

宏运大道（滨河北路—东园路）建设工程

环境影响报告书

（简本）

建设单位：江苏省南京市公路管理处

评价单位：中国市政工程华北设计研究总院有限公司

2017 年 5 月

目 录

1. 建设项目概况	1
1.1 项目背景	1
1.2 项目基本信息	1
1.3 线路走向	1
1.4 主要技术指标及工程数量	2
1.5 与法规、政策、规划的相符性	3
2. 建设项目周围环境现状	4
2.1 建设项目所在地的环境现状	4
2.2 项目环境影响评价范围	4
2.3 环境保护目标	5
3. 建设项目环境影响预测及拟采取的主要措施	10
3.1 污染物排放源强分析	10
3.2 环境影响预测与评价	11
3.3 污染保护措施及技术经济论证	13
3.4 环境管理与监测计划	14
4. 环境影响评价结论	17
5. 联系方式	18

1. 建设项目概况

1.1 项目背景

宏运大道贯穿整个江宁北部区域，既是南京市快速路网通道的重要组成部分，也是南京南站核心区“井”字型快速路网的组成部分。因此，宏运大道不仅是对南京南站地区，还是对江宁北部区域，以至是对南京市建成区范围内均能产生至关重要的影响力。随着地铁五号线的开工建设、土山机场的即将搬迁、城市内部区间交通的迅猛发展，宏运大道快速路（滨河北路—东园路）的建设已刻不容缓。

1.2 项目基本信息

项目名称：宏运大道（滨河北路-东园路）建设工程

建设单位：江苏省南京市公路管理处

行业类别：E4813市政道路工程建筑

项目性质：新建项目

建设周期：12个月，预计2017年6月开工建设

工程总投资：9.75亿元

技术等级：按城市快速路标准建设，主线双向六车道，设计时速60km/h，辅路双向四车道，设计时速40km/h

工程内容：道路工程、隧道工程、桥梁工程、管线工程、交通工程及安全设施、机电附属工程和景观绿化工程等

工程方案：采用主线节点下穿的建设方案，全线设置辅道、非机动车道和人行道。在滨河北路至东园路段设置车行隧道，地面上采用红绿灯交通控制方式保证车辆转向及行人过街。北沿路、土山路地面平交，其他道路右进右出。滨河北路、东园路节点各设置1座人行过街天桥

地理位置：南京市江宁区

路线长度：1.8km

1.3 线路走向

本项目位于南京市江宁区，起于滨河北路，向东快速化改造，分别与北沿路、公园路、土山路及规划路一相交，最后止于东园路。项目位置见图1。



图 1 项目地理位置示意图

1.4 主要技术指标及工程数量

表1 本项目主要技术经济指标及工程量一览表

序号	指标名称	单位	工程数量	备注
一	基本指标			
1	起讫桩号		K0+000~K1+816.013	
2	道路等级		城市快速路	
3	车道数	道	主线六车道、辅道四车道	
4	设计车速	km/h	主线 60 km/h, 辅道 40 km/h	
5	新增占地	亩	168.09	
6	拆迁建筑物	m ²	22405	
二	路线			
1	路线长度	m	1816.013	
2	平面线形			
(1)	最小圆曲线半径	m	主线 300, 辅道 150	
(2)	不设超高最小圆曲线半径	m	主线 600, 辅道 300	
(3)	停车视距	m	主线 70, 辅道 40	
3	纵断面线形			
(1)	最小凹形竖曲线半径	m	主线 1000, 辅道 450	
(2)	最小凸形竖曲线半径	m	主线 1200, 辅道 400	
(3)	最小竖曲线长度	m	主线 120, 辅道 90	
(4)	最短坡长	m	主线 150, 辅道 110	
三	路基、路面及排水			
1	路基宽度	m	60	
2	路基填方	m ³	101196	

