

国环评证甲字第 1911 号



徐州港总体规划（修编）

环境影响报告书

（简本）

建设单位： 徐州市交通运输局

编制单位： 中设设计集团股份有限公司

二〇一八年六月

目 录

| | |
|------------------------|----|
| 1 规划概况..... | 1 |
| 1.1 规划背景..... | 1 |
| 1.2 规划范围..... | 2 |
| 1.3 港口性质与功能..... | 2 |
| 1.4 港口吞吐量预测..... | 2 |
| 1.5 港口岸线利用规划..... | 2 |
| 1.6 港口总体布置规划..... | 1 |
| 1.7 配套设施规划..... | 3 |
| 1.8 与上一轮规划的主要指标对比..... | 6 |
| 2 环境质量现状..... | 6 |
| 2.1 地表水环境质量现状..... | 6 |
| 2.2 地下水环境质量现状..... | 7 |
| 2.3 声环境质量现状..... | 7 |
| 2.4 大气环境质量现状..... | 7 |
| 2.5 河流底泥环境质量现状..... | 8 |
| 2.6 生态环境现状..... | 8 |
| 3 可能产生的环境影响及预测结论..... | 8 |
| 3.1 地表水环境影响..... | 8 |
| 3.2 地下水环境影响..... | 9 |
| 3.3 声环境影响..... | 9 |
| 3.4 大气环境影响..... | 9 |
| 3.5 生态环境影响..... | 9 |
| 3.6 固体废物环境影响..... | 10 |
| 3.7 环境风险..... | 11 |
| 4 规划协调性分析..... | 11 |
| 4.1 与城市总体规划的协调性分析..... | 11 |

| | | |
|-----|--------------------------|-----------|
| 4.2 | 与土地利用总体规划的协调性分析..... | 12 |
| 4.3 | 与生态与环境保护规划的协调性分析..... | 12 |
| 5 | 区域资源与环境承载力分析..... | 13 |
| 5.1 | 土地资源承载力分析..... | 13 |
| 5.2 | 水资源承载力分析..... | 13 |
| 6 | 规划方案优化调整建议..... | 13 |
| 7 | 环境影响减缓措施..... | 14 |
| 7.1 | 水污染防治措施..... | 14 |
| 7.2 | 噪声污染防治措施..... | 15 |
| 7.3 | 大气污染防治措施..... | 16 |
| 7.4 | 生态影响减缓措施..... | 17 |
| 7.5 | 固体废物处理处置措施..... | 17 |
| 7.6 | 环境风险防范措施..... | 18 |
| 8 | 环境影响评价结论..... | 18 |
| 9 | 联系方式..... | 19 |

1 规划概况

1.1 规划背景

2009年11月，交通运输部和江苏省人民政府批复《徐州港总体规划》（交规划发〔2009〕668号），徐州港划分为徐州港区、邳州港区、丰县港区、沛县港区、新沂港区和睢宁港区等6大港区，徐州港区是徐州港的核心港区。

徐州港的性质定位为：是全国内河主要港口，区域综合交通运输枢纽的重要组成部分，国家煤炭运输体系的重要转运港，江苏省振兴徐州老工业基地的重要支撑，徐州市及周边地区经济发展、产业开发的重要依托。徐州港将发展成为以煤炭、矿建材料、非金属矿石运输为主，大力发展集装箱运输，布局合理、功能完善、文明环保的综合性、现代化港口。

上一轮规划对徐州港的定位准确，港区平面布局和发展思路合理，在对徐州港发展的引导与控制上，发挥了重要的作用，港口建设和发展基本遵循规划确定的发展方向。

近年来，国家陆续出台了长江经济带发展规划、国家“一带一路”规划等一系列重大发展战略。江苏省委、省政府在关于贯彻落实《丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设战略规划》的实施方案中明确提出“发挥徐州新欧亚大陆桥经济走廊东端重要枢纽城市和淮海经济区中心城市作用”。2016年，省委、省政府出台了《关于全面振兴徐州老工业基地，加快建设“一带一路”重要节点城市的意见》，明确提出建设“区域性产业科技创新中心、先进制造业基地、现代服务业高地”的新要求。当前，徐州市委市政府明确了加快建设开放型经济平台的发展思路，为提升徐州产业竞争力，推进徐州由交通枢纽城市向区域性现代物流中心转变，“十三五”期乃至更长一段时期内，充分利用港口优势发展多式联运已成为加快交通运输供给侧改革、降低物流成本的重要手段和途径之一。

徐州市临港产业加快集聚、物流体系逐步构建，徐州港发展环境发生了较大变化，对徐州港口发展和建设提出了新的要求。为抓住发展机遇，在新的发展阶段中科学指导徐州港未来发展，准确把握徐州港的发展目标、发展方向，进一步优化、完善徐州港总体布置，科学有序的推动徐州港协调、健康、持续发展，徐州市交通运输局决定组织开展《徐州港总体规划（修编）》的编制工作。

1.2 规划范围

规划范围为徐州市辖区内，包括徐州市区、贾汪区、铜山区、邳州市、丰县、沛县、新沂市和睢宁县的规划等级航道岸线及相关水域和陆域。规划的现状基础年为 2016 年，规划水平年为 2025 年和 2035 年。

1.3 港口性质与功能

徐州港是全国内河主要港口，是区域综合交通运输的重要枢纽和我国煤炭运输体系的重要转运港，是江苏省策应“一带一路”、打造新欧亚大陆桥经济走廊东端重要枢纽城市淮海经济区中心城市的重要支撑，是辐射和带动徐州市及周边地区经济发展、产业开发的重要依托，徐州港将发展成为以煤炭、矿建材料、非金属矿石以及件杂货运输为主，大力发展集装箱运输，布局合理、功能完善、绿色低碳的现代化、综合性港口。

1.4 港口吞吐量预测

规划预测徐州港 2025 年、2035 年吞吐量可达到 14000 万 t 和 16000 万 t，其中集装箱吞吐量分别为 20 万 TEU 和 50 万 TEU。

1.5 港口岸线利用规划

岸线利用方案：规划徐州港口岸线共规划 72 段，总长 67387m，其中已开发利用 22447m，待利用岸线 44940m。

与上轮规划方案相比较，上轮规划港口岸线总长度为 68.92 公里（包括上轮《徐州港总体规划》批复的规划港口岸线长度 65.63 公里、《徐州港双楼作业区调整专项规划》调整增加的港口岸线长度 2.81 公里，《徐州港邳州港区邳州作业区调整规划方案》调整增加的港口岸线长度 0.48 公里），本次规划修编增加港口岸线 6 段，减少港口岸线长度为 1.53 公里。

港口布局方案：本次修编维持徐州港“一港六区”的总体格局，即将徐州港划分为徐州港区、邳州港区、丰县港区、沛县港区、新沂港区和睢宁港区共 6 个港区，共规划 9 个主要作业区和 9 个一般作业区。

岸线规划详细情况见表 1-1。

表 1-1 徐州市港口岸线利用规划表（单位：米）

| 序号 | 岸线名称 | 起讫点 | 规划岸线长度 | 所在航道 | 航道等级 | 岸别 | 已利用岸线长度 | 规划用途 | 主要货种 | 与上轮规划比较 |
|--------|---------------|---|--------|----------|------|----|---------|--------|---------------|----------------|
| 徐州全市合计 | | / | 67387 | / | / | / | 22447 | / | / | / |
| 一、徐州港区 | | | | | | | | | | |
| / | 合计 | / | 26840 | / | / | / | 10442 | / | / | / |
| 1 | 前八段岸线 | 河涯桥上游 200 米至上游 1000 米 | 800 | 京杭运河湖西航道 | 二级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 件杂货、矿建材料等 | 调整岸线规模及位置 |
| | | 河涯桥下游 200 米至下游 500 米 | 300 | 京杭运河湖西航道 | 二级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 件杂货、矿建材料等 | 调整岸线规模及位置 |
| 2 | 顺堤河岸线 | 魏庄桥上游 200 米至 3400 米 | 3200 | 顺堤河 | 二级 | 右 | 1100 | 规划港口岸线 | 煤炭、件杂货、集装箱、粮食 | 调整，向上游延长作为待泊岸线 |
| 3 | 老桃园河岸线 | 顺堤河老桃园河口内，河口上游 500 米至 800 米 | 300 | 老桃园河 | / | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 粮食及制品 | 新增 |
| | | 顺堤河老桃园河口内，河口上游 100 米至 800 米 | 700 | 老桃园河 | / | 右 | 530 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货 | 新增 |
| 4 | 桃园河岸线（华润电厂岸线） | 桃园河京杭运河口至上游 200 米 | 200 | 桃园河 | / | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 煤炭 | 新增 |
| 5 | 小留武岸线 | 京杭运河西北绕城高速大桥上游 1257 米至上游 2807 米（中间扣除 300 米渡口、取水口） | 1250 | 京杭运河 | 二级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料、水泥、件杂货等 | 新增 |
| 6 | 周宅子岸线 | 周宅子油库码头所占岸线 | 180 | 京杭运河 | 二级 | 左 | 180 | 规划港口岸线 | 成品油 | 不变 |

