地和料场选址应离开河岸一定的缓冲距离，防止对水体的污染。

3、建议在距城区、乡镇较近的施工点，施工人员以租借当地居民闲置房屋为主，生活污水排入既有排水系统；离居民区较远、需自建施工营地的施工点，评价建议施工营地尽可能设置旱厕，旱厕定期清掏，远离管控区排放。设置水厕时应配套设置化粪池，

雇用当地农民清掏用作农田肥料；设置贮存池存放厨房残渣，雇用当地农民清掏，用作相关饲料。

4、控制施工机械车辆冲洗废水的污染影响，设置施工机械、车辆冲洗点以便污水定点排放，地面需硬化处理，防止机械维修、清洗污水对地下水、土壤的污染。施工场地设置临时沉沙池，将含泥沙的雨水、泥浆经沉沙池沉淀处理，然后再外排或回收用于清洗车辆、道路洒水等。

5、桥梁施工污水中的石油类主要来自于施工机械的跑冒滴漏，因此为减少污水污染物的影响，应从石油类的源头抓起，加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，最大限度地减小排污量。施工机械冲洗产生的油污废水，应经隔油池处理后，回用于洗车，废水不得排入管控区范围内。

6、桥梁工地人员的生活垃圾、施工物料垃圾等分类收集，废弃物尽量回收利用，其余垃圾应分类集中堆放，并联系环卫部门及时清运。

7、施工单位应根据地形，对地面水的排放进行设计，严禁施工污水乱排、乱流；导致流入清水通道维护区内。

8、施工期加强施工监理和监督检查，桥梁基础工程出碴交由地当地泥碴处置管理部门集中处置，禁止施工人员生产废水及生活污水随意排入周边水体。

9、避免在暴雨时进行挖方和填方施工，雨天时须在弃土表面放置稻草和其他覆盖物，以减少对地表水的污染。

三、工程与相关法规的相容性分析

（一）与水源地保护相关条例相符性分析

根据《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强饮用水源地保护的决定》，在饮用水水源二级保护区内除禁止第十条规定的行为外，禁止下列行为：

（一）设置排污口；

（二）从事危险化学品装卸作业或者煤炭、矿砂、水泥等散货装卸作业；

（三）设置水上餐饮、娱乐设施（场所），从事船舶、机动车等修造、拆解作业，或者在水域内采砂、取土；

（四）围垦河道和滩地，从事围网、网箱养殖，或者设置集中式畜禽饲养场、屠宰场；

（五）新建、改扩建、扩建排放污染物的其他建设项目，或者从事法律、法规禁止的其他活动。

在饮用水水源二级保护区内从事旅游等经营活动的，应当采取措施防止污染饮用水水体。

在饮用水水源准保护区内，禁止下列行为：

（一）新建、扩建排放含持久性有机污染物和含汞、镉、铅、砷、硫、铬、氰化物等污染物的建设项目；

（二）新建、扩建化学制浆造纸、制革、电镀、印制线路板、印染、染料、炼油、炼焦、农药、石棉、水泥、玻璃、冶炼等建设项目；

（三）排放省人民政府公布的有机毒物控制名录中确定的污染物；

（四）建设高尔夫球场、废物回收（加工）场和有毒有害物品仓库、堆栈，或者设置煤场、灰场、垃圾填埋场；

（五）新建、扩建对水体污染严重的其他建设项目，或者从事法律、法规禁止的其他活动。

在饮用水水源准保护区内，改扩建项目应当削减排污量。

本项目不在饮用水源二级保护区和准保护区内设置集中施工场地和大临工程（包括制梁场、填料场拌合站、混凝土拌合站等），新团河（大丰市）饮用水源保护区距离最近的大临工程有 1.325km，大临工程产生的废水不会进入新团河，不会对水源保护区的水质产生影响。本项目不在保护区内排放施工人员生活污水和生活垃圾，禁止施工机械清洗、漏油等排放的污染物排入饮用水水源保护区内。采取上述措施后，本项目的建设符合饮用水源保护区的保护要求，不会影响饮用水水源保护区的水环境。

（二）与江苏省生态红线区域规划相符性分析

依据《江苏省生态红线区域规划》，清水通道维护区一级管控区内严禁一切形式的开发建设活动。二级管控区内未经许可禁止下列活动：排放污水、倾倒工业废渣、垃圾、粪便及其他废弃物；从事网箱、网围渔业养殖；使用不符合国家规定防污条件的运载工具；新建、扩建可能污染水环境的设施和项目，已建成的设施和项目，其污染物排放超过国家和地方规定排放标准的，应当限期治理或搬迁。

本项目 CK22+550～CK22+925 段穿越通榆河（大丰市）清水通道维护区一级管控区段，盐城市人民政府已致函江苏省环保厅，要求将本工程涉及的通榆河东、西两岸各河

面南北总长各 2000m 的区域内的一级管控区调整为二级管控区，涉及面积约 0.6km^2。江苏省环保厅复函建议不调整线性基础建设工程所在一级管控区区域，修改清水通道一级管控区管控要求，将线性基础设施建设工程作为特例对待。因此本项目穿越通榆河（大丰市）清水通道维护区一级管控区的桥梁段作为特例可以实施。

本项目合理设置施工场地和施工营地，严禁在清水通道维护区一级、二级管控区范围内设置集中施工场地和施工营地，开垦、取土、堆放弃土、弃渣，严禁向一级、二级管控区内排放施工废水和生活污水，施工期与营运期废水均需处理达标后排放，施工期固废也需合理处置，不得直接倾倒。采取以上措施后，本项目的建设与《江苏省生态红线区域保护规划》清水通道维护区的保护要求，不会影响清水通道维护区主导的生态功能。

（三）与江苏省通榆河水污染防治条例的相符性

《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强通榆河水污染防治的决定》中明确该决定适用于通榆河和为通榆河提供水源的引江河、新通扬运河、泰东河（以下简称主要供水河道）以及沿岸县级行政区域内地表水体的污染防治。通榆河及其两侧各一公里、主要供水河道及其两侧各一公里区域划定为一级保护区；

在一级保护区内，禁止下列行为：“新设排污口；建设工业固体废物集中贮存处置设施、场所和城市生活垃圾填埋场；使用剧毒、高残留农药；在河坡种植农作物；从事网箱、网围渔业养殖；设立鱼罾、鱼簖等各类定置渔具。

本次建议在通榆河和新通扬运河的一级保护区范围严禁设置施工营地，严禁向一级保护区内排放施工废水和生活污水，施工期固废也需合理处置，不得直接倾倒。只要严格落实相关措施和建议，本项目的建设是符合江苏省人民代表大会常务委员会关于加强通榆河水污染防治的决定》中的相关要求的。

四、小结

盐城至南通铁路工程设置桥梁跨越多处饮用水源保护区和清水通道维护区，就桥梁工程可能对河流和保护区造成的影响进行了分析，并在施工期采取合理的工程措施，运营期客运专线为全封闭系统，无污水排放，评价认为铁路工程对饮用水源保护区和清水通道维护区的影响较小且可将负面影响降至最低，工程建设可行。

第六节污水治理措施及投资估算

一、污水治理措施评述

1、各个大临工程场地设置一套日存水能力不小于 150m³/d 的多级沉淀池。沉淀后的污水可用于施工场地、施工便道的降尘用水和箱梁的养护用水，做到生产污水不外排。每套多级沉淀池投资约 10 万元。全线一共设置大临工程场地沉淀池约 21 处，全线大临工程场地污水处理投资共计约 210 万元，从大型临时工程费中列支。施工期水污染防治措施估算见下表。

2、各个施工营地设置一座日处理能力不小于 15m³/d 的化粪池、厌氧生物滤池，同时设置合理的排水沟渠用于汇集整个施工营地的生活污水，距城区、乡镇较近的施工点，生活污水排入既有排水系统，离居民区较远自建旱厕，定期清淘。每座化粪池、厌氧生物滤池投资约 8 万元。对于含油污水排放量较大的施工点应设小型隔油、集油池，含油污水经过处理后汇入生活污水经化粪池处理后排放。每座小型隔油或集油池投资约 1 万元。全线共设置施工营地 31 处，每处施工营地的污水处理投资为 9 万元。

3、本次工程建成通车后，大丰站、东台站、如皋站 3 座车站生活污水经化粪池，含油污水经隔油池，各站区污水均可达到各自所对应的标准，就近排入市政排水管网。海安站站区生活污水经化粪池后，通过地埋式 SBR 处理工艺处理，SBR 出水汇同经隔油池处理后生产废水，混合后可满足《污水综合排放标准》GB8978-1996 之一级标准；平东站站区生活污水经化粪池后，通过地埋式高效厌氧滤池和人工湿地处理，出水汇同经隔油池处理后生产废水，混合后可满足《污水综合排放标准》GB8978-1996 之一级标准。

各站、所污水处理措施及排放去向见表 7-6-1。

表 7-6-1 项目涉及各站、所污水排放概况表

序号	站名	新增排放量		处理措施	排放去向	执行标准
		生活 m³/d	生产 m³/d			
1	大丰站	25.6	0	化粪池	市政污水管网	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
2	东台站	38.0	4.7	化粪池、隔油池	市政污水管网	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
3	海安站	15.2	5	化粪池、隔油池、**维持既有** Q=18.0m³/h 地埋 SBR 污水处理设备	北凌河	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准
4	如皋站	6.0	3	化粪池、隔油池	市政污水管网	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
5	平东站	2.9	0	化粪池、**利用既有** Q=40m³/d 地埋式高效厌氧滤池+人工湿地污水处理工艺	附近沟渠	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准
6	区间警务区	0.6×3	0	化粪池	定期掏空，不外排	/
7	大丰牵引变电所	0.8	0	化粪池	市政污水管网	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准

	安丰、如皋牵引变电所	0.8×2	0	化粪池	定期掏空，不外排	/

二、投资估算

根据营运期及施工期对水环境影响分析预测建议处理措施情况，统计本次工程设计营运期及施工期污水处理投资及评价投资估算见表 7-6-2、表 7-6-3。

表 7-6-2　施工期投资估算

序号	污水处理措施	个数	投资（万元）
1	桥梁施工泥浆坑、沉淀池	20	100
2	施工营地化粪池、厌氧生物滤池、砂滤	31	248
3	施工营地小型隔油或集油池	31	31
4	大临工程多级沉淀池	21	210
合计			589

表 7-6-3 运营期污水治理投资估算

序号	站名	设计	
		处理措施	投资（万元）
1	大丰站	化粪池	20
2	东台站	化粪池、隔油池	27
3	海安站	化粪池、隔油池	25
4	如皋站	化粪池、隔油池	25
5	平东站	化粪池	10
6	区间警务区	化粪池	2
7	牵引变电所	化粪池	3
合计			112

第七节小结

1、大丰站为新建供水站，本次工程设计大丰站新增污水一并排入化粪池，污水水质可以满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准要求，处理后排入市政污水管网。

2、海安站为既有给水站，车站的既有污水与新增生活污水经化粪池+地埋式 SBR 处理后，与经隔油池处理的含油污水混合后，总排放口污水水质《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准要求。

3、东台站、如皋站两座车站所在位置周边均已建有市政排水管网，项目建成通车后，均具有接入市政管网的条件，且车站化粪池、隔油池出水混合后可满足《污水综合

排放标准》（GB8978-1996）三级标准要求，两座车站所产生站区污水化粪池（含油污水经隔油池）后就近接入当地市政管网。

4、平东站为在建供水站，新增用水量较小，利用既有给排水设计设施解决，本次维持既有给排水设施不变。站区产生的生活污水经通过化粪池、地埋式高效厌氧滤池+人工湿地污水处理工艺处理后，污水水质《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准要求，排入附近沟渠。

5、大丰牵引变电所污水经化粪池后排入市政污水管网。区间警务区和安丰站和如皋站牵引变电所污水经化粪池集中储存，并定期清掏。

6、针对施工期间跨河特大桥、施工营地、大临工程以及施工场地对水环境的影响均采取了有效的防治措施，最大限度地降低了施工期间对水环境的影响。

7、铁路施工过程中，应加强环保意识，严格管理施工机械，遵照当地环保部门的要求，不会对周围的水环境产生大的影响。施工结束后，施工营地对水污染的影响将自然消失。

8、盐城至南通铁路工程设置桥梁跨越多处饮用水源保护区和清水通道维护区，就桥梁工程可能对河流和保护区造成的影响进行了分析，并在施工期采取合理的工程措施，运营期客运专线为全封闭系统，无污水排放，评价认为铁路工程对饮用水源保护区和清水通道维护区的影响较小且可将负面影响降至最低，工程建设可行。

第八章大气环境影响分析

第一节概述

一、评价内容

根据沿线地区环境状况资料，评价项目所在区域的环境空气质量现状。

本项目运营机车类型为电力机车，无机车废气排放；本线各站地处江苏省盐城市和南通市，不设置供暖设施，采用电能等清洁能源供应热水。评价重点为施工期产生的扬尘污染、土石方挖运粉尘污染，以及各类施工机械所排放的尾气污染等。根据项目施工组织，分析施工道路扬尘、施工场地扬尘、制（存）梁场、拌和站扬尘、车辆及机械尾气等对环境的影响，并提出控制扬尘污染的环境保护措施与要求。

二、评价方法

收集区域环境空气现状资料，并对照标准评价达标情况。

类比类似铁路项目，预测项目施工期扬尘排放浓度，对照标准评价达标情况。

第二节环境空气质量现状评价

一、环境空气质量现状监测

本次评价委托苏州市华测检测技术有限公司于 2016 年 5 月 4 日至 2016 年 5 月 10 日对沿线环境空气现状进行监测。监测点位布设见表 8-2-1。

表 8-2-1　　环境空气质量现状监测点布设

测点编号	区域	监测点名称	对应里程	监测点位置	监测项目
1#	盐城亭湖区	新河村九组	K0+020	新河村九组临路第一排，线路左侧100米	PM_{10}、NO_2
2#	盐城东台市	东台站	K61+814	东台站站前广场	PM_{10}、NO_2
3#	南通海安县	海安县站	K101+828	海安县站站前广场	PM_{10}、NO_2
4#	南通市通州区	三港村三组	K149+600	三港村三组临路第二排，线路左侧100 米	PM_{10}、NO_2

二、现状评价

根据《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准限值，将环境空气现状评价结果及达标情况见表 8-2-2。

表 8-2-2　大气环境现状监测结果

监测时间	1#		2#		3#		4#	
	NO_2	PM_{10}	NO_2	PM_{10}	NO_2	PM_{10}	NO_2	PM_{10}
	小时平均浓度（mg/m^3）							
2016.5.4	0.014~0.035	/	0.011~0.031	/	0.011~0.036	/	0.014~0.031	/
2016.5.5	0.010~0.027	/	0.014~0.034	/	0.015~0.026	/	0.013~0.032	/
2016.5.6	0.015~0.032	/	0.015~0.036	/	0.014~0.033	/	0.012~0.032	/
2016.5.7	0.012~0.035	/	0.015~0.033	/	0.017~0.035	/	0.013~0.032	/
2016.5.8	0.017~0.032	/	0.010~0.033	/	0.013~0.035	/	0.011~0.032	/
2016.5.9	0.010~0.023	/	0.015~0.035	/	0.011~0.036	/	0.015~0.031	/
2016.5.10	0.015~0.032	/	0.012~0.031	/	0.011~0.029	/	0.013~0.029	/
标准值	0.20		0.20		0.20		0.20	
最大浓度占标率%	17.5		18		18		16	
超标率%	0		0		0		0	
	日平均浓度（mg/m^3）							
2016.5.4	0.018	0.134	0.022	0.120	0.023	0.144	0.025	0.114
2016.5.5	0.023	0.071	0.020	0.118	0.020	0.111	0.023	0.138
2016.5.6	0.022	0.116	0.019	0.139	0.022	0.123	0.020	0.121
2016.5.7	0.025	0.091	0.024	0.128	0.020	0.140	0.014	0.126
2016.5.8	0.023	0.144	0.024	0.131	0.017	0.130	0.015	0.124
2016.5.9	0.018	0.080	0.023	0.103	0.023	0.119	0.018	0.104
2016.5.10	0.020	0.130	0.024	0.078	0.020	0.049	0.019	0.148
标准值	0.08	0.150	0.08	0.15	0.08	0.15	0.08	0.15
最大浓度占标率%	31.3	96.0	30.0	92.6	28.8	96.0	31.3	98.7
超标率%	0	0	0	0	0	0	0	0

从环境现状监测结果可以看出，所有监测点 NO_2 小时、NO_2 日平均、PM_{10} 日平均浓度均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准要求。

第三节施工期环境空气影响及防护措施

一、施工期大气环境影响分析

（1）施工期大气污染源

本工程施工期间对周围大气环境的影响主要有：

①以燃油为动力的施工机械和运输车辆的增加，必然导致废气排放量的相应增加。

②施工过程中的开挖、回填、拆迁及沙石灰料装卸过程中产生粉尘污染，车辆运输过程中引起的二次扬尘。

施工期对大气环境影响最主要的污染物是粉尘。

（2）施工期大气环境影响分析

①车辆、机械尾气污染

施工机械、车辆的尾气排放形成污染将伴随工程的全过程，其影响仅限于局部某一点周围（如柴油发电机）和施工运输道路两侧局部区域，对此类污染难以采取实质措施，相对于环境容量而言其影响较微弱。

②施工扬尘影响

从施工准备阶段开始，直至工程验交，扬尘污染始终是施工期间最主要的大气污染源。从开辟施工便道，土石方调配，建筑物施工，直至工程竣工后场地清理、恢复等诸多环节，沿线施工现场及连通道路周围都将受到扬尘污染。

线路、站场施工在原植被遭破坏后，地表裸露，水分蒸发，使得表土松散，当风力较大时，开挖、回填均会产生扬尘。粗颗粒随风飘落到附近地面或植物叶、茎、花表面，使其生长受到一定影响；细、微颗粒在空气中悬浮时间较长，易被施工人员和周围人群吸入，易引起呼吸道疾病。

土石方调配、物料运输产生的扬尘与气候、车速、路况等因素有关，当持续干燥、路况较差时，道路两侧短期浓度可达 8-10mg/m^3，大大超过环境空气质量标准，但扬尘浓度随距离的增加降低很快，下风向 200m 以外已无影响。

施工扬尘主要危害将会对景观和环境卫生造成一定影响，在临近居民区污染严重时可能引发投诉或纠纷，对沿线农村而言，其影响主要表现为对农作物及植物的生长影响，但其影响范围是局部的，影响时间是短暂的，采取适当降尘措施后（洒水降尘、文明施工），其影响是轻微的。运输车辆引起的二次扬尘影响时间最长，其影响程度也因施工

场地内路面破坏、泥土裸露而明显加重。预测在车速、车重不变的情况下，扬尘量取决于道路表面积尘量，积尘量越大，二次扬尘越严重。

二、施工期防治措施及建议

铁路项目工程的施工期较长，由于施工期大型临时工程、施工期锅炉及土石方施工等因素，高铁项目施工期将对附近大气环境造成一定的不利影响。工程施工期间，施工单位应严格遵守有关法律、法规，采取合理可行的控制措施，尽量减轻施工污染程度，缩小其影响范围。建议采取的主要对策有：

1、施工中应强化施工人员的环保意识，加强环境管理，严格执行沿线地方政府和有关部门颁布的有关环境保护及施工建设方面的有关规定。产生扬尘污染的单位，应当按照规定向所在地环境保护行政主管部门申报排放扬尘污染物的种类、作业时间以及作业地点，并制定扬尘污染防治责任制度，采取防治措施，保证扬尘排放达到国家和省规定的标准。

2、施工现场用地的周边应设置有效、整洁的隔离围挡，围挡高度不得低于 1.8m。基础设施工程因特殊情况不能进行围挡的，应当设置安全警示标志，并在工程险要处采取隔离措施。

3、施工工地内车行道路应当采取硬化等降尘措施。裸露地面应当铺设礁渣、细石或其他功能相当的材料，或者采取覆盖防尘布或防尘网、植被绿化等措施；

4、施工现场土石方集中存放，应当采取覆盖或固化措施。闲置 3 个月以上的施工工地，应当对其裸露泥地进行临时绿化或者铺装；

5、需使用混凝土的，应当使用预拌混凝土或者进行密闭搅拌并采取相应的扬尘防治措施，严禁现场露天搅拌；

6、施工现场应当有专人负责保洁工作，配备相应的洒水设备，及时洒水清扫以减少扬尘污染。

7、对施工现场中的办公区和生活区，应进行绿化和美化。热水锅炉、炊事锅炉等必须使用清洁能源。

8、清理施工垃圾，必须搭设密闭式专用垃圾道或者采用容器吊运，严禁随意抛撒。建设工程施工现场应当设置密闭式垃圾站用于存放施工垃圾。

9、严禁在施工场地焚烧以及其它能产生有毒有害气体、烟尘、臭气的物质。

10、施工期间，必须加强车辆运输的密闭管理，防止土石砂料的撒漏。运输时采用密封车体，尽量减少扬尘，以免对道路两侧的农作物产生影响。在建筑物、构筑物上运送散装物料、建筑垃圾和渣土的，应当采用密闭方式清运，禁止高空抛掷、扬撒。

