

证书编号：国环评证甲字第 1907 号

南京广通汽车制造有限公司

新能源商用车项目

环境影响报告书

(简本)

(本简本仅供公示查阅)

建设单位：南京广通汽车制造有限公司

评价单位：江苏润环环境科技有限公司

二〇一八年一月

本简本由江苏润环环境科技有限公司编制，并经南京广通汽车制造有限公司确认同意提供给环保主管部门作为《南京广通汽车制造有限公司商用车项目》环境影响评价审批受理信息公开。南京广通汽车制造有限公司和江苏润环环境科技有限公司对简本文本内容的其实性、与环评文件全本内容的一致性负责。

本简本内容为现阶段环评成果。下一阶段，将在听取公众、专家等各方面意见的基础上，进一步修改完善。

目 录

1 建设项目概况	1
1.1 项目建设地点.....	1
1.2 建设项目背景.....	1
1.3 建设项目主要建设内容及建设规模.....	2
1.4 项目工艺流程.....	2
1.5 建设项目基本情况.....	3
1.6 与法律法规、政策、规划和规划环评的相符性.....	3
2 建设项目周围环境现状	5
2.1 建设项目所在地的环境现状.....	5
2.1.1 环境空气.....	5
2.1.2 水环境.....	5
2.1.3 声环境.....	5
2.1.4 地下水环境.....	5
2.1.5 土壤环境.....	5
2.2 建设项目环境影响评价范围.....	5
3 建设项目环境影响预测及拟采取的主要防治措施	7
3.1 污染物产生情况.....	7
3.1.1 废气产生情况.....	7
3.1.2 废水产生情况.....	7
3.1.3 固废产生情况.....	7
3.1.4 噪声.....	7
3.2 环境保护目标.....	7
3.3 环境影响预测结果.....	10
3.3.1 大气环境影响评价.....	10
3.3.2 水环境影响评价.....	10
3.3.3 声环境影响评价.....	10
3.3.4 固体废物污染分析.....	10
3.4 污染防治措施.....	11
3.4.1 废气.....	11
3.4.2 废水.....	11
3.4.3 固废.....	11
3.4.4 噪声.....	12
3.4.5 地下水污染防治.....	12
4 环境影响的经济损益分析	13
4.1 经济效益分析.....	13
4.2 环境效益分析.....	13
5 结论	14
6 联系方式	14
6.1 建设单位联系方式.....	14
6.2 环评联系方式.....	14

1 建设项目概况

1.1 项目建设地点

南京市溧水区新淮大道 99 号。

1.2 建设项目背景

20 世纪 80 年代以来，能源和环境已成为人类社会发展的两大瓶颈，石油、煤、天然气等传统能源不断开采、资源日益枯竭、生态负荷逼近极限。世界各国都受到能源危机和环境污染的挑战，针对当前的严峻形势各国纷纷出台有关政策限制汽车尾气排放。

中国已经成为世界第一大汽车生产国和消费国，2011 年汽车产销量超过 1800 万辆，预计到 2030 年中国汽车中乘用车保有量将会达到 2.5 亿辆。然而，随着节能减排，降低能源依赖逐渐成为国际汽车工业和环保工业的发展趋势，加之油价不断上涨给汽车工业带来的压力，中国政府近几年制定了相应的节能与新能源汽车发展战略。新能源汽车作为发展可替代能源，建设可持续发展低碳社会的重要一环，越来越受到世界各国的高度重视，我国政府也已正式将新能源汽车列入七大战略性新兴产业之一。

珠海银隆新能源有限公司为响应国家节能减排的政策号召，大力发展新能源产业，先后投资成立了珠海银隆新能源有限公司、珠海银隆电器有限公司、珠海银隆新能源研究院、珠海银隆航空器材有限公司、河北银隆新能源有限公司、美国奥钛纳米技术有限公司、北方奥钛纳米技术有限公司、珠海广通汽车有限公司、石家庄中博汽车有限公司、成都广通汽车有限公司和天津广通汽车有限公司。

南京广通汽车制造有限公司商用车项目是银隆集团在南京溧水区航空产业园投资 380620 万元打造的高新技术整车生产项目，南京广通汽车制造有限公司充分利用国家和地方政府给与的优惠政策，利用珠海银隆新能源有限公司已经掌握的新能源核心技术，着力打造一个高起点、高水平、高技术的新能源汽车产业链。

