



徐州港总体规划（修编）

环境影响报告书

（征求意见稿）

建设单位： 徐州市交通运输局

编制单位： 中设设计集团股份有限公司

二〇二〇年六月

目 录

1 规划概况	1
1.1 规划背景	1
1.2 规划范围	2
1.3 港口性质与功能	2
1.4 港口吞吐量预测	2
1.5 港口岸线利用规划	2
1.6 港口总体布置规划	11
1.7 配套设施规划	21
2 环境质量现状	23
2.1 地表水环境质量现状	23
2.2 地下水环境质量现状	24
2.3 声环境质量现状	24
2.4 大气环境质量现状	25
2.5 土壤环境质量现状	25
2.6 生态环境现状	25
3 可能产生的环境影响及预测结论	26
3.1 地表水环境影响	26
3.2 地下水和土壤环境影响	26
3.3 声环境影响	27
3.4 大气环境影响	27
3.5 生态环境影响	27
3.6 固体废物环境影响	28
3.7 环境风险	29
4 规划协调性分析	30
4.1 与城市总体规划的协调性分析	30
4.2 与土地利用总体规划的协调性分析	30

4.3 与生态空间的协调性分析	30
4.4 与南水北调相关文件的协调性分析	31
5 区域资源与环境承载力分析	32
5.1 土地资源承载力分析	32
5.2 水资源承载力分析	32
6 规划方案优化调整建议	32
7 环境影响减缓措施	33
7.1 地表水污染防治措施	33
7.2 噪声污染防治措施	35
7.3 大气污染防治措施	35
7.4 生态影响减缓措施	36
7.5 固体废物处理处置措施	36
7.6 环境风险防范措施	37
8 环境影响评价结论	38
9 联系方式	38

1 规划概况

1.1 规划背景

2009年11月，交通运输部和江苏省人民政府批复《徐州港总体规划》（交规划发〔2009〕668号），徐州港划分为徐州港区、邳州港区、丰县港区、沛县港区、新沂港区和睢宁港区等6大港区，徐州港区是徐州港的核心港区。

规划定位徐州港是全国内河主要港口、区域综合交通运输枢纽的重要组成部分和我国煤炭运输体系的重要转运港，是江苏省振兴徐州老工业基地的重要支撑，是徐州市及周边地区经济发展、产业布局的重要依托。上一轮规划对徐州港的定位准确，港区平面布局和发展思路合理，在对徐州港发展的引导与控制上，发挥了重要的作用，港口建设和发展基本遵循规划确定的发展方向。2009年11月国家交通运输部、江苏省人民政府联合批复的《徐州港总体规划》实施以来，有效促进了徐州港口事业的快速发展。特别是“十二五”期间，在规划的指导下，围绕“建设徐州亿吨大港”目标，徐州港重点完成了市区段港口码头整治工程，扎实推进建成了顺堤河作业区煤炭码头一期工程等重大港口基础设施，有效推进了现代港口物流业发展，加强了绿色港口建设，强化了港口行业监管，实现了港口的科学和快速发展。近年来，国家陆续出台了“一带一路”、长江经济带、长三角一体化、淮河生态经济带等发展战略，正在推进交通强国、运输结构调整，为徐州港发展带来了新机遇。江苏省委、省政府在关于贯彻落实《丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设战略规划》的实施方案中明确提出“发挥徐州新欧亚大陆桥经济走廊东端重要枢纽城市和淮海经济区中心城市作用”。2016年，省委、省政府出台了《关于全面振兴徐州老工业基地，加快建设“一带一路”重要节点城市的意见》，明确提出建设“区域性产业科技创新中心、先进制造业基地、现代服务业高地”的新要求。2019年8月17日，省政府批复同意设立徐州淮海国际港务区，要求围绕做大做强枢纽经济，高水平建设淮海国际陆港，为江苏“一带一路”交汇点建设和开放型经济高质量发展提供强有力支撑。当前，徐州市委市政府明确了加快建设开放型经济平台的发展思路，为了提升徐州产业竞争力，推进徐州由交通枢纽城市向区域性现代物流中心转变，“十三五”期乃至更长一段时期内，充分利用港口优势发展多式联运已成为加快交通运输供给侧改革、降低物流成本的重要手段和途径之一。

徐州市临港产业加快集聚、物流体系逐步构建，徐州港发展环境发生了较大变化，

对徐州港口发展和建设提出了新的要求。为抓住发展机遇，在新的发展阶段中科学指导徐州港未来发展，准确把握徐州港的发展目标、发展方向，进一步优化、完善徐州港总体布置，科学有序的推动徐州港协调、健康、持续发展，徐州市交通运输局决定组织开展《徐州港总体规划（修编）》的编制工作。

1.2 规划范围

规划范围为徐州市辖区内，包括徐州市区、贾汪区、铜山区、邳州市、丰县、沛县、新沂市和睢宁县的规划等级航道岸线及相关水域和陆域，重点为京杭运河国家二级航道的岸线。

1.3 规划期限

规划的现状基础年为 2019 年，规划水平年为 2025 年、2030 年和 2035 年。

1.4 港口性质与功能

徐州港的性质定位为：是全国内河主要港口，是区域综合交通运输的重要枢纽和我国煤炭运输体系的重要转运港，是江苏省策应“一带一路”、打造新欧亚大陆桥经济走廊东端重要枢纽城市淮海经济区中心城市的重要支撑，是辐射和带动徐州市及周边地区经济发展、产业开发的重要依托，徐州港将发展成为以煤炭、矿建材料、非金属矿石以及件杂货运输为主，大力发展集装箱运输，布局合理、功能完善、绿色低碳的现代化、综合性港口。

功能：徐州港具备现代化的装卸与仓储功能，高效的中转换装功能，科学的运输组织管理功能，综合物流服务功能，现代物流平台功能，临港产业开发功能以及商贸等多种功能。

1.5 港口吞吐量预测

预测 2025 年、2030 年和 2035 年徐州港货物吞吐量分别为 1.4 亿吨、1.52 亿吨和 1.6 亿吨。其中集装箱吞吐量分别为 40 万标箱、60 万标箱和 90 万标箱。

1.6 港口岸线利用规划

徐州港“一港六区”共规划港口岸线 71 段，总长度为 63.467 公里。与上轮规划的港口岸线 65 段、总长度为 68.92 公里（包括《徐州港总体规划》批复岸线 65.63 公里、《徐州港双楼作业区调整专项规划》增加岸线 2.81 公里、《徐州港邳州港区邳州作业区调整规划方案》增加岸线 0.48 公里）相比，本次规划修编增加港口岸线 6 段，减少

港口岸线长度为 5.453 公里。其中，京杭运河沿线港口岸线长度减少了 4.728 公里。

港口布局方案：本次修编维持徐州港“一港六区”的总体格局，即将徐州港划分为徐州港区、邳州港区、丰县港区、沛县港区、新沂港区和睢宁港区共 6 个港区，共规划 10 个主要作业区和 7 个一般作业区。

岸线规划详细情况见表 1-1。

表 1-1 徐州市港口岸线利用规划表（单位：米）

序号	岸线名称	起讫点	规划岸线长度	所在航道	航道等级	岸别	已利用岸线长度	主要货种	与上轮规划比较
徐州全市合计		/	63467	/	/	/	19647	/	/
/	小计	/	23290	/	/	/	7492	/	/
1	前八段岸线	河涯桥上游 200 米至上游 1000 米	800	京杭运河湖西航道	二级	右	0	件杂货、矿建材料等	调整岸线规模及位置
		河涯桥下游 200 米至下游 500 米	300	京杭运河湖西航道	二级	右	0	件杂货、矿建材料等	调整岸线规模及位置
2	顺堤河岸线	魏庄桥上游 50 米至 3400 米	3350	顺堤河	二级	右	1100	煤炭、件杂货、集装箱、粮食	调整，向上、下游延长岸线
3	老桃园河岸线	顺堤河老桃园河口内，河口上游 500 米至 800 米	300	老桃园河	/	左	0	粮食及制品	新增
		顺堤河老桃园河口内，河口上游 100 米至 800 米	700	老桃园河	/	右	530	矿建材料、件杂货	新增
4	桃园河岸线（华润电厂岸线）	桃园河京杭运河口至上游 200 米	200	桃园河	/	右	0	煤炭	新增
5	小留武岸线	京杭运河西北绕城高速大桥上游 1257 米至上游 2807 米（中间扣除 300 米渡口、取水口）	1250	京杭运河	二级	左	0	矿建材料、水泥、件杂货等	新增
6	周宅子岸线	周宅子油库码头所占岸线	180	京杭运河	二级	左	180	成品油	不变
7	东郊粮库岸线	东郊粮库码头所占岸线	240	京杭运河	二级	右	240	粮食	不变
8	大黄山岸线	京福高速京杭运河大桥下游 150 米至大桥下游 850 米	700	京杭运河	二级	左	270	水泥、矿建材料	新增
9	金山桥岸线	不牢河口到疏港二号公路下游 2300 米	3200	不牢河	二级	右	1000（已批复 1093）	钢铁、件杂货、集装箱、矿建材料等	调整，结合现状和开发区规划