11、运输车辆不得超载；城区工地出入口应设置清洗车轮设施，以免车轮带泥行驶。运输车辆在除泥、冲洗干净后方可驶出作业场所，不得使用空气压缩机等易产生扬尘的设备清理车辆、设备和物料的尘埃；

12、加强施工机械设备及车辆的养护，应定期对施工机械和运输车辆排放的废气进行检查监测，机动车污染物排放超标的不得上路行驶；严禁使用劣质油，加强机械维修保养，降低废气排放量。

施工期对大气环境的影响是暂时的，通过采取的环保措施，施工期对大气环境的影响会降低到最小程度，并在施工结束后会逐渐消失。

第四节小结

一、环境空气质量现状分析

从环境现状监测结果可以看出，所有监测点NO_2小时、NO_2日平均、PM_{10}日平均浓度均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准要求。

二、环境空气影响分析

本工程建成后，沿线运营机车类型为电力，无机车废气排放；同时不新建锅炉，无锅炉废气排放；本工程环境空气影响仅为施工期产生的影响，在采取相应的防治措施后，施工过程中产生的环境空气影响可得到有效控制。

第九章　固体废物环境影响分析

第一节　概述

本线施工期固体废物来源于施工垃圾和生活垃圾，运营期固体废物主要来自各站职工生活垃圾、旅客候车及列车垃圾等，其影响主要表现在环境卫生质量、景观视觉效应、扬尘和占地等。

第二节运营期固体废物环境影响分析

一、既有固体废物排放量

既有固体废物主要来源于新长线、宁启线既有站产生的生活垃圾、旅客候车及列车垃圾等，其排放量见表 9-2-1。大丰站为本项目新建车站、平东站为正在建设车站，故本次大丰站、平东站无既有固体废物。

表 9-2-1　既有固体废物排放量一览表

站点名称	既有固体废物排放量（单位：t/a）		
	生活垃圾	旅客候车垃圾	旅客列车垃圾
东台站	/	/	/
海安站	20	4	/
如皋站	23	6	36
平东站	19	4	/
总计	/	/	/

既有固体废物主要来源于新长线、宁启线既有站产生的生活垃圾、旅客候车及列车垃圾等。经现场调查，沿线各车站均未设旅客列车垃圾投放点，各车站旅客候车垃圾及站区职工生活垃圾采用垃圾袋（桶）临时贮存，由当地环卫部门统一清运、处理。

二、固体废物产生量

（1）新增定员生活垃圾分析

生活垃圾产量按新增职工人数计算，生活垃圾预测公式：

$$Qn=K\times P\times R\times 365/1000 \quad （式 9.2-1）$$

式中：Qn——年生活垃圾产生量，t；

K——人口系数，取 2.2；

P——新增职工人数，人；

R——为人均垃圾日产量，kg/人.d。

本工程新增定员 799 人，根据既有铁路生活垃圾产生量的统计结果，每人每天排放生活垃圾约 0.4kg。故本工程新增生活垃圾产生量为 256.6t/a。

（2）旅客候车垃圾排放量

旅客候车期间产生的生活垃圾按照客流密度估算出各站生活垃圾排放量。全线各站发送旅客总人数约为 1170 万人。根据既有调查资料，候车期间旅客生活垃圾产生强度大约为 0.0135kg/h.人，平均候车时间按 0.5h 计算，旅客候车垃圾排放量预测公式：

$$Q=q\times T\times P\times 10^{-3}$$（式 9.2-2）

式中：Q——候车垃圾年产生量，t/a；

q——旅客候车垃圾排放系数，以 0.0135kg/h.人计；

T——平均候车时间，取 0.5h；

P——年旅客发送量，人/年。

由此预测近期全线车站候车垃圾排放量为 113.7t/a。

（3）旅客列车垃圾产生量

旅客列车垃圾主要是车上乘客、乘务人员在旅行过程中生活产生的生活垃圾。旅客垃圾预测公式：

$$W=G\times K\times L/V\times 10^{-3}$$（式 9.2-3）

式中：W——年旅客垃圾产生量（t）；

G——全线发送旅客人数；

K——每人每小时垃圾产生量，取 0.05kg/人.h；

L——线路长度，km；

V——旅客列车旅行速度。

本工程正线长 148.029km，设计车速 250km/h，垃圾产生量取 0.05kg/人.h，全线近期共发送旅客人数为 1170 万人，经计算工程运营后旅客列车垃圾产生量为 346.4t/a。

（4）维修车间含油废水排放量

东台站、海安站、如皋站设置维修车间，产生的含油废水经隔油处理后，含油废水估算量约 6t/a，由危险废物收集部门回收。

（5）牵引变电所废油排放量

本工程沿线设置大丰、安丰、如皋等三座 220kV 牵引变电所。变压器为了绝缘和冷却的需要，其外壳内装有大量变压器油，只有发生事故时才会排油。变电站设置变压器事故排油坑及专用集油池，变压器和其它设备一旦排油或漏油，所有的油污水将汇集于

此，然后将油水分离处理，分离后的油可全部回收利用，少量废油渣及含油废水估算量约 1t/a，由危险废物收集部门回收。

（6）全线固体废物产生量

项目在东台站、海安站、如皋站设置维修车间。维修车间含油废水隔油处理后，产生的机修废油估算量约 6t/a。机修废油属危险固体废物，需委托具有相应资质的危险废物处置单位回收处理。全线固体废物排放量情况详见表 9-2-2。

表 9-2-2　全线固体废物排放量表

来源	全线固体废物排放量（单位：t/a）					小计
	生活垃圾	旅客候车垃圾	旅客列车垃圾	机修车间含油废水	牵引变电所含油废水	
既有	62	14	36	/	/	112
新增	257	114	346	6	1	724
合计	319	128	382	6	1	836

固体废物对环境的影响主要表现为对环境卫生质量、水体环境等方面的影响，若处理措施不当，将对周围环境产生影响。

三、固体废物处置情况及影响分析

运营期产生的生活垃圾、旅客候车垃圾、旅客列车垃圾经收集后，交由环卫部门统一处置或清运至环卫部门指定的垃圾堆放点，不产生二次污染，环境影响轻微。

维修车间产生的含油废水经隔油处理后，由危险废物收集部门回收。牵引变电所发生事故时含油废水排入事故油池，经过油水分离后回收利用，少量废油渣及含油污水由危险废物部门回收。

第三节施工期固体废物影响分析及防治措施

本工程施工期产生的固体废物主要为施工产生的建筑垃圾及施工人员日常产生的生活垃圾。

工程共涉及拆迁 745405m^2，根据以往施工经验，拆迁垃圾产生量为 0.68m^3/m^2，本工程估算拆迁垃圾产生量为 50.69 万 m^3。

本工程修建临时营地，施工营地一般选择在距工点较近、交通方便和有水电供给的村镇附近。由于施工人员居住、生活简单，生活垃圾排放量较小。根据经验，一般施工营地施工人员约 20～200 人，以施工人员生活垃圾量 0.015m^3/d·人，则施工营地生活垃圾排放量通常为 0.3~3m^3/d。

为了保护周围环境，应采取以下措施：

（1）加强施工组织管理措施，提高施工人员的环保意识。

（2）各施工场地和营地产生的生活垃圾应设专人收集后，送至环卫部门集中处理，禁止随意丢弃。

（3）彻底清理拆迁及施工营地撤离产生的建筑垃圾，运至指定场所进行处置。

（4）水源保护区、清水通道维护区等生态红线管控区内不得设置取（弃）土场，施工剩余物料及施工人员生活垃圾集中堆放在指定临时场所（生态红线管控区外），并设专人定期及时清运。

第四节小结

运营期生活垃圾产生量为 319t/a，旅客候车垃圾产生量为 128t/a，旅客列车垃圾产生量为 382t/a，维修车间含油废水 6t/a，220kV 牵引变电所变压器含油废水 1t/a。生活垃圾和旅客候车垃圾经收集后，交由环卫部门统一处置或清运至环卫部门指定的垃圾堆放点，不产生二次污染，环境影响轻微；旅客列车垃圾，采用定点投放，统一收集后交由地方环卫部门统一处置或清运至环卫部门指定的垃圾堆放点，对环境影响轻微。维修车间产生的含油废水经隔油处理后，由危险废物收集部门回收。牵引变电所发生事故时含油废水排入事故油池，经过油水分离后回收利用，少量废油渣及含油污水由危险废物部门回收。

工程共产生建筑拆迁垃圾 50.69 万 m^3，运至地方城管部门指定的场所妥善处置；施工场地产生的生活垃圾经收集后，交由地方环卫部门集中处理，环境影轻微。

第十章 公众参与

一、公众参与的目的

公众参与是建设项目在立项阶段或前期准备中的一项重要工作，公众参与是让公众了解工程的情况，了解工程对环境造成的影响，以及消除和减缓这些影响的措施，给公众尤其是直接受影响的公众发表意见的机会，反映直接受影响公众的意见和要求，切实保护直接受影响公众的利益，并利用公众的判断力提高环境决策的质量。

在向公众介绍铁路工程建设项目的基础上，了解公众对工程建设的意见和他们主要关心的问题，尤其是对直接受工程影响地区的人群进行社会调查和公众意见征询，将公众意愿反映在环境影响评价中，提请建设单位和有关部门在实施中予以足够重视，减少工程建设可能产生的社会环境影响。其目的是使项目能够被公众充分认可并在项目实施过程中不对公众利益构成危害或威胁，以取得经济效益、社会效益、环境效益的协调统一。

二、调查范围及调查对象

（一）调查范围

评价单位在接受委托后采用媒体发布信息公告。在报告书简本发布以后，由建设单位江苏省铁路办公室组织实施了本次公众参与的调查工作，对沿线地区各方面、各阶层均进行了公众参与调查。调查范围为线路沿线直接受本工程影响居民区、学校、幼儿园、文教区等，以及所经地区的环保局、水利局、国土局等部门，听取了相关领域的专家对拟建铁路的意见。

（二）调查对象

调查对象为拟建铁路沿线村庄、学校、居住小区、居委会等将受本工程影响的公众、团体及其他对工程建设感兴趣的人群。建设单位根据本铁路工程的地理位置特征和环境影响特点，重点调查走访对线路建成后噪声、振动影响较为敏感的地区。

三、公众参与形式及调查内容

（一）公众参与形式

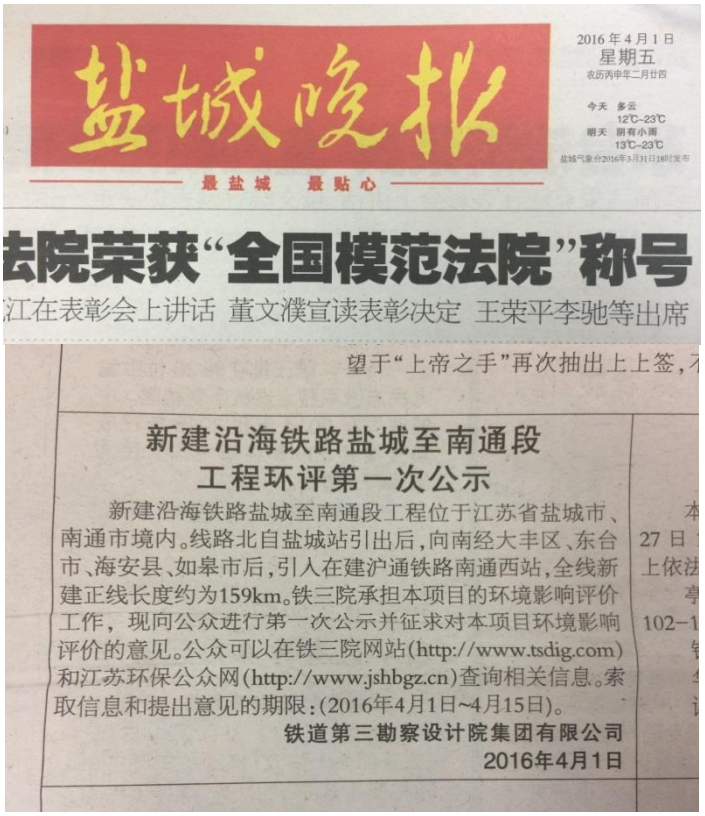
1. 第一次环评信息公告

第一次公示采用网上公告、报纸公告相结合的形式。评价单位于 2016 年 3 月 31 日在江苏省环保公众网（http://www.jshbgz.cn/）、铁三院网站（http://www.tsdig.com）

发布第一次环评信息公告（见图 10-3-1~10-3-2）。说明建设项目的名称及概要；建设项目的建设单位的名称和联系方式；承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式；环境影响评价的工作程序和主要工作内容；征求公众意见的主要事项；公众提出意见的主要方式。同期，在 2016 年 4 月 1 日在盐城晚报、扬子晚报等当地媒体上分别发布了第一次信息公告（分别见图 10-3-3~10-3-4）。

图 10-3-1 环评第一次网上信息公告照片截图（江苏环保公众网-2016-3.31）

图 10-3-2 环评第一次网上信息公告照片截图（铁三院网站-2016.3.31）



盐城晚报

2016年4月1日 星期五 农历丙申年二月廿四

今天 多云 12℃-23℃ 明天 阴有小雨 13℃-23℃

最盐城 最贴心

法院荣获"全国模范法院"称号

江在表彰会上讲话 董文濮宣读表彰决定 王荣平李驰等出席

望于"上帝之手"再次抽出上上签，

新建沿海铁路盐城至南通段工程环评第一次公示

新建沿海铁路盐城至南通段工程位于江苏省盐城市、南通市境内。线路北自盐城站引出后，向南经大丰区、东台市、海安县、如皋市后，引入在建沪通铁路南通西站，全线新建正线长度约为159km。铁三院承担本项目的环境影响评价工作，现向公众进行第一次公示并征求对本项目环境影响评价的意见。公众可以在铁三院网站(http://www.tsdig.com)和江苏环保公众网(http://www.jshbgz.cn)查询相关信息。索取信息和提出意见的期限：(2016年4月1日~4月15日)。

铁道第三勘察设计院集团有限公司

2016年4月1日

27日 上依法 102-1

图 10-3-3　　环评第一次报纸公告（盐城晚报-2016.4.1）

扬子晚报

2016年4月 1 星期五 农历丙申年 二月廿四 YANGTSE EVENING POST 今日24版 读者热线(025) 96096

江苏发 用权和花钱

海门拖 为国少队输

江苏空气质量实现提前

13市空气质量分时段预报也从提前24小时拓展为提前48小时

新建沿海铁路盐城至南通段工程环评第一次公示

新建沿海铁路盐城至南通段工程位于江苏省盐城市、南通市境内。线路北自盐城站引出后，向南经大丰区、东台市、海安县、如皋市后，引入在建沪通铁路南通西站，全线新建正线长度约为159km。铁三院承担本项目的环境影响评价工作，现向公众进行第一次公示并征求对本项目环境影响评价的意见。公众可以在铁三院网站(http://www.tsdig.com)和江苏环保公众网(http://www.jshbgz.cn)查询相关信息。索取信息和提出意见的期限：(2016年4月1日~2015年4月15日。

铁道第三勘察设计院集团有限公司

2015年4月1日

遗失公

序号	注册号
1	3206210001232
2	3206210001253
3	3206210
4	3206210
5	3206210
6	3206210
7	3206210
8	3206210000
9	3206210000
10	3206210000
11	3206210000
12	3206210000
13	3206210000
14	3206210000
15	3206210000
16	3206210000

图 10-3-4　环评第一次报纸公告（扬子晚报-2016.4.1）

2.第二次信息公告和环境影响报告书简本公示

报告书初稿完成以后，2016 年 6 月 21 日在盐城晚报、扬子晚报等当地媒体上发布了第二次信息公告（见图 10-3-6~图 10-3-8），并在江苏省环保公众网（http://www.jshbgz.cn/）、铁三院网站（http://www.tsdig.com）发布了第二次信息公告以及环评报告书简本公示（见图 10-3-5~图 10-3-6），2016 年 7 月 5 日结束，共计 10 个工作日。

图 10-3-5 环评第二次网上信息公告照片截图（江苏环保公众网-2016.6.17）

铁道第三勘察设计院集团有限公司

首页 | 新闻中心 | 企业介绍 | 重点工程 | 科技创新 | 企业文化 | 人力资源 | 企业应用

The 3rd Railway Survey & Design Institute

环评公示

新建盐城至南通铁路环境影响评价第二次信息公告

发布日期：2016-6-22

新建盐城至南通铁路环境影响评价第二次信息公告

（一）建设项目情况简述

1．项目名称

新建盐城至南通铁路

2．线路走向

新建盐城至南通铁路正线盐城（不含）CK0+000至平东（含）CK150+388，新建正线长度148.029km（断链2.359km），宁启上、下行线改建线长10.621km；其中盐城至海安县（含）新建线路长度100.164km，海安县（不含）至设计终点新建线路长度47.865km。沿线经过盐城市城南新区、亭湖区、大丰区及东台市，南通市海安县、如皋市、通州区。

3．建设意义

本项目建成后可连接徐宿淮盐、通苏嘉、沪通等城际铁路，对完善长江三角地区城际网布局，提高沿海铁路通道整体运输能力和运输质量均具有重要作用。因此，在路网中，本项目是长三角城际网和江苏省快速铁路网中联通江苏南北的重要组成部分，并与徐宿淮盐、通苏嘉、沪通等城际铁路共同构成京沪通道的重要辅助通道。

（二）建设项目对环境可能造成影响的概述

工程施工期环境影响主要为生态、噪声、振动、扬尘、污水、固体废物等方面，以及工程建设对沿线生态敏感区影响等方面。随着施工过程的结束，施

图 10-3-6　环评第二次网上公告照片截图（铁三院网站-2016.6.22）

新建盐城至南通铁路环境影响评价第二次信息公告

新建盐城至南通铁路位于江苏省盐城市、南通市境内，线路北自盐城站，向南经大丰区、东台市、海安县后继续向南走行经如皋市后，进入通州区至设计终点，全线新建正线长度148.029km，新建联络线等相关工程10.621km。

铁三院承担本项目环境影响评价工作，现向公众进行第二次信息公告并征求意见。江苏环保公众网（http://www.jshbgz.cn）及铁三院网站（http://www.tsdig.com）查询相关信息。索取信息和提出意见的期限：2016年6月21日－2016年7月4日。

铁道第三勘察设计院集团有限公司

2016年6月21日

图 10-3-7　环评第二次报纸公告（盐城晚报-2016.6.21）

扬子晚报

2016年6月 星期二 21 农历丙申年 五月十七 YANGTSE EVENING POST 今日24版 读者热线(025) 96096

药品若乱涨价,物价局

药价放开一年,涨价的并不多,江苏本月底出台药价备

新建盐城至南通铁路环境影响评价
第二次信息公告

新建盐城至南通铁路位于江苏省盐城市、南通市境内,线路北自盐城站,向南经大丰区、东台市、海安县后继续向南走行经如皋市后,进入通州区至设计终点,全线新建正线长度148.029km,新建联络线等相关工程10.621km。

铁三院承担本项目环境影响评价工作,现向公众进行第二次信息公告并征求意见。江苏环保公众网(http://www.jshbgz.cn)及铁三院网站(http://www.tsdig.com)查询相关信息。索取信息和提出意见的期限:2016年6月21日-2016年7月4日。

铁道第三勘察设计院集团有限公司

图 10-3-8　环评第二次报纸公告（扬子晚报-2016.6.21）

第二次公示结束以后，项目建设单位江苏省铁路办公室组织并实施了现场公众参与调查。主要工作形式是在每个小区或村庄张贴公告、走访工程涉及的单位和居民发放公众参与调查表，将评价中拟采取的生态保护和污染防治措施方案通过调查表的形式向公众发布，征求公众对施工期基础设施、交通产生的影响及防治措施等方面的意见、受影响区域的公众对扬尘防治、施工垃圾处置、施工污水处理与排放、运营期污水、废气、噪声、振动、电磁污染防治等方面的意见。

公众参与现场部分照片如下：

东台市城东新区红光居民委员会公参公示、团体、个人填表照片

如皋市如城街道新民社区居民委员会公参公示、个人、团体公参填表照片

3.团体、个人意见调查表

（1）调查表在铁路沿线选择村庄及有关单位中不同年龄、性别、文化程度、职业的公众给予发放，使意见能够最大程度的代表社会不同的阶层，不同的方面的要求。

（2）调查表涵盖沿线受影响的所有村庄、居民区、学校等。

表 10-3-1　公众参与个人调查表发放概况

序号	行政区划	敏感点名称	调查份数	回收份数
1	……	……	……	……
……	……	……	……	……
242	……	……	……	……

表 10-3-2　公众参与团体调查表发放概况

序号	单位名称	联系人	电话	意见
1	……	……	……	……
……	……	……	……	……
91	……	……	……	……

5. 现场咨询、交流

在发放公众参与调查表的同时，采用现场介绍、问答形式征询公众意见，现场详细介绍工程情况，解答公众的疑惑，并对公众提出的意见和建议加以收集。

（二）公众参与内容

1. 通过媒体公告，广泛调查、征询对工程建设感兴趣的人群和团体对工程的看法。

2. 通过电话咨询，解答民众的问题，积极听取民众的意见和建议。

3. 调查、征询拟建铁路沿线居民及单位对工程建设的意见。

4. 现场解答公众对工程建设的疑惑。

在调查表中，调查人员对本项目的工程概况、工程可能对环境产生的影响以及设计中采取的环境保护措施均作了简要说明，使被调查人员对项目有了基本了解，以便于表达自己的意见。