本项目位于南京市溧水经济开发区新淮大道 99 号，租用南京银隆新能源有限公司厂房及配套辅助设施，并购置安装整车生产四大工艺相关设备，不涉及

新增占地。本项目建成后，将形成年产新能源车 25000 辆的生产规模，其中包括新能源客车 5000 辆，新能源物流车 20000 辆。

1.3 建设项目主要建设内容及建设规模

项目主体工程建设见表 1.3-1。

表 1.3-1 本项目主体工程建设情况

分类	主体工程	产品名称	产品数量（辆/年）	年运行时数（h）	
				工人	设备
大客车	制件生产线	大客车	5000	1970	3810
	焊接生产线			1970	3810
	涂装生产线			1970	3810
	总装生产线			1970	3810
物流车	冲压生产线	物流车（包括轻客和厢式货车）	20000	1970	3810
	焊接生产线			1970	3810
	涂装生产线			1970	3810
	总装生产线			1970	3810

1.4 项目工艺流程

大客车及物流车总体工艺流程及产污环节见图 1.4-1。

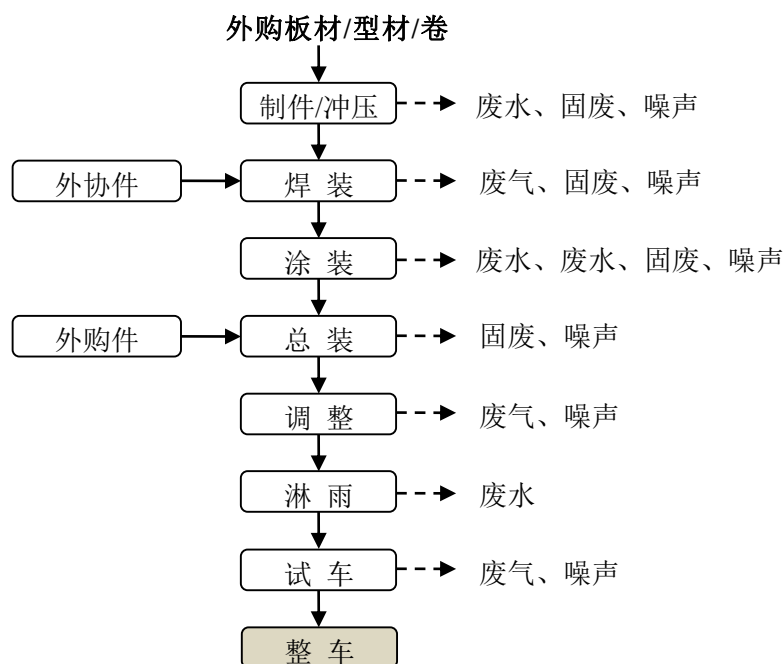


图 1.4-1 客车与物流车生产总工艺流程图

本项目建成后，生产新能源大客车和新能源物流车，其中物流车又包含客厢式及箱式物流车。

项目生产过程中，大客车、客厢式物流车与轻型客车总体生产工艺过程一致，

主要包括制件工艺、焊装工艺、涂装工艺和总装工艺。大客车焊装过程中有 20~30% 白车身构件采用外协件，而客厢式物流车与轻型客车白车身构件全部自制，不涉及外协件。

箱式物流车工艺流程为外购底盘、车箱及各类配件，在大客总装车间定点总装。

1.5 建设项目基本情况

项目名称：南京广通汽车制造有限公司商用车项目；

建设地点：南京市溧水经济开发区新淮大道 99 号；

建设规模：年产纯电动客车 5000 辆，纯电动物流车 20000 辆；

建设性质：新建；

工程投资总额：总投资为 380620 万元；

职工人数：职工人数 3050 人；

工作时间：年生产日数为 250 天，二班工作制。设备年时基数：3810 小时。

1.6 与法律法规、政策、规划和规划环评的相符性

本项目为纯电动汽车制造项目，不在《产业结构调整指导目录》(2011 年)2013 修改版中的“鼓励类”、“限制类”和“淘汰类”，属“允许类”项目。本项目符合《产业结构调整指导目录》（2011 年本）2013 修改版的要求。

