

环评证编号：国环评证甲字第 1810 号

顺天大街快速化改造二期工程
环境 影 响 报 告 书
(简本)



委托单位：南京市公共工程建设中心
编制单位：同济大学
二〇一七年二月

目 录

第一章 工程概况与工程分析	1
1.1 项目地理位置与建设意义	1
1.2 项目技术指标和主要工程量.....	2
1.3 工程环境影响识别	2
1.4 评价范围	2
1.5 评价标准	3
1.6 环境保护目标.....	4
第二章 环境现状	5
2.1 自然环境概况.....	5
2.2 生态环境现状.....	6
2.3 区域环境质量现状.....	7
第三章 环境影响预测与评价	8
3.1 声环境影响评价.....	8
3.2 振动环境影响分析.....	8
3.3 地表水环境影响分析.....	8
3.4 环境空气影响分析.....	9
3.5 生态环境影响分析.....	9
3.6 固体废弃物影响分析.....	9
3.7 环境敏感区影响分析.....	10
第四章 环保措施与建议	11
4.1 声环境保护措施.....	11
4.2 振动环境保护措施.....	11
4.3 地表水环境保护措施.....	11
4.4 环境空气保护措施.....	12
4.5 生态环境保护措施.....	12
4.6 固体废弃物保护措施.....	12
第五章 评价结论	13
第六章 联系方式	14

第一章 工程概况与工程分析

1.1 项目地理位置与建设意义

1.1.1 项目地理位置

顺天大街快速化改造二期工程起于石杨路，与正在实施的顺天大街一期工程对接，向北与光华路、纬六路（紫金东路）、后标营路、中山门大街相交，终点与沪宁高速连接线相接，其中纬六路以北，项目利用现状胜利村路的廊道。工程路线全长约 3.9km。项目拟于 2017 年 7 月开工建设，2019 年 6 月建成通车。

1.1.2 项目建设意义

1、响应长三角城市群规划，促进土地集约开发，推动南部新城建设

顺天大街位于南部新城东部，该区域未来将南部新中心、城市文化客厅、地区活动节点三大部分。本项目采用快速路标准，并建设辅路系统，既保证该片区对外联系的快捷性，又保证区域内部出行的便捷性。交通基础设施先行建设到位，为土地的升值创造了良好条件，将有力推动南部新城建设。

2、完善市域快速路网体系，构筑交通主通道

南京市快速路网体系的构成，由城市快速路与高速公路共同形成“井字三环、轴向放射、组团快联”的路网格局。“现“井字三环、轴向放射”大的高快速路网已经基本建成，组团内部快速路受城市建设用地影响，还未贯通。本项目的建设，将沪宁高速连接线和应天大街连为一体，实现城东与城南之间的快速联系。全市快速路基本实现联网，全构筑起主城交通主骨架，保证组团之间的联系便捷。

3、实践三年治堵计划的切实举措

根据南京城区交通堵点分析，主城区内部道路已经由点、线拥堵，向面拥堵扩散，中山东路、汉中路沿线，中央路、中山路、中山南路沿线高峰小时呈现常态化拥堵一直未见改善。本项目的建成，在绕城公路和城东干道之间，增加了一条新的快速通道，将有效疏解其交通压力。通过与沪宁高速连接线的联系，避免大量交通由中山门，经中山东路进城，大大减轻中山门至中山东路一线的交通压力，也实现了沪宁高速连接线与快速路网的无缝对接。

1.2 项目技术指标和主要工程量

本项目采用城市快速路标准设计，光华路节点以南主线采用双向 6 车道，光路节点北侧长隧道双向 4 车道，辅道双向 4 车道，局部双向 6 车道。设计行车速度主线 60km/h，辅路 40 km/h。工程总长 3.9km。

主要工程数量见表 1-2-1。工程平面布置示意图 1-2-1。

表 1-2-1 项目线路里程一览表

工程或费用名称	单位	工程量
路线长度	km	3.9
新增用地	亩	404.52
拆迁建筑物	m ²	61260
土石方工程	m ³	挖方 328965.35，填方 268328.11
特殊地基处理	km	2.3
路面工程	10000m ²	24.96
桥梁工程	m ²	2934.7
涵洞工程	m	111.7
隧道工程	m	3420
给排水工程	m	91229
地下通道	处	2
交通工程及沿线设施	km	3.9
绿化景观工程	km	3.9
照明工程	套	300