选择受本工程影响的不同年龄、性别、文化程度、职业的公众予以发放调查表，使其意见能够在最大程度上代表社会不同侧面、不同阶层，公众参与调查表内容如下：

四、调查结果统计分析

（一）沿线调查结果统计（个人）

1. 问卷调查

本次调查发放 2200 份，回收调查表 2130 份，回收率 96.8%。

2. 调查对象组成结构分析

参与本次环境评价公众参与的调查对象结构见表 10-4-1。

表 10-4-1　公众参与调查对象结构表

性别		男		女					
		份数	比例	份数	比例				
		1651	77.51%	479	22.49%				
年龄（岁）		18-35 岁		35-50 岁		50 岁以上			
		份数	比例	份数	比例	份数	比例		
		155	7.28%	655	30.75%	1320	61.97%		
文化程度		小学		中学		大学		未填	
		份数	比例	份数	比例	份数	比例	份数	比例
		517	24.27%	1421	66.71%	176	8.26%	16	0.75%
职业		干部	工人	农民	教师	学生	军人	其他	
	份数	70	241	1547	23	13	0	236	
	比例	3.29%	11.31%	72.63%	1.08%	0.61%	0.00%	11.08%	

本次公众参与调查较全面的表明了公众对本工程环境问题与环境影响评价的积极参与和密切关注。从表 10-4-1 可以看出：

（1）调查对象性别比例

在被调查对象中，男女比例相差较大，分别为 77.21%和 22.49%；

（2）调查对象年龄组成

在年龄结构上，以 50 岁以上居多，占 61.97%， 30~50 岁的次之，占 30.75%。

（3）调查对象文化程度

由于表格的发放是随机进行，事先并不知道被调查人的职业和文化程度。但从上表可知，被调查人员职业和文化程度的基本均匀分布，涉及面较广且具有较广泛的代表性，其中文化程度为中学的公众参与较多，占 66.71%；小学文化程度人员次之，占 24.27%。

（4）调查人员职业类型

在这次调查中，以农民居多，占 72.63%；其次为工人，占 11.31%；再者为其他职业者，占 11.08%。干部、教师、学生等均不同程度的参与了本次调查，调查涉及到的职业类型较为丰富。

（5）调查人员与工程的位置关系

被调查人员以受工程影响的沿线居民为主，重点调查铁路外轨中心线 30m 内未工程拆迁的住户、临路第一排居民，并对后排受影响的公众进行抽样调查。

3. 公众参与调查结果统计分析

（1）个人公参统计结果

个人公众参与调查结果详见表 10-4-2。

表 10-4-2　调查结果统计一览表（个人）

1.您对该铁路项目的了解程度		a.了解	b.听说过	c.不清楚	
	份数	1435	634	61	
	比例	67.37%	29.77%	2.86%	
2.您认为本工程对本地交通、经济发展的影响		a. 有利	b. 不利	c. 无影响	
	份数	1791	226	113	
	比例	84.08%	10.61%	5.31%	
3.您对本工程建设的看法		a.支持	b.无所谓	c.反对	
	份数	1754	313	63	
	比例	82.35%	14.69%	2.96%	
4.您所居住地区的主要环境问题		a.噪声	b.振动	c.大气扬尘	d.水污染
	份数	1665	783	268	103
	比例	78.17%	36.76%	12.58%	4.84%
		e.生态破坏			
	份数	162			
	比例	7.61%			
5.现有铁路对本地环境的影响程度（如附近没有铁路可以不填）		a.很大	b.轻微	c.不清楚	
	份数	983	990	157	
	比例	46.15%	46.48%	7.37%	
6.您认为本工程施工期的主要环境影响是		a.噪声	b. 振动	c.大气扬尘	d.水环境
	份数	1810	1075	484	213
	比例	84.98%	50.47%	22.72%	10.00%
		e.生态破坏			
	份数	287			
	比例	13.47%			
7.您认为本工程运营期的主要环境影响是		a.噪声	b. 振动	c. 水环境	d. 大气污染
	份数	1741	1107	47	224
	比例	81.74%	51.97%	2.21%	10.52%
8.您认为采取哪些措施减轻铁路噪声、振动对环境的影响		a.声屏障	b. 隔声窗	c.拆迁或功能置换	d.其它
	份数	1210	626	820	486
	比例	56.81%	29.39%	38.50%	22.82%
9.若涉及拆迁，对拆迁安置看法		a.就近安排	b.货币补偿安置	c.其他	
	份数	1334	801	44	
	比例	62.63%	37.61%	2.07%	

（2）个人公众参与调查结果分析

调查表的统计结果可以说明对于本工程的实施，项目所在地的绝大多数居民及单位对本工程是表示支持的，并对工程的实施提出了意见和建议，现归纳叙述如下：

1）对工程的支持态度和了解程度

铁路沿线被调查的公众有67.37%的表示了解该工程的情况，29.77%的听说过该工程，不知道的2.86%。

82.35%（1754人）被调查者对本项目建设表示积极支持，14.69%（313人）的人表示无所谓，2.96%（63人）表示反对。持反对意见的居民与现有宁启线、新长线距离近，交通出行、农业生产等受到较大的干扰。

2）公众对环境影响的认可度和关注度

在本次调查中，被调查者普遍认识到环境的重要性。大部分认为既有铁路的噪声、振动影响较大，46.15%（983份）认为既有铁路对当地环境造成的影响较大；同时大部分被调查者认为施工期主要的环境影响也是施工中产生的噪声、振动影响。

被调查者普遍认为铁路建成后造成的噪声和振动影响是主要环境问题，关注度分别达到81.74%、51.97%，另外公众对水环境、大气方面也分别有不同程度的关注。

3）公众对工程措施的看法

在被调查者中，大部分人认为声屏障为降低噪声的有效措施，占调查意见的56.81%，另外对隔声窗、拆迁或功能置换也较为认可。

4）公众对拆迁安置的看法

对于拆迁安置的看法，62.63%的被调查者要求就近安置，37.61%的被调查者要求货币补偿安置。

（二）团体调查结果统计

本次公众参与调查，增加了对团体意见的调查，城区调查对象主要以居委会为单位、沿线村庄以村为单位，学校、行政办公等以个体为单位，分别进行了团体意见的调查。

1.问卷调查

发放团体意见调查表发放回收91份，基本涵盖敏感目标。

2.调查意见结果统计

团体意见调查结果统计见表10-4-3。

表10-4-3　团体意见调查结果统计表

1.您对该铁路项目的了解程度		a.了解	b.听说过	c.不清楚	
	份数	73	18	0	
	比例	80.22%	19.78%	0.00%	
2.您认为本工程对本地交通、经济发展的影响		a.有利	b.不利	c.无影响	
	份数	85	4	2	
	比例	93.41%	4.40%	2.20%	

3.您对本工程建设的看法		a.支持	b.无所谓	c.反对	
	份数	88	3	0	
	比例	96.70%	3.30%	0.00%	
4.您所居住地区的主要环境问题		a.噪声	b.振动	c.大气扬尘	d.水污染
	份数	76	32	16	11
	比例	83.52%	35.16%	17.58%	12.09%
		e.生态破坏			
	份数	6			
	比例	6.59%			
5.现有铁路对本地环境的影响程度（如附近没有铁路可以不填）		a.很大	b.轻微	c.不清楚	未填
	份数	30	57	3	1
	比例	32.97%	62.64%	3.30%	1.10%
6.您认为铁路施工期产生的主要环境影响		a.噪声	b. 振动	c.大气扬尘	d.水环境
	份数	71	33	22	10
	比例	78.02%	36.26%	24.18%	10.99%
		e.生态破坏			
	份数	14			
	比例	15.38%			
7.您认为本工程运营期的主要环境影响是		a.噪声	b. 振动	c. 水环境	d. 大气污染
	份数	79	36	1	8
	比例	86.81%	39.56%	1.10%	8.79%
8.对所涉及征地的看法		a.听从政府安排，配合建设单位	b.要求经济补偿	c.其它	
	份数	60	29	2	
	比例	65.93%	31.87%	2.20%	
9.若涉及拆迁，您对安置看法		a.就近安置	b.货币补偿安置	c..其他	
	份数	59	30	2	
	比例	64.84%	32.97%	2.20%	

3. **团体意见调查结果分析**

1）团体对项目的了解和支持程度

铁路沿线被调查的团体有80.22%的表示了解该工程的情况，19.78%的听说过该工程。沿线团体大多认为本铁路的建设将促进本地经济的发展。

96.70%（88份）被调查团体对本项目建设表示积极支持，3.30%（3份）的团体意见表示无所谓，本工程团体公参结果表明项目支持率较高。

2）团体对环境影响的认可度和关注度

83.52%（76 份）的被调查者认为当地的主要环境问题是噪声，35.16%（32 份）认为既有铁路对当地环境造成的影响较大；同时大部分被调查者认为施工期主要的环境影响是施工带来的噪声、振动。

被调查者普遍认为铁路建成后造成的噪声和振动影响是主要环境问题，关注度分别达到 86.81%、39.56%，另外公众对水环境、大气方面也分别有不同程度的关注。

3）对征用土地及拆迁安置的看法

65.93%的被调查者认为愿意听从政府安排，31.87%的表示要求一定的经济补偿；

对于拆迁安置，64.84%的表示愿意就近安置，32.97%的表示希望得到货币补偿。

（三）现场交流、咨询结果

就沿线居民对该工程关心的环境问题进行了现场咨询、交流，现总结如下：

1. 居民普遍要求本工程施工时必须采取有效措施减轻噪声、振动对沿线居民的影响，采取有效措施减少车辆产生的扬尘对作物及日常生活的影响。

2. 对于必须拆迁的房屋，农村地区公众的普遍看法是要求农户和村组商议确定新宅基地地点，城区确定货币补偿或是房屋补偿，对拆迁的房屋必须给予合理的经济补偿。同时希望发放拆迁的补偿费用和征用土地的补偿费用时增强透明度，公布征地拆迁标准。对于征地拆迁的补偿标准，以不低于受影响者的既有居住标准为原则。

3. 公众对动车组运行产生的噪声、振动影响表示担忧，要求在工程设计阶段搞好降噪、减振的设计工作。

4. 公众要求尽量缩短工期，文明施工，避免夜间施工，避免对居民生活产生长时间不利影响。

（四）管理部门意见

在本次公众参与调查中，环评单位走访了沿线所经地区环保、土地及水利等有关管理部门，向有关行政领导、管理人员汇报了本工程的总体设想，同时介绍了本项目的工程概况及环保进展情况，认真听取了专家和有关人士对本项目环境保护的指导意见。他们一致认为本线的修建将对沿线地区的经济发展、交通状况起到促进和改善作用，也提出了工程建设应充分考虑沿线群众提出的意见和建议：

1. 沿线各级政府部门、管理部门对本工程建设均持积极支持的态度，并希望评价单位严把质量关，在环评报告书中对工程设计采取的环保措施进行分析和论证，并提出经济、合理、可行而有效的治理措施。

2. 评价单位走访了盐城市、大丰区、东台市、南通市、海安县、如皋市等环保局、水利局等部门。环保部门要求工程在施工期和运营期均应满足国家及地方环保标准和要求，力争使铁路的建设对环境影响降到最小。

3. 评价单位咨询了沿线涉及的饮用水源地、备用水源地等主管部门，均要求在施工期要采取适当的环保措施以减少破坏。评价单位走访了沿线文物管理部门，文物部门要求工程施工期应加强文物保护意识，尽量避让已查明的文物保护单位。

五、公众意见的反馈

网上公告与简本公示后，收到部分反馈电话 1 个、信件 1 封及电子邮件 3 封等反馈信息，重点对学生学习、老人休息受到现有铁路噪声影响，提出拆迁安置要求，以及对项目建设情况进行咨询并提出了建议。

表 10-5-1 公众意见反馈情况

序号	时间	联系方式	姓名	意见
1	2016 年 5 月 30 日下午	……	……	询问线位位置，反应民桥花苑小区受到既有宁启铁路噪声影响，同时受到本工程噪声影响，建议采取措施，一并治理噪声问题

3 封电子邮件来自海安县、如皋市及东台市，主要对线位对规划居住区的噪声干扰进行了反馈，并对工程建设的主要内容提出了疑问。

盐城至南通铁路环评公众意见

发件人：slowsea@163.com<slowsea@163.com>

收件人：tsdihps<tsdihps@163.com>

时　间：2016年06月20日 11:39 (星期一)

您好：

我是一个在外地工作的盐城人，一直在关注这条铁路，可能是简本披露的信息不够全面，想询问几个问题：

1、从第二页的图中看，盐通应该是从现有的1/2站台之间引出，也就是徐盐客专对接，那么这样势必会改建既有的新长线，但实际环评中没有提到改建既有新长线，也没有涉及盐城站改造的相关内容，是否与盐城地方规划了新的客运枢纽有关？

2、盐城城南新区多条新建的公路（如世纪大道）都采用了下穿既有新长线的方式，下穿的涵洞只预留了复线路基，不足以新建双线路基，铁路施工是否影响既有公路？如架高线路增大坡度，是否会导致盐城新站接车必须办理延续进路？

3、文中提到海安站是新建客专场，既有客运站台所在的I场和III场都是普速铁路，在不改造既有线路的前提下已很难再扩建新长站台，请问客专场具体在什么位置？是否会引起既有新长、宁启铁路的改线？

4、平东站在宁启铁路即将完工时，因沪通铁路的设计变更导致刚建好的护坡还未投入就拆除拓宽，二次施工对周边环境影响很不好，盐通客专的设计是在平东站与在建的沪通铁路对接，因平东站已经在施工，盐通铁路设计时应统一考虑，必要时现有的建设应停工，避免二次施工造成投资浪费。

1 封信件来自东台市红光村，该村主要受既有新长铁路噪声影响，主要对新建线开通运营后对居住房屋形成夹心，提出了搬迁的要求。

在公众参与调查过程中，在回收的 2130 份调查表中，63 份持反对意见。持反对的意见的居民房屋与现有宁启线、新长线距离较近，房屋、农田受到现有铁路和本项目铁路的共同围挡，存在交通出行不便，农田被切割成小块导致耕种困难，列车产生的噪声、振动影响休息，因此要求进行拆迁。反对意见反馈情况如表 10-5-2 所示。

表 10-5-2　公众反对意见回访表

序号	姓名	电话	与线路红线距离	反对本项目建设的主要原因	本次回访后的态度	采取措施
1	……	……	……	……	……	……
……	……	……	……	……	……	……
61	……	……	……	……	……	……

本次评价还将公众所反映的意见进行了逐条反馈落实，总结情况见表 10-5-3。

表 10-5-3　主要公众意见落实情况表

类别	公众意见	反馈落实情况说明	公众反馈意见
1	认真做好施工期防护措施，降低对沿线居民生产、生活的影响。	采纳。 施工单位应落实设计和本报告书提出的各项施工期环境保护措施，控制施工噪声级施工场地扬尘。	同意
2	新长铁路与新建铁路之间居住的农户需要拆迁，否则夹在两个铁路中间噪音太大，严重影响日常生活。	采纳。 建设单位已明确开工前妥善处理环保拆迁工作： （1）对于既有铁路与本项目之间的中间夹带范围内的民房纳入环保拆迁，以消除铁路噪声、振动对居民生活的影响； （2）对环保拆迁线附近的危房纳入环保拆迁，保证沿线居民生产生活稳定； （3）要求设计单位做好土地补偿、房屋补偿、过渡期补助、周边配套设施等费用，保证拆迁安置费用得到全部落实； （4）对该范围内的小块农田按“只补不征”的原则，对农民进行长期补偿。 （5）本项目桥梁段占线路总长度的 93.1%，减少占用耕地；设计单位对路基涵洞配套排水沟，保证居民出行便利。	同意
3	房屋处于新建铁路与新长铁路中间，高铁运营后，严重影响生产生活，交通不便，噪音扰民，希望领导给予解决办法。		
4	新长铁路与新建铁路之间居住农户，需要拆迁，否则夹在两个铁路中间噪声，振动，大气扬尘，将不利于生活，生产。		
5	因噪声和振动的影响，居民生活将受到较大影响，建议将两铁道间的农户实施拆迁。		
6	铁路建设将大地块变成小地块，收割费用太高，影响农业生产。铁路涵洞下雨严重积水，出行很不方便。		
7	农民以种田为生，希望就近安置住宅，还有田种粮生活。补偿标准让拆迁户能接受。	采纳。 建设单位根据国家和江苏省有关政策和法规执行征地拆迁补偿，使搬迁户的生活水准不低于搬迁前水平。	同意

公众意见和环境影响评价提出的措施建议还将随《环境影响报告书》一起送建设单位和设计单位，建设单位组织在工程实施各阶段予以落实，对于本《环境影响报告书》中的环保措施经当地环保主管部门审批后严格执行。

六、公众意见的落实情况

1. 公众意见的落实

（1）征地拆迁问题

评价要求建设单位在占用土地的赔偿问题上必须按照国家规定执行，并征询当地政府各有关部门意见，本着“以人为本”对群众负责的原则，增加政策的透明度，经济补偿透明化。在征地拆迁过程中应充分尊重当地群众意见，先补偿兑现，后施工。

铁路部门应与地方有关部门共同协作，减少中间环节，增强前线政策的透明度，公布征地拆迁标准，落实好拆迁补偿工作。对于直接受影响者的补偿标准以不低于受影响者既有的居住标准为原则。

（2）噪声、振动治理措施

沿线公众普遍关注工程产生的噪声污染问题，本次评价优先考虑铁路部门的降噪、减振措施，对受影响点采取声屏障、隔声窗等措施，可以有效的减缓噪声、振动影响，沿线公众也比较接受。

全线采用的噪声、振动污染治理措施主要有：

1）全线 66 处敏感点声屏障，其中设置 2.3m 高桥梁声屏障 25400 延米；2.95m 高路基声屏障 1350 延米。

2）全线 203 处敏感点设置隔声窗 59600m^2。

3)根据沿线城市相关规划,在 CK0+500~CK1+000 右侧、CK106+200~CK107+400 左侧、CK124+100~CK127+100 两侧、CK127+550~CK128+100 右侧距离规划居住较近，预留声屏障设置条件。

（3）施工期环境影响

报告书中已经明确，施工单位要制定文明施工岗位责任制，尽可能地降低施工噪声和扬尘的产生，减少对居民的正常生活、工作和学习的干扰。

合理安排施工场地，尽量远离居民区等敏感点；施工场界内合理安排施工机械，噪声大的施工机械布置在远离居民区等敏感点的一侧。

合理科学的布局施工现场，根据场地布置情况实测或估算场界噪声，特别是有敏感点一侧噪声，如果超标可采取加防振垫、包覆和隔声罩等有效措施减轻噪声污染。

合理安排作业时间，噪声大的作业尽量安排在白天。

合理规划施工便道和载重车辆走行时间，尽量不穿村或远离村庄，减小运输噪声对居民的影响。

施工单位制定文明施工岗位责任制，做好施工人员的宣传教育工作，提倡文明施工，规范施工操作。

2. 管理部门及专家意见的落实

针对沿线环境保护管理部门提出的要求，评价单位严把质量关，评价结合当地的城市发展规划，严格执行国家及当地的环境保护标准和要求，对工程设计采取的环境保护措施进行分析、论证，并提出经济合理、行而有效的补充治理措施和建议。

七、公众参与合法性、有效性、代表性、真实性说明

（1）程序合法性

2016 年 3 月 29 日接受建设单位委托，本评价于 2016 年 3 月 31 日在江苏省环保公众网、铁三院网站进行第一次信息公示，同期，在 4 月 1 日在盐城晚报、扬子晚报等当地媒体上分别发布了第一次信息公告。

在环评报告书简稿完成后，2016 年 6 月 21 日在盐城晚报、扬子晚报等当地媒体上发布了第二次信息公告，并在江苏省环保公众网（http://www.jshbgz.cn/）、铁三院网站（http://www.tsdig.com）发布了第二次信息公告以及环评报告书简本公示，2016 年 7 月 5 日结束，共计 10 个工作日。

公示完成后，在项目沿线发放公众参与调查表。本次公众参与程序符合《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发 2006[28]号）和《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》（环发[2012]98 号）。

（2）形式有效性

形式有效性分析：本次分别在评价范围内沿线张贴公告，并在网站进行公示。通过发放调查问卷、居民走访等形式，公开征求公众意见，公众参与形式符合规定要求。

时间有效性分析：建设单位在确定了环境影响评价机构 7 个工作日内，进行了第一次公示；在项目第二次网上公示完成后，进行了公众参与问卷调查，公示时间符合规定要求。

公示内容有效性分析：第一次公示包括建设项目名称及概要、建设单位名称和联系方 式等内容；第二次公示包括建设项目概况、环境影响及拟采取的环境保护措施、环境影响评价结论要点、征求公众意见的范围和主要事项、征求公众意见的具体形式、建

