

南京市秦淮区长乐东路（龙蟠中路-大明路）

建设工程及外秦淮河堤防加固工程

# 环境影响报告书

(简本)

**建设单位：**南京市城建项目建设管理有限公司

**评价单位：**南京国环科技股份有限公司

**证书编号：**国环评证 甲 字第 1901 号

**2017 年 2 月**

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》等法律、法规的要求，南京市城建项目建设管理有限公司委托南京国环科技股份有限公司开展《南京市秦淮区长乐东路（龙蟠中路-大明路）建设工程及外秦淮河堤防加固工程项目环境影响评价报告书》的编制工作。

目前报告书初稿基本完成，根据《环境影响评价公众参与暂行办法》的相关规定，现进行第二次公示。本项目报告书简本附后，向公众提供项目概况、环境影响、环保措施等方面的信息，并征求公众意见。

## 目录

<b>1 建设项目概况 .....</b>	<b>3</b>
1.1 项目由来 .....	3
1.2 项目建设内容 .....	4
1.3 产业政策相符性分析 .....	5
1.4 规划相符性分析 .....	5
<b>2 建设项目周围环境现状 .....</b>	<b>6</b>
2.1 建设项目所在地环境现状 .....	6
2.1.1 环境空气.....	6
2.1.2 水环境.....	6
2.1.3 声环境.....	6
2.1.4 生态环境.....	6
2.2 建设项目环境影响评价范围 .....	7
2.3 环境保护目标 .....	7
2.3.1 生态环境保护目标.....	7
2.3.2 社会环境保护目标.....	7
2.3.3 地表水环境.....	7
2.3.4 声环境和大气环境保护目标.....	8
<b>3 建设项目环境影响预测及拟采取的主要措施与效果 .....</b>	<b>14</b>
3.1 污染物产生排放情况 .....	14
3.1.1 施工期.....	14
3.1.2 运营期.....	14
3.2 环境影响及预测结果分析 .....	15
3.2.1 施工期环境影响分析.....	15
3.2.2 运营期环境影响分析.....	16
3.3 污染防治措施 .....	16
3.3.1 社会环境保护措施.....	16
3.3.2 水环境保护措施.....	16
3.3.3 声环境保护措施.....	17
3.3.4 大气环境保护措施.....	18
3.3.5 生态环境保护措施.....	18
3.3.6 固体废物处理处置措施.....	19
3.4 环境监测计划及环境管理制度 .....	20
<b>4 公众参与.....</b>	<b>20</b>
<b>5 环境影响评价结论 .....</b>	<b>22</b>
<b>6 联系方式.....</b>	<b>22</b>
6.1 建设项目的建设单位名称和联系方式 .....	22
6.2 承担环评工作的环境影响评价机构的名称和联系方式 .....	22

# 1 建设项目概况

## 1.1 项目由来

南京市秦淮区地处钟山之阳，秦淮之滨，历史悠久，文化源远流，经济繁荣，交通发达，是南京市主要中心城区之一，源于民国时期的第二区。坐拥各类古建筑、古遗址、近现代重要史迹近 300 处，有江南规模最大、保存最完好的古建筑群朝天宫，有明皇宫遗址，有明清民居典范的甘熙故居，有中国对外文化交流文化主题公园——郑和遗址公园，等等；秦淮区商贸商务发达，是全市商贸、商务、金融、信息最为密集的地区之一，中华第一商圈新街口商圈核心区域 0.275 平方公里内集中了商贸商务、金融保险、管理资讯等众多服务功能，是南京乃至华东地区的商贸商务中心。

拟建道路区域内现状道路建设年代较久，断面窄，路况差，排水等各项设施均不完善，给行人和车辆的通行带来极大的不便。本工程的建设对于加快该地块的开发建设，促进秦淮区的经济发展，为秦淮区及城东地区提供便捷、快速的出行通道，完善区域内的路网结构是十分必要的。

本项目包含秦淮区长乐东路（龙蟠中路-大明路）建设工程及外秦淮河堤防加固工程。其中长乐东路工程位于南京市秦淮区南片，大明路西侧，为东西走向，西起龙蟠中路，东至大明路，全长约 1493m，规划红线宽 40m，规划为城市次干路，设计时速 50km/h，新建桥梁一座，象房村桥，宽度为 40m，主要相交道路有：龙蟠中路、大明路、节制闸北路、扇骨里路、3 条规划支路；外秦淮河堤防加固工程规模为：新建新泵站综合闸口、老泵站出水涵闸口和自排涵闸口，并新建两侧 280m 堤防与上下游相邻堤防平顺衔接。