序号	岸线名称	起讫点	规划岸线长度	所在航道	航道等级	岸别	已利用岸线长度	主要货种	与上轮规划比较
10	双楼岸线	G206 大吴运河大桥下游 450 米至 2150 米, 2460 米至 4860 米	4100	京杭运河	二级	左	2552	集装箱、钢材、铁矿石、机械设备、油品、粮食、焦炭、水泥等	调整岸线规模
11	桑庄岸线	规划外环公路（五环路）大桥上游 1920 米至 2620 米	700	京杭运河	二级	左	700	矿建材料、件杂货等	新增
12	杨马岸线	规划外环公路（五环路）大桥下游 200 米至 1000 米	800	京杭运河	二级	左	0	煤炭、金属矿石、矿建材料、件杂货等	调整岸线范围
13	塔山岸线	塔山新桥上游 400 米至 900 米	500	京杭运河	二级	左	0	矿建材料等	调整, 结合塔山桥位调整岸线范围
		塔山新桥下游 200 米至 470 米	270	京杭运河	二级	左	270	矿建材料等	调整, 结合塔山桥位调整岸线范围
14	耿集岸线	S252 京杭运河大桥下游 4600 米至 4900 米处	300	京杭运河	二级	右	0	矿建材料、件杂货等	新增
15	阡山岸线	京杭运河与不牢河阡山段交叉河口至不牢河上游 2000 米处	2000	不牢河	/	左	450	成品油、矿建材料、件杂货等	调整, 增加岸线
16	赵庄岸线	G104 不牢河大桥与下游不牢河河口之间	900	不牢河	六级	左	0	件杂货、散货	调整岸线位置
17	梅庄岸线	茅村梅庄桥下游 290 米起至 490 米	200	不牢河	六级	左	200	矿建材料、件杂货等	新增, 为茅村镇服务
		茅村梅庄桥下游 900 米起至下游 1400 米	500	不牢河	六级	左	0	矿建材料、件杂货等	新增, 为茅村镇服务
18	马山岸线	马山河口上游 600 米至马山河口上游 100 米	500	马山河	/	右	0 (已批复 500)	钢铁、散货、件杂货等	新增, 为产业服务
19	利国岸线	利国河口上游 900 米至利国河口上游 100 米	800	利国河	/	左	0 (已批复 500)	铁矿石、散货、件杂货等	调整

序号	岸线名称	起讫点	规划岸线长度	所在航道	航道等级	岸别	已利用岸线长度	主要货种	与上轮规划比较
20	郑集岸线	郑集闸下游 2800 米至 3100 米	300	郑集河	六级	右	0	矿建材料、件杂货等	调整
		X208 桥上游 200 米至上游 300 米	100	郑集河	六级	右	0	矿建材料、件杂货等	调整
		X208 桥下游 200 米至下游 300 米	100	郑集河	六级	右	0	矿建材料、件杂货等	调整
/	小计	/	12352	/	/	/	5508	/	
1	李圩岸线	苏鲁交界处至下游 500 米	500	中运河	二级	左	500	石膏原矿	调整岸线规模
2	车辐山岸线	G310 中运河大桥下游 1000 米至 1600 米	600	中运河	二级	右	600	煤炭、矿建材料等	新增
3	邳州作业区岸线	大王庙下游 1000 米至 4000 米	3000	京杭运河	二级	右	1112	煤炭、矿建材料、件杂货、集装箱等	调整岸线规模。包含锚地岸线。
4	戴圩岸线	S250 龙湖大桥下游 230 米至下游 1066 米，下游 690 米至下游 1210 米	1356	京杭运河	二级	左	500（已批复 1356）	煤炭、矿建材料、件杂货等	调整岸线规模
5	徐塘电厂岸线	官湖河口下游 500 米至 666 米	166	京杭运河	二级	左	166	煤炭	调整岸线规模
6	光明岸线	徐海一级公路大桥上游 1500 米至 1900 米	400	京杭运河	二级	左	0	矿建材料、件杂货等	新增
7	河西岸线	S250 龙湖大桥上游 500 米至 1200 米	700	京杭运河	二级	右	0	矿建材料、件杂货等	调整岸线位置
8	国家储备粮库岸线	国家储备粮库码头范围	380	京杭运河	二级	左	380	粮食	不变
9	索家岸线	徐海一级公路大桥下游 200 米至 700 米	500	京杭运河	二级	左	500	矿建材料	不变
10	西沭河岸线	G310 桥下游 200 米至 1700 米	1500	西沭河	四级	右	1500	石膏原矿	调整岸线位置和规模

序号	岸线名称	起讫点	规划岸线长度	所在航道	航道等级	岸别	已利用岸线长度	主要货种	与上轮规划比较
11	邳城岸线	邳城船闸下游 1000 米至 1500 米	500	邳城河	五级	左	0	矿建材料	不变
		邳城节制闸下游 200 米至 700 米	500	邳城河	五级	右	0	矿建材料	新增
12	城河岸线	高渡口桥下游 200 米至 700 米	500	邳城河	五级	左	0	件杂货、矿建材料等	新增
		S270 城河大桥下游 700 米至 1000 米	300	邳城河	五级	左	0	件杂货、矿建材料等	新增
		城河口桥下游 200 米至 500 米	300	邳城河	五级	左	0	件杂货、矿建材料等	新增
13	房亭河岸线	S250 新河大桥下游 200 米至 450 米	250	房亭河	三级	右	250	矿建材料等	新增
14	八路岸线	2 号桥上游 200 米至 700 米	500	徐洪河	三级	左	0	矿建材料等	新增
15	土山岸线	邳睢路土山大桥上游 200 米至 600 米	400	徐洪河	五级	左	0	矿建材料、件杂货等	新增
/	小计	/	7400	/	/	/	1350		
1	葛庄岸线	北常线复新河桥上游 180 米至 1180 米	1000	复新河	四级	右	0	集装箱、散货、件杂货等	调整岸线范围和规模
2	陈庄岸线	北常线复新河桥上游 1400 米至 2900 米	1500	复新河	四级	右	0	散货、件杂货等	新增
3	邱庄岸线	邱庄东侧师顺线复新河桥下游 100 米至 2100 米	2000	复新河	四级	左	750	散货、件杂货等	调整岸线范围和规模
4	赵庄岸线	赵庄新闸下游 200 米至 1000 米	800	太行堤河	六级	左	0	散货、件杂货等	调整岸线范围和规模
5	大营子河岸线	宋寨村东侧大营子河桥下游 40 米至 640 米	600	大营子河	六级	右	600	散货、件杂货等	调整岸线范围和规模

序号	岸线名称	起讫点	规划岸线长度	所在航道	航道等级	岸别	已利用岸线长度	主要货种	与上轮规划比较
6	罗河岸线	S254 谷园桥下游 50 米至 650 米	600	罗河	六级	左	0	散货、件杂货等	调整岸线范围和规模
7	西营子河岸线	白庙桥上游 100 米至 400 米	300	西营子河	六级	左	0	散货、件杂货等	调整岸线范围和规模
8	欢子河岸线	刘大庄桥下游 100 米至 700 米	600	欢子河(董庄河)	六级	左	0	散货、件杂货等	新增
/	小计	/	9465	/	/	/	3265		/
1	龙固岸线	湖西大堤路 K52+900 米至 K54+900 米之间（扣除山东省境内 545 米）	1455	湖西航道老道	二级	右	1455	煤炭等	新增，结合现有码头布置
2	丰乐岸线	K77+240 米至 K79+200 米处，规划港口岸线 1960 米	1960	京杭运河湖西航道	二级	右	870	煤炭、矿建材料、件杂货、集装箱等	增加了 1580 米，向上下游拓展
3	五段岸线	五段口桥下游 200 米至 1200 米处	1000	京杭运河湖西航道	二级	右	0	矿建材料、件杂货等	调整岸线位置和规模
4	杨屯岸线	刘庄杨屯河桥下游 1550 米至 2300 米	750	杨屯河	五级	右	0	矿建材料等	调整岸线位置和规模
5	粮食码头岸线	刘庄杨屯河桥下游 555 米至 855 米	300	杨屯河	五级	右	140	粮食	新增，结合现有码头布局
6	安国岸线	官路桥下游 200 米至 500 米	300	徐沛运河	五级	右	0	矿建材料、件杂货	新增
		徐沛运河中桥下游 300 米至 700 米	400	徐沛运河	五级	左	0	矿建材料等	新增
7	四堡闸岸线	四堡闸上游 200 米至 400 米	200	徐沛运河	五级	右	0	矿建材料、件杂货	调整
8	胡寨辛庄桥岸线	辛庄桥上游 200 米至 1000 米	800	丰沛运河新线（鹿口河）	四级	右	0	矿建材料、件杂货等	新增
9	沛城岸线	鹿口河河口上游 800 米至 2300 米	1500	丰沛运河新	四级	左	0	矿建材料、件杂货	新增，承接沿

序号	岸线名称	起讫点	规划岸线长度	所在航道	航道等级	岸别	已利用岸线长度	主要货种	与上轮规划比较
				线（鹿口河）				等	河码头搬迁整合
10	西集岸线	西集铁路桥下游 200 米至 600 米	400	徐沛运河	五级	左	400	煤炭	调整岸线范围
11	小营岸线	S348 南侧 150 米至 250 米	100	湖西航道岔河	二级	左	100	煤炭、矿建材料	新增
		S348 南侧 550 米至 850 米	300	湖西航道岔河	二级	左	300		
/	小计	/	5750	/	/	/	1732		
1	马港岸线	G311 新戴河桥下游 860 米至 1360 米	500	新戴运河	四级	右	500	件杂货、散货等	不变，调整岸线表述
2	中新钢厂岸线	G311 新戴河桥下游 1800 米至 2050 米	250	新戴运河	四级	左	250	煤炭、钢材等	新增
		G311 新戴河桥下游 360 米到 610 米	250	新戴运河	四级	左	0	煤炭、钢材等	新增
		G311 新戴河桥下游 510 米到 610 米	100	新戴运河	四级	右	0	煤炭、钢材等	新增
3	瓦窑岸线	G311 新戴河桥下游 2650 米至 3150 米	500	新戴运河	四级	右	0	矿建材料、件杂货等	新增，服务后方开发区
4	港头岸线	友好桥至港头桥之间	1800	新戴运河	四级	左	982	煤炭、件杂货、集装箱	增加 800 米，岸线向下游延伸
		友好桥至港头桥之间	1200	新戴运河	四级	右	0	锚地（近期）	新增
5	傅庄岸线	傅庄村西侧，港头桥下游	500	新戴运河	四级	左	0	矿建材料等	新增