3	路基挖方	m ³	35000	
四	跨河桥梁			
1	设计荷载		汽车荷载为城-A 级	
2	桥梁净宽	m	20.5/30.25	
五	交通工程及沿线设施			
1	标线	m	7904	
2	信号灯	个	27	
3	路灯	盏	58	
4	雨水管网	m	820	D600/D800
5	污水管网	m	650	D400
六	环境保护			
1	绿化	m ²	24340	

1.5 与法规、政策、规划的相符性

1.5.1 产业政策分析

本项目的建设属于《产业结构调整指导目录（2011 本）》（2013 年修正版）中鼓励类第 22 大类城市基础设施中第 4 款“城市道路及智能交通体系建设”。对照《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》，本项目建设不属于其中的禁止类或限制类。因此本项目符合国家和地方的相关产业政策。

1.5.2 规划的符合性

本项目符合《江宁区城乡总体规划（2010-2030）》、《东山副城总体规划》、符合《江苏省生态红线区域保护规划》、《南京市生态红线区域保护规划》的相关要求。

2. 建设项目周围环境现状

2.1 建设项目所在地的环境现状

（1）大气环境

根据监测结果，两个监测点的 NO_2 、CO 小时浓度、 PM_{10} 日均浓度及均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准要求，区域大气环境质量现状良好。

（2）地表水环境

根据监测结果，章村沟在跨河桥梁处的 pH、石油类指标均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV 类水标准，SS 指标满足《地表水资源标准》（SL63-94）四级标准；但是 COD_5 、 BOD_5 、氨氮、总磷存在超标情况，其中 COD_5 最大超标倍数为 4.67， BOD_5 最大超标倍数为 6.03，氨氮最大超标倍数为 0.88，总磷最大超标倍数为 8.6，超标主要原因是由于章村沟属于黑臭河道整治范围，目前正在河道清淤过程中。

（3）声环境

根据现状监测结果可知，位于 4a 类声功能区的监测点处昼夜噪声均无超标情况；位于 2 类声功能区的监测点处昼间最大超标 4.7dB（A），夜间均无超标。该点位昼间超标的主要原因是周边土山路军用机场飞机起降噪声较大。

（4）生态环境

根据《南京市生态红线区域保护规划》（宁政发[2014]74 号），本项目不涉及生态红线区，与本项目距离最近的生态红线区是秦淮河（南京市区）洪水调蓄区，与本项目的最近直线距离约为 174m。

本项目所在地人工开发程度较高，经现场调查和资料收集，本项目评价范围内未发现珍稀动物资源分布。沿线栖息的野生动物中，未发现大型的或受国家保护的野生动物种类。沿线地区现有的小型动物如野兔、刺猬和蛇等都是定居性的小型动物，对生活区域的要求不太严格，也没有季节性迁移的生活习惯。

2.2 项目环境影响评价范围

表 2 评价范围一览表

评价环境要素	评价范围
生态环境	水域生态评价范围为桥梁跨越河流上游 100m 至下游 1000m，陆域

	生态评价范围为公路中心线两侧各 300m 范围内区域；施工场地周边 300m 范围内区域
地表水环境	道路中心线两侧各 200m 以内范围；跨越河流处，桥梁跨越河流上游 100m 至下游 1000m
声环境	项目中心线两侧各 200m 以内区域，重点关注临路首排建筑物；施工场界外 300m 以内范围
大气环境	项目中心线两侧各 200m 以内区域，施工场界外 200m 以内范围

2.3 环境保护目标

2.3.1 生态环境保护目标

表 3 生态环境保护目标一览表

序号	保护目标		保护目标概况
1	土地资源		项目新增永久占地 168.09 亩
2	陆生植被		工程永久和临时占地导致的植物损失
3	水土保持		路基路面工程区、桥涵工程区、交叉工程区、附属设施区、施工生产生活区等动土范围内的水土保持
4	生态红线区域	洪水调蓄	秦淮河（南京市市区）洪水调蓄区

2.3.3 水环境保护目标

依据《江苏省地表水（环境）功能区划》，本项目跨越的章村沟参照执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV 类标准。本项目的水环境保护目标见表 4。