长乐东路（龙蟠中路—规划扇骨里路段）北侧小区属于清水塘片区，已进行雨污分流改造设计，改造后污水由南向北排放，不排入本段道路，故本段道路不敷设污水管道；规划扇骨里路—大明路段北侧小区雨污分流改造设计正在进行中，现状有一根 d800 截污干管，本次设计结合雨污分流改造工程，在现状污水截流干管中为北侧小区预留污水支管，污水最终均排至城东污水处理厂。

项目名称：南京市秦淮区长乐东路（龙蟠中路-大明路）建设工程及外秦淮河堤防加固工程项目；

地理位置：位于秦淮区南片，大明路西侧；

建设单位：南京城建项目建设管理有限公司；

项目投资：23477.21 万元；

项目性质：新建；

技术标准：城市次干路。

## 1.2 项目建设内容

建设项目工程内容包括道路、排水、桥梁、涵闸、绿化、路灯、杆线迁移及交通配套设施等。混凝土和沥青均使用商业混凝土和沥青，施工现场不设临时混凝土和沥青拌合站。项目永久占地类型主要为规划的道路用地，临时占地为施工便道及施工临时用地，道路建设完成后临时占地按照规划用地类型进行开发。建设项目规模见表 1.2-1，主要技术标准见表 1.2-2。

表 1.2-1 建设规模表

道路名称	路线长度 /m	改造类别	本次建设主要工程内容
长乐东路	1493	断面工程	新建双向六车道
		路面工程	采用沥青混凝土路面
		立交工程	无
		平面交叉	共设有 7 处平面交叉
		桥梁工程	在秦淮河建设桥梁 1 座
		配套工程	交通工程、路灯工程、绿化工程、公交站台、综合管线。 综合管线为：铺设综合管沟，沟内铺设雨水管(管径为 d600)、污水管(管径为 d800)
		象房村泵站 闸口改造工程	新建新泵站综合闸口、老泵站出水涵闸口和自排涵闸口，新建两侧 280m 堤防

表 1.2-2 建设项目主要技术指标表

项目	单位	规范值	采用值
道路等级			城市次干路
横断面宽	m	40	40
设计车速	Km/h	50	50
不设缓和曲线最小半径	m	700	400
缓和曲线最小长度	m	45	45
最大纵坡（一般值/极限值）	%	5.5/6	1.05
最小纵坡	%	0.3	0.3
纵坡坡段最小坡长	m	130	140

凸曲线一般最小半径 (一般值/极限值)	m	1350/900	13925.03
凹曲线一般最小半径 (一般值/极限值)	m	1050/700	7721.68
竖曲线最小长度(一般值/极限值)	m	100/40	104
行车道宽度(m)	3.5		
路面结构荷载等级	标准轴载 BZZ-100		

### 1.3 产业政策相符性分析

本项目属于城市道路建设，项目建设符合《产业结构调整指导目录（2011本）（2013年修正）》中的鼓励类第二十二座城市基础设施“城市道路及智能交通体系建设”。对照《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012年本）》（2013年修改），本项目不属于限制类和淘汰类。

根据《南京市建设项目环境准入暂行规定》（宁政发[2015]251号）：“道路交通项目在规划选址阶段应充分比选线路，尽量避让生态红线管控区和成片居住区等环境保护敏感目标。确实无法避让的，必须采取有效防治措施，减小影响。涉及生态红线的，需按规定征求相关部门意见。”长乐东路为新建工程，其中部分为现有道路拓宽改造，项目仅新建桥梁工程位于秦淮河（南京市区）洪水调蓄区范围内，对沿线敏感保护目标采取了有效的噪声污染防治措施，因此，本项目符合南京市建设项目准入规定。

综上，本项目建设符合国家和地方产业政策要求。

### 1.4 规划相符性分析

本项目包含秦淮区长乐东路（龙蟠中路-大明路）建设工程及外秦淮河堤防加固工程。其中长乐东路工程位于南京市秦淮区南片，大明路西侧，为东西走向，西起龙蟠中路，东至大明路，全长约1493m，规划红线宽40m，规划为城市次干路，设计时速50km/h，新建桥梁一座，象房村桥，宽度为40m，主要相交道路有：龙蟠中路、大明路、节制闸北路、扇骨里路、3条规划支路；外秦淮河堤防加固工程规模为：新建新泵站综合闸口、老泵站出水涵闸口和自排涵闸口，并新建两侧280m堤防与上下游相邻堤防平顺衔接。

本项目位于秦淮区南片，建设项目工程内容包括道路、排水、桥梁、涵闸、绿化、路灯、杆线迁移及交通配套设施等，对完善区域路网结构起到了重要作用。本项目的建设符合南京市城市总体规划、南京综合交通建设规划、南京市秦淮区