序号	岸线名称	起讫点	规划岸线长度	所在航道	航道等级	岸别	已利用岸线长度	主要货种	与上轮规划比较
6	棋盘岸线	三岔河桥上游 2200 米至 2300 米	100	新戴运河	四级	左	0	矿建材料等	新增
7	三岔河桥岸线	三岔河桥上游 500 米至 800 米	300	新戴运河	四级	右	0	矿建材料、件杂货等	新增
8	新店岸线	S249 新沂河大桥下游 250 米至 500 米	250	徐连运河	三级	左	0	件杂货、散货等	新增
/	小计	/	5210	/	/	/	300		
1	浦棠岸线	浦棠村新张集桥下游 280 米至 640 米	360	徐洪河	三级	右	300	矿建材料、件杂货等	调整
2	故黄河岸线	故黄河徐洪河口上游 500 米至 1200 米	700	故黄河	/	左	0	矿建材料等	新增
3	刘圩岸线	刘圩大桥下游 680 米至 900 米	220	徐洪河	三级	右	0	矿建材料、件杂货等	新增
4	沙集岸线	陆楼（高速公路桥）与徐淮公路大桥之间	700	徐洪河	三级	右	0（已批复 697 米）	集装箱、矿建材料、件杂货等	调整岸线范围
		高速路桥上游 200 至 1200 米	1000	徐洪河	三级	右	0		
5	凌城岸线	永丰大桥上游 200 米处至 420 米	220	徐洪河	三级	左	0	矿建材料、件杂货等	调整
6	城东岸线	东环 S121 大桥下游 200 米至下游 1600 米	1400	徐沙河	五级	左	0	矿建材料、件杂货等	调整，增加岸线规模
7	城西岸线	S121 毛岗中桥下游 200 米至 440 米	240	徐沙河	五级	左	0	矿建材料、件杂货等	调整岸线范围
8	民便河岸线	古邳引河东侧下游 200 米到 420 米	220	民便河	六级	右	0	矿建材料等	新增
9	新龙河岸线	新龙河引河抽水站下游 240 米到 390 米	150	新龙河	六级	左	0	矿建材料等	新增

1.7 港口总体布置规划

1.7.1 港口空间布局规划

本次修编维持徐州港“一港六区”的总体格局，即将徐州港划分为徐州港区、邳州港区、丰县港区、沛县港区、新沂港区和睢宁港区共 6 个港区。

各规划港区功能定位如下：

徐州港区：是徐州港的核心港区，以煤炭、件杂货、矿建材料、集装箱运输为主，主要为煤炭转运、区域综合物流发展和徐州市经济发展、城市建设及临港工业服务。徐州港区应按照集约化、规模化、专业化要求强化枢纽功能，完善集疏运体系。

邳州港区：以煤炭、非金属矿石、件杂货、矿建材料运输为主，主要为煤炭转运、腹地资源开发和经济发展服务。邳州港区应按照集约化、规模化、专业化要求强化枢纽功能，完善集疏运体系。

丰县港区：以散货和杂货运输为主，主要为丰县及周边地区的城镇建设、产业发展以及同安徽之间跨省际运输服务。

沛县港区：以散货和杂货运输为主，主要为当地及周边地区的城镇建设、产业发展服务。

新沂港区：以散货、杂货和集装箱运输为主，主要为当地及周边地区的城镇建设、经济产业发展服务。

睢宁港区：以散货和杂货运输为主，主要为当地及周边地区的城镇建设、经济产业发展服务。

1.7.2 作业区布局规划

根据徐州港各港区及作业区所在位置、集疏运现状及规划、码头经营货物结构、吞吐量预测、辐射能力与服务范围、经济和产业布局以及今后发展空间等诸多因素，6 个港区共规划 10 个主要作业区和 7 个一般作业区，各作业区布局及功能如下。

（一）徐州港区

1、主要作业区

（1）顺堤河作业区：位于顺堤河右岸，魏庄桥上游，岸线长 3350 米。规划该作业区为徐州港区的主要核心作业区，目前以承接徐州港煤炭转运功能为主，未来随着港口规模的拓展和集疏运设施的完善，逐步发展成为服务国家煤炭储存与转运、腹地物资运输、徐州市城市建设和产业开发，具备中转、储存、运输、临港产业开发等多种功能的

综合性港区和公铁水联运枢纽港区。

该作业区地处徐州市北侧，距离市区约 20 公里，港区作业及货物集疏运对徐州城区环境的影响和干扰较小，无论从发展空间还是交通组织上均具备承接徐州市煤炭码头功能转移的能力，未来将发展成为徐州市煤炭转运的核心港区，承担华东地区煤炭的中转任务，是国家“北煤南运”和“西煤东运”的煤炭中转枢纽，对于国家煤炭运输和能源安全具有重要意义。

目前顺堤河作业区煤炭码头一期工程已建成投产，货源主要来自公路进煤，再通过京杭运河黄金水道运往下游地区。疏港铁路建成之后，原万寨作业区煤炭运输业务由顺堤河作业区承担，主要货源通过铁路运输来自山西、陕西、内蒙西部等“三西”地区以及河北等地。在积极发展煤炭中转运输的同时，顺堤河作业区也将发挥自身区位及交通优势，结合顺堤河二期工程建设，积极拓展集装箱、件杂货、粮食等多式联运运输业务，为区域物流组织、徐州市城市建设、产业发展提供综合性服务。同时，结合港口建设积极布局临港产业，形成“港产一体化互动”发展的格局。

万寨作业区，将现有煤炭运输功能转移至顺堤河作业区，逐步取消港口货运功能。孟家沟作业区，将现有集装箱运输功能转移至顺堤和作业区，逐步取消港口货运功能。

(2) 双楼作业区：位于京杭运河左岸，G206 大吴运河大桥下游，岸线长 4100 米。双楼作业区是徐州港区核心作业区之一，与顺堤河作业区构成徐州港区的南北两翼。作业区依托良好的区位和交通资源优势，发展成为以保税物流中心为载体，服务区域经济和物资运输的大型综合性作业区。具备装卸、中转、保税、物流、仓储、多式联运、双向开放等功能，主要承担集装箱、钢材、滚装、成品油、通用件杂货、焦炭等货物运输。

(3) 金山桥作业区：位于不牢河金山桥段，岸线长 3200 米。规划依托国家级徐州经济技术开发区和徐州都市圈，与双楼作业区实现错位发展，满足开发区内企业货物运输需求，适度承担周边区域物资运输的公共服务。运输货种以工业制成品、件杂货、矿建材料等为主，适当发展集装箱运输，根据腹地需要，少量发展煤炭运输。

2、一般作业区

阚山作业区：位于不牢河左岸，京杭运河与不牢河阚山段交叉河口至不牢河上游 2000 米处，规划港口岸线 2000 米。主要为中石油阚山港、中联建材、阚山电厂等临港产业服务，同时为阚山周边产业发展和城镇建设提供水运服务。

(二) 邳州港区

1、主要作业区

(1) 邳州作业区：位于京杭运河右岸，大王庙下游 1000 米至 4000 米，岸线长 3000 米。规划新建邳州作业区，完善集疏运道路，并从陇海铁路接入疏港铁路支线，承接邳州港搬迁。除为提供煤炭运输服务外，还为邳州市产业提供集装箱、工业制成品运输、物流及保税服务。

(2) 西泇河作业区：位于西泇河岔河港至皂树港之间，岸线长 1500 米，主要为本市石膏矿产资源提供运输服务。

2、一般作业区

(1) 戴圩作业区：位于京杭运河左岸，S250 龙湖大桥下游，岸线长 1356 米。依托邳州经济技术开发区，主要为腹地及临港产业提供煤炭、矿建材料和件杂货运输服务。

(2) 河西作业区：位于京杭运河右岸，S250 龙湖大桥上游，岸线长 700 米。规划依托邳州市产业，在城市西侧建设距离城区较近的综合性港区，主要发展同城市生活、经济产业密切相关的洁净件杂货，与邳州作业区共同承担工业制成品运输任务。

(三) 丰县港区

1、主要作业区

葛庄作业区：位于北常线复新河桥上游 180 米至 1180 米，岸线长 1000 米。依托后方凤城镇、丰县工业园区，主要从事散货、件杂货、集装箱等运输服务。

2、一般作业区

邱庄作业区：位于复新河左岸，邱庄东侧师顺线复新河桥下游，岸线长 2000 米。主要为邱庄镇及周边乡镇提供散货、件杂货等货物运输服务。

(四) 沛县港区

1、主要作业区

(1) 丰乐作业区：位于京杭运河湖西航道右岸，湖西大堤路 K77+240 米至 K79+200 米处，规划港口岸线 1960 米。依托沛县县城和沛县经济技术开发区以及大屯煤矿，发展成为以煤炭、矿建材料运输为主，适当发展集装箱、件杂货的综合性作业区和公铁水多式联运作业区。

(2) 沛城作业区：随着沛县城市的发展和沿河的风光带打造，沛城作业区位置上轮规划的沿河段调整至丰沛运河新线（鹿口河）左岸，鹿口河河口上游 800 米至 2300 米，岸线长 1500 米。主要承担沛县沿河段港口码头整合搬迁功能，并服务临港产业和沛县南部城镇建设，运输货种以矿建材料、件杂货等货种为主。

2、一般作业区

龙固作业区：位于湖西航道老道右岸，湖西大堤路 K52+900 米至 K54+900 米之间（扣除山东省境内 545 米），岸线长 1455 米。主要从事煤炭等货物运输，为龙固当地煤炭及盐化工产业服务。

（五）新沂港区

1、主要作业区

港头作业区：位于新沂市城区西南，新戴运河两岸，友好桥至港头桥之间，岸线长 3000 米。结合新戴运河“四改二”工程和新沂港区码头整治，主要承担煤炭、件杂货和集装箱等货种的运输功能，服务新沂市、新戴运河产业带以及周边地区，未来将发展成为集公铁水运输为一体的大型综合性港口作业区。

2、一般作业区

新店作业区：位于新沂市南部，规划徐连运河左岸，S249 新沂河大桥下游，岸线长 300 米。未来徐连运河通航之后，主要承担散货、件杂货等运输，为新沂地区与连云港之间的货物运输服务。

（六）睢宁港区

1、主要作业区

睢城作业区：位于徐沙河左岸，东环 S121 大桥下游 200 米至下游 1600 米，岸线长 1400 米。依托睢宁县城和八里产业园，主要从事散货、件杂货运输服务。