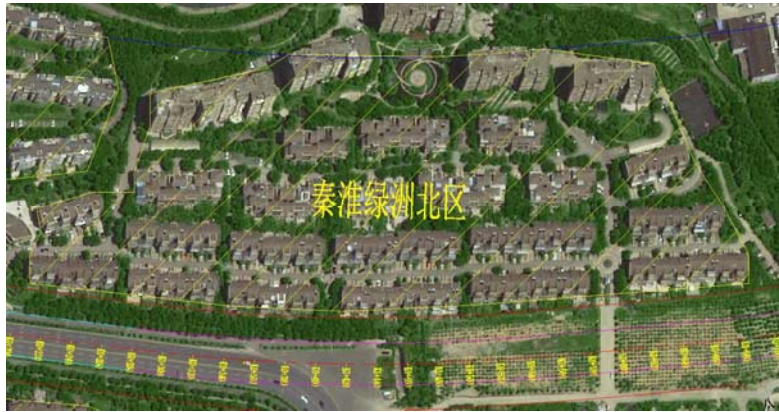
表 4 水环境保护目标表

序号	水体名称	与本项目位置关系	跨越处河宽（m）	水质目标	功能
1	章村沟	跨越	16	IV	景观娱乐用水

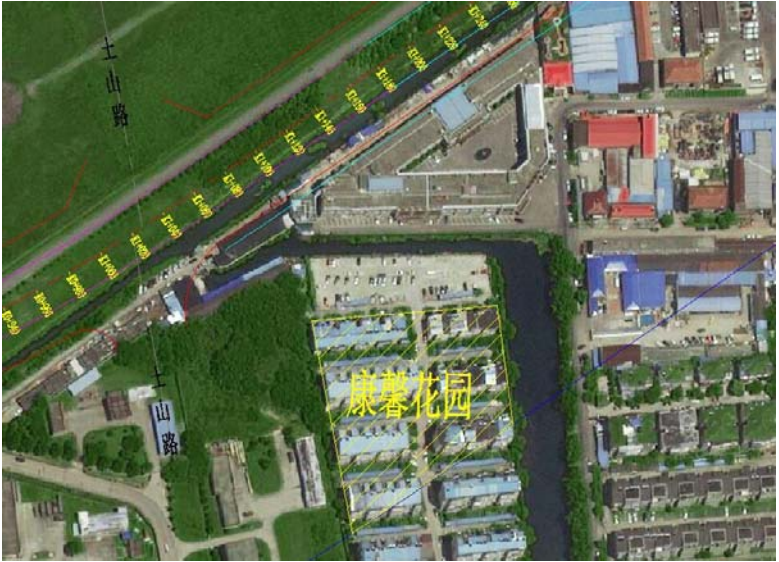
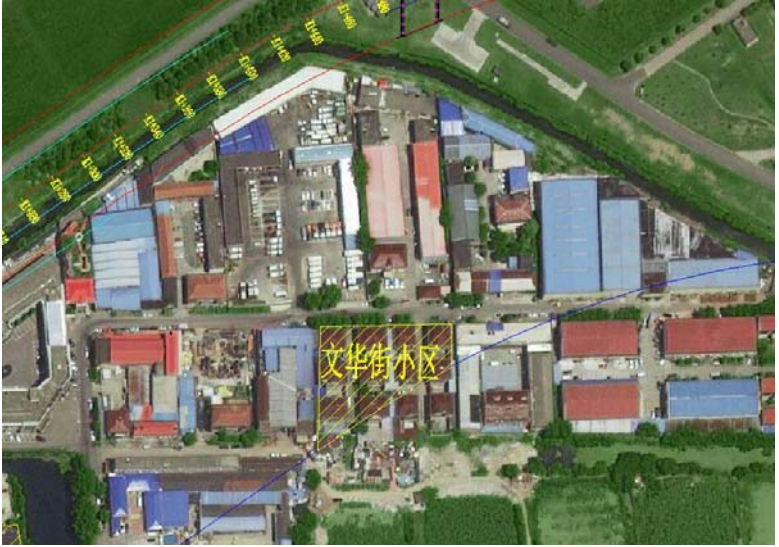
2.3.4 声环境和大气环境保护目标