土地利用规划等相关规划要求。

根据《南京市生态红线区域保护规划》，距离本项目最近的生态红线区域有：项目所在地的秦淮河（南京市市区）洪水调蓄区、道路东南侧 1.9 公里处的七桥瓮湿地公园、东北侧 2.1 公里处的钟山风景名胜区。本项目新建象房村桥、自排涵闸口及闸口两侧秦淮河堤防工程位于秦淮河（南京市市区）洪水调蓄区二级管控区范围内，对照《南京市生态红线区域保护规划》洪水调蓄区二级管控措施相关要求：本项目属于防洪配套工程，不属于红线保护区规定的禁止建设行为。因此，本项目符合南京市生态红线保护区规划。

## 2 建设项目周围环境现状

### 2.1 建设项目所在地环境现状

#### 2.1.1 环境空气

拟建道路周边 2 个大气监测点的  $\text{SO}_2$ 、 $\text{NO}_2$  小时浓度、日均浓度及  $\text{PM}_{10}$  日均浓度均符合《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准要求，区域大气环境质量现状良好。

#### 2.1.2 水环境

根据分析结果，秦淮河河监测断面除氨氮超标外，其余指标符合《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)IV类标准。超标主要是项目周边区域目前部分生活污水未能进入污水处理厂集中处理所致。

#### 2.1.3 声环境

噪声现状监测结果表明：道路沿线各监测点位处的监测声级昼间、夜间均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)4a类和2类功能区标准要求，沿线敏感点的现状声环境质量较好。

#### 2.1.4 生态环境

本项目评价范围内未发现珍稀植物资源和古树名木分布。

本项目沿线土地利用现状包括建筑用地、交通运输用地等。

## 2.2 建设项目环境影响评价范围

根据工程设计期、施工期和营运期对环境的影响特点和路段的自然环境特点、评价等级，结合以往环境影响评价工作及类比监测的实践经验，确定本项目的的环境影响评价范围见表 2.2-1。

表 2.2-1 评价范围

评价内容	评价范围
生态环境	本项目中心线两侧各 300m 范围内，临时施工场界外 300m 范围内
声环境	本项目中心线两侧各 200m 范围内，临时施工场界外 200m 范围内
环境空气	本项目中心线两侧各 200m 范围内，临时施工场界外 200m 范围内
地表水环境	陆地范围内，拟建公路中心线两侧各 200m 以内及桥梁跨越河流处上游 500m、下游 1000m 以内水域
环境风险	本项目中心线两侧各 200m 范围内

## 2.3 环境保护目标

本评价工作的环境保护目标是评价范围内的植被、野生动物、地表水体，以及道路两侧评价范围内学校、居住区等的正常工作环境与居民生活质量。

### 2.3.1 生态环境保护目标

表 2.3-1 主要生态环境保护目标一览表

序号	保护目标	保护目标概况
1	农业生态	工程永久占用未占用耕地、园地
2	植被	工程永久占地和临时占地造成的绿化及野生植被
3	秦淮河（南京市区）洪水调蓄区	洪水调蓄
4	七桥瓮湿地公园	湿地生态系统保护
5	钟山风景名胜区	自然与人文景观保护

### 2.3.2 社会环境保护目标

道路主要的社会环境保护目标见表 2.3-2。

表 2.3-2 本项目沿线社会环境保护目标

社会环境保护目标	主要保护内容	位置关系
沿线居民	本项目与规划的协调性、相容性是本次评价主要内容	项目全线两侧居民
征地拆迁户	征地补偿、再安置	受征地拆迁影响居民
沿线居民	居民日常出行、生活质量	项目全线两侧居民

### 2.3.3 地表水环境

本次评价的水环境保护目标见表 2.3-3。

表 2.3-3 项目沿线河流水环境功能区划表

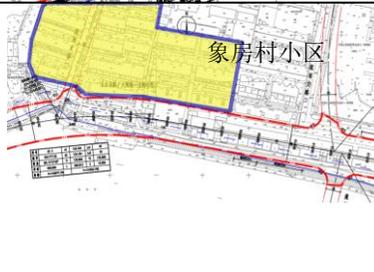
序号	水体名称	水体功能类别	主要影响及时段	备注
1	秦淮河	GB3838-2002IV类水质	施工泥沙、废水等对水质的影响；营运期路面径流、运输物泄露、危化品运输环境风险事故	跨越