2、一般作业区

沙集作业区：位于徐洪河两岸，陆楼（高速公路桥）与徐淮公路大桥之间，岸线长 1500 米。主要经营件杂货和矿建材料运输，为睢宁县及皖北等区域的城镇建设和产业发展服务。

与上一轮规划相比较，本次修编维持了 6 大港区总体发展格局，为了突出枢纽作业区和促进港口功能错位发展，在作业区规划中划分了主要作业区和一般作业区两个层次，并对主要作业区的选址、功能定位及规模做了优化和调整，由于城市发展需要，缓解港城矛盾，取消了万寨作业区和孟家沟作业区，详见徐州港规划作业区与上一轮规划对比情况表。

表 1-2 徐州港规划作业区与上一轮规划对比情况表

港区	上一轮规划				本次修编					调整原因及规划定位
	作业区	位置	功能定位	规模	主要作业区	一般作业区	位置	功能定位	规模	
徐州港区	双楼作业区 (2011年调整)	京杭运河左岸大吴桥下游	以煤炭、钢材、矿建、粮食运输为主，适当发展集装箱运输，主要为煤炭转运和徐州市经济发展、城市建设，尤其是为徐州市双楼港物流园区服务	岸线4710米	双楼作业区	—	京杭运河左岸大吴运河大桥下游	发展成为以保税物流中心为载体，服务区域经济和物资运输的大型综合性作业区	岸线4100米	结合专项规划，优化作业区布置方案和功能定位
	万寨作业区	京杭运河右岸，郑徐客专京杭运河大桥下游	近期应保留煤炭运输功能，远期结合城市发展要求和国家煤炭运输发展需要，逐步调整煤炭运输功能	岸线1650米	—	—	—	—	—	将现有煤炭运输功能转移至顺堤河作业区，逐步取消港口货运功能
	顺堤河作业区	顺堤河右岸，魏庄桥上游	承接市区内煤炭码头转移的功能	岸线2400米	顺堤河作业区	—	顺堤河右岸，魏庄桥上游	综合性港区和公铁水多式联运枢纽港区	岸线3350米	规划建设顺堤河二期
	金山桥作业区	不牢河金山桥段两岸	服务港口物流园区，同时为腹地提供运输和物流服务。	岸线8190米	金山桥作业区	—	不牢河金山桥段	满足开发区内企业货物运输需求，承担周边区域物资运输的公共服务	岸线3200米	与双楼作业区错位发展，核减岸线规模
	—	—	—	—	—	阚山作业区	不牢河左岸	服务后方临港产业并为周边城镇建设	岸线2000米	满足地方发展需求，规划

港区	上一轮规划				本次修编					调整原因及规划定位
	作业区	位置	功能定位	规模	主要作业区	一般作业区	位置	功能定位	规模	
								提供水运服务		
邳州港区	戴圩作业区	京杭运河左岸，S250 龙湖大桥下游	依托邳州经济技术开发区，主要为客户提供煤炭、件杂货运输服务	岸线 1400 米	——	戴圩作业区	京杭运河左岸，S250 龙湖大桥下游	依托邳州经济技术开发区，主要为腹地及临港产业提供煤炭、件杂货运输服务	岸线 1356 米	调整为一般作业区，规模基本不变
	邳州作业区	位于京杭运河右岸，大王庙下游	以煤炭运输为主，兼顾矿建材料、件杂货和集装箱运输，相应发展临港产业和港口物流	岸线 1800 米	邳州作业区	——	位于京杭运河右岸，大王庙下游	提供煤炭以及集装箱、工业制成品运输、物流及保税服务	岸线 3000 米	为满足功能拓展和物流园区发展要求，拓展岸线规模
	河西作业区	徐海公路大桥上游 1200 米至徐海公路大桥上游 500 米	依托邳州市产业，与邳州作业区共同承担工业制成品运输任务	岸线 700 米	——	河西作业区	位于京杭运河右岸，S250 龙湖大桥上游	主要发展同城市生活、经济产业密切相关的洁净件杂货，与邳州作业区共同承担工业制成品运输任务	岸线 700 米	调整为一般作业区，位置调整
	西泇河作业区	西泇河岔河港至皂树港之间	为本市石膏矿产资源提供运输服务	岸线 2000 米	西泇河作业区	——	西泇河岔河港至皂树港之间	为本市石膏矿产资源提供运输服务	岸线 1500 米	结合现状建设情况和未来发展需求，拓展岸线规模
丰县港区	凤城作业区	丰沛运河右岸丰沙路丰沛运河大桥	凤城镇和丰县工业园区，主要从事件杂货运输服务	岸线 400 米	葛庄作业区	——	北常线复新河桥上游 180 米至 1180 米	依托后方凤城镇、丰县工业园区，主要从事散货、件杂货、集	岸线 1000 米	原凤城作业区位于城区进行拆迁，规

港区	上一轮规划				本次修编					调整原因及规划定位
	作业区	位置	功能定位	规模	主要作业区	一般作业区	位置	功能定位	规模	
		下游						装箱运输服务		划葛庄作业区并拓展岸线规模
	——	——	——	——	——	邱庄作业区	复新河左岸，邱庄东侧师顺线复新河桥下游	为邱庄镇及周边乡镇提供散货、件杂货等货物运输服务	岸线2000米	满足地方发展需求，规划为一般作业区
沛县港区	丰乐作业区	京杭运河湖西航道	依托沛县县城和沛县经济技术开发区以及大屯煤矿，周边省市、华东地区提供集装箱、件杂货运输服务	岸线870米	丰乐作业区	——	京杭运河湖西航道右岸	依托沛县县城和沛县经济技术开发区以及大屯煤矿，发展成为以煤炭、矿建筑材料运输为主，适当发展集装箱、件杂货的综合性作业区和公铁水多式联运作业区	岸线1960米	结合二期工程建设需求，拓展港口岸线规模
	沛城作业区	沿河右岸东环路大桥下游	主要从事矿建材料、件杂货运输服务	岸线400米	沛城作业区	——	丰沛运河新线（鹿口河）左岸，鹿口河河口上游	承担沛县沿河段港口码头整合搬迁，并服务临港产业和沛县南部城镇建设，运输货种以矿建材料、件杂货等货种为主	岸线1500米	结合沛县城市和产业发 展需求，对原沛城作业区进行搬迁整合并拓展岸线规模
	——	——	——	——	——	龙固作业区	湖西航道老道右岸	主要从事煤炭等货物运输，为龙固当地煤炭及盐化工产业	岸线1455米	结合地方经济和产业发展需求规划

港区	上一轮规划				本次修编					调整原因及规划定位	
	作业区	位置	功能定位	规模	主要作业区	一般作业区	位置	功能定位	规模		
									服务		为一般作业区
新沂港区	窑湾作业区	京杭运河窑湾老道左岸古镇大道下游	依托新沂经济技术开发区，主要从事集装箱和件杂货运输业务，为腹地提供运输和物流服务	岸线1350米	——	——	——	——	——	——	为满足生态环保要求，不作为规划港口作业区
	马港北站作业区	新戴河马港闸下游	依托新沂市化工产业，主要从事化工产品运输服务	岸线500米	——	——	——	——	——	——	现状岸线已利用，不作为规划港口作业区
	——	——	——	——	港头作业区	——	新戴运河两岸，友好桥至港头桥之间	主要承担煤炭、件杂货和集装箱等货种的运输功能，服务新沂市、新戴运河产业带以及周边地区，未来将发展成为集公铁水运输为一体的大型综合性港口作业区	岸线3000米	结合新戴运河“四改二”工程和新沂港区码头整治工程，规划为综合性作业区	
	——	——	——	——	——	新店作业区	规划徐连运河左岸，S249新沂河大桥下游	主要承担散货、件杂货等运输，为新沂地区与连云港之间的货物运输服务	岸线300米	结合徐连运河航道规划，规划为一般作业区	

港区	上一轮规划				本次修编					调整原因及规划定位
	作业区	位置	功能定位	规模	主要作业区	一般作业区	位置	功能定位	规模	
睢宁港区	睢城作业区	位于徐沙河左岸，东环S121大桥下游	依托睢宁县城和开发区，主要从事件杂货运输服务	岸线400米	睢城作业区	——	位于徐沙河左岸，东环S121大桥下游	依托睢宁县城和八里产业园，主要从事散货、件杂货运输服务	岸线1400米	考虑到睢宁发展需求，增加岸线规模
	——	——	——	——	——	沙集作业区	位于徐洪河两岸，陆楼（高速公路桥）与徐淮公路大桥之间	主要经营件杂货和矿建材料运输，为睢宁县及皖北等区域的城镇建设和产业发展服务	岸线1500米	规划为一般作业区

1.7.3 水域布置规划

（一）作业区水域布置规划

顺岸式布置码头前沿线位置根据水域宽度确定，码头前沿停泊水域按 2 倍设计代表船型宽度计算，码头前方调头水域回旋圆直径垂直于水流方向按 1.5 倍设计船长确定。由于内河港口港池水域受限较多，如处在船舶密度相对不高的航段，在不影响主航道正常通航的情况下，船舶调头水域可部分利用航行区域。挖入式布置港池宽度按双侧停船港内掉头考虑，港池长度根据泊位布置要求确定。码头前沿设计水深根据设计船型满载吃水深度加富裕深度确定。上述及其他相关作业区水域布置，应按照《河港工程总体设计规范（JTJ-212-2006）》的相关要求确定。

（二）锚地规划

根据各主要作业区的发展规模和平面布置形式，对各作业区分别设置锚地和待泊区。顺堤河作业区规划锚地分别位于作业区南北两侧，供一期、二期船舶待泊；邳州作业区规划待泊泊位位于港池北侧；西沭河作业区规划待泊泊位位于西侧作业区南端；葛庄作业区规划锚地位于作业区西岸；丰乐作业区规划待泊泊位位于作业区南端；沛城作业区规划待泊泊位位于作业区南北两端；港头作业区规划锚地位于新戴运河西岸；睢城作业区规划待泊泊位位于作业区东端。

