北汽(镇江)汽车有限公司 技改重组项目重新报批 环境影响报告书 (简本)

北汽(镇江)汽车有限公司 二〇一七年五月

(一)项目由来

北京汽车集团有限公司(简称"北汽集团"),是中国五大汽车集团之一,主要从事整车制造、零部件制造、汽车服务贸易、研发、教育和投融资等业务,是北京汽车工业的发展规划中心、资本运营中心、产品开发中心和人才中心。北汽集团近十年来发展势头迅猛,汽车销量居国内各大汽车集团第五位,销售收入和利润水平稳居第四位,尤其是增长速度更是位居各大汽车集团之首。经过连续几年的高速增长,北汽集团更是瞄准进入中国汽车第一阵营。

北汽集团自主品牌乘用车已然形成的四大基地包括华北、华南、华中、西南,唯独华东地区仍是空白。华东长江三角洲地区是中国第一大经济圈。而作为长三角地区重要的港口城市和重要的制造业基地和能源基地,镇江地处长三角核心地区,拥有优质的交通和物流体系,且周边的 20 多个省辖市是国内汽车消费市场最发达地区。因此,北汽集团的企业发展战略与江苏省、镇江市的经济发展规划相结合,促成了北汽集团进驻镇江。2013 年 8 月 7 日,北汽集团与镇江市人民政府在南京签署了战略合作框架协议,北汽集团华东基地正式落户江苏省镇江市。北汽集团全国五大生产基地的布局正式完成。

北汽集团与镇江市汽车产业投资有限公司合资成立北汽(镇江)汽车有限公司,对精功镇江汽车制造有限公司进行收购重组,在镇江市丹徒区上党镇实施北汽(镇江)汽车有限公司技改重组项目,年产 12 万辆 SUV、3 万辆 MPV 整车。

北汽(镇江)汽车有限公司在北汽集团完善华东产业布局这一步骤中肩负重任,该项目的实施不仅将填补北汽集团在这个中国最大经济圈的空白,并寄望借此达成跻身中国汽车第一集团军的目的,而且这一项目对于镇江汽车产业也具有重要的作用,对镇江市汽车产业的发展将带来积极的影响,是带动区域经济的重要举措。此举标志着北汽集团"十二五"期间以北京为中心,以华中、华南、西南、华东为呼应的产业布局基本形成,对企业下一步的跨越式发展具有极为重要的战略意义。

2014年11月25日,江苏省环境保护厅对《北汽(镇江)汽车有限公司技 改重组项目环境影响评价报告书》进行了批复(批准文号:苏环审[2014]125号), 本项目在实际建设过程中,建设单位对厂区总平面布置、涂装车间生产工艺、废 水污染防治措施、废气防治措施等建设内容进行部分调整,调整后的内容与原环评及批复存在一定差异。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办(2015) 52 号)等文件的规定,建设项目存在重大变动的,建设单位应当按照现有审批 权限重新报批环境影响评价文件。为此,北汽(镇江)汽车有限公司委托江苏环 保产业技术研究院股份公司对该项目进行环境影响评价工作。

(二)项目概况

1.建设项目概况

项目名称: 北汽(镇江)汽车有限公司技改重组项目(重新报批)。

项目性质:该技改重组项目位于江苏省镇江市丹徒区上党镇生态汽车城内,总占地面积约 1766700m²,建设规模为年产 12 万辆 SUV、3 万辆 MPV 整车。主要建设内容包括冲压、焊装、涂装、总装四大车间,试车跑道、PDI 厂房,及全厂配套办公楼、食堂、综合站房、供油站、油化库、污水站房等服务设施。

建设单位: 北汽(镇江)汽车有限公司。

建设位置:镇江市丹徒区上党镇,镇江生态汽车产业园内。

项目总投资: 349980 万元, 其中环保投资约 8129.5 万元, 占总投资的 2.3%。

2.建设项目产品方案

本项目产品方案为生产 SUV 和 MPV 两种车型,共计 15 万辆/年,具体产品方案见表 1。

序号	产品	名称	单位	生产纲领
1	SUV 车型	A 级	辆	120000
1	30 7 千至	AO 级	1173	
2	MPV 车型	A 级	辆	30000
		B 级		
	合	计	辆	150000