| 序号 | 岸线名称 | 起讫点 | 规划岸线长度 | 所在航道 | 航道等级 | 岸别 | 已利用岸线长度 | 规划用途 | 主要货种 | 与上轮规划比较 |
|----|--------|------------------------------------|--------|------|------|----|---------------|--------|------------------------------|---------------|
| 7 | 万寨岸线 | 万寨作业区所占岸线 | 1350 | 京杭运河 | 二级 | 右 | 1350 | 规划港口岸线 | 建材、件杂货、集装箱等 | 调整岸线规模 |
| 8 | 孟家沟岸线 | 孟家沟作业区所占岸线 | 1000 | 京杭运河 | 二级 | 右 | 1000 | 规划港口岸线 | 件杂货、集装箱等 | 新增 |
| 9 | 东郊粮库岸线 | 东郊粮库码头所占用岸线 | 240 | 京杭运河 | 二级 | 右 | 240 | 规划港口岸线 | 粮食 | 不变 |
| 10 | 大黄山岸线 | 京福高速京杭运河大桥下游150米至大桥下游850米 | 700 | 京杭运河 | 二级 | 左 | 270 | 规划港口岸线 | 水泥、矿建材料 | 新增 |
| 11 | 金山桥岸线 | 不牢河口与疏港二号公路之间 | 1850 | 不牢河 | 二级 | 右 | 1000（已批复1093） | 规划港口岸线 | 钢铁、件杂货、集装箱、矿建材料等 | 调整，结合现状和开发区规划 |
| | | 不牢河口与疏港二号公路之间 | 500 | 不牢河 | 二级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 钢铁、件杂货、集装箱、矿建材料等 | 调整，结合现状和开发区规划 |
| | | 疏港二号公路下游 | 1300 | 不牢河 | 二级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 钢铁、件杂货、集装箱、矿建材料等 | 调整，结合现状和开发区规划 |
| 12 | 荒里岸线 | 徐贾快速通道上游260米至上游560米 | 300 | 京杭运河 | 二级 | 左 | 300 | 规划港口岸线 | 矿建材料等 | 调整岸线规模 |
| | | 徐贾快速通道下游50米至下游350米 | 300 | 京杭运河 | 二级 | 左 | 300 | 规划港口岸线 | 矿建材料等 | 调整岸线规模 |
| 13 | 双楼岸线 | G206大吴运河大桥下游450米至2150米,2460米至4860米 | 4100 | 京杭运河 | 二级 | 左 | 2552 | 规划港口岸线 | 集装箱、钢材、铁矿石、机械设备、油品、粮食、焦炭、水泥等 | 调整岸线规模 |
| 14 | 桑庄岸线 | 规划外环公路（五环路）大桥上游1920米至2620米 | 700 | 京杭运河 | 二级 | 左 | 700 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 新增 |

| 序号 | 岸线名称 | 起讫点 | 规划岸线长度 | 所在航道 | 航道等级 | 岸别 | 已利用岸线长度 | 规划用途 | 主要货种 | 与上轮规划比较 |
|----|------|-------------------------------|--------|------|------|----|------------|--------|-------------------|-----------------------|
| 15 | 杨马岸线 | 规划外环公路（五环路）大桥下游 200 米至 1000 米 | 800 | 京杭运河 | 二级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 煤炭、金属矿石、矿建材料、件杂货等 | 调整岸线范围 |
| 16 | 徐庄岸线 | 徐庄镇周庄村境内 | 300 | 京杭运河 | 二级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料等 | 新增，为徐庄镇周边以及安徽跨省物资运输服务 |
| 17 | 塔山岸线 | 塔山新桥上游 400 米至 900 米 | 500 | 京杭运河 | 二级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料等 | 调整，结合塔山桥位调整岸线范围 |
| | | 塔山新桥下游 200 米至 470 米 | 270 | 京杭运河 | 二级 | 左 | 270 | 规划港口岸线 | 矿建材料等 | 调整，结合塔山桥位调整岸线范围 |
| 18 | 耿集岸线 | S252 京杭运河大桥下游 4600 米至 4900 米处 | 300 | 京杭运河 | 二级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 新增 |
| 19 | 阚山岸线 | 京杭运河与不牢河阚山段交叉河口至不牢河上游 2000 米处 | 2000 | 不牢河 | / | 左 | 450 | 规划港口岸线 | 成品油、矿建材料、件杂货等 | 调整，增加岸线 |
| 20 | 赵庄岸线 | G104 不牢河大桥与下游不牢河河口之间 | 900 | 不牢河 | 六级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 件杂货、散货 | 调整岸线位置 |
| 21 | 梅庄岸线 | 茅村梅庄桥下游 290 米起至 490 米 | 200 | 不牢河 | 六级 | 左 | 200 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 新增，为茅村镇服务 |
| | | 茅村梅庄桥下游 900 米起至下游 1400 米 | 500 | 不牢河 | 六级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 新增，为茅村镇服务 |
| 22 | 马山岸线 | 马山河口上游 600 米至马山河口上游 100 米 | 500 | 马山河 | / | 右 | 0（已批复 500） | 规划港口岸线 | 钢铁、散货、件杂货等 | 新增，为产业服务 |

| 序号 | 岸线名称 | 起讫点 | 规划岸线长度 | 所在航道 | 航道等级 | 岸别 | 已利用岸线长度 | 规划用途 | 主要货种 | 与上轮规划比较 |
|---------------|---------|--|--------|------|------|----|---------------|--------|------------------|----------------|
| 23 | 利国岸线 | 利国河口上游 900 米至利国河口上游 100 米 | 800 | 利国河 | / | 左 | 0(已批复 500) | 规划港口岸线 | 铁矿石、散货、件杂货等 | 调整 |
| 24 | 郑集岸线 | 郑集闸下游 2800 米至 3100 米 | 300 | 郑集河 | 六级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 调整 |
| | | X208 桥上游 200 米至上游 300 米 | 100 | 郑集河 | 六级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 调整 |
| | | X208 桥下游 200 米至下游 300 米 | 100 | 郑集河 | 六级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 调整 |
| 二、邳州港区 | | | | | | | | | | |
| / | 合计 | / | 14102 | / | / | / | 5558 | / | | / |
| 1 | 李圩岸线 | 苏鲁交界处至下游 500 米 | 500 | 中运河 | 二级 | 左 | 500 | 规划港口岸线 | 石膏原矿 | 调整岸线规模 |
| 2 | 车辐山岸线 | G310 中运河大桥下游 1000 米至 1900 米 | 900 | 中运河 | 二级 | 右 | 600 | 规划港口岸线 | 煤炭、矿建材料等 | 新增 |
| 3 | 邳州作业区岸线 | 大王庙下游 1000 米至 4000 米 | 3000 | 京杭运河 | 二级 | 右 | 1112 | 规划港口岸线 | 煤炭、矿建材料、件杂货、集装箱等 | 调整岸线规模。包含锚地岸线。 |
| 4 | 耿埠岸线 | S250 龙湖大桥上游 900 米至 1700 米 | 800 | 京杭运河 | 二级 | 左 | 300 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 新增 |
| 5 | 戴圩岸线 | S250 龙湖大桥下游 230 米至下游 1066 米，下游 690 米至下游 1210 米 | 1356 | 京杭运河 | 二级 | 左 | 500(已批复 1356) | 规划港口岸线 | 煤炭、矿建材料、件杂货等 | 调整岸线规模 |
| 6 | 徐塘电厂岸线 | 官湖河口下游 500 米至 666 米 | 166 | 京杭运河 | 二级 | 左 | 166 | 规划港口岸线 | 煤炭 | 调整岸线规模 |
| 7 | 光明岸线 | 徐海一级公路大桥上游 1500 米至 1900 米 | 400 | 京杭运河 | 二级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 新增 |
| 8 | 河西岸线 | S250 龙湖大桥上游 500 米至 1200 米 | 700 | 京杭运河 | 二级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 调整岸线位置 |

| 序号 | 岸线名称 | 起讫点 | 规划岸线长度 | 所在航道 | 航道等级 | 岸别 | 已利用岸线长度 | 规划用途 | 主要货种 | 与上轮规划比较 |
|--------|----------|---------------------------|--------|------|------|----|---------|--------|-----------|-----------|
| 9 | 国家储备粮库岸线 | 国家储备粮库码头范围 | 380 | 京杭运河 | 二级 | 左 | 380 | 规划港口岸线 | 粮食 | 不变 |
| 10 | 索家岸线 | 徐海一级公路大桥下游 200 米至 700 米 | 500 | 京杭运河 | 二级 | 左 | 500 | 规划港口岸线 | 矿建材料 | 不变 |
| 11 | 西沭河岸线 | G310 桥下游 200 米至 1700 米 | 1500 | 西沭河 | 四级 | 右 | 1500 | 规划港口岸线 | 石膏原矿 | 调整岸线位置和规模 |
| 12 | 邳城岸线 | 邳城船闸下游 1000 米至 1500 米 | 500 | 邳城河 | 五级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料 | 不变 |
| | | 邳城节制闸下游 200 米至 700 米 | 500 | 邳城河 | 五级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料 | 新增 |
| 13 | 城河岸线 | 高渡口桥下游 200 米至 700 米 | 500 | 邳城河 | 五级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 件杂货、矿建材料等 | 新增 |
| | | S270 城河大桥下游 700 米至 1000 米 | 300 | 邳城河 | 五级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 件杂货、矿建材料等 | 新增 |
| | | 城河口桥下游 200 米至 500 米 | 300 | 邳城河 | 五级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 件杂货、矿建材料等 | 新增 |
| 14 | 房亭河岸线 | S250 新河大桥上游 200 米至 700 米 | 500 | 房亭河 | 三级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料等 | 新增 |
| 15 | 八路岸线 | 2 号桥上游 200 米至 700 米 | 500 | 徐洪河 | 三级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料等 | 新增 |
| 16 | 土山岸线 | 邳睢路土山大桥上游 200 米至 600 米 | 400 | 徐洪河 | 五级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 新增 |
| 17 | 燕子埠岸线 | 燕子埠镇境内 | 400 | 伊家河 | / | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 散货、件杂货 | 新增 |
| 三、丰县港区 | | | | | | | | | | |