根据主要作业区的位置、规模和功能，按照到港船型特点，待泊区和锚地均采用靠岸系泊，锚地和待泊区均应设置相应的标志。

表 1-3 徐州港主要作业区锚地规划表

锚地名称	控制点坐标		
	控制点	X	Y
顺堤河作业区锚地	M1	39514679	3810090
	M2	39514704	3810132
	M3	39514893	3809434
	M4	39514846	3809461
	M5	39513702	3813592
	M6	39513718	3813657
	M7	39513900	3812909
	M8	39513955	3812854
双楼作业区锚地	M1	39536254	3798946
	M2	39536248	3798915
	M3	39536790	3798819
	M4	39536795	3798851
	M5	39539709	3798347
	M6	39539704	3798316
	M7	39540293	3798204
	M8	39540299	3798236

锚地名称	控制点坐标		
	控制点	X	Y
西泇河作业区锚地	M1	39580058	3822125
	M2	39580087	3822106
	M3	39579884	3821821
	M4	39579855	3821842
葛庄作业区锚地	M1	39464187	3847583
	M2	39464147	3847608
	M3	39464110	3847845
	M4	39464137	3847880
港头作业区锚地	M1	39613073	3799221
	M2	39613055	3799300
	M3	39613317	3799845
	M4	39613393	3799891

注：平面坐标系为西安 80 坐标系，中央子午线 117°。

1.8 配套设施规划

1.8.1 集疏运规划

徐州港各作业区与后方腹地之间的集疏运联系将主要依托公路、铁路、内河航道及其他等方式承担。各主要作业区集疏运通道规划情况见表 1-4。

表 1-4 徐州港主要作业区集疏运设施规划一览表

港区	作业区	方式	设施名称	起点	终点	技术标准	里程（公里）
徐州港区	顺堤河作业区	公路	顺堤河作业区疏港公路一期工程	作业区	S322	双向四车道一级公路	8.4
			顺堤河作业区疏港公路二期工程	S322	G311	双向四车道一级公路	19.8
		铁路	顺堤河作业区铁路专用线	作业区	陇海铁路联络线夹孟线杨屯站东端	Ⅲ级单线铁路	14.4
		航道	顺堤河	作业区	顺堤河与京杭运河交汇口	二级	5.2
	双楼作业区	公路	疏港公路	现状 G206	规划 G206	一级公路	10.0
		铁路	疏港专用铁路支线	前亭	青山泉	I 级单线铁路（已建成）	8.3
		铁路	疏港专用铁路支线	青山泉	旗山站	Ⅲ级单线铁路（已建成）	15.8
		铁路	通用码头铁路专用线	旗山站	作业区	Ⅲ级单线铁路（新建）	2.22
		航道	京杭运河	/	/	二级	/
	金山桥作业区	公路	疏港公路	作业区	金港路（三环北路）	一级公路	/

港区	作业区	方式	设施名称	起点	终点	技术标准	里程（公里）
		铁路	金山桥作业区铁路专用线	作业区	大庙港前站	/	/
		航道	不牢河、京杭运河	/	/	二级	/
邳州港区	邳州作业区	公路	疏港公路	作业区	S323、S250、S251	一级公路	51.0
		铁路	疏港专用铁路支线	作业区	陇海铁路碾庄货站（东迁）	II级单线铁路	14.1
		航道	京杭运河	/	/	二级	/
	西泇河作业区	公路	疏港公路	作业区	G310、S270	一级公路	5.0
		航道	西泇河	/	/	四级	/
丰县港区	葛庄作业区	公路	疏港公路	作业区	S254	一级公路	10.0
		铁路	疏港专用铁路支线	作业区	丰沛线路	IV级单线铁路	4.5
		航道	复新河	/	/	四级	/
沛县港区	丰乐作业区	公路	疏港公路	作业区	S253	一级公路	4.0
		铁路	疏港专用铁路支线	作业区	徐沛铁路	III级单线铁路	10.5
		航道	湖西航道	/	/	二级	/
	沛城作业区	公路	疏港公路	作业区	S272	一级公路	5.0
		铁路	疏港专用铁路支线	作业区	徐沛铁路	IV级单线铁路	10.0
航道	湖西航道	/	/	二级	/		
新沂港区	港头作业区	公路	疏港公路	作业区	S505	一级公路	5.0
		铁路	疏港专用铁路支线	作业区	陇海铁路	IV级单线铁路	7.0
		航道	新戴运河	/	/	二级	/
睢宁港区	睢城作业区	公路	疏港公路	作业区	S324	一级公路	/
		铁路	疏港专用铁路支线	作业区	/	/	/
		航道	徐沙河	/	/	五级	/

1.8.2 给排水规划

(1) 给水

港区用水包括生产、生活、消防、船舶及环保用水，徐州港各作业区主要利用自来水厂、部分自建水厂及部分河流水进行供水。徐州港规划远期日最大用水量合计37600m³/d，见表1-5。

表 1-5 规划主要作业区用水量估算表

港区名称	作业区名称	用水量 (m ³ d)	水源
徐州港区	顺堤河作业区	5400	城市自来水
	双楼作业区	12000	城市自来水
	金山桥作业区	10000	城市自来水
邳州港区	邳州作业区	2000	城市自来水
	西沭河作业区	1400	城市自来水
丰县港区	葛庄作业区	700	城市自来水
沛县港区	丰乐作业区	3000	城市自来水
	沛城作业区	800	城市自来水
新沂港区	港头作业区	1600	城市自来水
睢宁港区	睢城作业区	700	城市自来水
合计	/	37600	城市自来水

(2) 排水

规划徐州港各作业区的排水按照雨污水分流制规划和建设。雨水由排水管网自流或排入河中；对散货雨淋污水、清洗车辆及含油污水、船舶废弃物及洗舱、化学品残留物产生的废水应先进行沉淀、油水分离后，再集中收集后排入市政污水管网，经污水厂处理达标后统一排放；对于接入城市污水处理厂较困难的作业区，应配套与港口吞吐能力相适应的污水接受、处理设备，对污水进行处理达标后按许可排放。排水口设防洪闸门，以防洪水倒灌。

2 环境质量现状

2.1 地表水环境质量现状

根据《徐州市 2019 年环境状况公报》，2019 年徐州市总体水质状况处于良好状态。地表水断面水质达标率为 85.7%，地表饮用水源地水质达标率为 100%，地下水（含地下饮用水源地）水质达标率为 41.7%。

1、地表水环境质量概况

2019 年，徐州市地表水 49 个评价断面（垂线）中，超标断面 7 个，达标断面 42 个，达标率 85.7%。所有参评断面中，达到地表水 II 类水质的 4 个，达到 III 类水质的 33 个，达到 IV 类水质的 9 个，达到 V 类水质的 2 个，劣 V 类水质的 1 个。

2、集中式饮用水源

2019年，徐州市集中式饮用水源水质达标率稳定达到100%。地表水水源地取水口水质达到《功能区划》地表水Ⅲ类水质的要求。

3、南水北调东线重点控制断面水质

2019年水质评价及年度对比2018年：单集闸（Ⅳ类）劣于其《功能区划》地表水Ⅲ类标准的要求，超标项目包括总磷（超标0.09倍）、化学需氧量（超标0.06倍）；其他5个控制断面均为Ⅲ类，符合各自《功能区划》的要求。

2.2 地下水环境质量现状

1、地下水水质状况

2019年，市区孔隙水超标2项，其中总大肠菌群超标率为75%，锰超标率为50.0%，砷超标率为25.0%，其他参与评价项目年均值均达到《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）中Ⅲ类标准；市区岩溶水项目年均值均达到《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）中Ⅲ类标准。新沂市地下水水质（Ⅲ类）符合《地下水质量标准》中Ⅲ类标准；邳州市地下水水质（Ⅴ类）、沛县地下水水质（Ⅳ类）、丰县地下水水质（Ⅳ类）、睢宁地下水水质（Ⅳ类）均劣于《地下水质量标准》中Ⅲ类标准。

2、地下水集中式饮用水源

2019年，徐州市张集地下水应急水源地（Ⅳ类）、徐州市贾汪区地下水水源地（Ⅳ类）水质劣于《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）中Ⅲ类标准；徐州市丁楼地下水应急水源地、丰县凤城地下水应急水源地、邳州市城区地下水水源地水质综均符合《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）中Ⅲ类标准。

2.3 声环境质量现状

根据《徐州市2019年环境状况公报》，2019年徐州市区声环境质量总体较好，社会生活噪声仍是影响徐州市城市声环境质量的主要声源。

2019年，依据《声环境质量标准》（GB3096-2008）评价，徐州市区1~4类功能区声环境昼、夜均达标。

2019年，市区昼间区域声环境质量总体一般，噪声平均等效声级为55.1分贝。影响城市声环境质量的主要声源是社会生活噪声，其余依次是交通噪声，工业噪声，施工噪声。

2019年，市区道路交通噪声昼间平均等效声级为69.1分贝，昼间超标路段比例较2018年上升1.1个百分点。

2.4 大气环境质量现状

根据《徐州市 2019 年环境状况公报》，2019 年，徐州市环境空气主要污染物中颗粒物、二氧化硫、二氧化氮和一氧化碳浓度较 2018 年均不同程度下降，臭氧浓度较 2018 年有所上升。受臭氧影响，2019 环境空气质量优良天数比率较 2018 年略有下降。

按照《环境空气质量标准》（GB3095-2012）评价，2019 年，徐州市区环境空气质量达到二级以上优良天数为 216 天，市区环境空气质量优良率为 59.2%。

二氧化硫（SO₂）：2019 年，徐州市区 SO₂ 年平均浓度为 11μg/m³，较 2018 年下降 26.7%。日平均浓度范围为 4~30μg/m³，年均值、日均值均达标。

二氧化氮（NO₂）：2019 年，徐州市区 NO₂ 年平均浓度为 37μg/m³，较 2018 年下降 2.6%。日平均浓度范围为 7~85μg/m³，年平均值达标，日平均值超标率为 0.8%。