1.3 工程环境影响识别

本项目快速化改造工程主要采取隧道形式，减少了噪声、振动污染和工程占地，主要环境影响表现为隧道废气排放，地面段噪声、振动污染。对环境影响主要分为施工期和运营期。工程环境影响要素综合识别见表 1-3-1。

表 1-3-1 工程环境影响要素识别

时段	产污环节	环境影响
施工期	工程征地	改变土地利用功能和原有地表植被，影响城市景观。
	施工准备期 居民搬迁、单位搬迁、地下管线拆迁	对区域交通和居民出行造成影响； 产生扬尘，影响空气质量和城市景观； 雨天造成道路泥泞，渣土流失，污染水体； 干扰居民工作、生活，干扰单位正常生产，造成经济损失。
	施工场地布置，施工材料运输，施工人员驻扎	产生噪声、振动、废气及扬尘、弃渣与固体废弃物环境影响； 施工人员生活污水。
	隧道施工 明挖施工	对车辆、道路两侧居民造成通行障碍； 泥浆池产生 SS 含量较高的污水，易淤塞市政雨水管道； 基础混凝土浇筑、搅拌、输送及振动机械产生噪声源； 土层裸露，造成扬尘，影响环境空气质量，雨天易造成水土流失。
	地面段施工 路基及桥梁施工	水环境影响； 产生噪声、振动、扬尘、弃渣环境影响； 部分路段表土剥离，临时堆存，雨季易造成水土流失 弃渣处置不当，雨季易造成水土流失。
运营期	地面道路	汽车行驶产生的噪声及振动影响； 汽车尾气的无组织排放。
	隧道	机动车在隧道中行驶，对外环境基本无噪声和振动影响
	运营 隧道的正面效应	工程主要采取隧道形式，减缓了交通噪声、振动对沿线区域的环境影响， 避免了道路面径流对地面水环境的影响； 改善区域交通条件，方便居民出行； 有利于沿线土地综合开发利用，优化城市结构； 改善城市投资环境，有利于持续性发展。

1.4 评价范围

根据工程设计期、施工期和运营期对环境的影响特点和各路段的自然环境特点，结合以往环境影响评价工作及类比监测的实践经验，确定本项目的环境影响评价范围如下表 1-4-1。

表 1-4-1 环境影响评价范围

评价内容	评价范围
社会环境	工程沿线距离道路中心线两侧各 200m 的范围以及项目直接影响区。
生态环境	道路中心线两侧各 300 m 范围内的区域。
声环境	道路中心线两侧各 200 m 范围，各类施工场界外 200m 范围，隧道进出口 200m 为半径的圆形区域。

环境空气	道路中心线两侧各 200 m 范围，以风塔为中心，半径 2000m 的圆形区域。
地表水环境	道路中心线两侧各 200 米范围。
振动环境	工程沿线距离道路边界线两侧各 35m 的范围以及工程正下方穿越的建筑。
环境风险	道路中心线两侧各 200 米范围内。

1.5 评价标准

根据南京市环境功能区划确定本次环境影响评价具体采用标准。

一、声环境

根据本项目的实际情况，具体见表 1-5-1。

表 1-5-1 声环境质量标准

时段	区域	执行标准	标准限值 (dB (A))		依据
			昼间	夜间	
现状	道路红线两侧一定区域	4a 类	70	55	声环境质量标准 (GB3096-2008)、《南京市区声环境功能区划分调整方案》
	起点至光华路段两侧评价范围 4a 类以外的区域	1 类	55	45	
	光华路至终点段两侧评价范围 4a 类以外的区域	2 类	60	50	
运营期	光华路至终点段两侧道路红线外 50 米以内的区域	4a 类	70	55	
	光华路至终点段道路红线外 50 米以外的区域	1 类	55	45	
	起点至光华路段两侧道路红线外 35 米以内的区域	4a 类	70	55	
	起点至光华路段道路红线外 35 米以外的区域	2 类	60	50	

施工期噪声排放执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)，见表 1-5-2。

表 1-5-2 建筑施工场界环境噪声排放限值

昼间 dB (A)	夜间 dB (A)	标准依据	备注
70	55	《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)	夜间噪声最大声级超过限值的幅度不大于 15dB (A)