| 序号 | 岸线名称 | 起讫点 | 规划岸线长度 | 所在航道 | 航道等级 | 岸别 | 已利用岸线长度 | 规划用途 | 主要货种 | 与上轮规划比较 |
|---------------|--------|---|--------|----------|------|----|---------|--------|-----------------|------------------|
| / | 合计 | / | 6500 | / | / | / | 1350 | / | | |
| 1 | 葛庄岸线 | 北常线复新河桥上游 180 米至 1180 米 | 1000 | 复新河 | 四级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 集装箱、散货、件杂货等 | 调整岸线范围和规模 |
| 2 | 陈庄岸线 | 北常线复新河桥上游 1400 米至 2900 米 | 1500 | 复新河 | 四级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 散货、件杂货等 | 新增 |
| 3 | 邱庄岸线 | 邱庄东侧师顺线复新河桥下游 100 米至 2100 米 | 2000 | 复新河 | 四级 | 左 | 750 | 规划港口岸线 | 散货、件杂货等 | 调整岸线范围和规模 |
| 4 | 赵庄岸线 | 赵庄新闸下游 200 米至 1000 米 | 800 | 太行堤河 | 六级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 散货、件杂货等 | 调整岸线范围和规模 |
| 5 | 大营子河岸线 | 宋寨村东侧大营子河桥下游 40 米至 640 米 | 600 | 大营子河 | 六级 | 右 | 600 | 规划港口岸线 | 散货、件杂货等 | 调整岸线范围和规模 |
| 6 | 罗河岸线 | S254 谷园桥下游 50 米至 650 米 | 600 | 罗河 | 六级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 散货、件杂货等 | 调整岸线范围和规模 |
| 四、沛县港区 | | | | | | | | | | |
| / | 合计 | / | 9315 | / | / | / | 2865 | / | | / |
| 1 | 龙固岸线 | 湖西大堤路 K52+900 米至 K54+900 米之间（扣除山东省境内 545 米） | 1455 | 湖西航道老道 | 二级 | 右 | 1455 | 规划港口岸线 | 煤炭等 | 新增，结合现有码头布置 |
| 2 | 丰乐岸线 | K77+240 米至 K79+200 米处，规划港口岸线 1960 米 | 1960 | 京杭运河湖西航道 | 二级 | 右 | 870 | 规划港口岸线 | 煤炭、矿建材、件杂货、集装箱等 | 增加了 1580 米，向上下游拓 |

| 序号 | 岸线名称 | 起讫点 | 规划岸线长度 | 所在航道 | 航道等级 | 岸别 | 已利用岸线长度 | 规划用途 | 主要货种 | 与上轮规划比较 |
|---------------|---------|-------------------------------|--------|-------------|------|----|---------|--------|-----------|---------------|
| | | | | | | | | | | 展 |
| 3 | 五段岸线 | 湖西大堤路 K110+200 米至 K111+200 米处 | 1000 | 京杭运河湖西航道 | 二级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 调整岸线位置和规模 |
| 4 | 杨屯岸线 | 刘庄杨屯河桥下游 855 米至 1855 米 | 1000 | 杨屯河 | 五级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料等 | 调整岸线位置和规模 |
| 5 | 粮食码头岸线 | 刘庄杨屯河桥下游 555 米至 855 米 | 300 | 杨屯河 | 五级 | 右 | 140 | 规划港口岸线 | 粮食 | 新增，结合现有码头布局 |
| 6 | 安国岸线 | 官路桥下游 200 米至 500 米 | 300 | 徐沛运河 | 五级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货 | 新增 |
| | | 徐沛运河中桥下游 300 米至 700 米 | 400 | 徐沛运河 | 五级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料等 | 新增 |
| 7 | 四堡闸岸线 | 四堡闸上游 200 米至 400 米 | 200 | 徐沛运河 | 五级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货 | 调整 |
| 8 | 胡寨辛庄桥岸线 | 辛庄桥上游 200 米至 1000 米 | 800 | 丰沛运河新线（鹿口河） | 四级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 新增 |
| 9 | 沛城岸线 | 鹿口河河口上游 800 米至 2300 米 | 1500 | 丰沛运河新线（鹿口河） | 四级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 新增，承接沿河码头搬迁整合 |
| 10 | 西集岸线 | 西集铁路桥下游 200 米至 600 米 | 400 | 徐沛运河 | 五级 | 左 | 400 | 规划港口岸线 | 煤炭 | 调整岸线范围 |
| 五、新沂港区 | | | | | | | | | | |
| / | 合计 | / | 5700 | / | / | / | 1732 | / | | |
| 1 | 马港岸线 | G311 新戴河桥下游 860 米至 1360 米 | 500 | 新戴运河 | 四级 | 右 | 500 | 规划港口岸线 | 件杂货、散货等 | 不变，调整岸线表述 |

| 序号 | 岸线名称 | 起讫点 | 规划岸线长度 | 所在航道 | 航道等级 | 岸别 | 已利用岸线长度 | 规划用途 | 主要货种 | 与上轮规划比较 |
|---------------|--------|----------------------------|--------|------|------|----|---------|--------|------------|------------------|
| 2 | 华宏钢厂岸线 | G311 新戴河桥下游 1800 米至 2100 米 | 300 | 新戴运河 | 四级 | 左 | 250 | 规划港口岸线 | 煤炭、钢材等 | 新增 |
| 3 | 瓦窑岸线 | G311 新戴河桥下游 2650 米至 3150 米 | 500 | 新戴运河 | 四级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 新增，服务后方开发区 |
| 4 | 港头岸线 | 友好桥至港头桥之间 | 1800 | 新戴运河 | 四级 | 左 | 982 | 规划港口岸线 | 煤炭、件杂货、集装箱 | 增加 800 米，岸线向下游延伸 |
| | | 友好桥至港头桥之间 | 1200 | 新戴运河 | 四级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 锚地（近期） | 新增 |
| 5 | 傅庄岸线 | 傅庄村西侧，港头桥下游 | 500 | 新戴运河 | 四级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料等 | 新增 |
| 6 | 棋盘岸线 | 三岔河桥上游 2000 米至 2300 米 | 300 | 新戴运河 | 四级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料等 | 新增 |
| 7 | 三岔河桥岸线 | 三岔河桥上游 500 米至 800 米 | 300 | 新戴运河 | 四级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 新增 |
| 8 | 新店岸线 | S249 新沂河大桥下游 200 米至 500 米 | 300 | 徐连运河 | 三级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 件杂货、散货等 | 新增 |
| 六、睢宁港区 | | | | | | | | | | |
| / | 合计 | / | 4930 | / | / | / | 500 | / | | |
| 1 | 浦棠岸线 | 浦棠村新张集桥下游 280 米至 780 米 | 500 | 徐洪河 | 三级 | 右 | 300 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 调整 |
| | | 浦棠村新张集桥上游 200 米至 700 米 | 500 | 徐洪河 | 三级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 新增 |

| 序号 | 岸线名称 | 起讫点 | 规划岸线长度 | 所在航道 | 航道等级 | 岸别 | 已利用岸线长度 | 规划用途 | 主要货种 | 与上轮规划比较 |
|----|-------|------------------------------|--------|------|------|----|--------------|--------|---------------|-----------|
| 2 | 故黄河岸线 | 故黄河徐洪河口上游 500 米至 1200 米 | 700 | 故黄河 | / | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料等 | 新增 |
| 3 | 刘圩岸线 | 刘圩大桥下游 680 米向至 980 米 | 300 | 徐洪河 | 三级 | 右 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 新增 |
| 4 | 沙集岸线 | 陆楼（高速公路桥）与徐淮公路大桥之间 | 1500 | 徐洪河 | 三级 | 两岸 | 0（已批复 697 米） | 规划港口岸线 | 集装箱、矿建材料、件杂货等 | 调整岸线范围 |
| 5 | 凌城岸线 | 永丰大桥上游东岸 120 米处至 350 米 | 230 | 徐洪河 | 三级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 调整 |
| 6 | 城东岸线 | 东环 S121 大桥下游 200 米至下游 1200 米 | 1000 | 徐沙河 | 三级 | 左 | 0 | 规划港口岸线 | 矿建材料、件杂货等 | 调整，增加岸线规模 |
| 7 | 民便河岸线 | S251 下邳大桥上游 150 米至上游 350 米 | 200 | 民便河 | 六级 | 右 | 200 | 规划港口岸线 | 矿建材料等 | 新增 |

1.6 港口总体布置规划

1.6.1 港口空间布局规划

本次修编维持徐州港“一港六区”的总体格局，即将徐州港划分为徐州港区、邳州港区、丰县港区、沛县港区、新沂港区和睢宁港区共 6 个港区。

各规划港区功能定位如下：

（1）徐州港区：是徐州港的核心港区，以煤炭、件杂货、矿建材料、集装箱运输为主，主要为煤炭转运、区域综合物流发展和徐州市经济发展、城市建设及临港工业服务。徐州港区应按照集约化、规模化、专业化要求强化枢纽功能，完善集疏运体系。

（2）邳州港区：以煤炭、非金属矿石、件杂货、矿建材料运输为主，主要为煤炭转运、腹地资源开发和经济发展服务。邳州港区应按照集约化、规模化、专业化要求强化枢纽功能，完善集疏运体系。