根据《产业转移指导目录》（2012 年本）明确江苏省优先承接发展的产业“十、汽车第 2 条节能与新能源汽车及关键零部件”，本项目为节能型和纯电动新能源客车生产，因此本项目符合《产业转移指导目录》（2012 年本）的要求。

本项目为纯电动汽车制造项目，不在省政府办公厅转发省经济和信息化委省发展改革委江苏省工业和信息产业结构调整限制淘汰目录和能耗限额的通知所列的限制淘汰目录内。

根据《汽车产业发展政策》（2009 年修订），本项目的建设符合“第四条推动汽车产业结构调整 and 重组，扩大企业规模效益，提高产业集中度，避免散、乱、低水平重复建设。”符合“第八条国家引导和鼓励发展节能环保型小排量汽车。汽车产业要结合国家能源结构调整战略和排放标准的要求，积极开展电动汽车、车用动力电池等新型动力的研究和产业化，重点发展混合动力汽车技术和轿车柴油发动机技术。国家在科技研究、技术改造、新技术产业化、政策环

境等方面采取措施，促进混合动力汽车的生产和使用。“第九条国家支持研究开发醇燃料、天然气、混合燃料、氢燃料等新型车用燃料，鼓励汽车生产企业开发生产新型燃料汽车”。

综上所述，本项目的建设符合国家和地方产业政策。

2 建设项目周围环境现状

2.1 建设项目所在地的环境现状

2.1.1 环境空气

根据本项目现状监测分析，项目所在地 SO₂、NO₂、PM₁₀ 可以达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准；非甲烷总烃小时值可以满足《大气污染物综合排放标准详解》中的小时标准（2.0mg/m³）；NH₃ 满足《工业企业设计卫生标准》（TJ36-79）居住区大气有害物质的最高允许浓度限值，H₂S 未检出。总体来看，评价区域内的环境空气质量较好。

2.1.2 水环境

根据现状监测数据，排污口附近各断面 pH、高锰酸盐指数、COD、BOD₅、DO、氨氮、SS、总磷、石油均达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV 类水质标准限值，能满足地表水 IV 类水体功能的要求。

2.1.3 声环境

建设项目厂界昼夜各测点均可达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 3 类标准的要求。

2.1.4 地下水环境

项目所在区域地下水各水质指标均可满足或优于《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III类标准。

2.1.5 土壤环境

监测结果表明，项目所在地各土壤监测因子均符合《土壤环境质量标准》GB15618-1995 中表 1 的二级标准，项目所在区域土壤环境质量现状较好。

2.2 建设项目环境影响评价范围

表 2.2-1 评价工作范围

评价内容	评价范围
大气	项目所在地周围直径为 2.5km 的圆形区域
地表水	柘塘污水处理厂排口上游 500 米至排污口下游 3000 米
噪声	项目厂界外 200m 范围内
环境风险	以项目贮存区为圆心半径 3km 范围内
区域污染源调查	重点调查评价范围内的现有的主要企业
总量控制	COD、氨氮以及二氧化硫、氮氧化物、VOCs 总量区域内平衡