经过现场踏勘确定本项目评价范围内现状的声环境敏感点共计 9 处，均为一般居民点，具体见表 5。

表 5 声环境及大气环境保护目标表

序号	名称	桩号	环境空气评价标准	工程实施前					工程实施后			敏感点与路线位置关系（红虚线为公路中心线、红线为项目用地红线、蓝线为评价范围线、青线为隧道敞开段线、洋红线为隧道暗埋段线、黄线填充为敏感点范围）
				环境特征	距现状道路中心线/边界线距离，m	现状照片	现状噪声标准	评价范围内户数/人数	噪声评价标准	与本项目方位、距离道路中心线/边界线距离，m	评价范围内户数/人数	
1	山水方舟	路线起点西侧~K0+240	二级	位于起点西北侧，房屋质量较好，建设年代较近，临路1栋，以6层为主，建筑已安装隔声窗，绿化较好，房屋排列基本与现状道路成平行分布，2类区与道路间有1排房屋及绿化遮挡	北侧41/23		4a类	96/288	4a类	北侧41/14	96/288	
				北侧101/83	2类		624/1872	2类	北侧101/74	624/1872		
2	爱秦湾	路线起点西南侧	二级	位于起点西南侧，房屋质量较好，建设年代较近，临路2栋，6层，建筑已安装隔声窗，绿化较好，房屋排列基本与现状道路成平行分布。首排与道路间有5层高的写字楼遮挡，2类区与道路间有1排房屋、1座写字楼及绿化遮挡	南侧94/76		4a类	48/144	4a类	南侧94/67	48/144	
				南侧124/106	2类		48/144	2类	南侧124/97	48/144		
3	秦淮绿洲北区	K0+200~K0+700	二级	房屋质量较好，建设年代较近，临路6栋，以4层为主，建筑已安装隔声窗，绿化较好，房屋排列基本与现状道路成平行分布，2类区与道路间有1排房屋及绿化遮挡	北侧36/18		4a类	96/288	4a类	北侧36/9	96/288	
				北侧68/50	2类		608/1824	2类	北侧68/41	608/1824		

序号	名称	桩号	环境空气评价标准	工程实施前					工程实施后			敏感点与路线位置关系（红虚线为公路中心线、红线为项目用地红线、蓝线为评价范围线、青线为隧道敞开段线、洋红线为隧道暗埋段线、黄线填充为敏感点范围）
				环境特征	距现状道路中心线/边界线距离，m	现状照片	现状噪声标准	评价范围内户数/人数	噪声评价标准	与本项目方位、距离道路中心线/边界线距离，m	评价范围内户数/人数	
4	秦淮绿洲西区	K0+020 ~ K0+380	二级	房屋质量较好，建设年代较近，临路5栋，以3层为主，建筑已安装隔声窗，绿化较好，房屋排列基本与现状道路成平行分布，小区外有约1.7m高实心围墙，2类区与道路间有1排房屋及绿化遮挡	南侧40/22		4a类	45/135	4a类	南侧40/13	45/135	
					南侧66/48		2类	175/525	2类	南侧66/39	175/525	
5	秦淮绿洲东区	K0+460 ~ K0+680	二级	房屋质量较好，建设年代较近，临路2栋，以4层为主，建筑已安装隔声窗，绿化较好，房屋排列基本与现状道路成垂直分布。临拟建路3栋，与拟建道路基本成平行分布，2类区与道路间有1排房屋及绿化遮挡	东侧72/54		4a类	96/312	4a类	南侧41/14	96/312	
					东侧123/105		2类	424/1272	2类	南侧72/45	424/1272	