（3）丰县港区：以散货和杂货运输为主，主要为丰县及周边地区的城镇建设、产业发展以及同安徽之间跨省际运输服务。

（4）沛县港区：以散货和杂货运输为主，主要为当地及周边地区的城镇建设、产业发展服务。

（5）新沂港区：以散货、杂货和集装箱运输为主，主要为当地及周边地区的城镇建设、经济产业发展服务。

（6）睢宁港区：以散货和杂货运输为主，主要为当地及周边地区的城镇建设、经济产业发展服务。

1.6.2 作业区布局规划

本次规划将徐州港港口作业区分为两个层次：

（1）主要作业区：靠近重要的经济中心和交通枢纽节点（城区、重点中心镇、经济开发区、产业及物流园区），公、铁、水集疏运条件优越，功能齐全，规模相对较大、辐射较强，对区域经济发展至关重要的公用港口作业区。

（2）一般作业区：靠近乡镇镇区、工业集中区等一般性经济中心，以港口装卸功能为主，兼顾其它功能，规模相对较小，服务于局部地区的经济发展的作业区。

本次规划规定了主要作业区的功能、岸线长度、泊位数、陆域纵深、占地面积和平面布置；一般作业区仅规定了功能和岸线长度；对于除主要作业区、一般作业区以外的

港口岸线后方的场地，包括服务各乡镇的港口岸线后方场地和临河企业自备码头，本次规划未规定平面布置情况。

本次规划的6个港区共规划9个主要作业区和9个一般作业区。其中，徐州港区的主要作业区有顺堤河作业区、双楼作业区，一般作业区有万寨作业区、孟家沟作业区、金山桥作业区；邳州港区的主要作业区有邳州作业区、西沭河作业区，一般作业区有戴圩作业区、河西作业区；丰县港区的主要作业区有葛庄作业区，一般作业区有邱庄作业区；沛县港区的主要作业区有丰乐作业区、沛城作业区，一般作业区有龙固作业区；新沂港区的主要作业区有港头作业区，一般作业区有新店作业区；睢宁港区的主要作业区有沙集作业区，一般作业区有睢城作业区。本次规划的各主要作业区具体情况见表1-2。

表 1-2 徐州港主要作业区规划指标表

| 港区 | 作业区 | 主要性质 | 泊位等级 (吨) | 泊位数 (个) | 占用岸线长 度 (米) | 设计吞吐能力 (万吨、万 TEU) | 陆域纵 深 (米) | 用地 规模 (万 m ²) | 备注 |
|------|--------|---------------------|-------------|----------------|-------------------|-------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|
| 徐州港区 | 顺堤河作业区 | 煤炭、件杂货、集装箱、粮食 | 1000~2000 | 26~33 | 3200 | 2500、5 | 800~1000 | 189.0 | 已建泊位 12 个。近期 2020 年拟建 14 个泊位 |
| | 双楼作业区 | 煤炭、粮食、件杂货、建材、集装箱、滚装 | 2000 | 37 | 4100 | 2100、10 | 600~1300 | 306.1 | 已建泊位 7 个，在建 11 个 |
| 邳州港区 | 邳州作业区 | 煤炭、件杂货、集装箱 | 2000 | 34 | 3000 | 1500、10 | 590 | 95.6 | 新建 |
| | 西沭河作业区 | 非金属矿石等散货、件杂货 | 500 | 28 | 1500 | 560 | 150 | 22.6 | 改造 |
| 丰县港区 | 葛庄作业区 | 散货、件杂货 | 300 | 21 | 1000 | 350 | 400 | 40 | 新建 |
| 沛县港区 | 丰乐作业区 | 煤炭、件杂货、集装箱、矿建材料 | 1000~2000 | 22 | 1960 | 1000、3 | 170~330 | 29.6 | 已建泊位 10 个 |
| | 沛城作业区 | 散货、件杂货 | 1000~2000 | 18~25 | 1500 | 660 | 250 | 35 | 新建 |
| 新沂港区 | 港头作业区 | 煤炭、件杂货、集装箱 | 500 | 34 | 2200 | 1000、3 | 300~600 | 86.0 | 已建泊位 10 个 |
| 睢宁港区 | 沙集作业区 | 矿建材料、件杂货 | 300 | 30 | 1500 | 350 | 200 | 29 | 新建，近期 2020 年拟建 9 个泊位 |
| 合计 | / | | / | 250~264 | 19960 | 10020、31 | / | 832.9 | / |

1.7.3 水域布置规划

（一）作业区水域布置规划

顺岸式布置码头前沿线位置根据水域宽度确定，码头前沿停泊水域按 2 倍设计代表船型宽度计算，码头前方调头水域回旋圆直径垂直于水流方向按 1.5 倍设计船长确定。由于内河港口港池水域受限较多，如处在船舶密度相对不高的航段，在不影响主航道正常通航的情况下，船舶调头水域可部分利用航行区域。挖入式布置港池宽度按双侧停船港内掉头考虑，港池长度根据泊位布置要求确定。码头前沿设计水深根据设计船型满载吃水深度加富裕深度确定。根据规范要求、作业区规模和到港船舶进港安全航行需要，结合水域条件，规划各主要作业区水域控制点坐标值见表 1-3。

表 1-3 徐州港主要作业区水域控制点坐标

| 港区 | 作业区 | 坐标 | | | | |
|------|----------|------|----------|---------|----------|---------|
| | | 控制点 | X | Y | | |
| 徐州港区 | 顺堤河作业区 | S1 | 39513964 | 3812694 | | |
| | | S2 | 39513994 | 3812703 | | |
| | | S3 | 39514265 | 3811776 | | |
| | | S4 | 39514234 | 3811767 | | |
| | | S5 | 39514276 | 3811627 | | |
| | | S6 | 39514306 | 3811635 | | |
| | | S7 | 39514615 | 3810577 | | |
| | | S8 | 39514584 | 3810568 | | |
| | 双楼作业区 | S1 | 39536873 | 3798871 | | |
| | | S2 | 39536861 | 3798807 | | |
| | | S3 | 39538518 | 3798515 | | |
| | | S4 | 39538523 | 3798547 | | |
| | | S5 | 39538837 | 3798475 | | |
| | | S6 | 39538856 | 3798450 | | |
| | | S7 | 39539095 | 3798624 | | |
| | | S8 | 39539397 | 3798561 | | |
| | | S9 | 39539557 | 3798322 | | |
| | | S10 | 39539588 | 3798344 | | |
| | | S11 | 39540429 | 3798293 | | |
| | | S12 | 39540430 | 3798246 | | |
| | | S13 | 39541114 | 3798266 | | |
| | | S14 | 39541113 | 3798313 | | |
| | | S15 | 39541208 | 3798250 | | |
| | | 邳州港区 | 邳州作业区 | S1 | 39577984 | 3809764 |
| | | | | S2 | 39577484 | 3810069 |
| S3 | 39577391 | | | 3809916 | | |

| 港区 | 作业区 | 坐标 | | |
|------|--------|----------|----------|---------|
| | | 控制点 | X | Y |
| | | S4 | 39578799 | 3809056 |
| | | S5 | 39578893 | 3809209 |
| | | S6 | 39578235 | 3809611 |
| | 西泇河作业区 | S1 | 39581003 | 3823790 |
| | | S2 | 39580787 | 3823284 |
| | | S3 | 39580107 | 3822126 |
| 丰县港区 | 葛庄作业区 | S1 | 39464383 | 3847045 |
| | | S2 | 39464363 | 3847041 |
| | | S3 | 39464210 | 3847986 |
| | | S4 | 39464230 | 3847989 |
| 沛县港区 | 丰乐作业区 | S1 | 39495914 | 3856542 |
| | | S2 | 39495940 | 3856551 |
| | | S3 | 39495959 | 3856471 |
| | | S4 | 39496093 | 3856520 |
| | | S5 | 39496119 | 3856304 |
| | | S6 | 39496607 | 3854972 |
| | | S7 | 39496580 | 3854962 |
| | 沛城作业区 | S1 | 39505186 | 3839386 |
| | | S2 | 39505213 | 3839379 |
| | | S3 | 39505385 | 3840045 |
| S4 | | 39505712 | 3840659 | |
| S5 | | 39505687 | 3840672 | |
| 新沂港区 | 港头作业区 | S1 | 39632946 | 3799053 |
| | | S2 | 39632931 | 3799062 |
| | | S3 | 39633445 | 3799890 |
| | | S4 | 39633559 | 3800351 |
| | | S5 | 39633592 | 3800477 |
| | | S6 | 39633613 | 3800471 |
| 睢宁港区 | 沙集作业区 | S1 | 39603533 | 3753738 |
| | | S2 | 39603648 | 3753561 |
| | | S3 | 39603727 | 3753060 |
| | | S4 | 39603641 | 3753046 |
| | | S5 | 39603908 | 3753046 |
| | | S6 | 39603744 | 3753531 |
| | | S7 | 39603823 | 3753030 |
| | | S8 | 39603830 | 3753545 |

注：平面坐标系为西安 80 坐标系，中央子午线 117°。

（二）锚地规划

根据各主要作业区的发展规模和平面布置形式，对各作业区分别设置锚地和待泊区。顺堤河作业区规划锚地分别位于作业区南北两侧，供一期、二期船舶待泊；邳州作

业区规划待泊泊位位于港池北侧；西泇河作业区规划待泊泊位位于西侧作业区南端；葛庄作业区规划锚地位于作业区西岸；丰乐作业区规划待泊泊位位于作业区南端；沛城作业区规划待泊泊位位于作业区南北两端；港头作业区规划锚地位于新戴运河西岸；沙集作业区规划待泊泊位位于作业区北端。各主要作业区锚地规划控制点坐标见表 2.2-8。