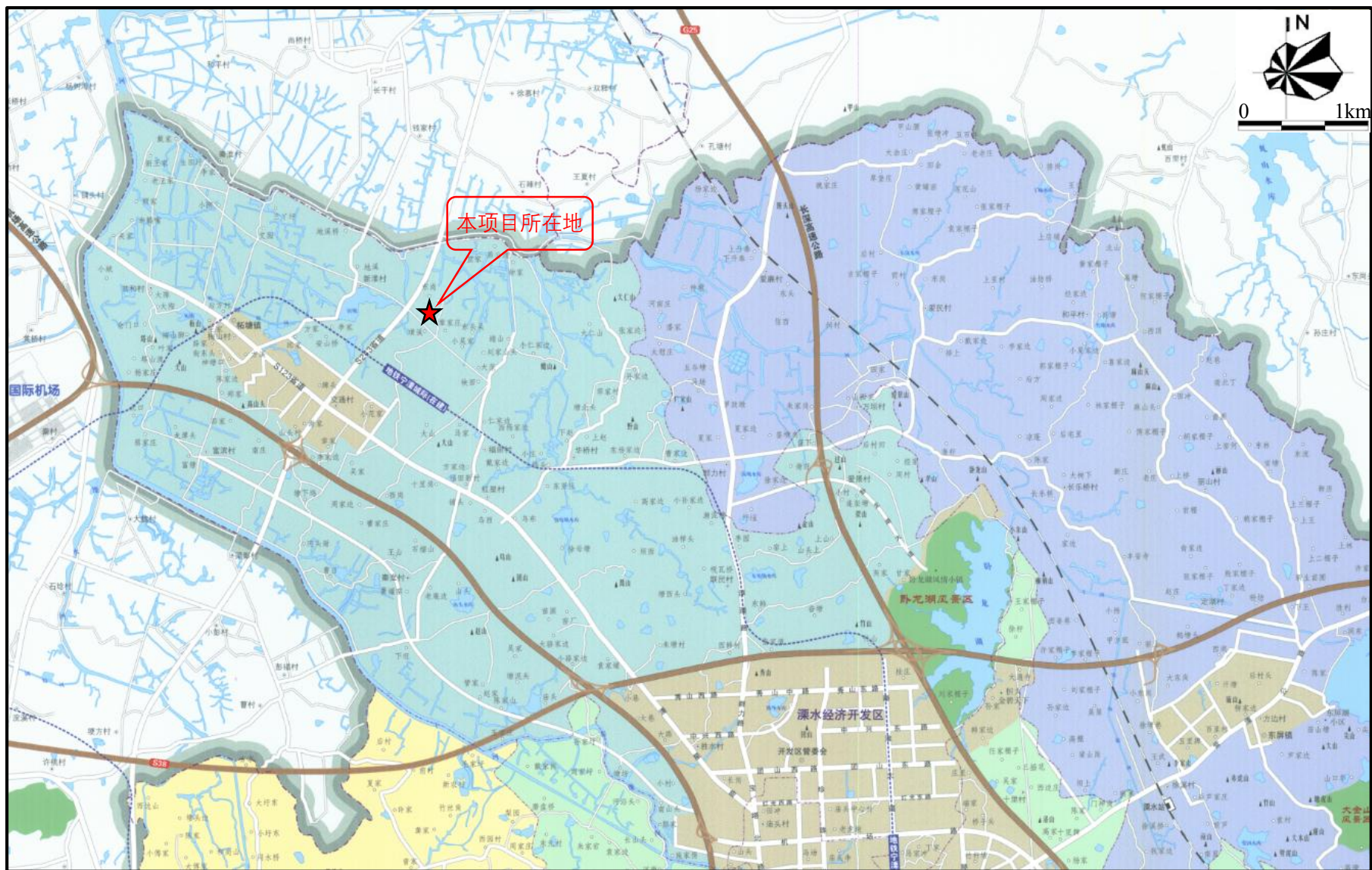


图 2.2-1 项目地理位置图

3 建设项目环境影响预测及拟采取的主要防治措施

3.1 污染物产生情况

3.1.1 废气产生情况

本项目运行过程中产生的废气只要有焊接烟尘、打磨粉尘、电泳废气、发泡废气、喷阻尼胶废气、PVC 胶废气、腻子烘干废气、喷漆及烘干废气以及锅炉废气等。

3.1.2 废水产生情况

本项目用水主要为循环冷却系统用水、涂装车间预处理、水旋处理漆雾用水、汽车淋雨试验用水、清洗用水和职工生活用水等。含氮磷的工业废水经厂区污水处理设施处理后回用于生产，经化粪池处理的生活废水及经厂区污水处理设施处理后不含氮磷的废水经园区污水管网接入柘塘污水处理厂处理。

3.1.3 固废产生情况

本项目固体废物产生的固体废弃物包括：金属废料、废焊丝及焊渣、废砂纸、硅烷渣、含油废抹布、水性漆渣、油性漆渣、废溶剂、废机油、废活性炭、废过滤棉、废油漆桶、水处理污泥、蒸发结晶盐、废包装材料、生活垃圾等。

3.1.4 噪声

本项目噪声分固定源和移动源，固定源主要来源于风机、冲压机、空压机、各种泵以及风机等设备噪声，移动噪声源主要是车辆跑道测试噪声。

3.2 环境保护目标

表 3.2-1 本项目周边主要环境保护目标

环境要素	环境保护目标	方位	距离本项目最近距离 (m)	人数	功能
环境空气	大仁山村	东	530	210	GB 3095-2012 二级
	太尉庄	东	1720	200	
	茆家村	东	2905	150	
	乌山集镇	南	2840	690	
	十里岗	南	2600	150	
	溧水开发区养老院	南	2480	50	
	柘塘初中	南	1810	1000	
	吴家	西南	2870	180	
	章家	西南	2990	180	
	小范家	西南	1950	240	