序号	名称	桩号	环境空气评价标准	工程实施前					工程实施后			敏感点与路线位置关系（红虚线为公路中心线、红线为项目用地红线、蓝线为评价范围线、青线为隧道敞开段线、洋红线为隧道暗埋段线、黄线填充为敏感点范围）
				环境特征	距现状道路中心线/边界线距离，m	现状照片	现状噪声标准	评价范围内户数/人数	噪声评价标准	与本项目方位、距离道路中心线/边界线距离，m	评价范围内户数/人数	
6	康馨花园	K1+040 ~ K1+160	二级	房屋质量较好，建设年代较近，临拟建路2栋，2~3层，绿化较好，房屋排列基本与拟建道路成30°分布。首排房屋与拟建道路间有绿化遮挡	-		2类	48/144	2类	南侧 95/68	48/144	
7	文华街70-71号小区	K1+320 ~ K1+440	二级	房屋质量较好，建设年代较近，临拟建路4栋，3层，绿化较好，房屋排列基本与拟建道路成30°分布。首排房屋与拟建道路间有大片企业、厂房及绿化遮挡	-		2类	10/30	2类	南侧 147/120	10/30	

序号	名称	桩号	环境空气评价标准	工程实施前					工程实施后			敏感点与路线位置关系（红虚线为公路中心线、红线为项目用地红线、蓝线为评价范围线、青线为隧道敞开段线、洋红线为隧道暗埋段线、黄线填充为敏感点范围）
				环境特征	距现状道路中心线/边界线距离，m	现状照片	现状噪声标准	评价范围内户数/人数	噪声评价标准	与本项目方位、距离道路中心线/边界线距离，m	评价范围内户数/人数	
8	汇景新苑	位于终点东南侧	二级	位于起点东南侧，房屋质量较好，建设年代较近，临拟建路2栋，8层，建筑已安装隔声窗，绿化较好，房屋排列基本与拟建道路成平行分布，小区外有约3.0m高实心围墙。首排房屋与拟建道路间有大片绿化及部队用房遮挡	-		2类	144/432	2类	南侧 195/168	144/432	
9	南空章村	位于终点东南侧	二级	位于起点东南侧，房屋质量较好，建设年代较近，临拟建路1栋，6层，建筑已安装隔声窗，绿化较好，房屋排列基本与拟建道路成平行分布，首排房屋与拟建道路间有大片绿化及部队用房遮挡	-		2类	192/576	2类	南侧 190/163	192/576	

3. 建设项目环境影响预测及拟采取的主要措施

3.1 污染物排放源强分析

3.1.1 施工期污染源

3.1.1.1 噪声

本项目施工过程中的噪声主要来自各种工程施工机械。

道路建设项目常用工程施工机械包括：拆迁工程：风镐；路基填筑：打桩机、钻机、挖掘机、推土机、压路机、装载机、平地机等；路面施工：铲运机、平地机、摊铺机等；物料运输：载重汽车等；物料拌和：搅拌机等。根据《环境噪声与振动控制工程技术导则》（HJ2034-2013），常用公路工程施工机械噪声测试值为68~105dB。

3.1.1.2 大气污染源

施工期环境大气污染源主要为扬尘污染和沥青烟气污染。

（1）扬尘污染

扬尘污染主要发生在施工前期土方开挖及路基填筑过程，包括施工运输车辆引起的道路扬尘、物料装卸扬尘、施工区扬尘以及灰土拌合站粉尘，主要污染物为TSP。

（2）沥青烟气

本项目沥青烟气产生源主要在摊铺过程。

3.1.1.3 水污染物

本项目施工期排放的废水主要来自：①施工机械、施工物料、施工泥渣、生活垃圾受雨水冲刷产生雨污水以及灰土拌合砂石料冲洗废水等施工废水；②施工营地生活污水。

（1）施工废水：车辆、施工机械设备冲洗，施工机械跑、冒、滴、漏的油污及露天机械受雨水冲刷后产生的少量含油废水。该类废水成分较为简单，一般为COD、SS和少量的石油类。COD 300 mg/L，SS800g/L，石油类40 mg/L。