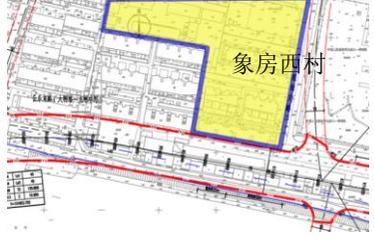
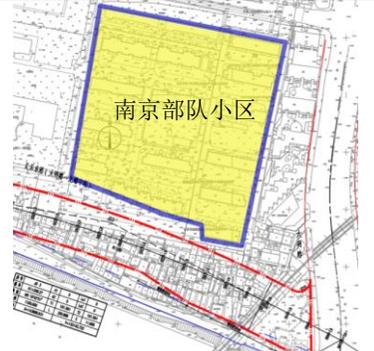
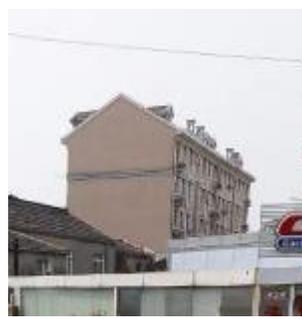
### 2.3.4 声环境和大气环境保护目标

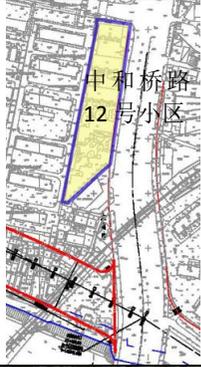
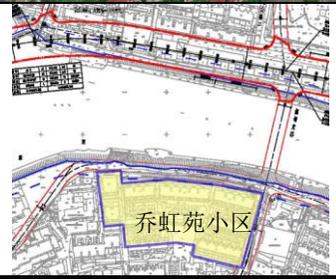
项目沿线现有声、大气环境保护目标见表 2.3-4。项目沿线现有 15 处敏感点，主要为居住小区、学校及机关单位。项目沿线声、大气敏感保护目标情况详见图 2.3-1。

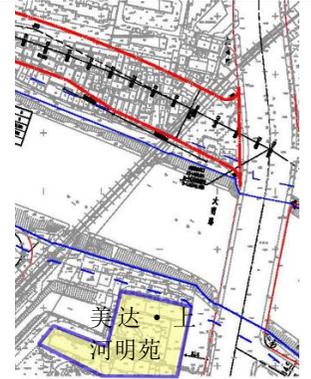
表 2.3-4 项目沿线声环境、大气环境保护目标一览表

序号	敏感点名称	所在位置		敏感点地面与道路路基高差(m)	评价范围规模(户/人)	敏感点特征	拟建道路与敏感点关系平面图	现状照片
		桩号范围	距道路中心线、边界面距离(m)					
1	白鹭东苑	/	道路起点西侧66	1	2类, 250户	位于道路起点西侧, 房屋为7层		
2	佳日雅苑	K0+080~K0+188	路北31/14	0.15	首排 4a 类, 其余 2 类, 450 户	位于路北侧, 房屋为 11 层, 与拟建道路基本平行		
3	节制闸路小区	K0+203~K0+285	路北22/5	0	首排 4a 类, 其余 2 类, 234 户	位于路北侧, 房屋为 5 层, 与拟建道路基本平行		

序号	敏感点名称	所在位置		敏感点地面与道路路基高差(m)	评价范围规模(户/人)	敏感点特征	拟建道路与敏感点关系平面图	现状照片
		桩号范围	距道路中心线、边界线距离(m)					
4	枫丹白露城市花园	K0+260~K0+285	路北76/59	1.0	2类, 584户	位于路北侧, 房屋为9层, 与拟建道路基本平行		
5	南京市小西湖小学分校	K0+410~K0+480	路北137/120	1.0	2类, 1688人	位于路北侧, 教学楼为5层, 与拟建道路基本平行		
6	象房村小区	K0+780~K1+030	路北22.5/5.5	0.15	首排4a类, 其余2类, 户	位于路北侧, 房屋为6层, 与拟建道路基本平行		

序号	敏感点名称	所在位置		敏感点地面与道路路基高差(m)	评价范围规模(户/人)	敏感点特征	拟建道路与敏感点关系平面图	现状照片
		桩号范围	距道路中心线、边界线距离(m)					
7	象房西村	K0+850~K1+030	路北23/6	0.15	首排4a类, 其余2类, 130户	位于路北侧, 房屋为6层, 与拟建道路基本平行		
8	中国人民解放军九四八一零部队	K1+064~K1+200	路北65/48	0	2类	位于路北侧, 与拟建道路基本平行		
9	南京部队小区	K1+220~K1+395	路北29/12	1	首排4a类, 其余2类, 720户	位于路北侧, 房屋为6层, 与拟建道路基本平行		

序号	敏感点名称	所在位置		敏感点地面与道路路基高差(m)	评价范围规模(户/人)	敏感点特征	拟建道路与敏感点关系平面图	现状照片
		桩号范围	距道路中心线、边界线距离(m)					
10	中和桥路12号小区	K1+390~K1+450	路北66/49	1.0	2类, 150户	位于路北侧, 房屋为6层, 与拟建道路基本平行		
11	红花村	K0+040~K1+370	路南174/157	1.5	2类, 308户	位于路南侧, 房屋为6层, 与拟建道路基本平行		
12	乔虹苑小区	K0+880~K1+060	路南152/135	1.0	2类, 350户	位于路南侧, 房屋为6层, 与拟建道路基本平行		