根据主要作业区的位置、规模和功能，按照到港船型特点，待泊区和锚地均采用靠岸系泊，锚地和待泊区均应设置相应的标志。

表 1-4 徐州港主要作业区锚地规划表

| 锚地名称 | 控制点坐标 | | |
|----------|-------|----------|---------|
| | 控制点 | X | Y |
| 顺堤河作业区锚地 | M1 | 39514679 | 3810090 |
| | M2 | 39514704 | 3810132 |
| | M3 | 39514893 | 3809434 |
| | M4 | 39514846 | 3809461 |
| | M5 | 39513702 | 3813592 |
| | M6 | 39513718 | 3813657 |
| | M7 | 39513900 | 3812909 |
| | M8 | 39513955 | 3812854 |
| 双楼作业区锚地 | M1 | 39536254 | 3798946 |
| | M2 | 39536248 | 3798915 |
| | M3 | 39536790 | 3798819 |
| | M4 | 39536795 | 3798851 |
| | M5 | 39539709 | 3798347 |
| | M6 | 39539704 | 3798316 |
| | M7 | 39540293 | 3798204 |
| | M8 | 39540299 | 3798236 |
| 西泇河作业区锚地 | M1 | 39580058 | 3822125 |
| | M2 | 39580087 | 3822106 |
| | M3 | 39579884 | 3821821 |
| | M4 | 39579855 | 3821842 |
| 葛庄作业区锚地 | M1 | 39464187 | 3847583 |
| | M2 | 39464147 | 3847608 |
| | M3 | 39464110 | 3847845 |
| | M4 | 39464137 | 3847880 |
| 港头作业区锚地 | M1 | 39633047 | 3799463 |
| | M2 | 39633028 | 3799545 |
| | M3 | 39633299 | 3800084 |
| | M4 | 39633373 | 3800128 |

注：平面坐标系为西安 80 坐标系，中央子午线 117°。

1.7 配套设施规划

1.7.1 集疏运规划

徐州港各作业区与后方腹地之间的集疏运联系将主要依托公路、铁路、内河航道及其他等方式承担。各主要作业区集疏运通道规划情况见表 1-5。

表 1-5 徐州港主要作业区集疏运设施规划一览表

| 港区 | 作业区 | 方式 | 设施名称 | 起点 | 终点 | 技术标准 | 里程(公里) |
|--------|--------|-------|----------------|--------|-----------------|----------------|--------|
| 徐州港区 | 顺堤河作业区 | 公路 | 顺堤河作业区疏港公路一期工程 | 作业区 | S322 | 双向四车道一级公路 | 8.4 |
| | | | 顺堤河作业区疏港公路二期工程 | S322 | G311 | 双向四车道一级公路 | 19.8 |
| | | 铁路 | 顺堤河作业区铁路专用线 | 作业区 | 陇海铁路联络线夹孟线杨屯站东端 | III级单线铁路 | 14.4 |
| | | 航道 | 顺堤河 | 作业区 | 顺堤河与京杭运河交汇口 | 二级 | 5.2 |
| | 双楼作业区 | 公路 | 疏港公路 | 现状G206 | 规划G206 | 一级公路 | 10.0 |
| | | 铁路 | 疏港专用铁路支线 | 前亭 | 青山泉 | I级单线铁路(已建成) | 8.3 |
| | | 铁路 | 疏港专用铁路支线 | 青山泉 | 旗山站 | III级单线铁路(已建成) | 15.8 |
| | | 铁路 | 通用码头铁路专用线 | 旗山站 | 作业区 | III级单线铁路(新建) | 2.22 |
| | | 航道 | 京杭运河 | / | / | 二级 | / |
| | 邳州港区 | 邳州作业区 | 公路 | 疏港公路 | 作业区 | S323、S250、S251 | 一级公路 |
| 铁路 | | | 疏港专用铁路支线 | 作业区 | 陇海铁路碾庄货站(东迁) | II级单线铁路 | 14.1 |
| 航道 | | | 京杭运河 | / | / | 二级 | / |
| 西泇河作业区 | | 公路 | 疏港公路 | 作业区 | G310、S270 | 一级公路 | 5.0 |
| | | 航道 | 西泇河 | / | / | 四级 | / |
| 丰县港区 | 葛庄作业区 | 公路 | 疏港公路 | 作业区 | S254 | 一级公路 | 10.0 |
| | | 铁路 | 疏港专用铁路支线 | 作业区 | 丰沛线路 | IV级单线铁路 | 4.5 |
| | | 航道 | 复新河 | / | / | 四级 | / |
| 沛县港区 | 丰乐作业区 | 公路 | 疏港公路 | 作业区 | S253 | 一级公路 | 4.0 |
| | | 铁路 | 疏港专用铁路支线 | 作业区 | 徐沛铁路 | III级单线铁路(已建成) | 10.5 |
| | | 航道 | 湖西航道 | / | / | 二级 | / |

| 港区 | 作业区 | 方式 | 设施名称 | 起点 | 终点 | 技术标准 | 里程(公里) |
|------|-------|----|--------------|-----|------|---------|--------|
| | 沛城作业区 | 公路 | 疏港公路 | 作业区 | S272 | 一级公路 | 5.0 |
| | | 铁路 | 疏港专用铁路 支线 | 作业区 | 徐沛铁路 | IV级单线铁路 | 10.0 |
| | | 航道 | 湖西航道 | / | / | 二级 | / |
| 新沂港区 | 港头作业区 | 公路 | 疏港公路 | 作业区 | S505 | 一级公路 | 5.0 |
| | | 铁路 | 疏港专用铁路 支线 | 作业区 | 陇海铁路 | IV级单线铁路 | 7.0 |
| | | 航道 | 新戴运河 | / | / | 二级 | / |
| 睢宁港区 | 沙集作业区 | 公路 | 疏港公路 | 作业区 | S324 | 一级公路 | 2.0 |
| | | 航道 | 徐洪河 | / | / | 三级 | / |

1.7.2 给排水规划

(1) 给水

港区用水包括生产、生活、消防、船舶及环保用水，徐州港各作业区主要利用自来水厂、部分自建水厂及部分河流水进行供水。徐州港规划远期日最大用水量合计27600m³/d，见表1-6。

表 1-6 规划主要作业区用水量估算表

| 港区名称 | 作业区名称 | 用水量 (m ³ /d) | 水源 |
|------|--------|-------------------------|-------|
| 徐州港区 | 顺堤河作业区 | 5400 | 城市自来水 |
| | 双楼作业区 | 12000 | 城市自来水 |
| 邳州港区 | 邳州作业区 | 2000 | 城市自来水 |
| | 西沭河作业区 | 1400 | 城市自来水 |
| 丰县港区 | 葛庄作业区 | 700 | 城市自来水 |
| 沛县港区 | 丰乐作业区 | 3000 | 城市自来水 |
| | 沛城作业区 | 800 | 城市自来水 |
| 新沂港区 | 港头作业区 | 1600 | 城市自来水 |
| 睢宁港区 | 沙集作业区 | 700 | 城市自来水 |
| 合计 | / | 27600 | 城市自来水 |

(2) 排水

规划徐州港各作业区的排水按照雨污水分流制规划和建设。雨水由排水管网自流或排入河中；对散货雨淋污水、清洗车辆及含油污水、船舶废弃物及洗舱、化学品残留物产生的废水应先进行沉淀、油水分离后，再集中收集后排入市政污水管网，经污水厂处理达标后统一排放；对于接入城市污水处理厂较困难的作业区，应配套与港口吞吐能力

相适应的污水接受、处理设备，对污水进行处理达标后按许可排放。排水口设防洪闸门，以防洪水倒灌。

1.8 与上一轮规划的主要指标对比

1.8.1 吞吐量预测对比

原规划：预测徐州港 2015 年和 2030 年的货物吞吐总量分别为 10000 万 t 和 15000t 左右；其中 2015 年和 2030 年集装箱吞吐量为 10 万 TEU 和 50 万 TEU。

总体规划（修编）：预测徐州港 2025 年和 2035 年的货物吞吐总量分别为 14000 万 t 和 16000t 左右；其中 2025 年和 2035 年集装箱吞吐量为 20 万 TEU 和 50 万 TEU。

1.8.2 岸线利用规划对比

与上轮规划方案相比较，上轮规划港口岸线总长度为 68.92 公里（包括上轮《徐州港总体规划》批复的规划港口岸线长度 65.63 公里、《徐州港双楼作业区调整专项规划》调整增加的港口岸线长度 2.81 公里，《徐州港邳州港区邳州作业区调整规划方案》调整增加的港口岸线长度 0.48 公里），本次规划修编增加港口岸线 6 段，减少港口岸线长度为 1.53 公里。岸线利用方案：规划徐州港口岸线共规划 72 段，总长 67387m，其中已开发利用 22447m，待利用岸线 44940m。

2 环境质量现状

2.1 地表水环境质量现状

2015~2017 年，徐州市集中式饮用水源水质达标率稳定达到 100%。地表水水源地蔺家坝取水口、骆马湖饮用水源地取水口水质达到《功能区划》地表水 III 类水质的要求。

根据本次评价设置的现状监测断面处的监测结果：

徐州港区金山桥作业区公用码头 3 个断面（断面 WJ1-WJ3）的监测结果见表 3.3-2。由表中数据可见，评价范围内各监测断面上 pH、COD_{mn}、DO、BOD₅、DO、NH₃-N、TP、石油类等项目指标现状监测值均符合所执行的标准，标准指数均小于 1，均达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准的要求。

邳州港区邳州作业区 3 个断面（断面 WJ4-WJ6）的监测结果见表 3.3-3。由表中数据可见，评价范围内各监测断面上 pH、COD_{mn}、BOD₅、DO、NH₃-N、TP、石油类、SS 等项目指标现状监测值均符合所执行的标准，标准指数均小于 1，均达到《地表水环