	新淮村	西	1010	750	
	艾园村	西	2768	350	
	严郎渡	西北	2990	120	
	何庄	西北	1250	230	
	下圩村	北	2010	200	
	钱家村	北	1926	160	
	周岗社区	北	2722	3000	
	杜家村	北	2960	200	
	周岗圩	北	2995	450	
	下扬	北	1670	320	
	王夏村	东北	1750	370	
水环境	二千河	北	3200	—	GB3838-2002 IV类水
生态环境	天生桥风景名胜区 二级管控区	东南	11000	—	维护目前生态功能
	秦淮河（江宁区） 洪水调蓄区二级管控区	西北	6000	—	

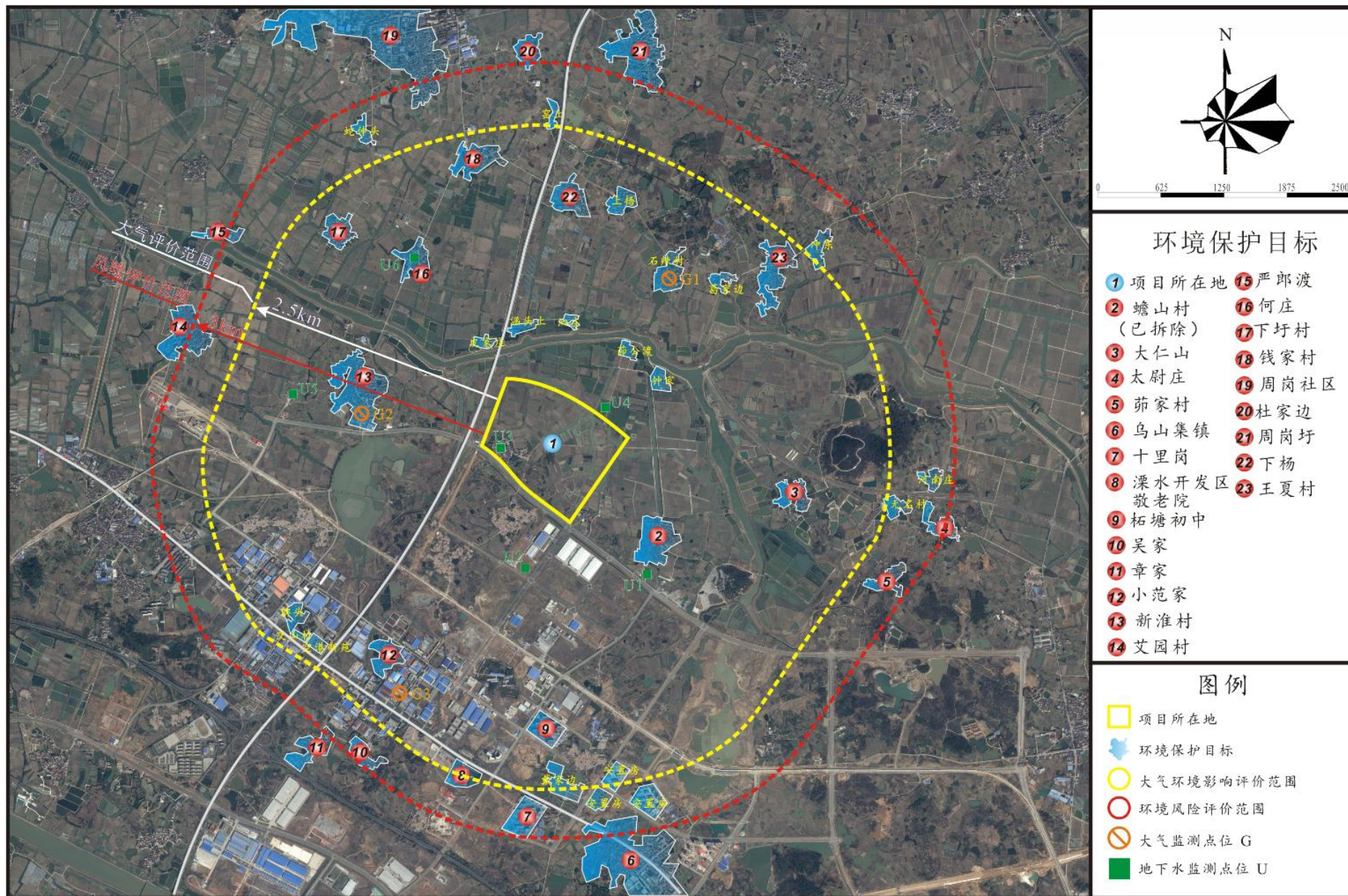


图 3.2-1 项目所在地周边环境现状

3.3 环境影响预测结果

3.3.1 大气环境影响评价

经大气环境影响预测结果分析评价，各污染物各时段的预测值以及叠加值都未出现超标。

大气环境预测结果表明：

(1) 根据大气环境影响预测结果，本项目正常工况下对评价区和敏感目标的环境空气质量影响较小；

(2) 根据无组织排放监控点浓度预测分析结果，厂界监控点的污染物浓度均能达标排放；从污染源排放强度与排放方式、大气污染控制措施及环境影响预测结果等方面综合分析评价，本项目大气环境影响可行。

3.3.2 水环境影响评价

本项目运营过程中，含氮磷生产废水经厂区污水处理设施处理后回用于生产。不含氮磷的工业废水经污水处理设施预处理后和经化粪池预处理的生活废水接管进入柘塘污水处理厂处理。项目废水在水量和水质等方面均满足污水处理厂的接管要求。因此，项目废水进污水处理厂是可行的，废水接管进入污水处理厂集中处理后达标排放，对纳污水体影响较小。

3.3.3 声环境影响评价

预测结果表明，本项目建成后各主要噪声设备对厂界的影响值均较小，可使厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准要求。

3.3.4 固体废物环境影响分析