（2）生活污水：施工营地生活污水中主要污染物质为SS、COD、NH₃-N、动植物油、BOD₅等，根据《公路建设项目环境影响评价》（JTGB03-2006），浓度为COD 500mg/L、BOD₅250mg/L、SS300mg/L、NH₃-N30mg/L、动植物油30mg/L。

3.1.1.4 固体废物

本项目施工期固体废物主要来自工程弃土、拆迁建筑垃圾和施工人员生活垃圾。

(1) 工程废土

根据土方平衡，本项目废弃土方数量为 35 万 m³。

(2) 拆迁建筑垃圾

建筑拆迁将产生建筑垃圾 2240m³。

(3) 施工人员生活垃圾

整个施工期生活垃圾发生总量为 18.25t。

3.1.2 运营期污染源

3.1.2.1 噪声

本项目运营期的噪声污染主要来自道路交通噪声。

3.1.2.2 环境空气污染

本项目运营期排放的大气污染物主要来自机动车尾气，主要污染物是 NO₂、CO、非甲烷总烃等。

3.1.2.3 水污染

运营期水环境污染源主要是降雨冲刷路面产生的路面及桥面径流污水等。

3.1.2.4 固体废物

本项目运营期不产生固体废物。

3.2 环境影响预测与评价

3.2.1 声环境

(1) 施工期

根据道路工程典型施工机械在不同距离处的噪声预测结果，昼间单台施工机械的辐射噪声在距施工场地50m外可达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》中的相应标准限值，夜间300m外基本可达到标准限值（打桩机除外）。夜间施工将对道路两侧评价范围内的声环境质量产生显著影响。根据现场调查，夜间施工对沿线居民的生活，特别是夜间睡眠的影响较大。因此，施工期间应采取禁止夜间（22:00-6:00）施工措施避免夜间施工噪声污染，以减轻施工对沿线居民生活的不利影响。

(2) 运营期

运营期声环境存在不同程度超标，需采取相应的降噪措施。项目运营期在采

取降噪措施的情况下，噪声评价范围内敏感点声环境质量达标。

3.2.2 环境空气

（1）施工期

拟建项目施工期的大气污染主要是扬尘和沥青摊铺烟气，其中粉尘污染物对周围环境影响较突出，将对沿线环境空气质量产生一定的短期不利影响，通过洒水降尘、物料和施工场地防护、合理设置施工场地等措施，其不利影响可得到有效控制。

（2）营运期

营运初期（2018年）、营运中期（2025年）、营运远期（2033年）交通汽车尾气污染物 NO_2 、CO 各时段均未出现超标现象。预测结果表明，本项目道路上行驶的机动车排放的 NO_2 和 CO 对沿线环境空气质量的影响较小。

3.2.3 地表水环境

（1）施工场地产生的生产废水经处理后回用于砂石料冲洗和道路洒水，施工营地产生的生活污水经处理后接入市政污水管网，不会对水环境造成影响；

（2）路面径流经收集后接入市政雨水管网，桥面径流直接排至所跨河流，径流排放对受纳水体的影响是十分轻微的，不会改变水体的水质类别。

3.2.4 固体废物

本项目施工营地生活垃圾由环卫部门定期清运处理。废弃土方与拆迁建筑垃圾一并运送至南京市城市管理局核准的工程渣土弃置场统一处理。固体废物贮运过程中采取防尘、降噪措施，减轻固体废物的环境影响。营运期不产生固废，对周围环境不产生影响。

因此，本项目固体废物均得到妥善处理，向环境的排放量为零，对环境的影响较小。

3.2.5 生态环境

根据《南京市生态红线区域保护规划》（宁政发[2014]74号），本项目不涉及生态红线区，与本项目距离最近的生态红线区是秦淮河（南京市区）洪水调蓄区，与本项目的最近直线距离约为 174m。项目建设对生态红线区的影响较小，不会影响其主导的生态功能。

3.2.6 环境风险

本项目的环境风险主要为道路运输事故风险。当此类环境风险事故发生后，

主要对附近地表水环境构成威胁。经估算，上述事故风险的发生概率很低，在采取一定的工程和管理措施后可进一步降低事故发生的概率和对环境的影响。因此，本项目的环境风险水平是可以接受的。