序号	敏感点名称	所在位置		敏感点地面与道路路基高差(m)	评价范围规模(户/人)	敏感点特征	拟建道路与敏感点关系平面图	现状照片
		桩号范围	距道路中心线、边界线距离(m)					
13	凤虹苑小区	K1+140~K1+300	路南166/149	0.5	2类, 360户	位于路南侧, 房屋为7层, 与拟建道路基本平行		
14	美达·上河明苑	K1+420~K1+460	路南167/150	0.5	2类, 144户	位于路南侧, 房屋为11层, 与拟建道路基本平行		
15	御水湾小区	/	道路终点东侧63	1.0	2类, 108户	位于道路起点东侧, 房屋为6层		

## 3 建设项目环境影响预测及拟采取的主要措施与效果

### 3.1 污染物产生排放情况

#### 3.1.1 施工期

**废水：**建设施工期的废水排放主要来自于施工人员的生活污水和施工本身产生的废水。施工期产生的废水主要来源于施工机械跑、冒、滴、漏的污油及露天机械被人为冲洗和雨水冲刷后产生的油污水；施工场地的泥浆被人为冲洗产生的废水，施工物料、生活垃圾等可能受雨水冲刷将大量物料带入水体中；道路养护水携带 SS 等污染物进入水体。

**废气：**施工过程中施工机械和运输车辆所排放的废气和粉尘（扬尘）以及施工废气。施工废气主要来源于施工机械和车辆装卸、运输、拌合物料过程中产生的粉尘；运送物料的汽车引起道路扬尘；物料堆放期间由于风吹等也引起扬尘。

**噪声：**施工期的噪声主要来源于施工现场的各类机械设备和物料运输的交通噪声。

**固废：**施工期固废主要来自施工所产生的建筑垃圾和生活垃圾。

#### 3.1.2 运营期

**废水：**建设项目运营期的污水主要为降雨冲刷路面产生的地表径流、含油污水等。运营期间地面道路径流通过纵坡排入城市雨水管网，不会对附近水体造成影响。影响路面径流污染物浓度的因素众多，包括降雨量、降雨时间、与车流量有关的路面及空气污染程度、两场降雨之间的间隔时间、路面宽度等。由于各种因素的随机性强、偶然性大，所以，典型的路面雨水污染物浓度也就较难确定。

**废气：**建设项目运营期大气污染源主要是汽车排放的尾气。

**噪声：**主要是车辆运行的交通噪声。

## 3.2 环境影响及预测结果分析

### 3.2.1 施工期环境影响分析

#### (1) 水环境影响分析

施工工艺中产生的施工废水将通过沉淀池等处理后回用于洒水降尘，不外排，对周围水体环境影响较小。施工生活污水通过施工营地化粪池预处理后接管进入区域现状污水管网，最终进入城东污水处理厂处理。

#### (2) 大气环境影响分析

施工阶段，对空气环境的污染主要来自施工工地扬尘、施工车辆尾气及路面铺浇沥青的烟气。施工废气主要来源于车辆行驶扬尘、堆场扬尘和路面铺浇沥青的烟气等。建设项目施工期间产生的粉尘(扬尘)污染主要取决于施工作业方式、材料的堆放及风力等因素，其中受风力因素的影响最大。随着风速的增大，施工扬尘产生的污染程度和超标范围也将随之增强和扩大。施工过程中产生的废气、粉尘及扬尘将会造成周围大气环境污染，其中又以粉尘的危害较为严重。

#### (3) 声环境影响分析

施工期间，运输车辆和各种施工机械如挖掘机、推土机、搅拌机都是主要的噪声源，在施工过程中，噪声源辐射量的相互叠加，声级值将更高，辐射范围也更大。

建筑施工期间向周围排放噪声必须按照《中华人民共和国环境噪声污染防治法》规定，严格按《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)进行控制，从而减少施工期噪声对周围环境影响。

#### (4) 固废影响分析

本项目废弃土方(包含老路路面沥青渣)数量 38295m<sup>3</sup>，其中沥青破除的 725m<sup>3</sup> 运往专门的城市垃圾收容场；多余土方运送至南京市城市管理局核准的工程渣土弃置场统一处理，本项目不设专门的弃土场。生活垃圾由环卫部门及时清运。

#### (5) 生态环境影响分析

①项目建设不会对当地土地资源及土地利用总体格局产生大的影响；

②施工期永久占地和临时占地造成的生物量损失分别为 17.92t/a 和 0.4t/a，道路绿化工程和临时占地补偿生物量为 37.58t/a。

③工程建设不会干扰沿线动物的正常活动，也不会对其生活习性造成大的改变。

④本项目在建设过程中水土流失预测总量 51.9925t，其中施工期 49.2975 t，自然恢复期水土流失预测量 2.625t，扣除本底水土流失量 31.3t 后，工程建设新增水土流失量为 20.6225t。