设单位与 承担评价工作的机构基本信息及联系方式以及公众提出意见的起止日期，公示内容符合规定要求。

（3）对象代表性

本次受访对象包括不同职业、年龄阶段、文化程度，对居民采取了随机调查，重点调查了 30m 内以及临路第一排的居民，本次公众参与活动覆盖面广，被调查对象为直接受影响人群及对本工程较为关注的居民，受访对象具有较高的代表性，调查意见能够在最大程度上代表社会不同阶层、不同方面的诉求。

（4）结果真实性

为保证公众参与质量，本次公众调查对象广泛并有重点，共发放回收个人调查表 2130 份，团体调查表 91 份，所有问卷均如实调查，回收问卷均为受访对象真实填写，是其意见的真实反馈。

综上所述，本次环评报告公众参与工作经过全面深入的调查，充分体现了程序合法性、形式有效性、对象代表性和结果真实性。

八、小结

根据《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发 2006[28]号），评价单位在接受委托后 7 个工作日内，2016 年 3 月 31 日在江苏省环保公众网、铁三院网站上进行了本工程环境影响评价的第一次公众参与网上公告；2016 年 4 月 1 日在盐城晚报、扬子晚报等当地媒体上分别发布了第一次信息公告；2016 年 6 月 21 日在盐城晚报、扬子晚报等当地媒体上发布了第二次信息公告，并在江苏省环保公众网（http://www.jshbgz.cn/）、铁三院网站（http://www.tsdig.com）发布了第二次信息公告以及环评报告书简本公示，2016 年 7 月 5 日结束，共计 10 个工作日。并于工程沿线敏感目标处张贴公告，公告期为自公告发布之日起 10 个工作日。

评价共发放回收个人意见调查表 2130 份，发放回收团体调查表 91 份。在公众参与调查过程中，在回收的 2130 份调查表中，63 份持反对意见。持反对的意见的居民房屋与现有宁启线、新长线距离较近，部分房屋和农田受到现有铁路、本项目的共同围挡，存在交通出行不便，农田被切割成小块导致耕种困难，列车产生的噪声、振动影响居民的休息。建设单位已同意将受到既有铁路与本项目之间的中间夹带范围内的民房纳入环保拆迁，以消除铁路噪声、振动对居民生活的影响。

针对公众担心的环境方面的影响，报告书均采取了有针对性措施，降低地铁建设带来的各种不利影响。对公众提出减少施工噪声扰民、做好交通疏解和施工安全防护等方面的意见，将在工程建设阶段予以落实。对沿线有条件支持的个人进行了解释和沟通。

本次公众参与活动覆盖面广，被调查人员和团体多为直接受影响人群，具有一定的代表性。通过这一活动，使建设单位、评价单位获取了大量的有关项目建设的公众信息，对指导工程建设与环境保护协调起到了一定的积极作用。同时通过公众参与活动，加深了项目所在地区公众对工程的理解和支持，为工程顺利实施打下了坚实基础。

通过公众参与我们可以看出，拟建铁路沿线人民群众大多表示出对项目的支持，认为本工程的建设将有利于当地的经济发展；噪声、振动依然是主要的环境问题；对涉及征地拆迁的问题，大多数都积极配合，并希望获得合理的经济补偿。

公众希望建设单位从思想上重视环境保护工作，从行动上落实好各项环保治理措施，力争将铁路施工期和运营期的环境影响减至最小，在保障公众利益的基础上充分发挥本项目应有的经济效益和社会效益。

第十一章　清洁生产与污染物总量控制

一、清洁生产

按照《中华人民共和国清洁生产促进法》的要求，设计中在节约原材料、杜绝浪费、降低能耗、减少污染、文明施工、加强管理等方面体现清洁生产，使工程建设施工期、运营期对环境的影响降低至最低水平。

（1）本工程采用无缝线路，减少了机车与轨缝之间的撞击，从根本上降低的对周围环境噪声及振动的影响。

（2）房屋建筑设计严格执行《采暖通风与空气调节设计规范》（GB50019-2003）、《民用建筑节能设计标准（采暖居住建筑部分）》（JGJ26-2010）、《铁路工程节能设计规范》（TB10016-2006）及《民用建筑热工设计规范》（GB50176-2015），段（所）内建筑布置位置及朝向充分利用自然采光和自然通风等节能措施。

二、总量控制对象

根据《关于印发江苏省建设项目主要污染物排放总量区域平衡方案审核管理办法的通知》（苏环办〔2011〕71 号）、《关于加强建设项目烟粉尘、挥发性有机物准入审核的通知》（苏环办[2014]148 号），本工程受控水污染物指标为 COD、氨氮。依据工程设计文件、水环境影响评价结果，将污染物排放量汇于表 11-1、11-2 中。

表 11-1　COD　污染物排放量表单位：t/a

染源位置	废水量（m^3/d）		既有排放量	新增排放量	新增部分削减量	以新带老削减量	排放增减量	排放总量
	既有	新增						
大丰站	0	25.6	0	1.89	0	0	1.89	1.89
东台站	9.0	42.7	0.67	3.16	0.28	0	2.88	3.55
海安县站	161	20.2	1.79	1.49	1.25	0	0.24	2.03
如皋站	10.2	9.0	0.76	0.67	0.18	0	0.49	1.25
平东站	0	2.9	0	0.21	0.18	0	0.03	0.03
3 处警务区	0	1.8	0	0.13	0.11	0	0.02	0.02
3 处牵引变电所	0	2.4	0	0.18	0.14	0	0.04	0.04
全线合计	180.2	104.6	3.22	7.73	2.14	0	5.59	8.81

表 11-2　氨氮污染物排放量表单位：t/a

染源位置	废水量（m^3/d）		既有排放量	新增排放量	新增部分削减量	以新带老削减量	排放增减量	排放总量
	既有	新增						
大丰站	0	25.6	0	1.89	0	0	1.89	1.89

东台站	9.0	42.7	0.67	3.16	0.28	0	2.88	3.55
海安站	161	20.2	1.79	1.49	1.25	0	0.24	2.03
如皋站	10.2	9.0	0.76	0.67	0.18	0	0.49	1.25
平东站	0	2.9	0	0.21	0.18	0	0.03	0.03
3 处警务区	0	1.8	0	0.13	0.11	0	0.02	0.02
3 处牵引变电所	0	2.4	0	0.18	0.14	0	0.04	0.04
全线合计	180.2	104.6	3.22	7.73	2.14	0	5.59	8.81

三、总量控制建议

为搞好本工程污染物排放总量控制工作，提出如下建议：

1．切实做好铁路排污申报及其核定工作。运营管理部门应与地方环保主管部门合作，科学、合理地核定铁路各单位污染物排放量。

2.运营管理单位应建立健全排污统计台帐，制定完善的总量控制计划和实施方案，严格考核。

3．应严格排污管理，保证污染处理设施正常运转，确保达标排放，地方环保部门加强监督管理。

第十二章　社会经济环境影响分析

第一节　概述

盐城至南通铁路工程位于江苏省盐城市、南通市境内，行经盐城市管辖的城南新区、亭湖区、大丰区、东台市，南通市管辖的海安县、如皋市、通州区。目前，沿线旅客运输主要仅靠公路，居民乘汽车作长距离的出行明显不经济，严重阻碍了区域内外人员往来，对吸引人才、发展旅游等方面均相当不利，交通运输方式的滞后已成为限制沿线经济发展的瓶颈。

本项目对于加速该地区的城镇化发展水平，融入长三角发展，促进苏中和苏北连成一体发展，加强地区间人员交流，促进城市化建设和旅游业的发展，改善交通运输结构，促进生产力的合理布局，加强地区间的分工合作与技术经济交流，增加就业机会，构建现代化的新型城市都具有重要的意义。

本线的建设改善了苏北沿海城市的交通条件及投资环境，缩小了江苏沿海城市间时空距离，增进了城市间的交流与合作，加速人力资本、信息、技术等经济要素的流动。为国家江苏沿海开发提供强有力的运输保障，对响应国家沿海发展战略和推进沿海经济的发展等均发挥重要作用。

同时，项目实施也将不可避免的带来一些不利影响，本次评价通过对项目社会环境的影响评价，分析产生的有利与不利影响，为项目的实施作出正确判断，对不利影响提出缓解措施。

第二节　工程建设对社会经济环境的影响分析

一、对评价范围内区域资源开发和土地利用的影响分析

1、有利影响

铁路施工建设需要大量的物资和人员，项目资金的注入，以及施工队伍的消费等因素将直接推动施工地区的经济发展，给当地资源开发和经济发展带来一定的影响。

（1）铁路施工所需的水泥、砖、沙石等大量物资，有大部分将就近采购，直接促进当地建材业的兴起和发展。

（2）项目建成后，沿线铁路客运站将成为当地城镇区域内的交通枢纽，结合配套地块的综合开发，形成以物流、商贸为主的城镇发展新区。

（3）项目建成后将盐城、南通两地市连接起来，成为两市及省内之间的快速客运通道，并带动沿线各市与省内各地区的人员交流和经济互动，并拉动各市产业资源的融合、互补。

2、不利影响

工程永久占地共计 392.46hm^2，工程将永久用地的使用功能变为交通用地，原有使用功能将部分或全部丧失，土地生产力将遭到破坏，并导致部分居民搬迁；临时用地，包括施工便道、取弃土场、施工场地等，其功能的改变主要集中于施工期，施工后大部分临时用地经采取适当措施后，可恢复原貌；工程施工产生的弃土以及地表开挖、填筑破坏原地形、地貌，引起水土流失。

二、对评价范围内区域相关产业发展的影响分析

铁路施工建设需要大量的物资和人员，项目资金的注入，以及施工队伍的消费等因素将直接推动施工地区的经济发展，给当地资源开发和经济发展带来一定的影响。

1、对评价区经济的促进作用和诱发的环境影响

（1）促进作用

1）铁路施工时需要的人力，除施工单位人员外，大部分民工将在当地招募，吸引的劳动力大部分为农村剩余劳动力，这有利于提供就业机会，通过参与施工和材料运输，给当地居民和农民增加了收入。

2）将带动当地消费，加快地方经济的运转，促进经济的发展，除了项目运营直接增加的就业机会外，还有很大部分是铁路工程及其配套设施、服务设施完成后带来的就业机会，增加了当地就业途径，可逐步提高居民的生活水平，同时，也必然会吸引农村剩余劳动力及外地人员。

3）项目建成后，物资、人员流动成倍扩大，带来丰富的信息和先进的市场观念，有利于提高当地居民的商品意识，促进当地金融、保险、餐饮服务业、运输、邮电、旅馆业的发展。

（2）诱发的环境影响分析

1）施工人员及物资的大量流入，使区域城市生态经济系统的容纳机制（主要包括城市公用设施、服务设施）和流通机制承受压力，尤其是交通系统和环卫系统。

2）为施工便利而开辟的施工便道、施工场地以及施工中的征地、拆迁将导致地区部分道路改移或封闭；大型运输车辆及施工机械的通过有可能损坏乡村公路；施工过程中繁忙的施工材料运输将使局部交通陷入拥挤状况。

3）施工人员的生活垃圾排放导致的环境破坏在管理不善的情况下也会成为关注问题。

4）施工后期，施工人员的撤离和人流、物资流的减少将使已适应兴起期的城镇生态经济系统面临缓冲问题。

三、项目建设对评价区域交通运输体系的影响分析

本项目向北衔接盐连铁路、徐宿淮盐铁路，向南衔接沪通铁路、宁启铁路，在中部与连淮扬镇铁路、规划的宁淮铁路交汇于淮安，向南连接在建的沪通铁路和规划的盐通苏嘉城际，是“长江经济带综合立体交通走廊规划”和江苏省铁路网规划“四纵四横”的重要组成部分。

本项目的建设改善了苏北沿海城市的交通条件及投资环境，缩小了江苏沿海城市间时空距离，增进了城市间的交流与合作，加速人力资本、技术、信息等经济要素的流动。为国家江苏沿海开发提供强有力的运输保障，对响应国家沿海发展战略和推进沿海经济的发展等均发挥重要作用。

本项目的实施是策应长三角区域经济一体化、对江苏北部地区融入上海都市圈，促进区域经济相协调发展和推进沿线城镇化建设进程等具有重要意义。

四、对沿线地区城镇规划的影响

随着项目建成运营，将极大促进资源的开发利用和诸多行业的兴起，给社会提供大量的就业机会。随资金流入，大型工程施工项目的确立，旅游人数的增加，商业、旅游业、服务业的规模聚集效应将得到发挥，从而全方位刺激沿线各地商业、金融、服务、食品加工业及运输、通信等配套行业的迅速发展，提高居民收入和人民生活水平。地区综合平均收入的大幅度提高将对社会基础设施提出较高要求，在合理规划和政府适当调控下，旅游、能源、通讯、文化娱乐、教育、卫生事业将随人民生活水平同步提高，从而整体提高人民生活质量。

项目地区人口机械增长率将变大，由于流入人口一般趋于年轻，人口结构也将发生变化。城市人口膨胀和流动人口增加是项目影响的又一方面。城市化进程呈加快趋势。

五、对沿线地区公用设施和社会阻隔的影响

本工程施工需拆迁铁路沿线部分管道、高压电线路、照明线路、通信线路等。

这将给使用这些设施的用户带来影响，施工前应尽早与使用单位或用户联系并做好赔偿迁建工作，以减少施工破坏设施对用户的影响。

本线运营后将改变原有的交通条件，为沿线资源的开发和经济发展创造了条件；铁路工程的修建将破坏原来的道路交通系统，对线路两侧的居民交往带来一定的阻隔影响，在铁路与地方公路交叉时，设计中充分考虑了当地居民分布和当地生产、生活、交通交流等情况，采用了合理改移既有道路和立交形式，铁路运行将不会干扰当地原有的道路交通。

六、工程对沿线文物的影响分析

本次评价在现场走访当地文物主管部门的基础上，椐初步调查和收集的资料，线路两侧 1km 范围内目前没有发现已经探明文物古迹分布。

在线路 CK87+786 东侧约 1.48km 处分布有省级文物保护单位 1 处：富安明代住宅，主体工程位于富安明代住宅保护范围之外，施工期应加强文明施工，严格控制施工范围，工程建设不会对古建筑产生影响。

施工前应做好文物调查普勘工作。工程施工过程中，应提高文物保护意识，规范施工。施工中发现文物应立即停止施工、做好现场保护，并及时向文物主管部门报告处理，遇有重要文物或重大考古发现，需制定文物保护方案按规定报批后再恢复建设，必要时调整线路方案。

第三节　征地、拆迁与再安置

一、工程拆迁环境影响

本工程拆迁主要为房屋拆迁，其中民房拆迁 622975㎡。工程拆迁的主要环境污染物为建筑垃圾，拆迁后按照城管部门的要求运至指定建筑垃圾堆放场，不会对环境产生较大影响。

房屋拆迁将给被拆迁居民的生活带来暂时困难，只要在拆迁过程中合理补偿或安排安置房源，被拆迁居民的生活环境质量不会较现状降低。

二、征地拆迁与居民安置原则和目标

1．有关政策法规

由国家建设引起的征地拆迁与居民安置，是一项较复杂的社会系统工程，为防止在项目实施中发生负面效应，全部征地拆迁与居民安置工作均必须以国家及地方的有关政策和法规为依据。本项目征地拆迁和居民安置的主要法规依据为：

（1）《中华人民共和国土地管理法》（1999 年 1 月 1 日起实施，2004 年 8 月 28 日修改）；

（2）《城市房屋拆迁管理条例》（2001 年 11 月 1 日起实施）；

（3）《江苏省城市房屋拆迁管理条例》（2003 年 1 月 1 日施行）。

2．安置原则

（1）在不影响工程质量的前提下，应把征地拆迁人员安置的范围降低到最小程度。

（2）在居民搬迁不可避免的情况下，必须确保搬迁居民的生活水准不低于迁移前水平。

（3）对搬迁居民的安置严格遵照有关法规、政策实施，及时贯彻落实安置原则。

（4）征地拆迁与居民安置工作要贯彻因地制宜原则，充分考虑各地区社会经济发展条件。

（5）对征地拆迁与居民安置中出现的问题，应及时依照有关法规和政策妥善解决，不留后患。

3．安置目标

（1）在政府的扶持与帮助下，居民能够尽快提高或至少恢复到搬迁前的收入水平。

（2）为减少安置风险，农业安置人口尽可能以土地为依托。

（3）确实需要变动职业时，新就业机会应充分考虑受影响人的文化教育背景，并应建立在受影响人自愿的基础之上。

（4）居民实际征地和搬迁前，应能够获得其所有损失的补偿费，并且补偿金额应符合规定的标准。

（5）对城镇区域，将结合城镇发展规划、旧城区改造总体方案实施，保障所涉及居民不低于原住房标准，并且通过重新安置使城区建设布局更加合理，带动区域经济发展和城区的建设。

三、补偿有关标准

根据上述政策法规并结合当地近期实施项目征地拆迁补偿标准综合确定。

四、补偿费支付方式

1、土地征用补偿费和重新安置补偿费，均应付给受征地影响的基层行政单位，一般是付给镇、村，由这些基层行政单位支配这些补偿费，将其用于发展生产，解决由于征地所带来的剩余劳动力的就业问题，为那些没有劳动能力的人提供生活补助。

2、青苗补偿费和有收益的非耕地补偿费，均应付给受影响的当事人。

3、个人拥有的房屋、水井、坟地、墙以及其它不能移动的个人财产，因征地拆迁受到损害，应根据当地对其个人财产测定的价值予以补偿，其补偿费用直接支付给个人。

4、个人房屋被拆除时，根据当地补偿标准，由基层行政单位为其提供符合补偿标准的新宅基地。

五、征地拆迁与居民安置组织管理机构

对项目所需土地涉及城镇居民住宅的拆迁与人员安置及农业居民住宅的搬迁和安置，由建设单位同地方政府土地管理部门，依照国家、地方政府有关国家建设用地征用法规及补偿规定处理。

六、被征用土地劳动力的再安置措施

1、根据土地法及国家和地方有关规定，需要将部分农业人口转为非农业人口，从事其他职业谋生。对有专长的人员可在自愿的基础上经公证后将部分土地补偿金发放给个人，自谋职业。

2、本工程运营管理部门可在被征地的农民中招一部分合同工，满足运营需要。

3、地方政府可以充分利用征地补偿金加快农村产业结构调整，加大当地农田改良和农田灌溉基本建设，提高当地农产品的单位产出效率以及通过建立深加工企业，提高农产品的附加值，整体上提高受影响人员的收入水平。

4、重新调整土地分配

涉及的村庄，在征地后可以重新调配土地资源，利用征地补偿金加快自己农业产业结构的调整或者根据当地的具体情况发展合适的二、三产业。

但是再安置中也有一些不利因素，由于人员的素质不同，应根据年龄、受教育程度等实际情况进行妥善安置。安置工作结束后，还要对安置人员进行各种必要的职业培训，使他们尽快适应新的行业。

第四节 缓解措施

1、本线建成后在促进沿线经济发展、资源开发的同时，也将使环境承受新的压力冲击，应用各种市场调节机制和政府调控职能，减少施工结束后可能出现的市场容量减少等问题。政府在实施各类开发项目的同时，需要进行合理规划，严格执行国家环境保

护法律法规和“三同时”制度，使项目的环境保护、水土保持措施和主体工程同时设计、同时施工、同时投入运营。

2、应加强与地方政府的联系，做好项目施工前准备和组织工作，并加强施工队伍的教育，融洽铁路与地方的关系，建设、施工单位应设立负责与地方联系的协调机构。

3、施工单位与地方协调施工便道、场地位置；大型机械车辆按规定路线运输，以避免纠纷的产生。

4、加强对施工人员的环境意识教育，对施工废水、建筑垃圾以及施工人员驻地的生活污水和生活垃圾应采取妥善的处理措施；污水应尽可能集中排放，禁止无组织乱流，垃圾应随时清运。

5、征地拆迁和居民安置须按照国家有关的法律、法规进行，居民安置的主要目标是在短时间内恢复受影响人的收入及生活标准，将对其在经济和社会上的影响减至最小，确保他们在得到协助后，不低于铁路建设前的水平。

6、充分做好项目前期的准备工作，通过及时沟通，得到沿线政府和居民对项目的大力支持。

7、设计部门应充分听取当地居民的合理意见与建议，在项目进程中，应根据实际情况变化作相应调整，尽可能减少影响程度。

8、建设单位应在本工程开工前完成全线文物调查和勘探。施工期，施工单位需严格控制施工用地界限，施工中发现文物应立即停止施工、做好现场保护，并及时向文物主管部门报告处理，遇有重要文物或重大考古发现，需制定文物保护方案按规定报批后再恢复建设，必要时调整线路方案。