可吸入颗粒物（PM₁₀）：2019 年，徐州市区 PM₁₀ 年平均浓度为 96μg/m³，较 2018 年下降 5.9%。

细颗粒物（PM_{2.5}）：2019 年，徐州市区 PM_{2.5} 年平均浓度为 57μg/m³，较 2018 年下降 6.6%。

一氧化碳（CO）：2019 年，徐州市区 CO 年平均浓度为 0.8mg/m³。较 2018 年下降 11.1%。

臭氧（O₃）：2019 年，徐州市区 O₃ 年平均浓度为 107μg/m³，比 2018 年上升 4.9%。

2.5 土壤环境质量现状

2019 年，徐州市区域范围内 11 个省控网土壤监测点位监测结果显示：pH 范围在 7.5~9.0 之间，平均值为 8.2，均处于偏碱性范围；阳离子交换量（厘摩正电荷/千克）范围在 3.4~22.5 之间，平均值为 10.5；有机质（克/千克）范围在 1.2~29.9 之间，平均值为 16.2。

2019 年度省徐州市区域范围内省控网 11 个土壤点位理化、无机和有机各项目均能够满足《土壤环境质量农用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB 15618-2018）表 1 中农用地土壤污染风险筛选值各项指标的限值要求，单项污染指数（Pi）均低于 1。

2.6 生态环境现状

1、生态环境状况指数

2019 年徐州市生态环境质量指数在 53.88~64.08 之间波动，最高的为新沂市，最

低的为市辖区，与 2018 年相比各区县都略微上升。除市辖区评价等级为一般之外，其余区域评价等级均为良。全市整体评价等级为良，即植被覆盖度较高，生物多样性较丰富，适合人类生存。

2、水生生物环境

2019 年全年，徐州河流断面共监测到 16 种底栖动物，物种数量较 2018 年的 24 种有所下降。底栖动物密度最高的为下半年的艾山西大桥断面，密度达到 $3632\text{ind}/\text{m}^2$ 。各断面主要物种为水丝蚓属和环棱螺，下半年沙庄桥断面，雕翅摇蚊成为优势种。各断面监测到物种数最高为下半年李集桥断面，监测到 8 种底栖动物。东偏泓断面由于断流的原因，上、下半年均未监测到底栖动物。

3 可能产生的环境影响及预测结论

3.1 地表水环境影响

规划港区建设施工期悬浮物对其下游的影响距离在 80~150m 之间，影响范围较小，港区施工不会对饮用水源保护区产生不利影响。新建港区设计和建设时充分利用市政污水处理能力，位于城镇污水处理厂服务范围内的作业区产生的生产废水、生活污水预处理后排入市政管网最终进入城镇污水处理厂集中处理、排放；位于城镇污水处理厂服务范围外的作业区，自建污水处理对其产生的污水进行处理，污水处理达到作业区污水处理达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）和《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后回用于洒水抑尘、港区绿化、道路洒水等，作业区污水不直接向地表水排放，对地表水环境影响较小。

在落实本次评价提出的港区污水和船舶污水污染防治措施的情况下，徐州港总体规划（修编）的实施不会改变地表水体的水质类别和使用功能，对地表水环境的影响较小。

3.2 地下水和土壤环境影响

本次规划实施的土壤、地下水环境影响主要是油品码头装卸的油品渗漏、散装堆场对土壤和地下水造成影响。

本次油品码头区采用混凝土面层结构，围堰底部采用防渗等级较高的混凝土；陆域储罐区地面采取粘土铺底，再在上层铺 10~15cm 的水泥进行硬化，要求防渗层渗透系数 $\leq 10^{-7}\text{cm}/\text{s}$ ；油品码头厂区内的污水处理站要采用防水混凝土结构，池内壁涂防止腐

蚀的保护层，防止污水处理构筑物中的污水渗漏进入土壤和地下水中。

本次规划港区散货堆场均应采用硬化地面，具有较好的防渗性能；散货堆场四周设置雨污水收集系统，收集的淋溶水经处理后回用于洒水防尘或接管，不向环境直接排放，在采用了相关措施后，煤炭、矿石等散货的淋溶水携带污染物渗透进入土壤和地下水的几率很小。

综上所述，在做好相应措施的基础上，本次规划实施对土壤和地下水环境的影响较小。

3.3 声环境影响

本次规划实施过程中，施工期的声环境影响主要来自施工噪声。通过设置施工围挡，避免夜间施工等措施可以满足施工场界噪声排放达标，减轻施工对周围敏感点的影响。施工期是暂时，随着施工结束，施工噪声影响也随之消除。总体而言，施工噪声的影响是可以接受的。

运营期的声环境影响包括港区噪声和集疏运通道噪声。港区噪声影响主要发生在夜间，采取合理平面布局、皮带机加装防尘罩、夜间降低作业强度、夜间停用高噪声设备、厂区设置实心围墙等措施防治夜间装卸噪声，可以满足厂界环境噪声排放达标和敏感点声环境质量达标。本次规划的港区集疏运通道两侧昼间预测声级满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准；夜间距离道路中心线两侧各60米以外预测声级满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准，总体而言，集疏运通道交通噪声的影响较小。

3.4 大气环境影响

运营期大气污染源主要包括散货装卸堆存产生的扬尘、油品装卸产生的非甲烷总烃为代表的挥发性有机污染物。经预测，TSP、PM₁₀和非甲烷总烃贡献值较小，不会对作业区周边的环境空气质量造成显著影响。船舶废气污染物主要是船舶动力装置运转产生的含SO₂和NO_x的废气，船舶进港后，采用岸电或新能源供电，动力装置不产生燃油污染，船舶排放的大气污染影响很小。

3.5 生态环境影响

（1）对水生生态的影响分析

施工期码头护岸和疏浚工程施工对水生生态的影响是暂时和局部的，对水生生态的

总体格局影响小。本次规划港区污水经处理后回用或接管和托运，到港船舶污水不在码头水域排放，对水生生态系统的影响小。

（2）对陆域生态的影响分析

本次规划实施造成的主要作业区陆域植被生物量损失为 1328.64 吨；主要作业区建成后，通过绿化工程等生态补偿措施可以补偿生物量 495.02 吨；净生物损失量为 833.61 吨。本次规划范围内无受保护或濒危动物分布，且规划实施占用的土地仅占区域内土地总面积的很小部分，因此本次规划对陆域动物的影响较小。

（3）间接和累积影响分析

本次规划单个码头作业区工程的施工时间较短，施工期污染排放造成的环境影响的持续时间较短。根据预测分析，码头作业区施工的环境影响范围较小，单位时间内，施工过程的污染物排放强度较小，不会对评价范围内的环境质量造成显著影响。徐州港为内河港口，规划港口岸线位置较为分散，各港口岸线之间基本不产生环境影响的叠加作用。

（4）生态敏感区

本次规划岸线评价范围内共涉及 8 类生态敏感区，分别为自然保护区、风景名胜区、湿地公园、饮用水水源保护区、洪水调蓄区、重要水源涵养区、重要湿地和清水通道维护区。其中，占用的生态敏感区类型为风景名胜区（1 处）、饮用水源保护区（1 处）、洪水调蓄区（1 处）和清水通道维护区（6 处），其他均为紧邻或临近，且均为生态空间管控区域。

经加强管理，调整运输货种，妥善处置施工水域排放污水和固体废物，运营期设置收集系统收集雨污水和冲洗水，经处理的雨污水、冲洗水优先回用于港区洒水防尘和绿化用水；码头生活污水、生产废水经处理达标后排放或回用于厂区绿化、农田灌溉；规划港区不向保护区直接排放污水；港区到港船舶生活污水、油污水和船舶垃圾委托海事部门认可的船舶污染物接收单位接收统一处理，不在码头水域排放污染物，对生态敏感区域影响较小。

3.6 固体废物环境影响

本次规划实施过程中，施工期固体废物主要是工程弃土、拆迁建筑垃圾、施工营地生活垃圾。工程弃土优先用于港区绿化和施工临时占地恢复用土，不能利用的，与拆迁建筑垃圾一并运送至经徐州市及各县城管局核准的建筑渣土消纳场统一处理。施工营地

生活垃圾委托当地环卫部门拖运统一处理。

运营期的固体废物包括港区生活垃圾、装卸废物、污水处理污泥、船舶垃圾。港区生活垃圾委托环卫部门拖运统一处理；散货装卸废物清扫回收后返回堆场重新利用；件杂货装卸废物委托环卫部门拖运统一处理；沉淀池污泥返回堆场风干后重复利用；隔油池污泥属于危险废物，委托有资质单位处理；船舶垃圾由海事部门认可的船舶垃圾收集处理单位收集统一处理。

综上所述，本次规划实施过程中的各类固体废物均可得到妥善处置，固体废物的排放量为零，对环境的影响较小。

3.7 环境风险

本次规划实施后发生的事故主要有到港船舶溢油事故和仓储区石油泄漏引起的火灾或者爆炸事故，以及这些事故处理过程中伴生/次生污染等。

对于溢油事故，在不利水文和风向作用下，徐州港规划港口岸线一旦发生溢油事故，污染因子石油类将会对航道区域内鱼类的急性中毒、在鱼体内的蓄积残留和对鱼的致突变性产生较大的负面影响，而且对浮游植物和动物也会产生一定的影响，同时对事故较近处的水源地、南水北调水质和湿地自然保护构成一定威胁，故必须严格落实各项风险防范措施和事故应急预案。

单个汽油油罐燃烧过程中对周边环境保护目标区域的环境空气质量产生一定的影响，主要影响因子为二氧化硫，在事故点周围二氧化硫低于大气毒性终点浓度-1；在超大气毒性终点浓度-2 浓度、超过环境空气质量二级标准的最大影响范围内有居民区分布，但随着火灾被扑灭，这种影响也随之消失，火灾对保护目标处环境空气质量的影响时间有限。