### 3.2.2 运营期环境影响分析

#### (1) 水环境影响分析

运营期道路对水环境的影响主要是路面径流影响，主要污染物为悬浮物和石油类，其排放量很小。工程在路面均布设了完整的排水系统，路面径流经收集后进入城市雨水管网排入附近的河流，对地表水环境影响轻微。

#### (2) 大气环境影响分析

建设项目排放的废气主要来源于汽车尾气和道路扬尘，主要污染物为 NO<sub>2</sub>、CO。车辆运行尾气在运行时易于扩散且排放量较小，对周围环境影响较小。

#### (3) 声环境影响分析

建设项目运营期的噪声污染源，主要是车辆运行的交通噪声。通过采取低噪声路面，临街居民楼与道路间设置的绿化空间等措施后，可确保工程建成后沿线声环境质量基本不下降。

## 3.3 污染防治措施

### 3.3.1 社会环境保护措施

建设单位严格按照《中华人民共和国土地管理法》、《南京市征地补偿安置办法》(宁政发[2010]264号)的要求，依法征地、依法补偿。

施工过程中，不得随意压覆、堵塞河流沟渠，不得向沟渠中抛弃固体废物。因工程需要暂时封闭水系的，施工单位应事先告知周边居民及相关单位。施工前制订施工期交通组织方案并提前向社会公示。

### 3.3.2 水环境保护措施

#### 1、施工期

(1) 施工场地内设置截水沟、隔油池、平流沉淀池、清水池，截留施工场

地内的雨水径流和冲洗废水并进行隔油、沉淀处理后回用于物料冲洗以及施工现场、临时堆土场和施工便道的洒水防尘；堆放石灰、沥青的材料堆场上部设置遮雨顶棚、四周设置围挡、底部采用防渗混凝土硬化处理或铺设防渗膜处理，其他堆场配备防雨篷布等遮盖物品，防止雨水冲刷；施工营地设置化粪池处理生活污水后排入市政污水管网，接管至城东污水处理厂处理。

（2）制定严格的施工管理制度：设置生活垃圾临时堆放点，施工过程中产生的生活垃圾应定点存放，定期由环卫部门清运，严禁乱丢乱弃；严禁向沿线的任何水体倾倒残余燃油、机油、施工废水和生活污水；加强对施工人员的教育，加强施工人员的环境保护意识。

## 2、运营期

（1）道路全线设置完善的排水系统，通过雨水口、雨水管、排水渠收集道路用地范围内的雨水径流，避免径流漫流对沿线植被造成冲刷或引起沿线城镇区域的内涝。

（2）加强道路排水系统的日常维护工作，定期疏通清淤，确保排水畅通。

（3）为防止污水管网老化、超载等产生的污水泄漏对周围水环境的影响，应根据项目所在区域最大的雨污水排水量计算雨污水管道的管径，采用质量过硬的雨污水管网；并定期检查检修雨水管网，发现隐患及时处理；发生污水管线泄漏时，及时通知相关环保部门、污水处理厂和接入该管线的排污单位，污水暂停排入该管线，并在及时关闭与该管网相连通的泵站，防止其他管线的污水再汇入该管线，组织人员进行抢修，将事故影响降至最低。

### 3.3.3 声环境保护措施

#### 1、施工期

（1）尽量采用低噪声机械设备，施工过程中应经常对设备进行维修保养。

（2）施工场界设置围挡遮挡施工噪声，避免夜间(22:00-6:00)施工。夜间施工需经浦口区环保局许可后方可开展，并应在施工前告知附近居民。

（3）利用现有道路进行施工物料运输时，注意调整运输时间，尽量在白天运输。在途径居民集中区时，应减速慢行，禁止鸣笛。

（4）加强施工期噪声监测，发现施工噪声超标并对附近居民点产生影响应及时采取临时围挡等有效的噪声污染防治措施。

## 2、运营期

(1) 管理措施：①加强道路交通管理，限制车况差、超载的车辆进入。②加强道路通车后的道路养护工作，维持道路路面的平整度。

(2) 按照规划建设控制要求，超出 2 类功能区范围内不宜规划新建学校、医院和居民点等，应以商业、工业和办公用房为主；建立群众意见的定期回访制度和敏感点噪声定期监测制度。