第六节 小结

本工程的建设是优化路网结构、增加路网机动性和灵活性、进一步完善路网布局的需要。本线的修建将有利于加强项目区资源的开发、运输和利用，有利于增强地区间的经济联系，为项目区地方经济发展提供良好的交通条件，促进沿线区域经济和社会发展。项目实施也将不可避免的带来一些不利影响，但利远大于弊，不利影响在采取有效的缓解措施后也将会减至最小。

第十三章　环境影响经济损益分析

新建盐城至南通安铁路位于江苏省盐城市、南通市境内，线路北自盐城站高速场与徐宿淮盐线贯通引出后，向南经大丰区、东台市、海安县后继续向南走行经如皋市后，进入通州区至设计终点，全线新建正线长度148.029km。本项目建成后可连接徐宿淮盐、通苏嘉、沪通等城际铁路，对完善长江三角地区城际网布局，提高沿海铁路通道整体运输能力和运输质量均具有重要作用。

同时本项目也对本地区的环境带来了一定的负面影响。以下就本工程环境经济损益作简要分析。

一、评价原则

本项目属新建项目，其经济评价按新建项目的经济评价方法计算。

二、效益部分

（一）直接效益

直接效益为本线的客运收入，计算使用的基本参数见表13-1。

表13-1　效益计算基本参数表

项　　目	内容	单位	计算指标
运输收入	客运运价率	元/人公里	0.29
基本折旧成本	土建固定资产	年基本折旧率3.4%	
	动车组折旧成本	年基本折旧率4.8%	
财务费用	固定资产长期贷款		
	流动资金贷款		
	短期贷款		
税金及附加	运输收入的5%		

经济评价的计算期（含建设期）采用30年（2017-2046年）。

运营成本=发到作业费用+运行作业费用+轨道线路基础作业费用+电务及牵引供电作业费用+房屋维修及服务作业费用（万元/年）

运营支出=运营成本+折旧成本+财务费用(万元/年)

运输总收入：4831075万元

营业税金及附加：241554万元

（二）间接效益

指项目本身得不到，但却客观存在的社会效益。

根据本项目经过地区的情况和货运量构成，计算效益为：促进国民经济增长的效益、减少交通事故的效益、增加就业机会的效益、改善投资环境的效益。

1．促进国民经济增长的效益

本工程铁路的修建，使江苏省沿海地区运输条件得到改善，客运能力得到进一步的发掘，可以提供高质量、快捷的客运服务，适应市场要求，为经济的发展创造了便利条件。

另外，本工程的修建，还可以大力提高沿线地区的综合运输能力，提高客流的流通速度，为沿线地区的旅游度假创造良好的交通条件。从而带动沿线以旅游、商贸为主的第三产业，带动区域经济发展。

2．改善环境空气质量和减少交通事故的效益

本工程完成后，改善了本地区的运输条件，可以更多的分担吸引范围之内的汽车交通运输量，大大减少汽车尾气排放量从而改善环境空气质量，减少了因交通事故而引起的经济损失。

3．增加就业机会的效益

本线的修建和运营，需要大量的人力，从而创造新的就业机会，有利于社会的安定和经济的发展。

4．改善投资环境

本工程竣工后，极大地改善了江苏省内的交通运输条件，从而改善了投资环境。

三、损失部分

（一）工程项目投资

全线概算总额180.50亿元，其中静态投资165.26亿元。

（二）环境保护投资

为了使铁路运输更有利于国民经济的持续发展，合理的开发利用自然资源，保护生态环境，在建设中对生态环境、水环境、施工噪声振动、固体废物等采取了一系列有效的保护措施，对噪声、振动、水气污染、固体废物等采取了控制和治理等措施，工程项目环境保护投资估算总额为57722.11万元。

四、环境经济损益分析

（一）收益分析

本项目实施带来的收益见表 13-2。

表 13-2　计算期内的社会收益　　单位：万元

序　号	项　目	社会收益
1	直接收益	10375740

（二）损失分析

本项目的损失部分资金总和见表 13-3。

表 13-3　经济损失表

项　目	名　称	单 位	损失值
项目一次性投入	铁路工程总投资 其中： 环保投资	万元 万元	1804979 57722.11

（三）环保工程投资与基建投资比较

$$Hj = \frac{\text{环保工程投资}}{\text{基建投资}} \times 100\% = \frac{57722.11}{1804979} \times 100\% = 3.2\%$$

五、环境经济损益分析结论

从以上分析看，本工程的实施，环境保护也需要一定的投入，但比起本工程改造后获得的社会效益以及本项目的投资来讲，付出的代价是微小的，本工程的环境经济效益尚好。

第十四章　环境管理和监测计划

第一节　环境管理

一、环境管理机构

本工程施工期的环境管理由建设单位负责，江苏省环保厅对本工程建设进行监督。

管理机构的主要职责是：

（1）贯彻执行国家环境保护的法律、法规、方针和政策；

（2）组织制定本工程环境保护的规章制度和标准，并督促检查其执行；

（3）编制年度环境保护工作计划并督促落实；

（4）审定、落实并督促实施生态恢复和污染治理方案，监督恢复治理资金和物资的使用；

（5）组织开展新建铁路项目的环境影响评价工作，监督检查保护生态环境和防治污染设施与铁路主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的执行情况；

（6）组织环境监测和质量评价工作，掌握环境变化趋势，提出改善和治理措施；

（7）协调处理铁路与地方政府、群众团体的环境保护问题，批准对外的环境保护合同、协议，调查处理铁路施工和运营中的环境破坏和污染事故。

本线运营期，地方环境保护主管部门监督体系见图 14-1-1。

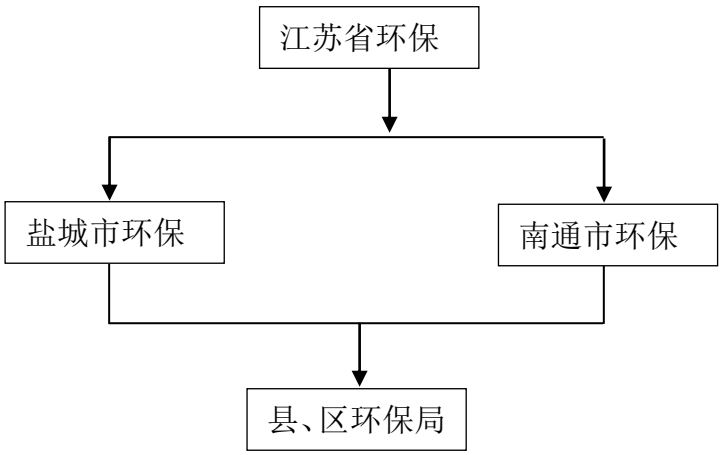


图 14-1-1 地方环境保护主管部门的监督体系图

二、建设前期环境管理

根据环境保护部的有关规定，本项目建设前期的环境保护工作采用如下方式：

1．在预可行性研究阶段征询环保、水务、林业等部门与工程所经县市各部门的要

求和意见，在设计说明书中章节进行环境影响、污染预防及生态保护方面的分析。

2．在可行性研究阶段由设计单位设专章进行环境影响分析，并在投资估算中预留充足的环保资金；在编制可行性研究的同时，由建设单位委托有环境影响评价甲级资质的单位编制《环境影响报告书》，作为指导工程设计、工程建设、执行“三同时”制度和环境管理、城市规划的依据。

3．在初步设计阶段编制环境保护篇章，各专业在设计中要具体落实环境影响报告书中的环保措施，汇总在环境保护篇章中，并将环保投资纳入工程概算。接受中国铁路总公司、上海铁路局、江苏省环保主管部门的审查，作为指导工程建设和环境管理的依据。

4．在施工图中，相关专业的施工图中应有环境保护方面的条文说明。施工人员在进场施工前，应进行环境保护法规条例及生态、污染等知识培训教育。建设单位应将环保工程与主体工程置于同等重要地位，按照环境影响报告书的有关要求，对施工单位的施工组织方案提出环境保护要求。

5．在工程招投标过程中，建设单位需要重视环保工程，施工招标文件中应有环境保护的有关内容；并对照《环境影响报告书》及批复意见提出的要求，审查施工单位的施工组织方案；在签订合同时，将实施措施纳入其中，明确施工单位在环境管理方面的职责。

三、施工期环境管理

（一）实施机构

本阶段的各项环保措施的实施部门是施工单位。

（二）施工期环境管理体系

工程施工管理组成应包括建设单位、监理单位、施工单位在内的三级管理体系；同时要求工程设计单位做好服务和配合，地方环保部门行使监督职能，确保实现环保工程“三同时”中的“同时施工”要求。

1．建设单位施工期环境管理主要职能，首先是在与施工单位签订施工合同时，将环境保护要求纳入正式合同条款中，明确施工单位环境保护职责，为文明施工和环保工程能够高质量“同时施工”奠定基础。其次是根据环境影响报告书及其批复意见，聘请有关专家组织开展工程环境保护培训工作，培训对象为建设单位工程指挥部主要领导、监理单位的总监、施工单位的项目经理或环保主管；根据项目所处环境特征和工程特点，依据环境影响报告书及其批复意见，编写施工期环保宣传材料并在施工管理人员中展开

有关法律、法规及环保知识的宣传教育。其三是把握全局，审查施工单位施工组织设计中关于减缓环境影响的施工工艺、施工方法、管理措施及恢复时限等；及时掌握工程施工环保动态，定期检查和总结工程环保措施实施情况，资金使用情况，确保环保工程质量和进度要求。其四是协调各施工单位关系，消除可能存在的环保项目遗漏和缺口；积极配合并主动接受地方环保主管部门的监督检查，出现重大环保问题或环境纠纷时，积极组织力量解决，并协调施工单位处理好地方环保部门、公众及利益相关各方的关系。

2．施工单位应加强自身的环境管理，各施工单位主要领导（项目经理或总工程师）全面负责环保工作，配备必要的专、兼职环保管理人员；制定完善的环境保护计划和管理办法等规章制度，明确施工工艺、施工方法、环境管理措施、防治责任范围等；环保专（兼）职人员需经过培训，具备一定的能力和资质，同时赋予其相关的职责和权力，使其充分发挥施工现场环保监督、管理职能，确保工程施工按照国家有关环保法规及工程设计的措施要求进行；积极配合和接受地方环保、水行政主管部门和施工监理单位的监督检查。

3．监理单位应将环保工程及施工合同中规定执行的各项环保措施作为监理工作重要内容，督促施工单位制定健全的环境保护管理组织体系和相应的规章制度，并要求工程施工严格按照国家、地方有关环保法规、标准进行，对建设项目的各项环保工程建设质量把关，监督施工单位落实施工中应采取的各项环保措施。同时，建立严格的工作制度，包括记录制度、报告制度、例会制度等，对每日发生的问题和处理结果记录在案，并应将有关情况通报承包商和业主。

（三）监督体系

从工程施工的全过程而言，地方环保、水务、交通、环卫等部门是工程施工环境监督的主体，而在某一具体或敏感环节，银行、审计、司法、新闻媒体也是监督体系的重要组成部分。

施工监理是监督部门与施工单位、建设单位联系的纽带。

（四）施工期环境管理重点

1、施工期生态环境管理

合理选择取弃土场，严禁随意扰动地表，并采取各类工程及植物防护措施，以减少水土流失；严格按设计用地施工，最大限度减少工程占地对沿线土地资源和农业生产影响；加强对施工队伍的管理，严禁破坏植被和捕猎动物，以减小工程建设对动、植物的影响。

2、施工噪声、振动控制

合理安排施工时间，避免施工噪声对集中居民住宅区等敏感点的干扰；强化管理，避免夜间推土机、载重汽车和压路机等高噪声施工设备的使用。

3、施工期饮用水水源保护区、清水通道维护区防护

饮用水水源保护区、清水通道维护区内严禁设置施工营地等大临工程，饮用水水源保护区、清水通道维护区附近施工驻地生活污水、车辆冲洗废水应有组织排放，不能排入一、二级管控区范围。生活污水中的粪便污水经化粪池处理，车辆冲洗应集中在施工驻地进行，车辆冲洗水废水应进行沉淀处理，处理后与生活污水一同排出，排放口可设置在附近沟渠，但需达到相应的标准后排放。沉淀池、排水口在施工完毕后由施工单位负责拆除。

4、车辆运输

（1）施工单位应提前将其所在标段施工车流量、行驶线路、时段通报交通管理部门。

（2）突击运输或长大构件运输应提前 1~2 日通报交管部门，以便于其组织力量进行交通疏导。

（3）土石方运输不宜装载过满，以减少散落；非城市区域既有路段和施工便道由施工单位组织定时洒水抑尘，如施工单位无洒水车辆，应请求当地环卫部门予以支持，其费用由施工单位负担。

5、植被和景观恢复

线路两侧铁路用地以外区域施工破坏的植被由施工单位负责恢复，路堤、路堑边坡按设计完成防护工程。防护措施应在施工合同规定时限内完成。

6、固体废物处置

（1）生活垃圾处置

施工驻地生活垃圾应集中堆置，定期清运交由当地环卫部门处置，处置费用由施工单位按当地标准承担。

（2）建筑垃圾

房屋建筑产生的建筑垃圾，在条件充分时应首先考虑用于施工场地的回填，不能有效利用必须废弃时，处置场所应事先征得当地环保、水务和环卫等部门许可，并做好防护措施。

7、施工竣工验收

工程完工和正式运营前，按铁路建设项目环境保护工程竣工验收办法进行工程竣工环境保护验收。

三、运营期环境管理计划

运营期的环境管理的主要任务是确保各项环保设施的正常运转，同时通过日常环境监测获得可靠运转参数，为运营管理和环境决策提供科学依据。

（一）管理机构

本项目实施后仍由上海铁路局环保管理机构负责日常运营监测。

沿线基层站、段具体负责其附属环保设施的运转和维护，配合环境监测站进行日常环境监测，记录并及时上报污染源排放与环保设备运行状态。

上海铁路局环保管理机构负责管内环保工作的业务指导和监督，掌握环保工作动态，协助计划部门审核、安排环保设施改扩建投资计划，落实管内环保设施更新改造计划，汇总、分析各站、段环保工作信息，协调与沿线地方环保部门间的关系，协助基层车站处理可能发生的突发污染事件等。

此外，沿线市、县环保局及其授权的监测机构将直接监管境内铁路污染源的排放情况，并根据环境容量对其逐步实施总量控制，对超标排放及污染事故进行处罚或其它处分。

（二）人员培训

为了保障环保设施的正常运行，环境管理人员和操作员工的业务能力是至关重要的。所有环保人员应切实做到精通业务，熟悉各项设备的操作、维护要领，确保所有设施正常运转。此外，各级环保管理部门还应建立、健全岗位责任制，使环保人员责、权、利相统一。

表 14-1-2　环境管理计划表

管理阶段	环保措施	实施机构	负责机构	监督单位
建设前期	1．环境影响评价 2．减少用地、保护植被等。 3．路基防护工程设计。 4．合理选择弃土场。 5.做好站场改造段路基两侧及附属设施周围的绿化设计及施工期间占用土地恢复。 6．污水处理工程设计保证污水达标排放。 7．设计中采取各种工程措施，降低铁路噪声、振动。	铁道第三勘察设计院集团有限公司	江苏省铁路办公室	沿线各市市环境保护局
施工期	1．控制施工时间，防止施工噪声扰民。 2．施工营地生活污水设化粪池；生活垃圾集中堆放清运。	施工承包单位		

	3．运输车辆加盖，施工便道定时洒水。 4．临时用地施工结束及时清理、复植。 5.清水通道维护区、饮用水水源保护区严格环保管理。			
运营期	环保设施的维护。 日常环保管理工作。 环境监测计划实施。	运营单位委托的环境监测站		

第二节　环境监测计划

一、监测目的

本项目的环境影响主要包括施工对沿线环境的影响和运营对沿线环境的影响，其目的是确保环境影响报告书中所提各项环保措施和建议的实施，把铁路工程建设引起的环境影响控制在国家法律、法规、标准规定的范围内。

二、环境监测计划

（一）施工期环境监测计划

1．施工期的水土保持措施，工程后的生态恢复措施。

2．饮用水水源保护区段落，施工期选择对受影响河流的水质每月检测一次，直至施工结束。

3．沿线临时施工营地的生活垃圾及污水处置。

4．施工噪声、振动对附近居民区等敏感点的影响。

5．施工期间的垃圾处置情况。

（二）运营期环境监测计划

运营期对污染源进行日常监测，由建设单位委托环境监测站对其进行定期检查。

1．监测内容及监测布点

从环境影响的敏感性和实际影响程度分析，结合常规监测的目的与可行性考虑，本线运营期的常规监测应以污水、噪声、振动监测为主要工作内容，排污点及水源保护区段落为重点区域。

2．监测机构

本工程投入运营后，监测由铁路环境监测站实施或建设单位委托当地环境监测站负责。

监测机构必须是通过计量认证的监测单位，其人员、仪器、监测车辆配备均能满足本线管段内常规监测的要求。

本工程估列施工期常规环境监测费用 125 万元。

本工程施工期及运营期详细监测计划详见表 14-2-1。

表 14-2-1　施工期和运营期环境监测方案

监测要素	阶段	监测点	监测参数	监测方法	监测频率	标准	执行机构	负责机构	监督机构
生态环境	施工期	取、弃土场、路基边坡、施工便道等典型敏感点	水土流失量	GB/T16453-1996《水土保持综合治理技术规范》《铁路建设项目水土保持工作规定》	1 次/月	GB/T16453-1996《水土保持综合治理技术规范》《铁路建设项目水土保持工作规定》	由施工单位委托	建设单位	地方环保、水保主管部门
环境噪声	施工期	便仓居委会第一、二、四组，新民村二组、三组	等效 A 声级	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）	1 次/月	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）《声环境质量标准》（GB3096-2008）	由施工单位委托	建设单位	地方环保主管部门
	运营期	便仓居委会第一、二、四组，新民村二组、三组	等效 A 声级	GB12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》修改方案	4 次/年	GB12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》修改方案《声环境质量标准》（GB3096-2008）	由运营单位委托		
振动环境	施工期	大团村二组，老坝村四组	VLz_{10}	GB10071-88《城市区域环境振动测量方法》中的“铁路振动”测量方法	1 次/月	GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线”两侧标准	由施工单位委托	建设单位	地方环保主管部门
	运营期	大团村二组、老坝村四组	VLzmax		4 次/年		由运营单位委托		
空气质量	施工期	沿线主要施工工点	施工扬尘、运输车辆、施工机械排放	现场检查	4 次/年	GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》	由施工单位委托	建设单位	地方环保主管部门
水环境	施工期	施工营地	pH、SS、COD、BOD_5、动植物油	按照《环境监测技术规范 •废水》进行监测；	4 次/年	GB8978-1996《污水综合排放标准》	由施工单位委托	建设单位	地方环保主管部门
		通榆河、新团河（大丰区）备用水源地	氨氮、总硬度等不少于 19 项	GB/T5750-2006 生活饮用水标准检验方法	1 次/月	《生活饮用水水质标准》			
	运营期	大丰站、海安县站等排水口	pH、SS、COD、BOD_5	按照《环境监测技术规范 •废水》进行监测；	4 次/年	GB8978-1996《污水综合排放标准》	由运营单位委托	建设单位	
		通榆河、新团河（大丰区）备用水源地	氨氮、总硬度等不少于 19 项	GB/T5750-2006 生活饮用水标准检验方法	1 次/年	GB5749-2006《生活饮用水卫生标准》			

第三节　施工期环境监理计划

施工期环境监理是一种先进的环境管理模式，它能和工程建设紧密结合，使环境管理工作融入整个工程施工过程中，变被动的环境管理为主动的环境管理，变事后管理为过程管理，可有效地控制和避免工程施工过程中的生态破坏和环境污染。

一、施工期环境监理目标

环境监理是执行国家环境保护“三同时”制度的重要措施，是建设项目环境保护工作的继续和延伸；也是本项目环境影响报告书在施工建设期贯彻实施的重要保证。

环境监理的主要目标和任务是：

（1）根据环境保护主管部门审查批复的项目环境影响报告书中规定的各项环境保护工程是否在工程建设中得到全面贯彻落实；

（2）通过监理，确保各项环境保护工程的施工质量、工期、生态恢复、污染治理达到规定标准，满足国家环境保护法律法规的要求；

（3）按合同规定的监理职责、权限和监理工作管理程序，将监理过程中发生的未按规定要求施工或施工质量不能满足质量要求的事件及时向施工、建设单位反馈，并提出处理措施，按规定程序审批、整改或变更；

（4）协助地方环保行政主管部门的执法检查，为处理环保纠纷事件提供科学、翔实的依据；

（5）审查验收环保工程数量、质量，参与工程竣工验收。

二、施工期环境监理范围

施工期环境监理范围为工程施工区和施工影响区。实施监理时段为工程施工全过程，采取常驻工地及时监管、工点定期巡视和不定期的重点抽查，辅以仪器监测的监理方式；通过施工期环境监理，及时发现问题，提出整改要求，并能及时检查落实结果。

本项目环境监理重点为生态环境监理，兼顾施工期环境污染监理。重点监理内容包括：土地、植被的保护、桥梁施工对地表水体（特别是对饮用水水源保护区、清水通道维护区）的影响等；施工产生的噪声、废水、扬尘、固体废物等环境污染影响。