境质量标准》（GB3838-2002）III类标准和《地表水资源质量标准》（SL63-94）三级标准的要求。

2.2 地下水环境质量现状

根据2016年~2017年徐州市环境质量公报以及环保局、水文局提供资料,2015~2017年徐州市地下水饮用水源地为丁楼、小山子、张集水厂共4个监测点位：参与评价的23个项目均达到《地下水质量标准》（GB/T14848-93）中III类水质的要求，F值为2.17，水质综合评价级别为良好。

按单因子法评价监测结果，本次评价范围内的监测点处（滨江村、新华村、圩塘镇）的地下水pH、高锰酸盐指数、氨氮、硝酸盐、总硬度、氯化物、挥发酚满足《地下水质量标准》（GB/T14848-93）III类水标准，苯、甲苯、二甲苯、苯乙烯、氯乙烯、苯胺满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）集中式生活饮用水地表水源地特定项目标准限值。

2.3 声环境质量现状

根据《徐州市2017年环境状况公报》，2017年，依据国家《声环境质量标准》（GB3096-2008）评价，徐州市区1~4（4a、4b）类功能区声环境昼、夜均达标。徐州市区昼间噪声平均等效声级为55.7dB(A)，低于国标60dB(A)。区域环境噪声普查（昼间）面积为175km²，其中有159km²，约有99.94万人口居住在低于60dB(A)声环境中，居住声环境质量良好。

由监测结果可知，徐州港区金山桥作业区昼间监测值为53.2~54.5dB(A)，夜间为49.2~49.6dB(A)；邳州港区邳州作业区昼间监测值为47.9~52.5dB(A)，夜间为37.4~41.6dB(A)。总体来看规划港区声环境质量良好，2个监测港区各点位昼夜噪声均能满足其所在区域执行的噪声功能区划要求的《声环境质量标准》（GB 3096-2008）。

2.4 大气环境质量现状

根据《徐州市2017年环境状况公报》，2017年徐州市区环境空气质量达到二级以上的天数为176天，较2016年减少62天；2017年市区环境空气质量优良率为48.2%，较2016年下降16.8%。

根据监测资料的分析可以发现，各港区监测的常规污染物（除金山桥作业区TSP外）日均值均能达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，监测的特

征污染物日均值能满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的监控浓度限值要求，区域内的总体环境空气质量良好。

2.5 河流底泥环境质量现状

根据监测结果，金山桥作业区、邳州作业区、沙集作业区底泥能够达到《土壤环境质量标准》（GB15618~1995）二级标准，底泥现状质量良好。

2.6 生态环境现状

（1）水生生态

本次评价引用《徐州港邳州港区邳州作业区搬迁工程环境影响报告书》中对京杭运河徐州段邳州作业区（原作业区地址、搬迁地址）附近断面浮游植物、浮游动物、底栖生物和鱼类等的调查结果。根据调查结果，京杭运河水域浮游植物 15 种，浮游动物 7 种，底栖动物 17 种，生物多样性指数基本上在 1-2、0-1 之间，物种丰富度一般，而根据地表水环境现状监测数据，本项目所在水域能符合相应功能区要求。

（2）陆生生态

根据中国植被中的分类原则，徐州市森林生态系统的主要类型有落叶阔叶林、针阔混交林、针叶林等。徐州市农业经济发达，主要种植小麦、玉米、大麦、水稻、大豆等粮食作物和棉花、花生、特菜等经济作物；蔬菜作物主要有芦笋、山药、大蒜、洋葱、韭黄等；水果主要有苹果、梨、葡萄、油桃、杏、西瓜等。据研究，徐州市有鸟类总计 189 种和亚种，隶属 17 目 44 科。

3 可能产生的环境影响及预测结论

3.1 地表水环境影响

经测算，本次规划实施后，到 2025 年徐州港将产生废水 169.03 万 t/a，到 2035 年将产生废水 226.23 万 t/a。

港区生活污水排入市政（园区）污水处理厂或港区自建的污水处理设施；生产废水排入油污水处理设施；堆场径流污水排入煤（矿）污水处理设施；船舶生活污水由船舶安装的生活污水处理系统处理后上岸接收，不向水体排放；船舶油污水由有资质的船舶污染物接收单位集中收集后处置或上岸接收，实现零排放。

在采纳港区污水和船舶污水不直接排入地表水体的情况下，本次规划实施不会给地

表水体带来明显不利影响。

3.2 地下水环境影响

本次规划实施的地下水环境影响主要是成品油码头装卸的油品渗漏进入地下水系统对地下水水质造成影响。

根据本次规划所处区域的地质情况，规划成品油码头可能对地下水造成污染的途径主要是：管线、储罐区、污水处理站污水下渗对地下水造成的污染。

正常情况下，对地下水的污染主要是由于污染物迁移穿过包气带进入含水层造成。码头区采用混凝土面层结构，围堰底部采用防渗等级较高的混凝土；陆域储罐区地面采取粘土铺底，再在上层铺 10~15cm 的水泥进行硬化，要求防渗层渗透系数 $\leq 10^{-7}$ cm/s；液体化工码头厂区内的污水处理站要采用防水混凝土结构，池内壁涂防止酸碱、有机化学品腐蚀的保护层，防止污水处理构筑物中的污水渗漏进入土壤和地下水中。上述防渗措施对可能产生地下水影响的各条途径均进行有效预防，在确保各项防渗措施得以落实，并加强维护和管理的前提下，可有效控制油品码头厂区内的废水污染物下渗现象，避免污染地下水，因此本次规划实施不会对区域地下水环境产生显著不利影响。

3.3 声环境影响

徐州港声环境影响包括港区噪声和集疏运通道噪声。港区噪声影响主要发生在夜间，根据预测结果表明港界外受到港口噪声的影响距离在 100m 左右，建议新建的医院、学校、机关、科研单位及住宅等设施尽量在港界 100m 以外。本次规划的港区连接道路两侧昼间距离道路中心线两侧各 20 米以外预测声级满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准；夜间距离道路中心线两侧各 100 米以外预测声级满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。在采用绿化林带的措施下，所有道路中心线两侧 40m 外声环境质量将全部达标，集疏运通道交通噪声的影响较小。

3.4 大气环境影响

施工期大气污染源主要包括散货装卸堆存产生的扬尘、油品装卸产生的非甲烷总烃为代表的挥发性有机污染物。经预测，颗粒物、非甲烷总烃不会对作业区周边的环境空气质量造成显著影响。运营期，废气污染物主要是船舶动力装置运转产生的含 SO₂ 和 NO_x 的废气，但由于船舶通航时间有限，因此船舶所排放的大气污染物影响很小。

3.5 生态环境影响

（1）水生生态

本次规划范围内无珍稀水生生物资源，施工期码头护岸和疏浚工程施工对水生生态的影响是暂时和局部的，随着施工结束，原有水生生态得以逐步恢复，规划港区施工期对水生生态的影响较小。本次规划港区污水经处理后回用或达标排放，到港船舶污水不在码头水域排放，不会污染水体进而影响水生生态系统。

（2）陆生生态

本次规划新建港区的建设占用土地，造成现有土地上的植被损失。本次评价范围内的植物品种为农田作物、绿化林木等广布品种，无珍稀、特有、濒危品种和其他需要保护的物种。虽然规划实施造成局部植物个体数量的减少，但不会造成物种消亡，相对于对整个区域内物种总量而言可以忽略不计，不会破坏区域内的生物多样性。此外，规划港区通过绿化工程可以补偿一部分因工程建设而损失的植被生物量。

（4）生态敏感区

本次评价范围涉及 1 处自然保护区、1 处风景名胜区、1 处重要湿地、4 处饮用水源保护区、2 处洪水调蓄区、7 处清水通道维护区。本次规划有 17 处未利用岸线位于清水通道一级管控区内。经加强管理，妥善处置施工水域排放污水和固体废物，运营期设置收集系统收集雨污水和冲洗水，经处理的雨污水、冲洗水优先回用于港区洒水防尘和绿化用水；码头生活污水、生产废水经处理达标后排放或回用于厂区绿化、农田灌溉；规划港区不向保护区直接排放污水；港区到港船舶生活污水、油污水和船舶垃圾委托海事部门认可的船舶污染物接收单位接收统一处理，不在码头水域排放污染物，对生态敏感区域影响较小。

3.6 固体废物环境影响

本次规划实施过程中，施工期固体废物主要是工程弃土、拆迁建筑垃圾、施工营地生活垃圾。工程弃土优先用于港区绿化和施工临时占地恢复用土，不能利用的，与拆迁建筑垃圾一并运送至经徐州市及各县城管局核准的建筑渣土消纳场统一处理。施工营地生活垃圾委托当地环卫部门拖运统一处理。

运营期的固体废物包括港区生活垃圾、装卸废物、污水处理污泥、船舶垃圾。港区生活垃圾委托环卫部门拖运统一处理；散货装卸废物清扫回收后返回堆场重新利用；件杂货装卸废物委托环卫部门拖运统一处理；沉淀池污泥返回堆场风干后重复利用；隔油池污泥属于危险废物，委托有资质单位处理；船舶垃圾由海事部门认可的船舶垃圾收集

处理单位收集统一处理。

综上所述，本次规划实施过程中的各类固体废物均可得到妥善处置，固体废物的排放量为零，对环境的影响较小。

3.7 环境风险

对于溢油事故，在不利水文和风向作用下，徐州港规划港口岸线一旦发生溢油事故，污染因子石油类将会对航道区域内鱼类的急性中毒、在鱼体内的蓄积残留和对鱼的致突变性产生较大的负面影响，而且对浮游植物和动物也会产生一定的影响，同时对事故较近处的水源地构成一定威胁，故必须严格落实各项风险防范措施和事故应急预案。