表 1 本项目产品方案及建设规模表

3.劳动定员

本项目建成后需各类工作人员 2500 人。本项目各生产车间采用二班制,每年工作 250 天,每周工作 5 天,每班 10 小时。

4.项目组成

本项目主要由生产部门、仓储运输部门、公用动力部门及办公生活辅助部门组成,具体组成及任务见表 2。

表 2 项目组成及任务

 序号	项目	规模	任务	备注
	生产部门	776176	承担汽车车身的生产	其余配套件如发动 机、离合器、变速箱、 仪表盘、空调等分别 由其控股公司或配 套厂供应
1	冲压车间		承担年产 15 万辆大、中型冲压件的原材料存储、备料、清洗、冲压成形、质量检验、模具维修、设备维护和冲压件储存任务,设 2 条生产线	冲压车间由2个30m 跨组成,长168m
2	焊装车间	15 万辆/年	承担 4 个车型车身总成及其分总成的焊接装配生产任务,设 7 条生产线	
3	涂装车间		承担 SUV、MPV 车身涂装生产任务,包括前处理、阴极电泳、焊缝密封、面漆、烘干、返修、精饰、注蜡、检查、化验等工作,设 1 条生产线	涂装车间总长度为 300m, 宽度为 68m, 共 6 跨
4	总装车间		承担 SUV、MPV 的车身储存、整车内饰、部装、底盘件装配,整车安全性能检测、调试及返修等工作 ,设1条生产线	厂房长 480m,宽 142m
5	试车跑道	/	功能:测试车辆的装配质量,测试车辆的转向感觉是否正常,主要为整车道路 性能检测	布置 26200m² 的区 域内
6	PDI 厂房	/	整车交检、随车文件及工具发放等	
=	辅助部门			
1	质量保证部	/	质量策划和管理,外购件和自制件的质量管 理和抽查检验,理化,计量	设在总装车间内
2	维修间	/	部分可在厂内进行的设备维修	
<u>=</u>	仓储部门			
1	油料化学品库	/	漆料、化学品等存放及出入库管理	
2	冲压件库	/	冲压件入库、存储、配送、出库	
3	外协件库	/	存放总装外协件	
4	焊-涂连廊	/	焊装白车身输送	
5	涂-总连廊	/	漆后车身输送	
6	废料收集间	<u> </u>	废料存放	
7	成品车停放场	占地面积 109288 m²	成品车停放	

8	员工停车场		员工车辆存放	
9	危废堆场	设置 247m² 的危废堆 场	厂内危险废物临时堆放	
四	公用动力部门			
1	10KV 配电所		提供全厂生产和生活上的用电	
2	空压站		供应全厂生产所需的压缩空气	
3	加压水泵房		全厂用水的调节供应	
4	天然气调压站		对接进厂区的天然气进行压力调整和 分配	
5	供油站		储存和泵送总装下线汽车的燃油、 防冻液	厂内设置 1 个 20m³ 和 1 个 10 m³ 的汽油 罐 1 个防冻液罐 10 m³
6	污水处理站	1#废水处理系统处 理规模 25m³/h; 2# 废水处理系统处理 规模 20m³/h	生产、生活污水处理	设置 600m³的 事故池
7	热水锅炉	涂装车间锅炉房内 设燃气锅炉3台,单 台规格4t/h	涂装车间锅炉热水给涂装车间工艺前 处理设备、工艺部分空调夏季加湿以及 淋浴间提供加热热媒	
8	通信及信息 系统		有线通信系统、计算机网络系统、电视监 控系统,实现企业资源计算机管理	
五	办公生活部门		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
1	办公楼	/	厂部及技术部门办公	
2	食堂及餐厅	/	员工就餐	建于车间内
3	培训中心	/	员工培训	
4	企业文化中心	/	展示企业形象	
5	厂大门及门卫	/	全厂进、出厂货物及人员的检查	

(三) 生产工艺及污染防治措施

1.生产工艺

本项目生产线主要由冲压、焊装、涂装和总装四大工艺组成,项目总工艺流程见图 1。

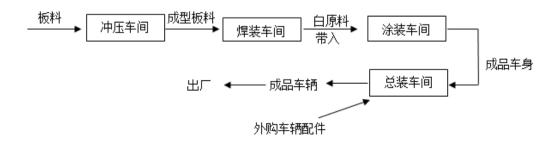


图 1 本项目总生产工艺流程图

2.污染防治措施

(2) 营运期

①废气:本项目废气污染源主要来自工艺废气。工艺废气主要为焊装车间产生的焊接烟尘和打磨、抛光粉尘;涂装车间喷漆废气、沸石转轮吸附浓缩废气、电泳烘干及烘房烘干废气、闪干废气、油漆点补废气及化验室废气;总装车间产生的油漆点补废气及汽车检测尾气等。另外,本次工程在涂装车间建设燃气热水锅炉房一座,供应全厂生产用热水,燃料为市政天然气,锅炉废气污染物产生量较小,收集后通过排气筒直接排放。本项目各项废气处理措施可行,可确保污染物排放浓度和排放速率达标。

②废水:本项目生产废水主要是冲压车间模具清洗废水、涂装车间脱脂清洗废水、硅烷废水、电泳后清洗废水、电泳打磨废水、喷漆废气处理废水以及总装车间淋雨测试废水、PDI冲洗废水。本项目采用雨污分流制,雨水经厂区雨水管网收集排入市政雨水管网。项目涂装车间脱脂、硅烷及漆雾处理等工艺产生的含氮、磷生产废水经厂内 1#污水处理系统处理达到《城市污水再生利用工业用水水质标准》(GB/T19923-2005)后回用于涂装车间脱脂、硅烷及漆雾处理等工段用水; MVC 蒸发的结晶盐委托镇江新宇固体废物处置有限公司处置,实现含氮、磷生产废水零排放。