二、环境振动

参照声环境功能区划，各区域铅垂向 Z 振级分别执行《城市区域环境振动标准》(GB10070-88) 的相应标准，具体见表 1-5-3。

表 1-5-3 环境振动执行标准一览表 单位：dB（A）

序号	评价范围内，拟建道路边界线两侧区域	振动标准		
		执行标准	昼间	夜间
现状	项目评价范围内的道路两侧边界线外 35m 范围内	交通干线道路两侧	75	72
	评价范围内的其他区域	混合区、商业中心区	75	72
	学校	居民、文教区	70	67
运营期	评价范围内道路两侧边界线外 35m 的范围内及工程正下方穿越的建筑	交通干线道路两侧	75	72

三、地表水环境

根据《江苏省地表水（环境）功能区划》，本项目涉及的友谊河未划分水功能区划，参照执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 IV 类标准，其中 SS 执行《地表水资源质量标准》（SL63-94）中的四级标准。

四、环境空气

钟山风景名胜区范围环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的一级标准，评价范围内的其它区域执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。

1.6 环境保护目标

1.6.1 生态环境

根据《市政府关于印发南京市生态红线区域保护规划的通知》（宁政发[2014]74 号）文中的相关规定以及工程路线走向及工程内容，本项目涉及到的生态红线区域为钟山风景名胜区，工程位于名胜区范围段采用隧道形式。

1.6.2 声环境和大气环境

本项目评价范围内的声环境和大气环境保护目标为道路沿线 200 米范围内的居民点和学校等环境保护目标。

1.6.3 地表水环境

本项目评价范围内的地表水环境保护目标为友谊河。

第二章 环境现状

2.1 自然环境概况

2.1.1 地理位置

南京市位于长江下游中部地区，江苏省西南部；市域地理坐标为北纬 $31^{\circ} 14' \sim 32^{\circ} 37'$ ，东经 $118^{\circ} 22' \sim 119^{\circ} 14'$ 。南京市跨江而居，北连辽阔的江淮平原，东接富饶的长江三角洲，与镇江市、扬州市、常州市及安徽省滁州市、马鞍山市、宣州市接壤。

南京市东距长江入海口约 300 公里，西为皖南丘陵区，北有江淮大平原作屏障，南有太湖水网地区作后盾。南京市主城区位于长江南岸，呈北东—南西向狭长带形，南北直线距离 150km，中部东西宽 50~70km，南北部东西宽约 30km。

2.1.2 地形地貌

线路区位于长江下游低山丘陵地貌区，属下扬子断块区。下扬子断块西以郟城—庐江断裂、淮阴—响水口断裂为界，与鲁苏断块、徐淮断块、大别山断褶带相接。下扬子断块基底由上元古界张八岭群组成。沉积盖层发育较齐全，厚度大。路线通过区地貌类型较为复杂，其受区域地质构造运动的制约与地质环境的影响，显示了不同的微地貌形态。沿线地貌单元多变，岩土层类别、分布亦相应变化。

2.1.3 地质

线路区地层属下扬子地层区，宁镇—江浦地层小区，受沉积间断及构造运动的影响，区内地层发育较全，并伴有火成岩侵入。

2.1.4 水文

本工程线路处于秦淮河流域，自运粮河右岸堤防为起点；起点开始与安江河伴行至宁芜铁路，工程线路与安江河距离 0~170m；线路行至胜利村路时沿友谊河两侧并行至中山门大街。

秦淮河是长江下游的一条支流，全长 110km，发源于句容东部的茅山山脉，主干流由东南流经南京市，注入长江，年平均水位 6.48m，最高水位 10.48m，最低水位 3.58m，年平均流量 18.5m³/s。

友谊河发源于紫金山麓，属秦淮河水系，汇水面积 10.93 平方公里，规划

流量 86.3 立 方米/秒，现状上口宽 4~30 米，自流入秦淮河，是玄武区秦淮河流域的一条重要河道。

2.1.5 气候

南京属北温带区北亚热带季风气候区，全年四季分明，春秋季节较长，夏季炎热，冬季寒冷，季风现象显著，风雾较多，全年无霜期 240~280 天。

(1) 降雨量

根据历史记录，南京地区多年年平均降雨量为 1033mm，年最大降雨量为 1825.8mm，年平均降雨日 120 天，降雨多集中在 6~9 月。日最大降雨量大于 10mm 的天数年平均为 29.4 天，实测 1 小时最大降雨量为 74mm，24 小时最大降雨量为 274.2mm。