单个汽油油罐燃烧过程中产生的二次污染物对周边环境保护目标区域的环境空气质量产生一定的影响，但超 STEL 浓度的最大影响范围无环境保护目标分布，影响主要限于作业区范围内，不会对周边居民健康造成危害，并且随着火灾被扑灭，这种影响也随之消失，火灾对保护目标环境空气质量的影响时间有限。

徐州市已发布《徐州市环境污染事件应急预案》，徐州港港区部分码头企业也已制订企业级别的环境风险应急预案，并储备了一定的应急物资，适用于本次规划环境风险事故的应急处置。在进一步完善各层次环境风险应急预案的衔接，按照《港口溢油应急设备配备要求》（JT/T451-2009）标准增强徐州港应急物资储备，加强码头作业日常管理的情况下，徐州港的环境风险事故影响是可控的。

综上所述，徐州港总体规划修订实施后最大可信事故发生概率小，在及时启动应急预案、采取应急处理措施处置的情况下，事故的环境影响范围与影响程度处于可以接受范围内，因此本次规划实施后的环境风险可控。

4 规划协调性分析

4.1 与城市总体规划的协调性分析

本规划与《徐州市城市总体规划（2007-2020）》明确的城市性质与功能上相符。

因徐州市总体规划中只对中心城区的用地做了规划，因此用地规划的协调性分析还结合了《邳州市城市总体规划》（2011-2030）、《新沂市城市总体规划（2013-2030年）》、《丰城市总体规划（2013-2030年）》、《沛城市总体规划（2011-2030）》、《睢宁市城市总体规划（2012-2030年）》等县市城市总体规划中的用地规划部分进行分析。

分析表明，本次徐州港港口码头基本位于工业用地、仓储用地、交通运输用地，但也有部分作业区占用了部分防护绿地、公园绿地和农林用地，部分作业区用地性质还未明确，建议徐州市下一轮城市总体规划调整时，将各作业区、岸线用地性质调整为港口用地。

4.2 与土地利用总体规划的协调性分析

本次徐州港总体布局基本位于《徐州市土地利用总体规划（2006-2020年）》允许建设区、现状建设用地。但是，有部分规划期内作业区占用了林业用地、一般农田区域、基本农田区域

本规划部分作业区、规划岸线涉及占用一般农田区域、林业用地，应与徐州市国土部门协调，补偿数量和质量相当的耕地；对于部分规划岸线后方用地涉及的基本农田集中区应明确是否经国务院批准为建设用地并补充相当数量的基本农田。

4.3 与生态与环境保护规划的协调性分析

本次评价范围临近 1 处自然保护区、1 处风景名胜区、4 处饮用水源保护区、2 处洪水调蓄区，不直接占用，与《江苏省生态红线区域保护规划》相符。

本次评价范围占用 1 处重要湿地（废黄河（睢宁县）重要湿地），规划港口建设不会占压河道和湿地水域，不会影响废黄河（睢宁县）重要湿地的水系格局。评价范围内无珍稀野生动植物资源，在做好船舶港口污水接收处理措施等的前提下，港口建设及运营期间不向湿地内排放污水等污染物，与《江苏省生态红线区域保护规划》中重要湿地图管要求基本相符。

本次评价范围涉及清水通道维护区 7 处，占用 4 处一级管控区（京杭运河（铜山区）清水通道维护区、京杭运河（徐州市区）清水通道维护区、京杭运河（沛县）清水通道维护区、中运河（邳州市）清水通道维护区）。京杭运河在江苏境内流经徐州、宿迁、淮安、扬州和镇江等地市，《江苏省生态红线区域保护规划》明确京杭运河徐州境内段及京杭运河中运河（邳州市）的京杭运河水体及两岸各 100 米范围内为一级管控区，严禁一切形式的开发建设活动；而京杭运河在江苏境内流经宿迁、淮安、扬州和镇江等地市段在省生态红线规划中均不设一级管控区，运河水域以及堤外两侧各 100 米以内区域为二级管控区。

《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发[2013]113 号）中清水通道一级管控区划分范围与《徐州市重要生态功能保护区划》（徐政发[2012]39 号）一致。根据《徐州市

重要生态功能保护区划》，保护区划分禁止开发区和限制开发区，禁止开发区为水体及两岸背水坡各 100m 范围（现有和规划的重要港口、码头分布区除外）；限制开发区京杭运河两岸背水坡外 100m 至 1km 范围，以及现有和规划的重要港口、码头分布区，未将港口、码头建设作为京杭运河清水通道维护区禁止建设内容。

5 区域资源与环境承载力分析

5.1 土地资源承载力分析

徐州港总体规划新增面积较大，建议港口规划部门要根据港口未来发展需求，在规划方案中进一步明确新增用地来源并能明确港口规划的分期实施进程，提出各规划水平年的港口建设目标及用地目标，以确保符合土地规划部门对用地指标的控制要求。尤其是针对占用林业用地和部分一般耕地的港区，建议按照实际建设项目的土地资源需求，以单位土地产出效益进行衡量，对实际用地规模进行深入论证，采取分时段按时序集约开发利用措施。同时，港口规划部门应与当地土地规划部门相协调，制订和实施土地整理复垦计划，以补充农田用地和林业用地。此外，在条件许可的情况下，建议港口规划部门在进行作业区规划中调整征用土地类型的比例，尽可能多利用荒地和废弃土地以及建设用地，减少占用农田用地。建议规划实施过程中进一步集约利用土地资源，提高土地资源的利用效率。

5.2 水资源承载力分析

徐州港各作业区主要利用自来水厂、部分自建水厂及部分河流水进行供水。部分已建作业区新增用水量幅度较小，维持现有供水系统；一些已建作业区随着货物吞吐量的增长，新增用水量幅度较大，除了改进现有的供水系统以外，也可自建水厂；新建作业区铺设给水管网与就近水厂相连，用水量较大作业区可自建水厂以缓解公共供水管网压力。港区需提高废水回用效率，尽可能降低对区域水厂的用水压力，不影响区域内居民的生活用水，不对城市供水系统造成显著压力。因此，各港区在落实相应的废水回用机制的前提下，徐州市的水资源供给水平能够满足徐州港未来发展对水资源的需求。

6 规划方案优化调整建议

经规划互动后，编制单位已采纳规划环评提出的优化调整建议，完善了规划方案。

此外，本规划占用 4 处一级管控区（京杭运河（铜山区）清水通道维护区、京杭运

河（徐州市区）清水通道维护区、京杭运河（沛县）清水通道维护区、中运河(邳州市)清水通道维护区)京杭运河在江苏境内流经徐州、宿迁、淮安、扬州和镇江等地市，根据《江苏省生态红线区域保护规划》，京杭运河（除徐州市外）均不设一级管控区。《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发[2013]113号）中清水通道一级管控区划分范围与《徐州市重要生态功能保护区划》（徐政发[2012]39号）一致。根据《徐州市重要生态功能保护区划》，保护区划分禁止开发区和限制开发区，禁止开发区为水体及两岸背水坡各100m范围（现有和规划的重要港口、码头分布区除外）；限制开发区京杭运河两岸背水坡外100m至1km范围，以及现有和规划的重要港口、码头分布区，未将港口、码头建设作为京杭运河清水通道维护区禁止建设内容。

经水环境质量回顾性分析，京杭运河沿线已利用岸线及已建成作业区、船舶运输等对京杭运河（徐州段）水质的影响很小，因此，本次评价不再对涉及京杭运河清水通道维护区一级管控区的岸线布局提出优化调整建议。

7 环境影响减缓措施

7.1 水污染防治措施

7.1.1 施工期水污染防治措施

施工期产生的废水及雨天产生的地面径流，将携带大量污染物和悬浮固体，建议建设单位、施工单位，加强管理，减少施工废水的排放，并采取如下措施：

(1) 在施工区建设排水明沟，污水可利用施工过程中产生的部分坑、沟集中沉淀后排放，或再利用于堆场、料场喷淋防尘、道路冲洗、车辆冲洗等。

(2) 施工区内的喷淋渗出水、清洗水、雨水等应排入事先设计的排水明沟，陆域设施施工时所排放的生活污水则应进行统一收集，经处理后排放，但不得排入饮用水源保护区水域。

(3) 散料堆场四周应用石块或水泥砌块围出防冲墙，防止散料被雨水冲刷流失。

(4) 建设单位与施工单位所签订的承包合同中应有环境保护方面的条款，并附有环保要求的具体内容。

(2) 运营期设置收集系统收集雨污水和冲洗水，经处理的雨污水、冲洗水优先回用于港区洒水防尘和绿化用水；码头生活污水、生产废水经处理达标后排放或回用于厂

区绿化、农田灌溉；规划港区不向清水通道维护区直接排放污水；港区到港船舶生活污水、油污水和船舶垃圾委托海事部门认可的船舶污染物接收单位接收统一处理。

7.1.2 运营期水污染防治措施

（1）港区生活污水治理措施

港区污水应经过自建的污水处理系统处理后回用，对于以干散货运输为主的港区，港区污水可回用于散货堆场喷淋降尘等，对于其他港区，港区污水可回用于绿化、港区应急消防用水等，不新增排污口。港区生活污水处理采用可采用成熟的污水处理工艺，该工艺成熟可行，出水水质能够达到回用水水质要求。港区自建生活污水处理设施的规模应大于预测的港区污水排放量，并与港口规划实施同步建设。

（2）含油污水防治措施

生产含油污水主要指港区作业机械、船舶和车辆维修和保养等产生的含油污水。主要污染物为油类和悬浮物。在规划期间，现有或新建的机修、航修等车间和场地四周应设置汇水暗沟，上覆以带泄水口的盖板，污水应先进行隔油，然后进入调节池沉淀，经油水分离器处理达标后排放。同时应及时回收和清除废油污，严禁随意排放。机械、车辆维修和清洁产生的冲洗水，应加强管理、严格控制。对于油垢较多的机械和车辆必须先干洁清除油垢，然后用水清洗。冲洗作业可在冲洗台或冲洗间进行，并设置隔油池进行回收和处理，达标后排入市政污水管道或生活污水处理系统。