徐州市已发布《徐州市环境污染事件应急预案》，徐州港港区部分码头企业也已制订企业级别的环境风险应急预案，并储备了一定的应急物资，适用于本次规划环境风险事故的应急处置。在进一步完善各层次环境风险应急预案的衔接，1000吨级以上码头按照《港口码头水上污染事故应急防备能力要求》（JT/T451-2017）标准增强徐州港应急物资储备，1000吨级以下的码头可建立同一港区内的联防机构，集中购置、调配使用应急设备资源。加强码头作业日常管理的情况下，与政府建立联动机制，徐州港的环境风险事故影响是可控的。

综上所述，徐州港总体规划（修编）实施后最大可信事故发生概率小，在及时启动

应急预案、采取应急处理措施处置的情况下，事故的环境影响范围与影响程度处于可以接受范围内，因此本次规划实施后的环境风险可控。

4 规划协调性分析

4.1 与城市总体规划的协调性分析

本规划与《徐州市城市总体规划（2007-2020）》明确的城市性质与功能相符。

因徐州市总体规划中只对中心城区的用地做了规划，因此用地规划的协调性分析还结合了《邳州市城市总体规划》（2011-2030）、《新沂市城市总体规划（2013-2030年）》、《丰城市总体规划（2013-2030年）》、《沛县城市总体规划（2016-2030）》、《睢宁市城市总体规划（2011-2030年）》中的用地规划部分进行分析。

分析表明，本次徐州港港口码头基本位于工业用地、仓储用地、交通运输用地，但也有部分作业区占用了防护绿地、公园绿地和农林用地，部分作业区用地性质还未明确。徐州市国土空间总体规划即将启动编制，预计2021年上半年完成，建议建设单位与徐州市自然资源与规划局加强沟通，做好国土空间规划的衔接工作，将各作业区地性质调整为港口用地。

4.2 与土地利用总体规划的协调性分析

本次徐州港总体布局基本位于《徐州市土地利用总体规划（2006-2020年）》允许建设区、现状建设用地。但是，也有部分作业区占用了林业、一般农田区域、基本农田。

徐州市国土空间总体规划即将启动编制，预计2021年上半年完成。建议与徐州市自然资源与规划局加强沟通，做好国土空间规划的衔接工作，将各作业区用地性质调整为允许建设区。

4.3 与生态空间的协调性分析

经叠图分析，本次规划岸线、作业区、锚地不占用国家级生态保护红线，与《江苏省国家级生态保护红线》协调。

根据《江苏省生态空间管控区域规划》，经叠图分析，本规划占用4类生态空间管控区域，为1处风景名胜区、1处饮用水源保护区、1处洪水调蓄区和6处清水通道维护区。

（1）风景名胜区

睢宁港区民便河岸线 220m（均为未利用）位于嵇山（睢宁县）风景名胜区，本规划的实施不属于开山、采石等破坏景观和地形地貌的活动，规划货种为矿建材料等，不涉及爆炸性、易燃性等设施，规划岸线周边无重要景点分布，本规划的实施不会妨碍游览活动，与《江苏省生态空间管控区域规划》风景名胜区管控要求相协调。

（2）饮用水源保护区

睢宁港区民便河岸线 220m（均为未利用）占用睢宁县庆安水库饮用水水源保护区准保护区。本规划建议加强船舶港口污水接收处理措施、散货运输的大气污染防治措施，污水及固废不得排入码头前沿水域。建议禁止装卸矿砂、水泥等散货。

（3）洪水调蓄区

睢宁港区浦棠岸线占用黄墩湖（睢宁县）洪水调蓄区 60m。本规划的实施不会缩小河道行洪面积，不会影响河势稳定，经加强管理，妥善处置固废后，本次规划实施符合洪水调蓄区管控要求。

（4）清水通道维护区

本规划有 18 段岸线位于京杭运河（铜山区、徐州市区、贾汪区、沛县）清水通道维护区内，有 1 段岸线位于郑集河（铜山区）清水通道维护区内，有 9 段岸线位于中运河（邳州市）清水通道维护区，有 2 段岸线位于房亭河（邳州市）清水通道维护区内，有 5 段岸线位于徐洪河（邳州市、睢宁县）清水通道维护区内。本规划的实施与《南水北调工程供用水管理条例》《江苏省河道管理条例》相符，符合清水通道维护区管控要求。

4.4 与南水北调相关文件的协调性分析

本次规划有 23 段总长度 19192m 岸线位于南水北调东线工程输水线路中，规划码头主要货种是煤炭、矿建材、水泥、件杂货、油品等。产生的污水预处理进入市政污水管网或自建污水处理设施处理后中水回用，污水不外排，实现污水零排放，不会对南水北调输水线的水体造成污染。本规划的实施与《南水北调东线工程规划（2001 年修订）》协调。

本规划位于南水北调东线工程的规划货种主要为煤炭、矿建材、水泥、件杂货、油品等，无化学品。规划实施后到港船舶生活污水、油污水由海事部门认定的污染物接收单位接收。收集的形式主要有流动船以及港口码头岸上接收的形式，同时本次规划港口码头配备船舶垃圾接受装置，规划实施后产生的船舶污染物不向水体排放，本规划与《南

水北调工程供用水管理条例》相符。

5 区域资源与环境承载力分析

5.1 土地资源承载力分析

徐州港总体规划新增面积较大，建议港口规划部门要根据港口未来发展需求，在规划方案中进一步明确新增用地来源并能明确港口规划的分期实施进程，提出各规划水平年的港口建设目标及用地目标，以确保符合土地规划部门对用地指标的控制要求。尤其是针对占用林业用地和部分一般耕地的港区，建议按照实际建设项目的土地资源需求，以单位土地产出效益进行衡量，对实际用地规模进行深入论证，采取分时段按时序集约开发利用措施。港口规划部门应与当地土地规划部门相协调，制订和实施土地整理复垦计划，以补充农田用地和林业用地。

同时，本规划占用基本农田，建议与徐州市自然资源与规划局加强沟通，做好国土空间规划的衔接工作，将各作业区用地性质调整为允许建设区。

5.2 水资源承载力分析

徐州港各作业区主要利用自来水厂、部分自建水厂及部分河流水进行供水。部分已建作业区新增用水量幅度较小，维持现有供水系统；一些已建作业区随着货物吞吐量的增长，新增用水量幅度较大，除了改进现有的供水系统以外，也可自建水厂；新建作业区铺设给水管网与就近水厂相连，用水量较大作业区可自建水厂以缓解公共供水管网压力。

徐州港最大用水量为 1.4 万 m^3/d ，占徐州市日总供水量的 0.83%。若按平均水厂估算，部分港区日用水量较高，如徐州港区占日供给量 40 万 m^3/d 水厂供给能力的 1.48%，因此港区需提高废水回用效率，尽可能降低对区域水厂的用水压力，不影响区域内居民的生活用水，不对城市供水系统造成显著压力。因此，各港区在落实相应的废水回用机制的前提下，徐州市的水资源供给水平能够满足徐州港未来发展对水资源的需求。

6 规划方案优化调整建议

(1) 睢宁港区民便河岸线（220m 均为未利用）占用睢宁县庆安水库饮用水水源保护区准保护区内（省级生态空间管控区域）。根据饮用水源保护区管控要求禁止从事危险化学品装卸作业或者煤炭、矿砂、水泥等散货装卸作业。建议将民便河岸线货种调整

为件杂货、集装箱，禁止装卸危险化学品和煤炭、矿砂、水泥等散货。

（2）丰乐岸线位于沛县南四湖徐庄水源地准保护区范围内，根据饮用水源保护区准保护区管控要求禁止从事危险化学品装卸作业或者煤炭、矿砂、水泥等散货装卸作业，禁止设置煤场、灰场、垃圾填埋场。建议将丰乐岸线货种调整为件杂、集装箱，已利用岸线应限制货种，逐步调整为件杂、集装箱。

（3）根据城市总体规划，本规划部分作业区占用了部分防护绿地、公园绿地和农林用地，根据土地利用规划，有部分规划期内作业区占用了林地、一般农用地、基本农田。徐州市国土空间总体规划即将启动编制，预计 2021 年上半年完成。建议与徐州市自然资源与规划局加强沟通，做好国土空间规划的衔接工作。

7 环境影响减缓措施

7.1 地表水污染防治措施

7.1.1 施工期水污染防治措施

施工期产生的废水及雨天产生的地面径流，将携带大量污染物和悬浮固体，建议建设单位、施工单位，加强管理，减少施工废水的排放，并采取如下措施：

（1）在施工区建设排水明沟，污水可利用施工过程中产生的部分坑、沟集中沉淀后排放，或再利用于堆场、料场喷淋防尘、道路冲洗、车辆冲洗等。

（2）施工区内的喷淋渗出水、清洗水、雨水等应排入事先设计的排水明沟，陆域设施施工时所排放的生活污水则应进行统一收集，经处理后排放，但不得排入饮用水源保护区水域。

（3）散料堆场四周应用石块或水泥砌块围出防冲墙，防止散料被雨水冲刷流失。

（4）建设单位与施工单位所签订的承包合同中应有环境保护方面的条款，并附有环保要求的具体内容。

（2）运营期设置收集系统收集雨污水和冲洗水，经处理的雨污水、冲洗水优先回用于港区洒水防尘和绿化用水；码头生活污水、生产废水经处理达标后排放或回用于厂区绿化、农田灌溉；规划港区不向清水通道维护区直接排放污水；港区到港船舶生活污水、油污水和船舶垃圾委托海事部门认可的船舶污染物接收单位接收统一处理。

7.1.2 运营期水污染防治措施

（1）港区生活污水治理措施

位于现有和规划的污水处理系统服务范围的作业区，则将以上各作业区产生的生活污水进行预处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4三级标准后接入市政污水管网，排入城镇污水处理厂集中处理、排放。

位于农村区域等接入城镇污水处理厂较困难的作业区，则需将所产生的污水自行处理达标，作业区自建污水处理设施污水处理达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）和《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后回用于作业区绿化用水、防尘喷淋和日常清洁保湿等。考虑到港口污水产生量较小，且南水北调生态走廊水质敏感，建议港口不新增排污口，中水回用。