本项目固体废物产生的固体废弃物包括：金属废料、废焊丝及焊渣、废砂纸、硅烷渣、含油废抹布、水性漆渣、油性漆渣、废溶剂、废机油、废活性炭、废过滤棉、水处理污泥、蒸发结晶盐、废包装材料、生活垃圾等。危险废物委托有资质单位处理，废油漆桶由供应商回收。一般固废委托专业公司回收处置，生活垃圾环卫清运处理。

拟建项目运营中将强化废物产生、收集、贮运各环节的管理，杜绝固废在厂区内的散失、渗漏，避免影响地下水及土壤。做好固体废物在厂区内的收集和储存相关防护工作，收集后进行有效处置。建立完善的规章制度，以降低危险固体

废物散落对周围环境的影响。因此，本项目产生的固体废物经有效处理和处置后对环境的影响较小。

3.4 污染防治措施

3.4.1 废气

本项目运行过程中产生的废气主要有焊接烟尘、打磨粉尘和涂装废气。

(1) 本项目焊接烟尘经各工位处设置的移动式焊烟净化机净化后无组织排放，随车间通风排至室外。打磨粉尘经吹吸式滤筒除尘装置处理；粉尘经处理后在车间屋顶无组织达标排放。

(2) 涂装废气涂装车间喷漆，中涂、面漆和清漆采用水旋式喷漆房+预处理（过滤、除雾）+沸石转轮吸附+RTO 焚烧装置处理后经厂区排气筒排放；修补底漆、舱体漆和彩条喷漆采用过滤除雾+活性炭吸附浓缩+CO（催化燃烧）工艺处理，尾气通过 35m 排气筒排放。转轮浓缩废气与烘干废气分别经 RTO 焚烧装置处理后经 35m 排气筒排放。电泳烘干废气经 RTO 焚烧装置处理后通过 35m 排气筒排放。涂装的修补，整车调整的点补等，喷漆废气经过滤棉+活性炭吸附装置处理后经排气筒达标排放。项目废气主要产生于涂装车间，经过治理后，各类大气污染物均能做到达标排放。

3.4.2 废水

项目废水主要来源于涂装车间脱脂废水、硅烷废水、电泳废水和涂装车间漆雾处理产生的喷漆废水、淋雨试验和纯水制备废水、生活废水、废气处理废水等。含氮磷的生产废水经厂内预处理后回用于生产不外排，其余不含氮磷生产废水经厂内预处理后与经化粪池预处理的生活污水一起达接管标准进入柘塘污水处理厂集中处理。