（3）船舶油污水处理措施

舱底水等船舶油污水应由海事部门认定的船舶污染物接收单位集中收集后处置，并落实环保相关规定，杜绝排入江河。港区油污水接收处理设施的规模应根据本港区和船舶油污水接收的需求确定，与港口规划实施同步建设。在落实以上措施后，徐州港运营产生的船舶污水对水环境的影响不显著。

（4）含尘污水处理措施及回用可行性论证

码头作业面及堆场区域的径流雨水、冲洗水为含尘污水，码头面被矿石、煤炭污染的雨水经明沟收集后排至雨污水收集池，沉淀后排入拟建含尘污水处理站处理，码头面冲洗水经明沟收集后也先排至雨污水收集池，沉淀后再排至污水处理站处理，处理合格的水作为除尘或绿化水回用。

7.2 噪声污染防治措施

(1) 对高噪声的设备应限制使用，必要时应采取隔声、消声设计及操作人员配备防护用品。

(2) 对设备要妥善维修和保养，避免由于螺丝松动而带来的震动和附加噪声。

(3) 合理安排施工进度与作业时间，选择性能良好的高效低噪施工设备等来减少港口建设施工对声环境的影响，使其达到《建筑施工场界噪声限值》标准。

(4) 合理布局港内设施，将高噪声的作业场所与车间布置在距离场界 80m 左右；疏港道路尽量不要穿越市区或尽可能地减小穿越路段长度，疏港路线注意避让噪声敏感区——居民区、文教区、疗养区、医院、风景区、名胜古迹区及其他噪声敏感区，对于可能影响幼儿园、学校和村庄的疏港路应当采取隔音罩或隔音墙等防护措施，尤其重视瑞昌等港区疏港路的噪声防护。对港口工业园区的布局进行系统论证和合理防护，保证噪声在国家规定的范围内。

(3) 对无法避让或已经存在的噪声敏感区，采取合理的工程措施降低噪声影响，建议在新建、扩建疏港通道时，在无法改变路线的情况下，尽量减少高架路，减少高架桥，多采用地堑形式立交；增加疏港通道两侧的植被覆盖，尤其是多增加阔叶林带。建议在规划实施后，对港界内、港界周边及疏港通道周边的敏感地区增加噪声监测，以保持港口良性运转。

(4) 对车辆交通噪声的保护应与车辆尾气的保护综合考虑，加强路况的监督管理，保持港区道路畅通，合理疏导车辆；限制港内与市内疏港道路车辆的车速，提倡采用新型车辆；合理调配工作时段，减少或避免夜间运输和作业；控制鸣笛次数，保持路面平整，尽量减少噪声的产生频率和强度，积极建设公路周边的绿化带，以降低噪声污染。

7.3 大气污染防治措施

(1) 混凝土拌和站是施工期的主要固定污染源，因此，对拌和设备应进行较好的密封，并加装二级除尘装置。施工过程中受环境空气污染最为严重的是施工人员，施工单位应着重对施工人员采取防护和劳动保护措施，如缩短工作时间和发放防尘口罩等。各种拌和施工场站应选在远离居民区或敏感单位下风向 300m 以上。

(2) 应合理进行建筑材料的运输，控制运输车辆装载量，车辆应加后盖，避免撒落物引起二次扬尘污染。

(3) 合理安排土方、水泥和石灰等散装建筑材料的堆放场地和堆放方式，如加蓬布覆盖或库内堆存，如设置临时施工建筑材料仓库，用于水泥等起尘材料的存放。应采

取防风遮挡措施，以减少起尘量。应定时清扫施工场地土建材料，辅以必要的洒水抑尘措施（如配备洒水车），减少施工场地的二次扬尘。

（4）在条件允许的情况下，在新建成品油码头配置油气回收装置，实现成品油装船过程中油气的回收利用，减少油气向大气环境的排放。

（5）应选用耗油低、污染物排放量少型号的汽车。应禁止挂桨机船在内河水域航行，市区应禁止尾气明显不达标的船舶行使，控制船舶在港时的燃烧时间，尽快淘汰不符合环保要求的船舶。积极推进岸电的建设和使用，并保障船舶使用符合相关标准的油品。

（6）防止散货运输及卸车时产生大面积粉尘飞扬，进场前，需对其喷水加湿，建议设置加湿站；及时清扫撒落地面的煤炭或矿石，并增加一些覆盖布或挡风板；对于接卸的抓斗，可尽量降低落差高度，减少粉尘扩散；接卸漏斗是最大的煤尘发生源，可以采取湿式防尘系统，在接卸漏斗上端设置喷嘴，接卸时，开启喷嘴，分散在空气中的水滴将裹带、吸着尘粒降落，减少扬尘。

7.4 生态影响减缓措施

（1）加强生态环境及生物多样性保护的宣教和管理力度，严禁施工人员利用水上作业之便捕杀鱼类等水生生物水环境影响。

（2）加强陆域绿化，充分考虑植被的多样性，可采用“乔、灌、花、草”相结合的多层次复合绿化系统。

（3）施工临时占地不得占用生态敏感区域，施工期间不得向生态敏感区域内排放污水、固体废物等污染物。

7.5 固体废物处理处置措施

本次规划实施过程中，施工期固体废物主要是工程弃土、拆迁建筑垃圾、施工营地生活垃圾。工程弃土优先用于港区绿化和施工临时占地恢复用土，不能利用的，与拆迁建筑垃圾一并运送至经徐州市及各县城管局核准的建筑渣土消纳场统一处理。施工营地生活垃圾委托当地环卫部门拖运统一处理。

运营期的固体废物包括港区生活垃圾、装卸废物、污水处理污泥、船舶垃圾。港区生活垃圾委托环卫部门拖运统一处理；散货装卸废物清扫回收后返回堆场重新利用；件杂货装卸废物委托环卫部门拖运统一处理；沉淀池污泥返回堆场风干后重复利用；隔油池污泥属于危险废物，委托有资质单位处理；船舶垃圾由海事部门认可的船舶垃圾收集

处理单位收集统一处理。

7.6 环境风险防范措施

7.6.1 溢油事故防范措施

溢油事故防范措施：码头设置必要的收油、隔油工程设施防止溢油扩散；配备必要的导助航等安全保障设施；加强码头装卸作业的安全管理与防护措施。

溢油事故应急处置措施：若出现溢油事故，在事故发生的水域及时施放围油栏包围，并投放吸油材料进行人工回收；在采取必要的应急措施的同时，应迅速上报上级应急指挥中心，由应急指挥中心统一指挥，启动相应的环境风险应急预案。迅速通知上下游水厂、上下游节制闸、船闸管理所，争取饮用水源保护的应急处置时间。

7.6.2 码头火灾事故的防范与应急措施

火灾预防措施：定期对设备进行安全检测；石化码头厂区内禁止使用明火；码头配备一定数量的阻燃型围油栏、吸油毡等吸油材料，一旦发生溢油泄漏事故，应立即采用围油栏进行围截和吸油等措施。；码头和储罐区设置可燃性气体浓度检测报警装置和火灾报警按钮；码头平台安装消防水炮，码头和储罐区设置手提式灭火器和沙箱等消防设施；油品码头及其管线廊道实施封闭管理，专人 24 小时值守并加装必要的视频监控设备，非作业人员严禁进入码头平台；加强油品码头运营管理，坚决杜绝违章操作。配齐配强日常值班和应急处置力量，制定企业灭火和应急处置预案，定期组织消防安全培训和消防演练，确保一旦发生紧急情况能够快速有效处置。

码头火灾应急处置措施：一旦发生码头火灾事故，立即停止装卸作业，关闭紧急切断阀，立即报告消防部门。在不危害人身安全的前提下对泄漏点进行堵漏，切断可燃货物的泄漏源。抢救伤员、撤离无关人员至安全地带。在不危害人身安全的前提下，迅速利用现场的消防设施进行扑救。在采取必要的应急措施的同时，应迅速上报上级应急指挥中心，启动相应的环境风险应急预案。迅速通知当地乡镇人民政府，争取人群疏散的应急处置时间。在消防部门到达后，按照消防部门统一指挥协助消防处置工作。为保证码头火灾应急处置措施的正常有效，规划港区应配备如下基本设施和器材：a、消防水炮、灭火器、沙箱；b、阻燃型围油栏、吸油毡。

8 环境影响评价结论

规划修编港口总体布置注重资源整合和功能调整，有利于解决港城矛盾，从环境保护角度具有积极意义，本规划与区域发展规划、环境保护规划基本协调。

经预测，本规划实施的资源需求与区域资源承载能力协调，港口建设和营运期间的污染物排放控制在徐州市环境容量许可的范围内，不会对周边环境造成显著的不良影响。在落实规划和环境影响报告书中提出的各项环境风险事故预防应急措施的前提下，徐州港的环境风险处于可控范围内，生态影响和环境污染能够得到有效控制，从环境保护角度分析，《徐州港总体规划（修编）》是可行的。

9 联系方式

（1）建设单位及其联系方式

名称：徐州市交通运输局

地址：江苏省徐州市淮海西路 207 号

联系电话：0516-85797528

（2）环评单位及其联系方式

名称：江苏省交通规划设计院股份有限公司

地址：南京市秦淮区紫云大道 9 号（南京白下高新技术产业园区）

联系人：王工

联系电话：025-88018888-7317

传真：025-84405744

邮箱：huanjingsuo2012@163.com