(2) 风速及风向

南京地区季风气候显著，春夏季多东、东南风，秋冬季多北东北、东北风，常年风向东北风，出现频率为 10%。最大风力 9~10 级，瞬时最大风速 39.9m/s（风力达 12 级以上），全年 5 级以上平均风日 31 天，8 级以上平均风日 17.7 天。

(3) 气温

根据历史记录，南京地区历年最高气温+43℃，最低气温-14℃，年平均气温 15.3℃，最冷月（一月）平均气温 2.3℃，最热月（七月）平均气温 27.9℃，冬季起止时间为十一月下旬至三月下旬共约 130 天。

(4) 雪雾

南京地区雾障较多，年平均雾日 30 天左右，年最多雾日 68 天，年最少雾日 12 天，就各月而言，冬季（11、12 月）雾日最多，7、8 月雾日最少，雪深度 51cm。

2.1.6 地震

场地基本场地地震动峰值加速度值为 0.1g，基本地震加速度反应谱特征周期为 0.35s；抗震设防烈度 7 度，地震分组为第一组。

2.2 生态环境现状

2.2.1 生态敏感区

根据《市政府关于印发南京市生态红线区域保护规划的通知》（宁政发[2014]74 号）文中的相关规定以及工程路线走向及工程内容，本项目涉及的生态红线区域为钟山风景名胜区。工程采用隧道下穿方式通过，在线路终点沪宁高速

连接线处设隧道出口。

2.2.2 植被资源

项目位于城市建成区，起点至中山大街段植被资源为城市街道绿化（主要为现有路道路两侧的绿化林带和小区的绿化）。中山大街至终点段涉及钟山风景名胜区，植被资源主要为针叶-阔叶混交林。主要植物为石栎、雪松、水杉、圆柏、罗汉松、栓皮栎、山槐、青刚栎、苦楮等。

2.2.3 动物资源

由于本工程沿线区域内长期受人类活动的影响，动物多样性贫乏。未见大型野生动物在评价区范围内分布，野生动物资源主要为适应人类活动的种类。根据初步调查，本工程沿线区域内无珍稀保护野生动物及珍稀保护鸟类栖息地分布。

2.3 区域环境质量现状

2.3.1 声环境现状

根据现状调查及监测结果，工程沿线现状主要受现有道路的交通噪声影响，沿线各监测点声环境质量均能满足 2 类和 1 类声环境标准要求。

2.3.2 振动环境质量现状

本工程沿线振动敏感点，执行《城市区域环境振动 标准》(GB10070-88)“居民、文教区”标准限值，各敏感点昼夜振动环境质量现状监测值均达标。

2.3.3 水环境质量现状

在友谊河设置监测断面，监测结果表明：监测结果表明，友谊河氨氮和总氮超过《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的 IV 类水质标准，最大超标倍数分别为 2.4 和 4.58，总磷和总氮超标原因主要是沿线生活污水污染所致。其余监测因子均满足相应 IV 类标准要求。

2.3.4 环境空气现状

根据监测结果可知，3 处敏感点 NO₂ 均能够满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012)一级和二级标准要求。

景发物流和南理工学生宿舍 PM₁₀ 日均值达标，CO 小时值存在超标现象，最大超标倍数为 2.02。钟山风景区 CO 存在超标，最大超标倍数为 1.84，PM₁₀ 最大超标倍数为 2.74。

第三章 环境影响预测与评价

3.1 声环境影响评价

1、施工期

工程施工期噪声影响主要集中在地下明挖和地面辅道施工。地下明挖法施工噪声影响主要集中在基坑土石方阶段及底板平整阶段，周围的敏感点在基坑开挖初期及结构施工后期受施工机械作业噪声影响和运输车辆噪声影响，其余施工过程中主要受运输车辆噪声影响。

2、运营期

隧道段噪声贡献量较小；隧道进出口及地面辅道部分敏感点声环境存在超标现象。

3.2 振动环境影响分析

1、施工期

施工期振动影响主要主体结构施工。明挖施工将使用各高频振动机械，对周围的建筑影响较大，但其影响为间断性，主要集中在施工初期的路面破碎产生的振动。

2、运营期

沿线部分敏感点室外环境振动预测值 VL_{z10} 均能达到相应的标准要求。

3.3 地表水环境影响分析

1、施工期

本项目施工期对地表水环境的影响主要来自施工场地机械冲洗废水、施工生活污水，施工场地生产废水经简单的沉淀隔油处理后，用于洒水降尘，不排入水体，对水环境的影响较小；生活污水经处理后接入市政污水管网，均不向地表水体排放。施工期所有污水不外排，对水环境的影响较小。