三、环境监理机构设置方式

本段工程施工期环境监理由建设单位委托具备环境监理资质的单位实施，监理单位设置环境监理总工程师、环境监理工程师、环境监理员，对施工期的环保措施执行情况进行环境保护监理。

环境监理费用计列按照原铁道部文件铁建设【2010】151 号《关于印发铁路工程地质灾害危险性评估费等十二项费用设计概预算计列指导意见》，本次估列环境保护专项监理费为 150 万元。

四、环境监理内容、方法及措施效果

（一）工程施工期环境监理内容

环境监理主要包括施工期环境保护达标监理、生态保护措施监理和环保设施监理，具体如下：

1．取弃土场、施工营地、便道的位置、规模和工程防护措施，以及地表植被保护与恢复措施应重点做好监理。

2．机械、运输车辆、土石方开挖等施工噪声，施工作业场扬尘、烟尘的预防，施工产生的生产、生活废水排放与处理，施工垃圾、生活垃圾集中收集、清

运及处置等控制措施。

3．线路经过水源保护区、清水通道维护区路段的环境保护措施。

（二）施工期环境监理方法

采取以巡查为主，辅以必要的环境监测，在操作过程中应注意与施工期环境监测的结合。旨在通过环境监理机制，对工程建设参与者的行为进行必要的规范、约束，使环保投资发挥应有的效益，使环境保护措施落到实处，达到工程建设的环境和社会、经济效益的统一。

（1）建立环境监理工程师岗位职责和各项管理制度；在施工现场建立监理工作站，完善监理组织机构、人员配备、办公及实验设备安装、调试，监理站应选在靠近环境敏感目标、重点控制工程集中，且交通方便地段。

（2）根据本项目环境影响报告书中保护生态以及治理声、振动、水、气、渣污染治理工程措施，分析研究施工图设计的主要内容和技术要求、执行标准，确保减振措施、水气治理措施等的落实。

（3）组织现场核对，按施工组织计划及时向施工单位进行技术交底，明确施工单位所在标段的环境保护工程内容、技术要求、执行标准和施工单位环保组织管理机构、职责和工作内容。

（4）了解全线施工组织计划，跟踪施工进度，对重点控制工程提前介入、实施全程监理；对重点控制和隐蔽工程进行监理；及时分析研究施工中发生的各种环境问题，在权限规定范围内按程序进行处理。

（三）环境监理工作手段

1．环境监理可采取“点线结合、突出重点、全线兼顾、分段负责”的原则，对各段、点施工中严重违反规定，对环境造成严重影响的行为，向施工单位及时发出限期整改，补救指令或报请业主发出停工指令。

2．对造成严重不良后果和重大经济损失的，要分析原因、追究责任、运用经济手段或其他强制性手段进行处理。

3．因环境监理工程师未认真履行监理职责，造成的环境问题，应按合同规定进行处理。

4．定期召集环境监理工程师协商会，全面掌握全线施工中存在的各种环境问题，对重大环境事件会商处理意见。

5．经常保持与建设、设计、施工和工程监理的密切联系和配合，定期向业主报送规定的各类报表，按规定程序处理变更设计。

（四）应达到的效果

1．加强对施工单位的环境监理工作，以规范了施工行为，使得生态、景观环境破坏和施工过程污染物的排放得以有效地控制，以利环保部门对工程施工过程中环保监督管理。

2．负责控制与主体工程质量相关的有关环保措施，对施工监理工作起到补充、监督、指导作用。

3．与环保主管部门一道，贯彻和落实国家和自治区有关环保政策法规，充分发挥出第三方监理的作用。

4．提交给建设单位环境监理报告。

五、环境监理程序、实施方案及投资

1．环境监理工程师，按月、季向业主送环保工程施工进度、质量控制、工程数量等报表，竣工、检验报告；

2．及时向业主报送施工中各种突发性环境问题及其处理情况；

3．与土建工程相关的环境问题及时与工程建设监理单位协商处理；

4．属于设计中遗漏、错误需要变更设计的环保、水保工程，按变更类别，按程序规定分别报送业主，设计、施工和工程建设监理单位；

5．及时处理业主、行业主管部门和地方主管部门执法检查中发生的环保、水保问题。

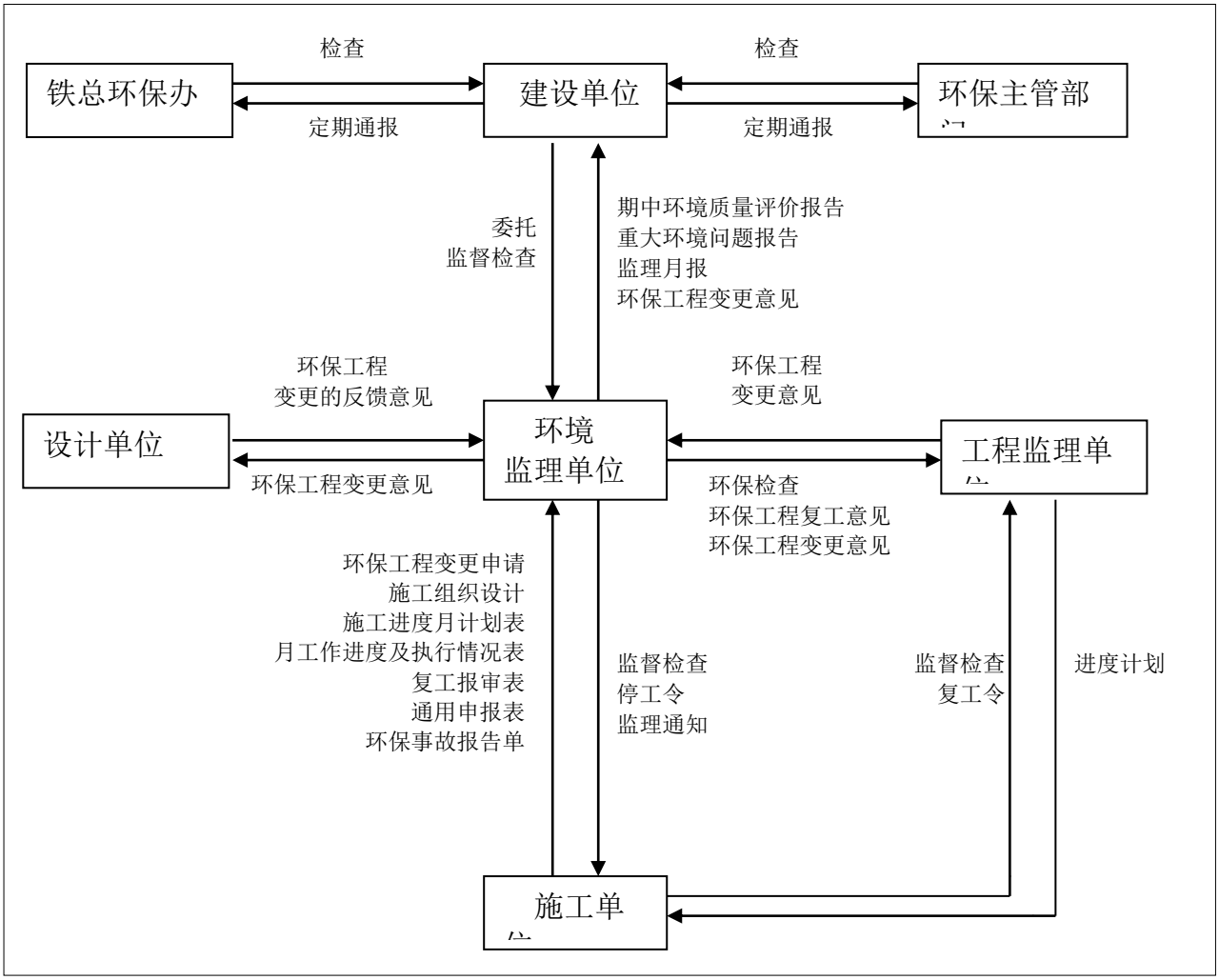


图 14-3-1 环保建立程序图

六、竣工验收监测方案

本次评价确定了本项目竣工验收监测方案，见表 14-3-1。

表 14-3-1 竣工环境保护验收一览表

序号	环保设施	工程内容	验收要求
一	水环境控制	污水处理设备	水污染物达标排放
二	噪声振动控制	声屏障、功能置换措施落实情况	铁路外轨中心线 30m 处噪声满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》修改方案的相关要求，声屏障符合设计规范及降噪要求。
		隔声窗	隔声窗正常安装并满足技术规范要求
三	生态防护	取、弃土场防护等大临工程恢复，站场边坡防护、绿化措施、清水通道维护区、饮用水水源保护区施工期防护措施等	按照设计文件及环评报告要求落实
四	环境	环境管理机构人员落实，职责明确。	

表 14-3-1　竣工环境保护验收一览表

序号	环保设施	工程内容	验收要求
	管理	污水处理设施的进出口进行规范化设置，并设国家环保部统一制作的环境保护图形标志牌。 验收施工期环境监理记录。	
五	总量控制	工程建成投产后，污染物排放应满足总量控制指标。	

第四节　环境监理培训计划

一、施工期施工、监理单位的环保培训

由建设单位开展对本工程施工、监理单位环保专兼职人员培训，培训对象为各施工、监理单位派工程技术负责人及环保专职管理人员。

授课内容包括：

（1）中国铁路总公司、江苏省及沿线各市对铁路建设项目管理中有关环境保护、水土保持等方面的法规、文件及有关要求；

（2）本工程在设计中提出的环保措施及施工期的环保要求；

（3）本工程施工期环境保护监控指南。

二、运营期新增环保专兼职人员培训

运营期新增的环保专兼职人员的培训由江苏省铁路办公室负责组织实施，聘请大学、科研院所及运营管理单位的有关环保专家进行授课，或者参加短期培训班。

第十五章　环境风险分析及应急预案

一、编制目的

通过对本项目物质危险性识别、风险分析和对事故影响进行简要分析，提出减少风险和事故应急措施及应急预案，为工程设计和环境管理提供资料和依据。

二、环境风险识别

（一）环境风险源识别

本线运营后为客运专线，无货物运输，旅客进站上车前均需经过危险品检查，因此工程运营期不存在发生运输危险品事故的可能性。本工程途经区域水网密布，跨越河流众多，具有清水通道维护和饮用水源保护等特殊保护要求的河流。因此环境风险主要来自施工期建设过程漆料、燃料等危险品可能发生泄漏和爆炸的危险；施工器械燃油、润滑油等油污跑冒滴漏可能会对土壤、地表水环境产生污染，但影响均为局部并且轻微，不会对造成环境风险事故。

（二）环境风险保护目标识别

根据上述环境风险源识别，可以确定本工程的环境风险保护目标主要为施工期间涉水桥梁施工过程对周边水环境的潜在风险事故。评价重点为涉及饮用水源及清水维护通道处大桥施工期环境风险。

三、环境风险分析

2006 年 1 月 24 日，我国政府新出台了《国家突发环境事件应急预案》（以下简称《预案》）文件，其目的主要用于“建立健全突发环境事件应急机制，提高政府应对涉及公共危机的突发环境事件的能力，维护社会稳定，保障公众生命健康和财产安全，保护环境，促进社会全面、协调、可持续发展”。《预案》按照突发事件严重性和紧急程度，将其划分为特别重大环境事件（Ⅰ级）、重大环境事件（Ⅱ级）、较大环境事件（Ⅲ级）和一般环境事件（Ⅳ级）四级。其中“因环境污染造成重要城市主要水源地取水中断的污染事故”和“因环境污染造成重要河流、湖泊、水库及沿海水域大面积污染，或县级以上城镇水源地取水中断的污染事件”等级分别为“Ⅰ级”和“Ⅱ级”。本工程沿线地方政府也依据《国家突发环境事件应急预案》，并结合当地实际，指定了相应的应急预案。

（一）施工期环境风险分析

1、由于施工中将涉及漆料、燃料等危险品，均可能会发生燃烧爆炸或泄漏，其一旦发生意外，造成的后果相当严重。主要风险在于贮存、运输和使用过程管理不善或违规操作造成事故风险。

2、若工程施工时，未按设计、环评要求进行，没有及时采取相应拦挡等措施防护，突遇暴雨径流将冲刷地表引起水土流失，特别是位于河流水体附近施工时，产生的水土流失通过雨水径流将对附近水体水质产生不利影响。

3、工程跨越沿线河流，若桥梁施工废水处理不当，排入附近河流水体，将对附近河流水体水质产生影响。

4、施工机械设备不及时维修保养，若发生漏油事故，处理不及时，可能会对周围环境及附近河流水体环境产生影响。

（二）运营期环境风险分析

由于本线为客运专线，仅开行动车组。动车上均配备有集便装置，正常运行时，不会有污水排放。当列车发生颠覆此类极端事件时，动车组也无危险物质，对线路经过的水体不会产生较大影响。目前桥梁设计均有挡碴墙或护轮轨，可有效防止列车发生颠覆此类极端事故。

四、风险防范措施

（一）施工期风险防范措施

1、从上述施工期主要事故隐患可以看出，人为因素占有较大比例，防止危险物品发生火灾、爆炸的首要措施是加强管理。

2、在通榆河（亭湖区）饮用水源保护区、新团河备用水源地、通榆河（亭湖区）、通榆河（大丰市）、通榆河（东台市）、新通扬－通榆运河清水通道维护区等环境敏感区地段范围内施工时，施工单位应随时准备吸附材料和隔离拦截材料，若发生泄露事故，在有关部门的指导和配合下，及时采取浮油拦截和吸附措施，直至油污消除。

3、严禁在保护区范围内设施工营地、材料堆放场等大临工程，禁止排放施工废水、生活污水，禁止倾倒建筑垃圾、生活垃圾及其他废弃物。

4、桩基开挖产生的钻渣应运至陆上处置，禁止随意弃于河道内。为保护敏感水体水质，要求施工单位设置沉淀池，泥浆水经沉淀池分离后上清液可作为降尘用水，严

禁排入水体；沉淀的固体颗粒物定期清理，与生活垃圾分开收集，分别处置。同时，要求施工时必须配备足够的油污染净化、清理器材和防护设备，如围油栏等。

5、施工过程中应加强对石灰、沙土等可能危及水体或大气环境的物品的管理和施工流程培训，减少因施工操作不当而使此类物质流向外环境而带来污染事故。

6、严格遵循环评、水保设计提出对环境保护和水土保持的原则和措施，严格按照操作规程和技术规定进行施工，最大限度地降低人为因素产生水土流失事故的可能性。

7、对于施工期可能出现的突发性事故，应采取的措施有：遵守安全作业规范，防止发生火灾等事故；落实相关应急计划培训职责，对事故最快作出反应（报告、控制、清除及要求救援措施）；配备的设备或器材，并指定保管和使用的人员，以备不时之需。

充分了解地方有关气象、水文、地质资料，紧密联络有关部门，合理安排工期，及时对各类构造物、开挖面及取土场进行防护，以便降低某些不可预见因素造成的环境风险损失。

（二）运营期风险防范措施

1、应严格执行各种运营管理制度，最大限度地降低人为因素产生行车事故的可能性。

2、对跨越水体的特大、大桥定期检测和维修，防止桥梁带病运营。

3、为避免船舶撞击桥墩引起的不堪设想后果，对从事危险货物船舶要严加管理，严格执行避撞规则。危险货物船舶要严格遵守“中华人民共和国内河交通安全管理条例”。“条例”规定，船舶、排筏、设施、储存、装卸、运输危险货物，必须遵守国家有关危险货物管理和运输的规定。危险货物的起运、船舶标志、过经大桥的时间等，都要按有关规定严格监督管理和实施。

4、根据铁道部关于发布《铁路旅客运输危险品检查处理办法》、《铁路旅客及行李包裹运输规程》加强对检查危险品工作重要性和必要性的认识，在平时工作中熟练运用检查、处理危险品的方法和要求；加强司乘人员的业务水平和安全意识，尽可能减少各类事故的发生率。

5、若本工程在通榆河（亭湖区）饮用水源保护区、新团河备用水源地发生事故时，应及时通知盐城市城东水厂、大丰区水厂关闭水厂进水口。

五、风险事故应急预案

为减缓环境因素对于行车安全的影响程度，降低环境风险所带来的经济损失和环境污染，运营期应编制切实可行的事故应急预案，严格执行各种运营管理制度，最大程度降低人为因素导致行车事故发生的可能性。

（一）应急预案编制目的

为迅速、有序地处理铁路运输环境风险事故，避免事故的扩大，减少人员伤亡、财产损失，减少对事故现场周边环境及社会的负面影响，及时、有效的处置风险事故，达到迅速控制危险源；维护正常的铁路运输生产秩序，坚持“安全第一，预防为主”和“以人为本”的方针，并根据国家《安全生产法》和国务院《关于特大安全事故行政责任追究的规定》、《突发性环境事件应急原管理暂行办法》，特制定本预案。

（二）编制原则与适用范围

1、统一指挥、逐级负责

铁路运输事故应急救援工作由上海铁路局应急领导小组统一指挥，路局各处室和基层运输单位按照各自职责分工和管理权限，负责铁路运输事故的应急处置工作。

2、分级管理

根据铁路运输事故性质，按事故的可控性、严重程度和影响范围，铁路运输事故应急响应分为Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ四级，分别由国务院或国务院授权铁路总公司、铁路局响应。上一级预案启动时或启动前，其下级预案按照分级响应的原则分别启动。

3、信息化管理

构建铁路运输事故应急救援信息网络，建立铁路沿线及车站周边地区事故施救单位施救能力及其施救设备、铁路运输事故应急救援网点及其设备等信息库，并进行信息化管理。

4、共同参与

根据事故情况，铁路应请求所在地人民政府、公安、环境、卫生、武警等部门，在事故处置、伤员救治、救灾物资保障、治安秩序维护等方面给予支持。

5、适用范围

本预案适用于盐城至南通铁路发生的运输事故应急处置。当发生的事故涉及重大行车事故、重大火灾事故、恐怖袭击、重大破坏案件及自然灾害事故时产生环境危害时，应同时启动相应的事故应急救援预案。

（三）编制依据

1．《中华人民共和国安全生产法》（中华人民共和国主席令第 70 号；2002 年 6 月 29 日）；

2．《中华人民共和国消防法》（中华人民共和国主席令第 6 号；2009 年 5 月 1 日）；

3．《中华人民共和国环境保护法》（1989 年 12 月 26 日施行，2014 年 4 月 24 日修订）；

4．《中华人民共和国水污染防治法》（中华人民共和国主席令第 66 号；2008 年 6 月 1 日）；

5．《中华人民共和国大气污染防治法》（2015 年 8 月 29 日第二次修订，2016 年 1 月 1 日起实施）《中华人民共和国大气污染防治法》；

6．《中华人民共和国铁路法》（中华人民共和国主席令第 32 号，1990 年 9 月 7 日）；

7．《铁路行车事故处理规则》（中华人民共和国铁道部令第 3 号，2000 年 4 月 28 日）；

8．《企业职工伤亡事故经济损失统计标准》（GB6721）；

9．《江苏省突发环境事件应急预案管理办法》（苏环规〔2014〕2 号）；

10．《环境应急预案管理暂行办法》（环发[2010]113 号）。

（四）应急预案基本构成

应急预案应包括的内容见表 15-1。

表 15-1　事故应急预案内容

序号	项目	内容及要求
1	应急计划区	环境敏感区域，沿线河流
2	应急组织机构及职责	事故应急指挥部、应急抢险前线指挥部组成人员和职责划分。
3	预案分级响应程序	规定事故的级别及相应的应急分类响应程序。
4	应急设施、设备与材料	救援列车、应急处理的相关工作服、防护药品等
5	应急通讯、通知和交通	规定应急状态下的通讯方式、通知方式、交通保障及管制。
6	应急环境监测及事故后评估	由专业队伍负责对事故现场进行侦察监测，对事故性质、参数与后果进行评估，为指挥部门提供决策依据。
7	应急防护措施、清除	控制事故、防止扩大、蔓延及链锁反应。清除现场泄漏物，

	泄漏措施方法和器材	降低危害，清除相应的设施器材配备。
8	应急撤离组织计划、医疗救护与公众健康	现场及临近区域人员疏散的方式、方法。
9	应急状态终止与恢复措施	规定应急状态终止程序；事故现场善后处理、恢复措施；邻近区域解除事故警戒及善后恢复措施。
10	人员培训与演练	救援队伍经常进行业务教育，定期训练。
11	公众教育和信息	对沿线邻近区域开展公众教育、培训和发布有关信息。
12	记录和报告	设置应急事故专门记录，建立档案管理和专门报告制度，单独设立部门负责管理。

（五）应急计划区

本工程应急计划区主要为沿线河流水体。

（六）预案组织机构及职责

路局设铁路运输事故应急领导小组（以下简称应急领导小组），下设铁路运输事故应急办公室（以下简称应急办公室），地点设在路局办公室值班室。发生运输事故时，由应急领导小组统一指挥、组织、协调有关各方按本预案开展各项应急救援工作，应急办公室具体落实各项应急救援工作。