（2）含油污水防治措施

生产含油污水主要指港区作业机械、船舶和车辆维修和保养等产生的含油污水。主要污染物为油类和悬浮物。在规划期间，现有或新建的机修、航修等车间和场地四周应设置汇水暗沟，上覆以带泄水口的盖板，污水应先进行隔油，然后进入调节池沉淀，经油水分离器处理达标后排放。同时应及时回收和清除废油污，严禁随意排放。机械、车辆维修和清洁产生的冲洗水，应加强管理、严格控制。对于油垢较多的机械和车辆必须先干洁清除油垢，然后用水清洗。冲洗作业可在冲洗台或冲洗间进行，并设置隔油池进行回收和处理，达标后排入市政污水管道或生活污水处理系统。

（3）船舶生活污水、油污水处理措施

结合《船舶污染物接收、转运及处置设施建设运营方案及监管联单制度》，进一步完善徐州港船舶油污水、生活污水的接收、转运、处置系统，港区船舶生活污水、油污水接收处理设施的规模应根据本港区和船舶油污水接收的需求确定，与港口规划实施同步建设，到港船舶产生的船舶生活污水和油污水上岸进入接受装置。在落实以上措施后，徐州港运营产生的船舶污水对水环境的影响不显著。

（4）含尘污水处理措施及回用可行性论证

码头作业面及堆场区域的径流雨水、冲洗水为含尘污水，码头面被矿石、煤炭污染的雨水经明沟收集后排至雨污水收集池，沉淀后排入拟建含尘污水处理站处理，码头面冲洗水经明沟收集后也先排至雨污水收集池，沉淀后再排至污水处理站处理，处理合格

的水作为除尘或绿化水回用。

7.2 噪声污染防治措施

（1）施工单位应加强施工机械的保养，维持施工机械低声级水平，避免超过正常噪声运转。

（2）合理安排高噪声施工机械作业的时间，夜间 22 点至次日晨 6 点间在敏感点附近 300 米区域内禁止打桩等高噪声设备作业；夜间施工必须向项目所在地环保行政主管部门提出申请，获批准后方可在指定日期时间内进行。

（3）加强施工场地附近的道路交通管理，避免因运输车辆超速、超载、交通堵塞而增加车辆噪声。

（4）机械设备选型要选择符合声环境标准的低噪声设备，同时采取隔声和减振措施，如设置消声器、隔声罩，安装减振垫等，进出港车辆禁止鸣笛，加强机械设备的保养，减少噪声对环境的污染。

（5）合理布置港区功能区布局，噪声发生设备应尽量远离厂界。合理安排作业时间，尽量减少夜间作业量和夜间高噪声作业。

（6）降低钢材、集装箱的起吊高度，装卸作业尽量做到轻起慢放，钢材堆场采用枕木垫高，降低钢材之间出现碰撞发出的偶发噪声强度。

（7）港区厂界应设置不低于 2 米高的实心围墙，并结合扬尘污染防治措施，在港区厂界尽量种植密实型多层次复合植被，尽量增加港区噪声的衰减量。

7.3 大气污染防治措施

（1）施工单位应当遵守建设施工现场环境保护的规定，建立相应的责任管理制度，制定扬尘污染防治方案。

（2）施工前，在施工场地周围用彩钢板或砖墙修筑围墙或围挡，减少施工中的扬尘外逸。

（3）施工单位对施工场地进行合理的规划布置，砂子、石子等建筑材料及废弃土方的堆场应定点集中设置。配置专门的洒水车或人员对散料堆场采取洒水方法防尘，不宜洒水的物料采用防雨塑料布遮盖，减少风力起尘。

（4）散料运输车辆应采用有盖板的车辆或加盖篷布；物料与土方卸车和装车作业时应尽量减小物料落差；施工场地内道路应定期清扫洒水，设置限速标志牌，控制场内车辆行驶速度小于 20km/h；在施工场地出入口处对进出车辆的轮胎进行冲洗。

(5) 露天堆场应根据需要设置防风抑尘网、围墙、防护林等防尘屏障，并采取洒水抑尘、干雾抑尘、苫盖等粉尘控制措施。大型堆场应配备固定式喷枪洒水（或高杆喷雾）抑尘系统，小型堆场也可采用移动式洒水（或高杆喷雾）设施。煤炭专用码头实施半封闭或封闭堆存方式，并满足安全要求。煤堆场和砂石、矿石料场设置防风抑尘网的，防风抑尘网的高度宜取堆垛高度的 1.1-1.5 倍，且高出堆垛部分不应小于 1 米，开孔率为 30%-40%。大型煤堆场等散货堆场，宜优先采用封闭堆存方式，如封闭式大棚、封闭式筒仓。

(6) 装卸机械采取适用的抑尘措施，在不利气象条件下停止作业。装卸船机、带斗门机、堆场堆取料设备、翻车机、装车机等宜采用湿法除尘抑尘方式。带式输送机除需要与装卸设备配套的部分外应采用皮带罩或廊道予以封闭，同时考虑安全要求，避免火灾和烟囱效应。转接站应在转接落料、抑尘点处设置导料槽、密闭罩、防尘帘等密闭设施，并优先采用干雾抑尘、微动力除尘、静电除尘、布袋除尘等方式。煤炭筛分鼓励有条件的堆场建设专用筛分库房，筛分量较小的设置固定场地，且在防风抑尘网范围内进行，作业同时喷淋。

7.4 生态影响减缓措施

(1) 加强生态环境及生物多样性保护的宣教和管理力度，严禁施工人员利用水上作业之便捕杀鱼类等水生生物水环境影响。

(2) 加强陆域绿化，充分考虑植被的多样性，可采用“乔、灌、花、草”相结合的多层次复合绿化系统。

(3) 施工临时占地不得占用生态敏感区域，施工期间不得向生态敏感区域内排放污水、固体废物等污染物。

7.5 固体废物处理处置措施

本次规划实施过程中，施工期固体废物主要是工程弃土、拆迁建筑垃圾、施工营地生活垃圾。工程弃土优先用于港区绿化和施工临时占地恢复用土，不能利用的，与拆迁建筑垃圾一并运送至经徐州市及各县城管局核准的建筑渣土消纳场统一处理。施工营地生活垃圾委托当地环卫部门拖运统一处理。

运营期的固体废物包括港区生活垃圾、装卸废物、污水处理污泥、船舶垃圾。港区生活垃圾委托环卫部门拖运统一处理；散货装卸废物清扫回收后返回堆场重新利用；件

杂货装卸废物委托环卫部门拖运统一处理；沉淀池污泥返回堆场风干后重复利用；隔油池污泥属于危险废物，委托有资质单位处理；船舶垃圾由海事部门认可的船舶垃圾收集处理单位收集统一处理。

7.6 环境风险防范措施

7.6.1 溢油事故防范措施

溢油事故防范措施：码头设置必要的收油、隔油工程设施防止溢油扩散；配备必要的导助航等安全保障设施；加强码头装卸作业的安全管理与防护措施。

溢油事故应急处置措施：若出现溢油事故，在事故发生的水域及时施放围油栏包围，并投放吸油材料进行人工回收；在采取必要的应急措施的同时，应迅速上报上级应急指挥中心，由应急指挥中心统一指挥，启动相应的环境风险应急预案。迅速通知上下游水厂、上下游节制闸、船闸管理所，争取饮用水源保护的应急处置时间。

7.6.2 码头火灾事故的防范与应急措施

火灾预防措施：定期对设备进行安全检测；石化码头厂区内禁止使用明火；码头配备一定数量的阻燃型围油栏、吸油毡等吸油材料，一旦发生溢油泄漏事故，应立即采用围油栏进行围截和吸油等措施。；码头和储罐区设置可燃性气体浓度检测报警装置和火灾报警按钮；码头平台安装消防水炮，码头和储罐区设置手提式灭火器和沙箱等消防设施；油品码头及其管线廊道实施封闭管理，专人 24 小时值守并加装必要的视频监控设备，非作业人员严禁进入码头平台；加强油品码头运营管理，坚决杜绝违章操作。配齐配强日常值班和应急处置力量，制定企业灭火和应急处置预案，定期组织消防安全培训和消防演练，确保一旦发生紧急情况能够快速有效处置。

码头火灾应急处置措施：一旦发生码头火灾事故，立即停止装卸作业，关闭紧急切断阀，立即报告消防部门。在不危害人身安全的前提下对泄漏点进行堵漏，切断可燃货物的泄漏源。抢救伤员、撤离无关人员至安全地带。在不危害人身安全的前提下，迅速利用现场的消防设施进行扑救。在采取必要的应急措施的同时，应迅速上报上级应急指挥中心，启动相应的环境风险应急预案。迅速通知当地乡镇人民政府，争取人群疏散的应急处置时间。在消防部门到达后，按照消防部门统一指挥协助消防处置工作。为保证码头火灾应急处置措施的正常有效，规划港区应配备如下基本设施和器材：a、消防水炮、灭火器、沙箱；b、阻燃型围油栏、吸油毡。

8 环境影响评价结论

本规划岸线利用、港口总体布置注重资源整合和功能调整，与区域发展规划、环境保护规划基本协调。

经预测，本规划实施的资源需求与区域资源承载能力协调，在落实环境影响报告书中提出的规划实施阶段的各项生态与环境影响减缓措施、环境风险防范与应急措施，并加强规划实施阶段的环境管理和监控的前提下，可以满足污染物达标排放、减缓生态影响、环境风险可控的要求，使本次规划实施对规划所在地的地表水环境、地下水环境、声环境、大气环境、生态环境的影响处于可以接受的范围。

因此，从环境保护角度出发，《徐州港总体规划修编》可行。

9 联系方式

（1）建设单位及其联系方式

单位名称：徐州市交通运输局

单位地址：江苏省徐州市淮海西路 207 号

联系电话：0516-85797528

（2）环评单位及其联系方式

单位名称：中设设计集团股份有限公司

单位地址：南京市秦淮区紫云大道 9 号

联系人：潘工

联系电话：025-88018888-5738

传真：025-84405744

邮箱：535376827@qq.com