3.3 污染保护措施及技术经济论证

3.3.1 大气环境

（1）施工期

施工现场应设专人负责保洁工作，及时洒水清扫，减少扬尘；施工现场周边设置符合要求的围挡，对堆土场、散装建筑材料堆放场要采取压实、覆盖等预防措施；渣土运输车辆实行密闭运输，运土卡车要求完好无泄漏，及时清洗渣土运输车辆；合理规划渣土运输车辆行驶线路和时间，减少扬尘污染。

（2）运营期

加强道路中央分隔带、侧分带的日常养护管理；加强路面、交通设施的养护管理，保障道路畅通，提升道路的整体服务水平，定期清扫路面和洒水；实施机动车尾气排放检查制度，限制尾气排放超标的机动车的通行。

3.3.2 地表水

（1）施工期

合理安排水域施工的作业时间和施工方式，坚持施工机具的维护，避免油污对水体的污染。

（2）运营期

加强道路排水系统的日常维护工作，定期疏通清淤，按时检修，确保排水畅通；加强运营期地表水环境监测，并采取相应的污染防治措施。

3.3.3 噪声

项目施工期尽量采用低噪声机械设备，施工区域与沿线居民点之间设置围挡遮挡施工噪声，运营期采取设置低噪声路面、加强绿化及禁鸣等保护措施，同时加强运营期噪声监测，对噪声污染进行跟踪治理，降低噪声对环境的影响。

3.3.4 生态环境

（1）施工期

工程临时占地尽量使用建设用地和道路永久用地。施工过程中严禁随意破坏植被，现有植被应在施工前进行移栽保护。施工后期，通过道路绿化工程补偿

施工造成的生物量损失。

施工应避免在雨季进行，施工作业面应及时夯实，临时堆土场及路基施工区域应设置挡墙、排水沟、沉淀池等临时防护设施防治水土流失，并配备遮盖物遮挡雨水冲刷。其他临时占地应及时清理，拆除施工临时构筑物，回填耕植土复垦。

（2）运营期

道路营运管理部门必须强化绿化苗木的管理和养护，确保道路绿化长效发挥固土护坡、减少水土流失、净化空气、隔声降噪、美化景观等环保功能。

3.4 环境管理与监测计划

3.4.1 环境保护管理计划

本项目设计期、施工期及营运期的环境管理计划见表7~9。

表 7 设计期环境管理计划表

潜在的负面影响	减缓措施	实施机构	负责机构	监督机构
影响环境景观	科学设计，使与地形、地貌及周围建筑相协调	设计单位	江苏省南京市公路管理处	南京市江宁区环保局
弃土影响	优化设计，平衡挖土、充分利用隧道挖方填土量，减少弃土量			
交通噪声和扬尘污染	科学设计，保护声、大气环境，种植绿化带进行防护			
环境风险防范	加强警示标牌设计			

表 8 施工期环境管理计划表

潜在的负面影响	减缓措施	实施机构	负责机构	监督机构
施工场地的空气污染以及施工现场的粉尘	料场离敏感点 200m 以外、安装除尘装置、定期洒水等，施工场地设置围挡进行施工作业	施工单位	江苏省南京市公路管理处	南京市江宁区环保局
噪声污染	居民点禁止夜间施工，如有技术需要要连续施工的应申请夜间施工许可			
施工营造区的污水、垃圾对土壤和水体的污染	加强环境管理和监督，固体废物选择合理的堆放地点，并设置相应的措施防止雨水冲刷			
影响生态环境	对施工人员加强宣传、管理和监督，尽量少占临时用地；严禁施工和生活污水直接排入水体；固体废弃物不得随意抛弃，应集中统一处理；严格制定科学的施工方案，以减少对水体的影响，及时进行绿化工作；设立专门的监督机构，派专人不定期巡查，专门处理各种破坏环境的事件			
干扰沿线公用设施	协调各单位利益，先通后拆			
临时占地对土地利用的影响	保存表层土壤，及时平整土地，表土复原			