应急领导小组：组长由分管运输工作副局长担任；副组长由分管宣传工作的党委副书记、分管安全工作的副局长、路局工会主席、公安局局长担任；组员由办公室、安监室、客运处、运输处、机务处、劳卫处、计统处、财务处、调度所、党委宣传部负责人担任。

应急办公室。主任：办公室主管负责人，副主任：值班室负责人，组员：办公室、安监室、运输处、客运处，机务处、劳卫处、计统处、财务处、调度所、党委宣传部、路局工会、公安局主管负责人及有关人员。

应急领导小组职责：

1．批准本预案的启动与终止。

2．领导指挥应急救援工作，确定现场指挥人员，向应急办公室和现场指挥人员下达行动指令。

3．决定向铁路总公司请求支援和汇报。

4.根据应急救援现场的实际情况;负责与所在地人民政府有关部门(环保、水务)、解放军或武警部队联系，寻求救援力量。

5．引发其他事故时，决定启动相关应急预案。

6．其他紧急事项的决定。

应急办公室职责：

组织、协调有关各方迅速展开各项救援工作。

1．路局办公室：负责掌握综合情况，归口向应急领导小组报送信息；按应急领导小组指示，负责向地方政府请示汇报，与地方有关部门沟通和请求支援。

2．安监室：构成行车事故时或职工伤亡事故时，负责行车和职工伤亡事故的调查工作。

3．客运处：参与施救方案制定，参与事故调查工作。

4．运输处：负责事故现场车辆调动，线路封锁，救援物资运输，参与施救方案制定，参与事故调查工作。

5．机务处：配合运输部门进行事故现场车辆调动。

6．劳卫处：负责配合当地医疗急救部门做好伤员的急救工作。

7．计统处：负责组织、协调铁路环境监测站对事故现场进行检测，并配合当地环保部门对事故现场及周边地区大气、水源和土壤等进行环境监测和污染控制工作。

8．财务处：负责应急救援有关资金保障工作。

9．调度所：负责扣停列车、线路封锁、组织救援、恢复行车等工作。

10．党委宣传部：负责对外信息发布工作。

11．路局工会：负责事故伤亡人员处置，做好接待安抚工作。

12．公安局：负责维护事故现场秩序，设立警戒区，参与施救方案制定，配合当地消防部门开展施救工作，参与事故调查工作。

（七）应急分级响应程序

1、应急预案分级

按铁路运输事故灾难的可控性、严重程度和影响范围，应急响应级别原则上分为Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ四级。

2、一旦发生事故，工作人员应遵循以下应急响应程序：

工作人员首先应现场采取紧急措施进行初步处理，把事故消灭在萌芽阶段。如果通过现场紧急处理后，无法遏止事故进一步发展，现场工作人员立即向事故应急救援指挥部报告，准确汇报事故发生的地点、时间、现场状态等情况。

事故应急指挥部接到报告后，需及时逐级向运输调度部门报告，同时迅速组织指挥本单位各种救援队伍和职工采取措施控制危害源，进行自救，并立即向市及以上地方政府通报。具体事故响应程序见图 15-1。

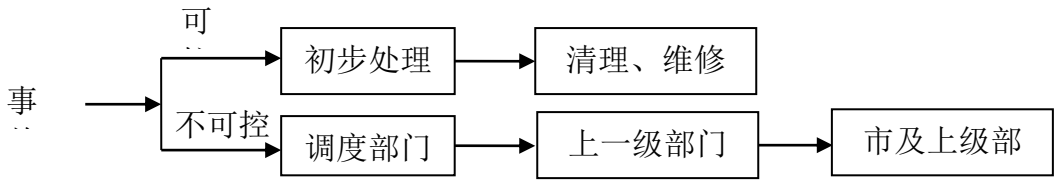


图 15-1　事故分级响应程序图

3、水源保护区、清水维护通道施工期应急预案

（1）确定施工船只燃油罐为主要的危险目标，下游水厂取水口为主要的环境保护目标。

（2）设置应急组织机构和人员，确定责任人。施工单位应加强特大桥施工的全过程管理，增加专职或兼职施工环保管理人员及环保专项监理，确定施工单位项目指挥长为主要责任人，并组织设置应急组织机构和人员，加强具体的环保措施的制定和执行，确保文明施工，以最大限度的减少因桥梁施工对下游水厂水质造成不利影响。

（3）施工单位应将基础施工方案与水厂沟通，施工桥墩点位、时段提前 10 天通知水厂，使其做好必要的取水、水处理安全防范安排。施工单位在驻地随时准备有吸附材料和隔离拦截材料。

（4）在事故发生后，立即向当地水务主管部门报告，并通知下游水厂可能的油泄露量和油团到达取水口时间。采取初步的浮油拦截和吸附措施。

（5）在当地水务、环保部门的协助配合下，对事故现场进行侦查监测，对事故性质、参数和后果进行评估。请求启动地方应急预案，当污染物对水质产生影响，水质不能满足饮用水标准时，应停止取水，并同时启动沿线地方备用水源地，施工单位配合当地政府做好居民的供水工作，直至污染消除。

（6）加强环境监测，当地环境监测部门及时进行高密度的水环境监测。

（7）在有关报刊、媒体上发布通告，告知污染事件发生时间和监测信息动态，直至污染消除，应急状态中止。

（8）平时安排施工人员进行应急培训与演练。

4、水源保护区、清水维护通道营运期应急预案

（1）确定下游水厂取水口为主要的环境保护目标。

（2）针对可能的环境风险制定完善的环境事故应急计划。设置由水务、环保部门等组成的应急组织机构，制定各级应急预案，确定责任人，若有事故情况发生，及时启动。

（3）加强环境监测，当地环境监测部门进行定期水环境监测。

（4）事故发生后，立即向当地环保主管部门报告，使各职能部门尽快各司其职，并通知下游水厂。

（5）在当地水务、环保部门的协助配合下，对事故现场进行事故污染监测，对事故性质、参数和后果进行评估。请求启动地方应急预案，当污染物对水质产生影响，水质不能满足饮用水标准时，应停止取水，并同时启动沿线地方备用水源地。

（6）在有关报刊、媒体上发布通告，告知污染事件发生时间和监测信息动态，直至污染消除，应急状态中止。

（7）加强管理、提高司乘人员的业务水平和安全意识，可大大减少各类事故的发生率。

（八）应急防护措施及救援保障

相关部门应储备充足的应急救援设施、器材。主要包括救援列车、应急处理的相关工作服、防护药品等劳动保护设施等，且应保证上述应急救援设施、器材能随时处在可用状态。

（九）应急通讯、通知和交通

规定应急状态下的通讯方式、通知方式、交通保障及管制。建立并完善环境风险事故应急救援信息网络，使路局、站之间形成一个有机的整体，事故发生后能快速形成信息通道，明确风险事故发生时各有关部门联系方式，并向社会公布。当事故涉及到相关交通道路及通航时，应急机构相关负责人应立即与铁路局、交通局及航运管理部门联系，必要时可实施紧急交通管制，以防其他车辆、人员进入现场，造成其他损失。

（十）应急环境监测及事故后评估

根据事故发生类别，利用有关监测设备，针对有毒有害物质对空气、水源、人体、动植物及土壤造成的现实危害和可能产主的其他危害，迅速采取相应措施，防止事故危害进一步扩大。

（十一）应急防护措施、清除泄漏措施方法和器材

控制事故、防止扩大、蔓延及链锁反应，清除现场泄漏物，降低危害，清除相应的设施器材配备。

（十二）应急撤离组织计划、医疗救护与公众健康

组织计划现场及临近区域人员疏散的方式、方法，安排相应医疗救护及公众健康。

（十三）应急状态终止与恢复措施

应急状态终止：必须达到以下三个条件后，由应急领导小组宣布应急状态结束，进入善后处理阶段；根据领导小组确认，突发事件已经得到有效控制和处置，重新恢复正常状态；有关部门已实施并继续采取保护公众免受突发事件带来影响的有效措施；已责成有关部门制定和实施突发事故恢复计划，并正处于恢复之中。

善后处理：组织实施恢复计划；继续监测和评价突发事故状况，直至基本恢复；评估事故损失，协调处理事故赔偿和其他善后工作；形成事故报告，并向相关部门移交。

事故调查依据中国铁路总公司有关规定执行，特别重大事故调查按国家有关规定执行，并按照国家及铁路部门规定，对事故所造成的财产损失和人员伤亡及时进行理赔。

（十四）公众教育和信息

事故发生后，由应急领导小组确定新闻发言人，按照国家有关突发事件新闻报道发布原则、内容和规范性格式，审查并确定发布时机及方式，向媒体和社会通报。对风险事故发生地点邻近地区应适时开展公众教育、培训等活动，使公众了解风险事故发生时的基本处理方法，丰富公众处理风险事故的知识，增强处理风险事故的能力。

（十五）应急培训与演练

应急计划制定后，平时应安排相关人员进行培训，实地联合演练，增强相关部门、相关人员联合、协同开展工作的能力，特别是铁路部门与地方各有关部门的协同能力，确保事故发生时各项工作能及时得到落实。

第十六章　环境保护措施及投资估算

第一节　环境保护措施

一、生态保护、水土保持措施

（一）保护土地的措施

1、新建铁路工程永久占地为392.46hm^2，其中耕地总数为276.71hm^2，占永久用地总量的70.5%。工程区优质耕地资源紧缺，铁路选线及用地设计中严格贯彻“十分珍惜、合理利用土地和切实保护耕地”的基本国策，坚持依法用地、科学用地、合理用地和节约、集约用地的原则，针对选定的线路从线路平纵断面设计，路基、桥涵工程设置，站区分布、站址、站型选择、生产布局和施工组织等综合考虑，进行反复地优化设计，做到了最大限度的减少对土地规划的分割及对基本农田的占用，本工程桥比为93.1%，通过合理采用桥梁形式大量节约耕地。

土石方工程本着移挖作填、充分利用的原则进行合理调配，路堑开挖之土石方等充分利用，作为路基土方和临时工程及站场的填料，以节约取、弃土场用地。

这些措施可缓解铁路建设与土地资源保护之间的矛盾。

2、本工程共需借方296.88万m^3。针对取土场可能产生的不良影响，本着保护耕地、林地，尽可能少占或不占耕地、林地的原则，土源的选择一般是由地方推荐，铁路一方认可，铁路与地方政府签定土源协议。

项目区地形平坦，土源较少，其中219.88万m^{3}外购采用外购商品土的形式，另外77.00万m^{3}取土取自选定3处取土场，占地面积38.5hm^2。取土场远离村庄等人口稠密区，且土体稳定，取土场在采取切实可行的防护措施后不会诱发崩塌、滑坡及泥石流等地质灾害。

3、共产生弃方量166.19万m^3。其中77.00万m^{3}回填于取土场、89.19万m^{3}回填于桥下坑塘或平摊于桥下永久用地范围内。

4、本次工程临时占地254.48hm^2，以耕地为主，面积249.17hm^2。临时工程优先考虑永临结合，尽量利用既有场地或站区范围内的永久征地，减少新增占地。

5、由于建设单位没有条件开垦新的耕地，将按照国家、江苏省有关法律和政策规定，进行基本农田及耕地占用的补偿，以保证当地基本农田的数量不减少。

（二）保护生物量的措施

1、对于适于移栽的小树苗或经济价值较大的树种，也应当进行移栽。移栽价值不大或不适宜移栽的树木本着等量补偿的原则进行异地补偿，按照国家及地方补偿标准，进行异地补植或货币补偿，在当地林业部门的指导下进行。

2、根据“适地适树”的原则，在征地范围内栽植适宜的乔、灌、草植物，用于边坡防护和生态环境恢复。站场绿化应根据气候条件和自然环境，选用紫穗槐、杨树、辽东栎、油松、侧柏等植物，进行绿化，有条件的地方可采用园林绿化方式，提高景观效果，美化环境。

（三）保护沿线珍稀植物的措施

1、关于下阶段设计尽可能避让铁路沿线两侧工程影响范围内的国家受保护野生植物以及古树名木等；工程清表前聘请专业人员辨识受保护植物。

2、工程施工前对施工人员进行环保培训，向其传授野生保护动植物知识，配发保护动植物图片，另外可采用发放宣传册、图片等形式，或组织施工人员代表学习，加强宣教工作。加强对施工人员爱护野生植物的宣传教育工作，制订相关的规定和监管制度，禁止施工人员随意破坏植被的活动。施工中如发现保护植物，应立即上报并配合林业部门进行保护或移栽。

（四）保护沿线动物的措施

加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，对于工程沿线分布的野大豆，应在施工前对其较常见路段进行调查，做好种群分布记录，场地平整前应对施工界限内的野生植物做好移栽工作，避免工程施工对其破坏，保障野生资源不受到损害。

（五）站场工程防护措施

本工程各站场站址选择相对平缓的地形设置，主要缓解和防护措施如下：

1、本次车站选址均取得当地政府同意。

2、对站场挖方产生的弃方集中堆置，并采取工程及绿化措施防护，减轻水土流失。

3、施工作业过程中加强环保监督管理，避免人为破坏周边环境。

4、建成后的沿线车站废弃物定点排放，集中处理。

5、对建成站区进行绿化，栽植花草、灌木、乔木，并设置假山、盆景，以美化环境。

（六）桥梁防护措施

1、工程措施

旱桥桥墩施工时，首先应将表土层剥离，剥离厚度控制 0.1～0.4m。表层土和其它基坑出土应分开堆放或分层堆放，堆放在桥墩之间，并规范堆放，表土临时堆放期间采用装土草袋临时拦挡防护及苫盖，防护措施同路基区。

2、植物措施

旱桥底部植草绿化：桥梁施工过程中可能破坏桥下植被，施工结束后，在可绿化区域进行恢复植被（除水面、河滩、公路等不易绿化区域），由于在桥下不易种植乔灌木，故采用撒播草籽进行绿化。

3、临时措施

草袋拦挡、密目网苫盖：桥梁基础开挖土方在雨季和风季很容易发生水土流失，须采取临时拦挡措施，对临时弃土采用集中堆放，草袋装土临时拦挡和密目网苫盖，基础施工结束后，及时回填、清理河道及施工场地，多余土方及时弃于线路附近指定弃土场，并采取相应的防护措施。

泥浆池、沉淀池设计：本线桥梁基础根据桥址的地址条件，当基础需埋置较深和地质条件无法采用扩大基础时，采用了钻孔基础。在钻孔桩基础施工时产生的泥浆需要设置沉淀池沉淀，以减少施工过程中的水土流失，泥浆风干后弃至指定弃土（渣）场。

跨河桥梁一般选择枯水季节施工，建议桥墩钻孔前修建泥浆池 1 个（泥浆池需做防渗处理，可多个钻孔共用），并设沉淀池 2 个，串联并用，泥浆经沉淀后循环使用。桥墩基础施工过程中钻孔、清孔、二次清孔时需采用泥浆车集中外运至指定地点。泥浆池、沉淀池开挖土方应堆放在桥墩附近并压实，施工结束后用于桥墩基础和泥浆池、沉淀池回填。沉淀池出水排入天然河流。

（七）路基工程防护措施

1、工程措施： 路堤、路堑坡面防护采用浆砌片石和混凝土块，排水沟采用混凝土。

2、植物措施：采用种植乔木、灌木的措施。

3、临时措施：采取设置挡水埂、急流槽、临时排水沟和沉砂池，表土采取装土草袋拦挡和密目网覆盖措施。

（八）取土场防护措施

1、对取土场占用植被覆盖率较高的草地、林地剥离表层土，剥离厚度约 10～30cm。剥离的表层土堆置在取土场用地范围内，施工后期用绿化覆土。

2、取土后先进行场地平整，然后覆土，覆土厚度 30~50cm；表层土来源为临时堆土场堆置的表层土和自身剥离的表层土。

3、在取土场内上游设置截水沟，周围和下游设置排水沟，截（排）水沟水流直接接入附近的自然沟道。

4、对于平地取土场，外来集水面积较小，地势较平坦，采用土质排水沟，内壁需要夯实，其断面尺寸根据取土场实际集水面积选取。

5、取土完毕后，回填表层土，进行灌木绿化，同时撒播种草。适宜取土场种植的灌木有柠条、荆条等当地优势树种，草种可选择苜蓿等混合草种。

6、剥离的表层土存放在取土场形成的工作台面以备回填恢复植被，土堆外侧边坡采取草袋挡护坡脚的临时防护措施，堆放期间裸露面采用密目网覆盖防护。

（九）水土流失防治措施

1、对路基边坡，根据其高度、坡度、土质及所经区段地质情况，分别采取植物、工程或植物加工程措施防护，加强其抗冲刷能力，在保证其稳定的同时，防止水土流失。

2、跨河桥头浸水地段桥头坡面采用全坡面浆砌片石护坡防护。施工过程中，对于桥墩基础开挖产生的少量弃方，及时用于桥头路基填筑，不能马上用于桥头路基填筑时，采用临时草袋挡护措施；采用钻孔灌注桩的桥梁基础，钻孔施工过程将产生大量的泥浆和钻渣，要求钻孔施工前应修建泥浆池及沉淀池，泥浆经沉淀后循环使用。

3、在路堤护道外设置排水沟，用于收集路基坡面汇集的降水，避免对周围环境形成冲刷。

4、土石方施工尽量做到随挖随运，不留松土面，施工结束后对取、弃土场采取防护、复耕或绿化等措施，并做好排水系统。

5、施工便道、大临基地等临时工程，使用时加强维护管理，施工结束后，尽量恢复其原有功能。

（十）铁路阻隔效应缓解措施

1、铁路作为带状工程，线路路基作为屏障对动物活动、两侧人员的农作出行、车辆交通以及水流可能产生阻隔影响。

2、本工程设计中，并行既有铁路及公路路段均对应设置桥涵，并尽可能与既有桥梁墩台一一对应。本次充分考虑了新建线型工程可能产生的分割作用，工程充分预留了公路、乡间道路将来的发展空间。

本次正线工程跨路、跨沟、跨河新建设特大桥 6 座，桥梁长度 139.992km，占线路总长度的 93.1%；框架中桥 5 座，8807.0 顶平米；小桥涵 63 座，平均每路基公里 6.0 个。减少了新建线性工程对阻隔效应的影响。

3、新建桥梁、涵洞的设计流量最小按 1/100 频率设计。对于没有形成径流通路，沿地面漫流的路段，在线路两侧分别平行于铁路方向设置排水沟，并根据地形地势将其引至附近的铁路桥涵处，以此形成两侧的漫流通路，保证铁路两侧漫流的地表径流的互通性。排水沟设置原则：排水沟的设计要因地制宜、经济适用，尽量选择在地形、地质较好的地段通过，以节约加固工程投资。排水沟的出水口引接至天然沟河，不应直接使水流入农田，损害农业生产。通过以上措施满足水流畅通。

（十一）文物古迹防护措施

工程施工过程中，应提高文物保护意识，规范施工。施工中如发现有文物古迹分布，应立即停工并报告当地文物管理部门，按照其意见采取相应的文物保护措施，遇有重大考古发现要及时调整工程方案。

二、噪声防护措施

1、合理规划、控制铁路两侧用地

本工程沿线未开发地带以农村环境为主，声环境质量良好，地方规划、环保部门在制订城镇发展规划时，可结合本评价中提出的噪声防护距离，合理规划铁路两侧土地功能，铁路两侧 30m 内严禁新建居民住宅、学校、医院等敏感建筑；同时，应科学规划铁路两侧建筑物布局，建筑物宜平行铁路布局，以减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。

2、铁路两侧种植绿化防护林带

本线经过的区域地势较为平坦，土地利用率高，多垦为耕地，大范围种植绿化防护林带受到限制，但在铁路沿线和站、段周围铁路用地界内，应尽可能利用空地，有组织地进行绿化，尽量种植常绿、密集、宽厚的林带，所选用的树种、株行距等应考虑吸声降噪的要求，既美化环境，又产生一定的隔声、降噪效果。

3、施工期合理安排施工场地，噪声大的施工机械远离居民区一侧布置；合理安排

施工作业时间，高噪声作业尽量安排在白天，因生产工艺上要求必须连续作业或者特殊需要的，应向相关行政主管部门申报；加强施工期环境噪声监测等。

4、运营期全线 242 处敏感点设置桥梁段 2.3m 高声屏障 61 处共 25400 延米；路基段 2.95m 高声屏障 5 处共 1350 延米，全线 242 处敏感点设置隔声窗 203 处合计 59600m^2。根据沿线城市相关规划，在 CK0+500~CK1+000 右侧、CK106+200~CK107+400 左侧、CK124+100~CK127+100 两侧、CK127+550~CK128+100 右侧距离规划居住较近，预留声屏障设置条件。

三、振动防护措施

1．为尽量降低铁路建设对环境振动的影响，建议沿线政府规划、建设、环保部门在规划管理铁路两侧土地时充分考虑沿线振级水平较高的实际，划定一定范围的缓冲区，临近线路两侧30m以内禁止新建居民住宅、学校、医院等振动敏感建筑物。

2．本工程投入运行后，定期对全线轨道进行打磨，消除轨道上的磨损，减少轮轨间接触面的不平顺度；为改善车轮不圆整引起的振动，应定期进行镟轮。随着我国铁路运输业、机车及车辆制造工业的发展，轨道打磨等大型机械的国产化、普及化，这些技术手段对减轻振动影响是较为有利的。