其余生产废水(不含氮、磷)及生活污水经厂内 **2#**污水预处理系统处理达标后排入丹徒新区污水处理厂集中处理。全厂热水锅炉排水及循环冷却水系统排水作为清下水排放。

③噪声:本项目噪声主要来源于固定源和移动源,固定源主要来源于风机、冲压机、空压机、各种泵、锅炉房以及检测线发动机噪声等,移动噪声源主要是车辆跑道测试噪声。通过采取有效治理措施后,可确保所有厂界噪声均达到相应噪声标准要求,对周围声环境影响较小。

④固废:本项目产生的固体废物经安全处置后,对周围环境及人体不会造成影响,亦不会造成二次污染,所采取的治理措施是可行的,不会对周围的环境产生影响。

(四)建设项目周围环境现状

1.建设项目所在地的环境现状

根据苏州市华测检测技术有限公司出具的环境现状监测报告,区域环境质量现状如下:

(1) 大气环境

根据监测结果,各监测点 SO_2 、 NO_2 、 PM_{10} 、CO、甲苯、二甲苯、非甲烷总 烃均满足相应大气环境质量标准,本项目所在地环境空气质量现状良好。

(2) 地表水环境

根据监测结果,胜利河各测点除 COD、氨氮、TP 和 BOD₅ 等其余因子均可达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)III类标准。

(3) 声环境

根据噪声监测结果,沿线各敏感保护目标处的环境噪声均可满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)相应标准,项目所在地声环境质量较好。

(4) 土壤

根据土壤监测结果,土壤各监测因子均能达到《土壤环境质量标准》 (GB15618-1995)二级标准。

(5) 地下水

根据地下水监测结果,地下水各监测因子均能达到《地下水质量标准》 (GB/T14848-93)相应标准。

- 2.建设项目环境影响评价范围
- (1)大气评价范围:以项目所在地为中心, 2.5km 为半径的区域。
- (2)地表水评价范围:现状评价为丹徒新区污水处理厂排污口附近水质,影响评价为接管可行性分析。
 - (3)噪声评价范围:项目厂界外 200m 范围内。
 - (4)地下水评价范围:项目所在地周围 20km²。
 - (5)环境风险评价范围:以项目所在地为中心,3km 为半径的区域。 环境保护敏感目标见表 3。

表 3 建设项目主要环境敏感保护目标

环境要素	环保目标	距本项目最近 距离(m)	方位	规模	环境质量要求
	上党镇区	480	西北北	5632 人	
	薛村	1800	西南	373 户	
	冯甲	2200	西南	30 户	
	凌塘	1800	西北	264 户	
	东沛村	120	东	139 户	
	墓头	700	东北北	85 户	
	李何片	700	东	180 户	
	新农村	500	西北	35 户	
	束家	650	东南	62 户	
	丁村	570	西南	216 户	
	古洞村	460	西	169 户	
	南岗	1300	西	82 户	
	钱家庄	1100	北	70 户	
大气环境	杨家山	2200	北	39 户	《环境空气质量标准》
人「小児	义村	1500	东北北	232 户	(GB3095—2012)二级标准
	东贪村	2000	东	278 户	
	蒲村	2200	东北	356 户	
	马甲	1800	西南南	68 户	
	曹甲	1900	南	60 户	
	盘荣村	2200	南	175 户	
	纪甲	1500	东南南	68 户	
	铜涵村	1600	东南	161 户	
	水晶庵	1000	南	31 户	
	下对庄	750	东东南	98 户	
	东山头	2000	东东南	14 户	
	安头	1800	东南	42 户	
	上对庄	1000	东	18 户	
	兔儿岗	2000	北	66 户	
水环境	胜利河	7000	北		《地表水环境质量标准》
744-1-20	小金河	400	北		(GB3838─2002)Ⅲ类标准
声环境	厂界声环境	-	_	_	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)3类标准
	东沛村	120	东	139 户	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)2类标准
地下水 环境	周围环境	-	_	_	《地下水质量标准》 (GB/T14848-93)标准

(五) 总结论

北汽(镇江)汽车有限公司技改重组项目为汽车整车制造项目,本项目的建设符合相关产业政策的要求,选址符合相关规划要求,项目生产工艺及设备处于国内先进水平,各项污染治理措施得当,经有效处理后可保证污染物达到相关排

放标准要求;项目污染物排放对外环境影响不大,不会降低区域环境功能类别;污染物排放总量可以在兴化范围内平衡;项目社会效益、经济效益较好,得到了公众的广泛支持。本项目需制定环境风险应急预案,经采取有效的事故防范,减缓措施,项目环境风险水平是可接受的。因此,从环保的角度看,本项目的建设是可行的。

(六) 联系方式

①建设单位: 北汽(镇江)汽车有限公司

联系人:周工

联系方式: 0511-87066067, zhouchao01@baicvbu.com

②评价机构名称: 江苏环保产业技术研究院股份公司

证书编号: 国环评证甲字第 1902 号

联系人: 孙工

联系方式: 025-85699062, sunyining@jsaeit.com