水土流失	地面开挖坡面应尽可能平缓			
------	--------------	--	--	--

表 9 运营期环境管理计划表

潜在的负面影响	减缓措施	实施机构	负责机构	监督机构
环境空气污染	加强环境监测，加强沿线绿化	运营单位	江苏省南京市公路管理处	南京市江宁区环保局
噪声污染	运营期加强跟踪监测，对超标敏感点采取工程降噪措施			
生态环境影响	道路绿化及植被恢复			
路面径流污染	加强对道路排水系统设施的维护管理，确保排水系统畅通			
环境风险	制订和执行事故防范和处置应急措施			

3.4.2 环境监理计划

- (1) 施工开始前，认真检查施工计划中是否包含有环境保护措施；
- (2) 根据施工进度安排，定期检查监督施工过程“三废”排放是否符合环保要求；
- (3) 检查监督施工过程的生态环境保护措施；
- (4) 检查监督其它环境保护措施和计划；
- (5) 水土保持措施检查。

3.4.3 环境保护监测计划

声环境、环境空气、水环境监测计划分别见表10~12。

表10 声环境监测计划

阶段	监测地点	监测项目	监测频次	说明	管理监督机构
施工期	道路沿线 100m 内有施工场地的敏感目标区	L_{Aeq}	2 次，每次监测 1 昼夜	每次抽 2 个附近有施工作业敏感点，昼夜间有施工作业的点进行噪声监测。	1. 江苏省南京市公路管理处 2. 南京市江宁区环保局负责监督
运营期	选择道路中心线 200m 范围内的环境敏感点	L_{Aeq}	2 次/年，每次监测 1 昼夜	监测方法标准按有关规定进行	

表 11 水环境监测计划

阶段	监测水体名称	监测项目	监测频次	采样时间	说明	管理及监督机构
施工期	章村沟	高锰酸盐指数 SS、石油类	2 次/年	每次连续监测两天	河流丰、枯水期各监测一次，监测断面设置及采样方法按国家标准执行。	1. 江苏省南京市公路管理处 2. 南京市江宁区环保局负责监督

表 12 环境空气监测计划

阶段	监测地点	监测项目	监测频次	监测时间	说 明	管理监督机构
施工期	路基施工现场边界、灰土拌和站场界	TSP	2 次/年	连续 20 小时以上	场地下风向设监测点，并同时在上风向 100 m 处设比较监测点。	1. 江苏省南京市公路管理处 2. 南京市江宁区环保局负责监督
营运期	道路中心线 200m 范围内的环境敏感点	PM ₁₀ NO ₂	1 次/年		采样分析方法依照有关标准进行。	

4. 环境影响评价结论

宏运大道（滨河北路-东园路）建设工程建设符合《产业结构调整指导目录（2011本）》（2013 年修正），符合当地城市总体规划和交通路网规划，符合《江苏省生态红线区域保护规划》、《南京市生态红线区域保护规划》的相关要求。项目的建成通车将有利于缓解当地交通压力，促进地方经济发展，具有较好的经济效益。项目的建设运营对当地环境有一定的负面影响，但只要严格落实报告中提出的环境保护措施和风险防范措施，加强项目建设不同阶段的环境管理和监控，可以做到污染物达标排放，环境风险可控，项目建成后沿线的环境质量能够满足环境功能的要求。

因此，从环境保护角度分析，在严格实施环保对策措施的情况下，本项目的建设是可行的。

5. 联系方式

建设单位名称和联系方式

单位：江苏省南京市公路管理处

地址：南京市玄武区孝陵卫双拜巷 169 号

联系电话：025-83194185

联系人：赵工

评价单位名称和联系方式

环评单位：中国市政工程华北设计研究总院有限公司

地址：天津市河西区气象台路 99 号

联系电话：025-86203130-832

传真：025-86201209

联系人：王工

Email: hbyhuanping@163.com