2、运营期

运营期间主要的水污染来源于降水冲刷造成的路面径流。根据类似地区的预测计算结果，路面径流携带污染物对水体水质的影响甚微，一般水体中污染物的增幅小于2%，径流排入不会改变受纳水体的现状水质类别和影响其使用功能。

3.4 环境空气影响分析

1、施工期

工程施工期的扬尘污染和沥青摊铺时的烟气污染，将对沿线环境空气质量产生一定的不利影响。采取设置围挡、施工现场洒水等措施，可以有效降低施工期施工扬尘、沥青烟气对沿线大气环境的影响。随着施工的结束，上述环境影响也将消失。因此，在采取上述污染防治措施的情况下，本项目施工期大气污染物排放对沿线敏感点的影响处于可以接受的程度。

2、运营期

项目运营期对区域环境空气的影响主要是汽车尾气的排放。根据类比预测，项目汽车尾气排放对项目沿线区域的环境空气质量的影响较小。随着我国汽车制造业汽车尾气排放控制不断进步和排放标准的进一步提高，汽车尾气对区域环境空气质量的影响将进一步减小。

3.5 生态环境影响分析

项目建设对周围生态环境的影响主要集中在施工期。只要采取严格的施工管理和植被恢复措施，本项目的建设不会造成生物量的损失，随着绿化建设和植被恢复。

项目在施工期，占地范围内的地表植被已遭到破坏，其排水系统和绿化工程尚未建成，水土流失量会比施工前明显增加。因此本项目的水土流失，主要发生在项目施工期的路基土方施工阶段，这期间路基边坡和表土堆放场是水土流失的重点防护对象。

3.6 固体废弃物影响分析

1、施工期

施工期固体废弃物包括工程弃渣、拆迁垃圾和生活垃圾。工程施工过程中将

会产生大量的工程弃渣，若不及时清运，容易造成水土流失，并影响市容卫生。施工人员的生活垃圾，有机质丰富，如不妥善处理，及时清除，容易滋生各种病虫害，影响市容及环境卫生以及危及人群（市民和施工人员）的身体健康。

2、运营期

工程运营期固体废物主要为生活垃圾和少量生产废物，由专门的人员进行打扫和收集后，交由当地的环卫部门统一处理。因此，本工程运营期产生的固体废物量较小，经妥善处置后，不会对区域环境造成影响。

3.7 环境敏感区影响分析

根据《市政府关于印发南京市生态红线区域保护规划的通知》（宁政发[2014]74号）文中的相关规定以及工程路线走向及工程内容，本项目涉及到的生态红线区为钟山风景名胜区。工程在风景名胜区范围采用隧道形式，工程建设的影响主要为隧道出口开挖施工作业。总体而言，工程在风景名胜区内涉及占地面积较少，在严格控制隧道洞口开挖施工作业，合理设置临时弃渣场，做好后续生态恢复的前提下，工程对钟山风景风景区的影响较小。

第四章 环保措施与建议

4.1 声环境保护措施

合理安排施工机械作业时间。限制夜间进行高噪声、振动施工作业，各施工单位均按要求办理夜间施工许可证。合理布局施工设备、尽量选用低噪声的机械设备。在施工安排、运输方案、场地布局等活动中考虑到噪声的影响，地下段可将发电机、空压机等高噪声设备尽量放在隧道内。在距离声环境敏感点较近的施工场地内，尽量选用低噪声的机械设备，减轻施工期机械噪声对声环境的影响。采取工程降噪措施。根据现场调查，各施工单位均在施工场界修建高 2~3m 的围墙，降低施工噪声影响。运输车辆进出施工场地应安排在远离住宅的一侧，施工运输车辆严格控制车辆运输作业时间。

采取有效的降噪措施，使敏感点的声环境能够达标或不恶化，同时综合考虑降噪措施的可操作性和降噪设施的经济成本和性价比。

在进行居住区的规划时，应参考本环评报告书道路两侧噪声预测范围并结合当地的地形条件确定一定的防护距离而尽量远离道路；同时，道路沿线的居民应将改扩建房建造在相应的防护距离外。

4.2 振动环境保护措施

采取加强施工管理，合理安排施工作业时间；选择噪声低的施工方法；施工机械应尽可能放置于对周围居民造成影响最小的地点；设置临时高隔声围墙或吸声屏障；避免多台高噪声设备同时作业等措施。