(3) 工程措施：全线将采取铺设低噪声路面的降噪措施，设置绿化带噪声屏障，加强运营期各敏感点噪声跟踪监测。

### 3.3.4 大气环境保护措施

#### 1、施工期

①道路运输防尘：施工便道路面应夯实，配备洒水车定期洒水；散货物料的运输采用密闭方式，运输路线尽量避开集中居住区。

②材料堆场防尘：控制散货物料堆垛的堆存高度并在堆场四周设置围挡防风；土方、黄沙堆场定期洒水，并配备篷布遮盖，石灰、水泥应贮存在封闭的堆场内；合理调配物料的进出场，尽量减少堆场的堆存量和堆存周期。

③土方及路基路面施工防尘：土方堆场及路基路面施工路段两侧设置围挡；路基路面填筑时，及时压实，未完工路面及时洒水，避免在大风天气进行施工。

④灰土拌合防尘：灰土拌合采用集中站拌方式，拌和站四周设置围挡防风阻尘；拌合设备采取全封闭作业并配备除尘设施。

⑤沥青混合料污染防治：沥青混合料采用外购方式，施工现场不设置沥青拌合站；沥青摊铺时应选择大气扩散条件好的时段进行。

#### 2、运营期

加强道路绿化带的日常养护管理；加强道路路面的养护管理，保障道路畅通，提升道路的整体服务水平，定期清扫路面和洒水；实施机动车尾气排放检查制度，限制尾气排放超标的机动车的通行。

### 3.3.5 生态环境保护措施

#### 1、施工期

(1) 在路基填筑等施工过程中，对地表上层 20cm 厚的高肥力土壤腐殖质层进行剥离和保存，作为道路建设结束后地表植被补偿恢复和景观绿化工程所需

的耕植土。

(2) 对于项目建设占用的人工栽植作物，施工进行前，应尽可能将这些作物进行移植。加强施工期管理，严禁施工人员及施工机械随意破坏当地植被。施工活动要保证在征地范围内进行，临时占地要尽量缩小范围。施工区的材料堆场、施工车辆应集中安置。选用乡土物种，在土方工程完成后立即栽种，并在栽种初期，予以必要的养护。工程临时用地应根据当地实际情况进行地表植被补偿恢复，并在竣工验收前实施完成。

(3) 合理安排施工季节和作业时间；施工场地及挖方断面应备有一定数量的成品防护物；黄沙、石灰等物料堆应配有专人看管，下雨时应覆盖防护物；

(4) 工程措施

①对路基采用逐层填筑，分层压实的施工方法，在填筑路堤的同时进行边坡排水和防护工程。

②路基施工前在路基两侧开挖临时排水沟，水流经沉砂池后，排入附近的自然沟道。

③填方、挖方路段应根据地形地质及填挖高度不同，分别采用浆砌片石坡面防护、草皮护坡、挡土墙及护面墙等形式进行坡面防护。

④路基、施工场地等的耕作表土进行集中收集与堆放。

2、运营期

(1) 道路营运管理部门必须强化绿化苗木的管理和养护，确保道路绿化长效发挥固土护坡、减少水土流失、净化空气、隔声降噪、美化+景观等环保功能。

(2) 加强对沿线水土保持工程设施、结构物、道路防护设施维护保养，保证不发生大范围、大强度的水土流失事故，应制定水土流失事故应急方案，包括抢修人力、物力、调度等保障。

### 3.3.6 固体废物处理处置措施

1、施工期

(1) 施工营地设置生活垃圾集中收集点，由环卫部门定期清运处理。

(2) 废弃土方中清表土优先用于临时用地恢复和道路绿化，多余土方运送至南京市城市管理局核准的工程渣土弃置场统一处理。渣土运输企业严格遵守《南京市建筑垃圾和工程渣土处置管理规定》、《南京市渣土运输专项整治工作方案》、

《南京市人民政府关于规范建筑垃圾处置作业行为的通告》、《关于进一步严格加强渣土运输管理工作的意见》中的相关规定。运输车辆一律密闭运输，装运过程中应对装载物进行适量洒水，采取湿法操作，避免扬尘。

(3)土方临时堆场集中设置，堆场四周设置围挡防风阻尘，堆场配备篷布遮盖并定期洒水保持湿润；并于 48 小时内及时清运。

## 2、运营期

在道路两侧人行道上的合理位置设置分类垃圾筒，收集日常生活垃圾，由环卫部门定期清运。

### 3.4 环境监测计划及环境管理制度

成立道路环境保护管理机构，专门负责环境保护管理计划和监测计划的实施。

## 4 公众参与

依据《环境影响评价公众参与暂行办法》(环发〔2006〕28号)的相关规定，以公开公平公正为原则，开展公众参与。公众参与的形式主要有网上公示调查、发放公众参与调查表、参观考察、举行公众参与听证会。本项目在网上公示调查结束后，拟采用发放公众参与调查表的方式对项目周边公众进行调查。