3.4.3 固废

本项目运行过程中产生的固体废弃物主要有金属废料、废焊丝及焊渣、废砂纸、硅烷渣、含油废抹布、水性漆渣、油性漆渣、废溶剂、废机油、废活性炭、废过滤棉、废油漆桶、水处理污泥、蒸发结晶盐、废包装材料、生活垃圾等。其中金属废料、废焊丝及焊渣以及废包装材料经收集后外售综合利用。硅烷渣、含油废抹布、水性漆渣、油性漆渣、废溶剂、废机油、废活性炭、废过滤棉、水处

理污泥和蒸发结晶盐经收集后委托有资质单位处理。废砂纸和生活垃圾委托环卫清运。

3.4.4 噪声

本项目主要噪声源来自各生产车间机械转动、冲压、焊接和空压机等设备，均安装在厂房内；因项目建设运输量增加带来的施工车辆运行是施工期主要流动噪声源，试车跑道是营运期主要的流动噪声源。噪声采取优化平面布置、选用低噪设备、隔声、减振等方式减小噪声源强，可确保厂界噪声达标。

3.4.5 地下水污染防治

本项目涂装车间、点补室、油漆暂存间、生产废水处理站、事故应急池、涂装车间循环水池、油化库及危废暂存间拟采取强化防渗措施，可有效防止污染物和危废渗滤液进入土壤污染地下水。重点防渗区采用防渗混凝土+HDPE膜(2mm厚、渗透系数不高于 $1.0\times 10^{-10}\text{cm/s}$)作为防渗层。总装车间、焊装车间、制件车间、调整车间、淋雨室、循环水站、一般工业固废暂存库等区域为简单防渗区，按《环境影响评价技术导则—地下水环境》(HJ610-2016)要求，并借鉴《石油化工工程防渗技术规范》(GB/T50934-2013)，渗透系数 $K\leq 1\times 10^{-7}\text{cm/s}$ 。采用“防渗混凝土”防渗措施。

4 环境影响的经济损益分析

4.1 经济效益分析

本项目正常生产年利润总额为 151372 万元，税后利润为 128667 万元。盈余公积金按税后利润的 10% 计算。税后利润总额为 24997 万元，总投资收益率 19.2%，项目资本金净利润率 47.3%。

综合本项目测算的各项经济指标，其财务内部收益率、投资回收期、财务净现值、投资利润率等主要指标均较好，本项目在经济上是可行的。

4.2 环境效益分析

项目在运营期将会产生废水污染、固体废弃物污染、室内环境污染等。项目产生的含氮磷废水经厂内废水处理设施预处理后回用。不含氮磷的工业废水与经化粪池预处理后的废水接管进入柘塘污水处理厂处理。尾水达标排入二干河。废气通过收集处理后由排气筒高空排放，对周围大气环境影响较小；噪声通过选用低噪声设备、合理布局、建筑隔声，经预测厂界噪声达标排放；固体废物均妥善处置或综合利用。因此，本项目产生的污染物通过以上措施可大大降低，具有明显的环境效益。

全面综合考虑上述各方面因素，本项目会造成部分环境损失，但也是项目建设的必然需求；部分损失是短暂的且可通过环境管理得到相当程度的减缓。项目的正面环境效益是永久性的，如对社会经济环境的影响、建立固体废弃物收集系统等。

5 结论

本次环境影响评价报告书主要结论如下：南京广通汽车制造有限公司商用车项目符合国家产业政策，选址符合相关规划。项目采用的工艺具先进性，符合清洁生产要求。企业在严格执行环评报告提出的环保措施后，可实现“三废”和噪声的达标排放，不会改变区域环境功能，对周边环境影响较小。

本项目建设具有一定的环境、社会和经济效益。在落实环评报告提出的各项环保措施及风险防范措施的前提下，从环境保护角度分析，本项目在南京市溧水经济开发区内建设可行。

6 联系方式

6.1 建设单位联系方式

建设单位名称：南京广通汽车制造有限公司

联系人：赵先生

联系方式：13585187246

E-mail: zhaozufu@zhyle.com

6.2 环评联系方式

环评单位：江苏润环环境科技有限公司

联系人：史工

联系方式：025-85608153

E-mail: 1023144104@qq.com