根据措施减振量以中等减振、高等减振和特殊减振予以档次分类，在具体实施中可根据工程实施时的国内外技术情况、造价、可施工性、实践性、结构稳定性等进行选取及调整。对下穿敏感建筑物和敏感目标均采取减振措施确保二次结构噪声达标。

4.3 地表水环境保护措施

严禁施工废水乱排、乱放。并根据南京市的降雨特征和工地实际情况，设置好排水设施，制定雨季具体排水方案，避免雨季排水不畅，防止污染道路、堵塞下水道等事故发生。

将施工排放的泥浆水沉淀处理后，回用于场地冲洗或绿化，不外排，污泥经干化后

统一外运至指定地点由地方渣土管理部门统一处置。

4.4 环境空气保护措施

在开挖、钻孔时对干燥断面应洒水喷湿，使作业面保持一定的湿度；对施工场地范围内由于植被破坏而使表土松散干涸的场地，也应洒水喷湿防止扬尘；回填土方时，在表层土质干燥时应适当洒水，防止回填作业时产生扬尘扬起；施工期要加强回填土方堆放场的管理，要制定土方表面压实、定期喷湿的措施，防止扬尘对环境的影响。施工场地的弃土应及时覆盖或清运。极大限度地减少施工扬尘对周围敏感点的影响。

运营期加强运输车辆管理，逐步实施尾气排放检查制度，限制尾气排放超标的运输车辆通行。做好道路两侧绿化的养护，充分发挥绿化林带的空气净化作用。做好道路及隧道内的日常定期清扫和洒水，减速扬尘产生。

4.5 生态环境保护措施

严格按照设计文件规定的区域施工，严禁随意乱挖、乱掘，避免占用计划外土地。开工前，对施工范围临时设施的规划要进行严格的审查。严格按照设计文件确定征占土地范围，进行地表植被的清理工作。控制路基开挖、隧道洞口开挖施工作业面，避免超挖破坏周围植被。工程施工过程中，要严格按设计规定的弃渣场进行弃渣作业，不允许将工程废渣随处乱排。禁止在风景名胜区范围内设置弃渣场和施工营地等临时用地。工程地面辅道施工路段，施工单位应加强防火知识教育，防止人为导致森林火灾的发生。辅道施工前，应将占用表土层（约30cm厚，即土壤耕作层）剥离，并在临时用地范围内适当位置进行集中堆放，并采取临时拦挡和覆盖措施，防止雨淋造成养分流失，以便用于后期的绿化和土地复垦。凡因工程施工破坏植被而裸露的土地（包括路界内外）应在施工结束后立即整治利用，恢复植被。加强对沿线水土保持工程设施、结构物、边坡防护设施维护保养，保证不发生大范围、大强度的水土流失事故。

4.6 固体废弃物保护措施

严格遵守南京市关于城市市容和环境卫生管理的有关规定，余泥等散料运输必须有资质的专业运输公司运输，车辆运输散体物料和废弃物时，必须密闭、包扎、覆盖，不得超载、沿途撒漏；运载土方的车辆须在规定的时间内，按指定路段行驶，尽量缩短在闹市区及居民区等敏感地区的行驶路程；运输过程中散落在路面上的泥土要及时清扫。

第五章 评价结论

顺天大街快速化改造二期工程符合国家和地方的产业发展政策，符合南京市城市总体规划和交通规划，其建成通车将有利于缓解当地交通压力，促进地方经济发展，具有较好的经济效益。项目的建设运营对当地环境有一定的负面影响，但只要严格落实报告中提出的环境保护措施，加强项目建设不同阶段的环境管理和监控，可以做到污染物达标排放，环境影响最小，项目建成后沿线的环境质量能够满足环境功能的要求。

因此，从环境保护的角度出发，顺天大街快速化改造二期工程的建设是可行的。

第六章 联系方式

1、建设单位

建设单位：南京市公共工程建设中心

联系地址：南京市建邺区邺城路 19 号双闸社区中心 B 座

联系人：魏工

电话：025-85655500

2、评价机构概要

评价机构名称：同济大学

评价机构证书编号：国环甲字 1810 号

评价机构地址：上海市四平路 1239 号

评价机构联系人：蔡甫娣

邮编：200092

电话：021-51030717

Email: caifudi@126.com