本次公众参与公示材料于2017年2月7日~2月13日于江苏环保公众网网站(<http://www.jshbgz.cn>)发布，建设单位和本项目的环评单位未收到公众的反馈意见。



[首页](#) [新闻资讯](#) [宣教动态](#) [环球热点](#) [公众参与](#) [绿色之星](#) [环评公示](#) [全本公示](#) [竣工验收公示](#) [环保专题](#)

当前位置: [首页](#) -> [环评公示](#)

[返回首页](#)

## 南京市秦淮区长乐东路（龙蟠中路-大明路）建设工程及外秦淮河堤防加固工程环境影响评价第一次公示

发布时间: 2017-02-07 [字号: 小 中 大] [关闭窗口]

我单位拟开发建设长乐东路（龙蟠中路-大明路）建设工程及外秦淮河堤防加固工程，该项目环境影响评价工作已委托南京国环科技股份有限公司进行，根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与暂行办法》等文件的要求，现将长乐东路（龙蟠中路-大明路）建设工程及外秦淮河堤防加固工程环境影响评价第一次公众参与的有关信息予以公告如下：

### （一）建设项目名称

南京市秦淮区长乐东路（龙蟠中路-大明路）建设工程及外秦淮河堤防加固工程环评

### （二）建设项目概要

新建长乐东路（龙蟠中路-大明路）位于南京市秦淮区南片，大明路西侧，为东西走向，西起龙蟠中路，东至大明路，全长约1493m，规划红线宽40m。规划为城市次干路，设计时速50km/h。

外秦淮河堤防加固工程规模为：新建新泵站综合闸口、老泵站出水涵闸口和自排涵闸口，并新建两侧280m堤防与上下游相邻堤防平顺衔接。

工程总投资额23477.21万元。

### （三）建设单位

单位：南京城建项目建设管理有限公司

联系人：杨工

联系电话：15252461551

### （四）承担评价工作的环境影响评价机构名称和联系方式

评价单位：南京国环科技股份有限公司

联系人：李工

联系电话：025-86773199

### （五）环境影响评价的工作程序和主要工作内容

工作程序：搜集资料、现场踏勘、调查分析、环境现状监测、环境影响预测评价、综合分析（事故风险、公众参与、环境管理、环境监测、环保措施）、得出结论、编写报告书、专家评审、送环保部门审批。

主要工作内容：通过项目所在地周围环境质量现状调查以及项目在营运过程中可能造成二次污染及其对周围环境影响评价，了解和分析拟建项目所在地周围目前的环境质量现状及拟建项目对周围环境的影响程度，提出避免或减少环境污染的对策与措施，从环保角度对工程建设的环境可行性进行论证，为环境管理提供科学依据。

### （六）征求公众意见的主要事项

- (1) 您对环境现状是否满意（如不满意请说明主要原因）？
- (2) 您是否知道/了解在该地区建设的项目？
- (3) 您是从何种信息渠道了解该项目的信息？
- (4) 根据您的情况，认为该项目对环境造成的危害/影响是什么？
- (5) 从环保角度出发，您对该项目持何种态度，请简要说明原因。
- (6) 您对该项目环保方面有何建议和要求？
- (7) 您对环保部门审批该项目有何建议和要求？

### （七）公众意见提出主要方式

本次信息公示后，公众的意见和建议可通过发送电子邮件、电话、传真、信函或者面谈等方式向建设单位或者其委托的环境影响评价机构、负责审批或者审核环境影响报告书的环境保护行政主管部门发表关于该项目建设及环评工作的意见和看法。

### （八）公示时间

自公示之日起10个工作日内。

南京城建项目建设管理有限公司

2017年2月7日

江苏环保公众网联系电话：025-58527307。

第一次公示期间，未收到反对意见。

## 5 环境影响评价结论

本项目符合国家产业政策，选址符合城市总体规划及其他规划相关要求。项目的建设得到周边公众的支持，具有良好的社会和经济效益。本项目的建设运营将对项目所在地的生态环境及声环境会产生一定的不利影响，但在落实本报告书中提出的各项环境保护措施，并加强建设和运营阶段的环境管理和监控的前提下，项目的环境影响处于可以接受的范围。

报告书综合认为：在落实本项目各项环境保护及风险防范措施的前提下，本项目建设具有环境可行性。

## 6 联系方式

### 6.1 建设项目的建设单位名称和联系方式

建设单位：南京城建项目建设管理有限公司

联系地址：江苏省南京市秦淮区磨盘街 53 号

联系人：杨工

联系电话：15252461551

Email：215311165@qq.com

### 6.2 承担环评工作的环境影响评价机构的名称和联系方式

单位名称：南京国环科技股份有限公司

联系地址：江苏省南京市玄武区花园路 11 号

联系人：李工

联系人电话：025-86773199

Email：381579795@qq.com