3．本次评价建议对12处敏感点27户进行功能置换或拆迁。采取上述措施后，全部敏感点满足80dB标准限值要求。

4．在施工期间部分施工机械会对周围环境造成振动影响，须在施工期间合理安排作业顺序，并采取一定的防护措施，提高施工人员的环保意识，以求有效降低施工期间环境振动的影响。施工结束后其对环境振动的影响也随之消失。

四、水污染防护措施

1．大丰站为新建供水站，本次工程设计大丰站新增污水一并排入化粪池，污水水质可以满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准要求，处理后排入市政污水管网。

2．海安站为既有给水站，车站的既有污水与新增生活污水经化粪池+地埋式 SBR 处理后，与经隔油池处理的含油污水混合后，总排放口污水水质《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准要求。

3．东台站、如皋站两座车站所在位置周边均已建有市政排水管网，项目建成通车后，均具有接入市政管网的条件，且车站化粪池、隔油池出水混合后可满足《污水综

合排放标准》（GB8978-1996）三级标准要求，两座车站所产生站区污水化粪池（含油污水经隔油池）后就近接入当地市政管网。

4．平东站为在建供水站，新增用水量较小，利用既有给排水设计设施解决，本次维持既有给排水设施不变。站区产生的生活污水经通过化粪池、地埋式高效厌氧滤池+人工湿地污水处理工艺处理后，污水水质《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准要求，排入附近沟渠。

5．大丰牵引变电所污水经化粪池后排入市政污水管网。区间警务区和安丰站和如皋站牵引变电所污水经化粪池后，定期清掏。

6．针对施工期间跨河特大桥、施工营地、大临工程以及施工场地对水环境的影响均采取了有效的防治措施，最大限度地降低了施工期间对水环境的影响。

7．盐城至南通铁路工程设置桥梁跨越多处饮用水源保护区和清水通道维护区，就桥梁工程可能对河流和保护区造成的影响进行了分析，并在施工期采取合理的工程措施，运营期客运专线为全封闭系统，无污水排放，评价认为铁路工程对饮用水源保护区和清水通道维护区的影响较小且可将负面影响降至最低，工程建设可行。

五、大气污染防护措施及建议

施工过程中，大型临时工程扬尘、施工机械产生扬尘、土石方施工及运输车辆产生的扬尘以及各个施工营地配备的临时性小型锅炉，排放的烟气，将对大气环境产生影响。各施工单位应严格遵守有关法律、法规，将其影响降低到最小，这些影响也将随着施工结束而自然消失。

八、固体废物处置措施及建议

1．施工营地产生的生活垃圾应设专人收集后，送至环卫部门集中处理。彻底清理施工营地撤离产生的建筑垃圾，运至指定的弃渣场或其他指定场所进行处置。

2．加大管理和宣传力度，按照铁教卫防[1996]9 号文《关于实施铁路快餐盒换代工作的通知》要求，使用降解速度较快或回收价值较大、安全卫生指标合格的纸质快餐盒和光—生物双降解聚丙烯快餐盒。

3．严格按照铁道部铁教卫[1995]178 号文《关于发布<铁路综合治理沿线垃圾污染监督管理办法>的通知》要求，对旅客列车垃圾在车上设置垃圾袋，落实旅客列车垃圾定点投放制度，严禁随意就近投放。本线旅客列车垃圾定点投放处为阜阳西站、郑州东站。

4．在车站对旅客进行环保宣传，增强旅客环保意识，尽可能减少垃圾随地乱扔的现象，减少其对环境的影响。

第二节　投资估算

本项目各项环保投资合计 57722.11 万元，环保工程投资占工程总投资 180.50 亿元的 3.2%。

表 16-1　环境保护措施及投资汇总表　　单位：万元

项　目	工程项目	投资估算（万元）
生态防护	生态防护、水土流失治理	43460.71
噪声治理	声屏障	9360.40
	隔声窗	2980.00
振动治理	搬迁或功能置换	945
水污染防治	运营期污水处理设施	112
	施工期污水处理设施	589
环境监测	施工期环境监测费	125
环境监理	施工期环境监理费	150
合　　计		57722.11

第十七章　结论

一、工程选线与规划的符合性

新建盐城至南通铁路为《江苏省轨道交通“十二五”及中长期发展规划》（苏政办发[2012]151 号）中的“纵二”沿海通道中的沿海高速铁路的盐城至南通段，同时根据《长江三角洲地区城际轨道交通网规划（2012 年调整）》（2012-2020 年），本工程均已被列入其中，符合相关的交通规划。

二、环境现状评价结论

（一）生态环境

1、本工程沿线为平原、地势平坦，植被类型以人工栽培植被为主，是江苏省重要的农业基地，区域的主要生态功能为农业生产。水土流失以微度、轻度为主。

2、根据《中国植被区划》，本工程位于“暖温带落叶阔叶林区域”和“亚热带常绿阔叶林区域”。区域内无天然森林分布，主要植被为栽培植被。常见植物有杨树、芦苇等。工程占地范围无珍稀濒危植物分布。

3、项目区野生动物区划属于东洋界中印亚界Ⅵ华中区—ⅥA 东部丘陵平原亚区—亚热带常绿阔叶林和常绿阔叶混交林、农田动物群。评价范围内动物资源种类和数量相对较少，以鸟类、啮齿类、爬行及两栖类为主。由于该地区人类活动频繁，沿线多为农田、村落，再加上受既有公路、铁路的影响，沿线区域动物大型哺乳资源较为匮乏。工程沿线无国家级保护动物。评价认为工程对沿线动物资源影响较小。

4、拟建铁路所经地区评价范围内土地利用类型以耕地为主，为 6768.35hm^2，占整个评价区域总面积的 75.39%；其次是建设用地（住宅用地和其他建设用地），为 1224.68hm^2，占评价区域总面积的 13.64%；林地 614.31hm^2，占评价区域总面积的 6.84%；水域及水域设施用地总面积 187.49 hm^2，占评价区域总面积的 2.09%；园地 161.48hm^2，占评价区域总面积的 1.80%，草地 22.01hm^2，占评价区域总面积的 0.25%。。沿线基本农田保有率为 92.6%。

综上，工程沿线生态系统以半人工农林生态系统为主，受人为活动影响较大，抗干扰性较强。

（二）声环境

根据工程设计文件及现场调查结果，本工程评价范围内共有 242 处声环境敏感点，其中学校 2 处，居民住宅 240 处。

评价范围内的居民住宅距既有铁路外轨中心线 30 米处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）70dB(A)/70dB(A)的限值，新线段执行 70dB(A)/60dB(A)的限值。沿线有噪声功能区划的地区执行相应的噪声功能区划标准。没有噪声功能区划的乡村居住区执行 2 类区标准。评价范围内的学校、医院、敬老院等特殊敏感点，室外昼间执行 60dB(A)、夜间执行 50dB(A)（有住宿要求）。

受本工程影响的环境噪声敏感点共 242 处，其中特殊敏感点共计 2 处为电力营销中心培训学校、盐南中专学校。

并行既有线段共 133 处敏感点，其中受新长铁路影响的敏感点共 64 个，受既有宁启铁路影响的敏感点 69 个。敏感点近期昼间、夜间现状监测等效声级分别为 45.4~65.0dB(A)、40.2~61.4dB(A)，昼间各敏感点满足标准限值，夜间 27 处敏感点超出标准限值 0.1~3.2 dB(A)。

新开廊道段共 109 处敏感点，均位于 2 类区内，敏感点近期昼间、夜间现状监测等效声级分别为 45.4~51.1dB(A)、40.2~45.8dB(A)，昼间敏感点均满足 60dB(A)标准限值，夜间敏感点满足 50 dB(A)标准限值要求。

（三）环境振动

由现状踏勘和调查，本工程沿线共有 208 处环境振动保护目标，全部为居民住宅，结构主要为III类建筑。

根据现状监测结果，并行既有新长铁路、宁启铁路路段敏感点 VL_{zmax} 值昼间为 64.6～79.2dB，夜间为 64.2～79.2dB，均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”80dB 标准。

其他测点现状无明显振源，现状振级 VL_{z10} 值昼间为 56.1～57.4dB，夜间为 53.2～53.5dB，满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“混合区”昼间 70dB、夜间 67dB 标准。

（四）水环境

根据监测数据，通榆河(亭湖区)、通榆河（大丰区）、新团河、梁垛河、如泰运河均达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准，北凌河达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅳ类标准。

（五）大气环境

从环境现状监测结果可以看出，所有监测点NO_2小时、NO_2日平均、PM_{10}日平均浓度均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准要求。

三、环境影响评价结论

（一）生态环境

1、工程永久占地包括路基占地、站场占地、桥梁占地，工程永久占地共计392.66hm^2，其中：耕地288.14hm^2，比例73.38%；林地1.47hm^2，比例0.37%；水域及水利设施用地35.35hm^2，比例9.00%；交通运输用地25.75hm^2，比例6.56%；住宅用地41.95hm^2，比例10.68%。工程建设不可避免地占用基本农田266.8hm^2，对评价范围及所经行政区基本农田产生一定影响；工程完工后通过采取占一补一等原则，实现评价范围基本农田的占补平衡。

工程永久占地对沿线地区的土地利用格局影响轻微，设计中已充分考虑减少占地，并且工程呈线状分布，通过经济补偿用于造田、恢复等措施，可以将影响降低到最小。

2、临时占地中包括取土场、施工便道、大型临时设施场地、施工营地等占地，共计占地255.24hm^2，其中取土场39.26hm^2，施工便道62.04hm^2，施工生产生活区153.94hm^2。临时占地类型以耕地为主。临时工程优先考虑永临结合，尽量利用既有场地或站区范围内的永久征地，减少新占地，后期全部恢复为原土地利用现状。

3、新建正线长度148.029km，共设特大桥6座，桥梁长度139.992km，占线路总长度的93.1%；框架中桥5座，8807.0顶平米；小桥涵63座，平均每路基公里6.0个。宁启上、下行线改建线长10.621km，共设特大桥2座，桥梁长度3.33km，占线路总长度的31.4%；小桥涵32座。

在跨越通榆河时设计采用一跨而过，河中不设置涉水桥墩。

桥涵工程在设计时已充分考虑了排洪、灌溉、地表径流、人员出行、动物通道等要求，桥梁、涵洞均按1/100水位设计，同时铁路两侧设排水沟，把对河流、排洪、灌溉、地表漫流、动物通道等方面的影响减少到最小。

4、工程土石方总量1035.37万m^3，其中挖方452.34万m^3，填方583.03万m^3，借方296.88万m^3（其中77.00万m^{3}来源于取土场、219.88万m^{3}外购），弃方166.19万m^3。

主体设计设置取土场 3 处，占地 38.50hm^2，取土总量 77.0 万 m^3，占地类型为水浇地，工程完工后，取土场用于桥梁钻孔出渣回填后复耕，能够完全利用。

本工程弃方 77.00 万 m³ 回填于取土场、89.19 万 m³ 回填于桥下坑塘或平摊于桥下永久用地范围内，不新增弃土占地。

5、新增水土流失量 48317t，工程施工期水土流失量远大于自然恢复期，是水土流失重点防护时段，必须制定切实可行的工程、植物措施以及临时性防护措施，对可能造成水土流失的地段进行针对性的合理治理，以有效控制水土流失。

6、施工单位、监理单位的环保人员对工程的监督检查将有利于各项环保措施的落实。

总之，铁路对生态环境的影响主要表现在施工期的取、弃土作业、路基填筑等土石方作业对沿线植被和土地的破坏，通过落实各项减缓补偿措施，工程不会对当地的生态环境产生大的危害。施工结束后，随着防护、绿化措施的到位，铁路沿线的生态环境将逐步得到恢复和改善。

（二）声环境

1、施工期报告书提出的环保措施:

施工期报告书提出的环保措施主要有：合理安排施工场地，噪声大的施工机械远离居民区一侧布置；合理安排施工作业时间，高噪声作业尽量安排在白天，因生产工艺上要求必须连续作业或者特殊需要的，应向相关行政主管部门申报；加强施工期环境噪声监测等。

2、运营期噪声预测及治理措施

（1）噪声预测结果

受本工程影响的环境噪声敏感点共 242 处，其中特殊敏感点共计 2 处为电力营销中心培训学校、盐南中专学校。并行既有线段共 133 处敏感点，敏感点近期昼间、夜间预测等效声级分别为 51.6~69.1 dB(A)、46.5~66.1dB(A)，昼夜间 120 处敏感点分别超过标准限值 0.1~3.5dB(A)、0.1~10.4dB(A)，较昼夜间现状增加 0.3~18.3dB(A)、0.3~20.8dB(A)。 新开廊道段共 109 处敏感点，敏感点近期昼间、夜间预测等效声级分别为 52.4~66.8dB(A)、48.1~63.7dB(A)，昼间均满足标准限值要求，夜间 102 处敏感点超出标准限值 0.1~5.6dB(A)，昼夜间分别较现状增加 2.6~19.5 dB(A)、4.1~21.8dB(A)。

（2）噪声治理措施

根据环境噪声预测结果，结合敏感点规模以及周围地形条件等现场情况，全线采用的噪声污染治理措施主要有：

全线 242 处敏感点设置桥梁段 2.3m 高声屏障 61 处共 25400 延米；路基段 2.95m 高声屏障 5 处共 1350 延米，估算投资 9360.4 万元；全线 242 处敏感点设置隔声窗 203 处合计 59600m^2，估算投资 2980 万元；全线噪声环保投资 12340.4 万元，其中隔声窗投资 2980 万元，声屏障投资 9360.4 万元。

根据沿线城市相关规划，在 CK0+500~CK1+000 右侧、CK106+200~CK107+400 左侧、CK124+100~CK127+100 两侧、CK127+550~CK128+100 右侧距离规划居住区较近，预留声屏障设置条件。

（三）环境振动

1、本工程投入运营后，距离线路外轨 30m 内区域 174 处敏感点 Z 振级评价量 VL_{zmax} 昼间、夜间均为 70.1~81.8dB，12 处敏感点昼间、夜间 Z 振级评价量 VL_{zmax} 超过 80dB 标准 0.2~1.8dB。距离线路外轨 30m 及以外区域敏感点 Z 振级评价量 VL_{zmax} 昼间、夜间均为 64.5~80.5dB，2 处敏感点昼间、夜间 Z 振级评价量 VL_{zmax} 超过《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”80dB 标准 0.5dB。。远期 2040 年由于车辆类别，列车速度不变，仅车流量加大，振动预测较近期 2030 年无变化。

2、根据预测结果，12 处敏感点超过 80dB 标准 0.2~1.8dB，本次评价建议对 12 处敏感点 27 户进行功能置换或拆迁，投资 945 万元。采取上述措施后，全部敏感点满足 80dB 标准限值要求。

同时加强跟踪监测，并根据敏感点处振动实测值采取拆迁或功能置换等补救措施。

3、评价要求沿线各地政府规划、建设、环保部门在规划管理铁路两侧土地时充分考虑沿线振级水平较高的实际，划定一定范围的缓冲区，临近线路两侧 30m 以内禁止新建居民住宅、学校、医院等振动敏感建筑物。

4、在施工期间部分施工机械会对周围环境造成振动影响，须在施工期间合理安排作业顺序，并采取一定的防护措施，提高施工人员的环保意识，以求有效降低施工期间环境振动的影响。施工结束后其对环境振动的影响也随之消失。

（四）水环境

1、大丰站为新建供水站，本次工程设计大丰站新增污水一并排入化粪池，污水水质可以满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准要求，处理后排入市政污水管网。

2、海安站为既有给水站，车站的既有污水与新增生活污水经化粪池+地埋式SBR处理后，与经隔油池处理的含油污水混合后，总排放口污水水质《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准要求。

3、东台站、如皋站两座车站所在位置周边均已建有市政排水管网，项目建成通车后，均具有接入市政管网的条件，且车站化粪池、隔油池出水混合后可满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准要求，两座车站所产生站区污水化粪池（含油污水经隔油池）后就近接入当地市政管网。

4、平东站为在建供水站，新增用水量较小，利用既有给排水设计设施解决，本次维持既有给排水设施不变。站区产生的生活污水经通过化粪池、地埋式高效厌氧滤池+人工湿地污水处理工艺处理后，污水水质《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准要求，排入附近沟渠。

5、大丰牵引变电所污水经化粪池后排入市政污水管网。区间警务区和安丰站和如皋站牵引变电所污水经化粪池后，定期清掏。

6、针对施工期间跨河特大桥、施工营地、大临工程以及施工场地对水环境的影响均采取了有效的防治措施，最大限度地降低了施工期间对水环境的影响。

7、铁路施工过程中，应加强环保意识，严格管理施工机械，遵照当地环保部门的要求，不会对周围的水环境产生大的影响。施工结束后，施工营地对水污染的影响将自然消失。

8、盐城至南通铁路工程设置桥梁跨越多处饮用水源保护区和清水通道维护区，就桥梁工程可能对河流和保护区造成的影响进行了分析，并在施工期采取合理的工程措施，运营期客运专线为全封闭系统，无污水排放，铁路工程对饮用水源保护区和清水通道维护区的影响较小且可将负面影响降至最低，工程建设可行。

（五）大气环境

本工程建成后，沿线运营机车类型为电力，无机车废气排放；同时不新建锅炉，无锅炉废气排放。

施工过程中，大型临时工程扬尘、施工机械产生扬尘、土石方施工及运输车辆产生的扬尘以及各个施工营地配备的临时性小型锅炉，排放的烟气，将对大气

环境产生影响。各施工单位应严格遵守有关法律、法规，将其影响降低到最小，这些影响也将随着施工结束而自然消失。

（六）固体废物

工程建成后会引起相关各站固体废物量有一定的增加，但通过采取垃圾及时回收、集中处置、加强站车垃圾排放的管理力度等措施，并严格落实上述制度，将固体废物纳入市政垃圾处理系统或者综合利用，不会对周围环境产生影响。

（七）社会经济环境

本线的建设改善了苏北沿海城市的交通条件及投资环境，对于加速该地区的城镇化发展水平，融入长三角发展，促进苏中和苏北连成一体发展，加强地区间人员交流，促进城市化建设和旅游业的发展，改善交通运输结构，促进生产力的合理布局，加强地区间的分工合作与技术经济交流，增加就业机会，构建现代化的新型城市都具有重要的意义。

本工程的建设虽然少量占用了被征地拆迁居民的土地，但通过各种补偿费用的落实，铁路及地方有关部门妥善安置后，可使其经济收入及居住条件不低于移居前，并对部分区域的经济发展起到推动作用。

（十）环境经济损益分析

本工程的修建，虽要占用一定数量的土地，增加水土流失，对环境造成不利的影响及损失，同时环境保护也需要一定的投入。但本工程将带来巨大的社会效益和环境效益，将改善沿线地区对外交通运输，促进沿线资源的开发利用，进一步拉动沿线地区的经济发展，社会效益显著。在对不利的环境影响进行必要的综合治理后，将大大缓解铁路工程对沿线地区环境的不利影响，同时恢复工程还有一定的环境补偿效能。

本项目各项环保投资合计 57722.11 万元，环保工程投资占工程总投资 180.50 亿元的 3.2%。和一般铁路工程在环境保护方面的投入相当，能保证本项目在建设工程中环保工程的实习和环保设施的运营。

四、总结论

新建盐城至南通铁路的建设将不可避免地对铁路沿线两侧一定区域内的生态环境、声、振动环境、水、大气环境环境等产生影响，但工程设计结合当地特点提出了行之有效的生态保护及恢复措施、水土流失治理措施以及污染控制措施，评价又对其进行了补充完善。在工程施工和运营中，认真、全面落实环评报告书

中提出的各项环保措施后，工程建设对环境造成的影响和污染可得到有效控制或减缓。

评价认为：新建盐城至南通铁路为《江苏省轨道交通“十二五”及中长期发展规划》（苏政办发[2012]151 号）中的“纵二”沿海通道中的沿海高速铁路的盐城至南通段，属于《长江三角洲地区城际轨道交通网规划》中的长江三角洲地区城际轨道交通网第二层次“核心区对外辐射通道”，该项目有利于完善路网布局，策应长三角区域经济一体化，促进苏南苏北地区和谐发展，基本符合地方规划或已征得地方规划部门同意。本工程符合生态红线管理要求，不可避免的穿越了通榆河（亭湖区）清水通道维护区、通榆河（大丰市）清水通道维护区、通榆河（东台市）清水通道维护区、新通扬一通榆运河清水通道维护区、通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区、新团河（大丰市）饮用水水源保护区等 6 处生态敏感区，线路经过的环境敏感区已取得主管部门同意；工程建设过程中，将会对所在地区的自然生态、水、气、声、振动等环境产生不同程度的影响，在设计中采取了积极有效的防治措施，环评报告也提出了有针对性的环保措施和建议，工程建设需协调好工程建设期间环境保护的相关工作，同时落实好设计及环境影响报告书提出的各项措施后，环境影响得到有效控制，从环境保护角度分析，项目建设是可行性的。