

新建盐城至南通铁路

环境影响报告书

简 本

建设单位：江苏省铁路办公室

评价单位：铁道第三勘察设计院集团有限公司

二〇一六年六月 天津

新建盐城至南通铁路 环境影响报告书简本

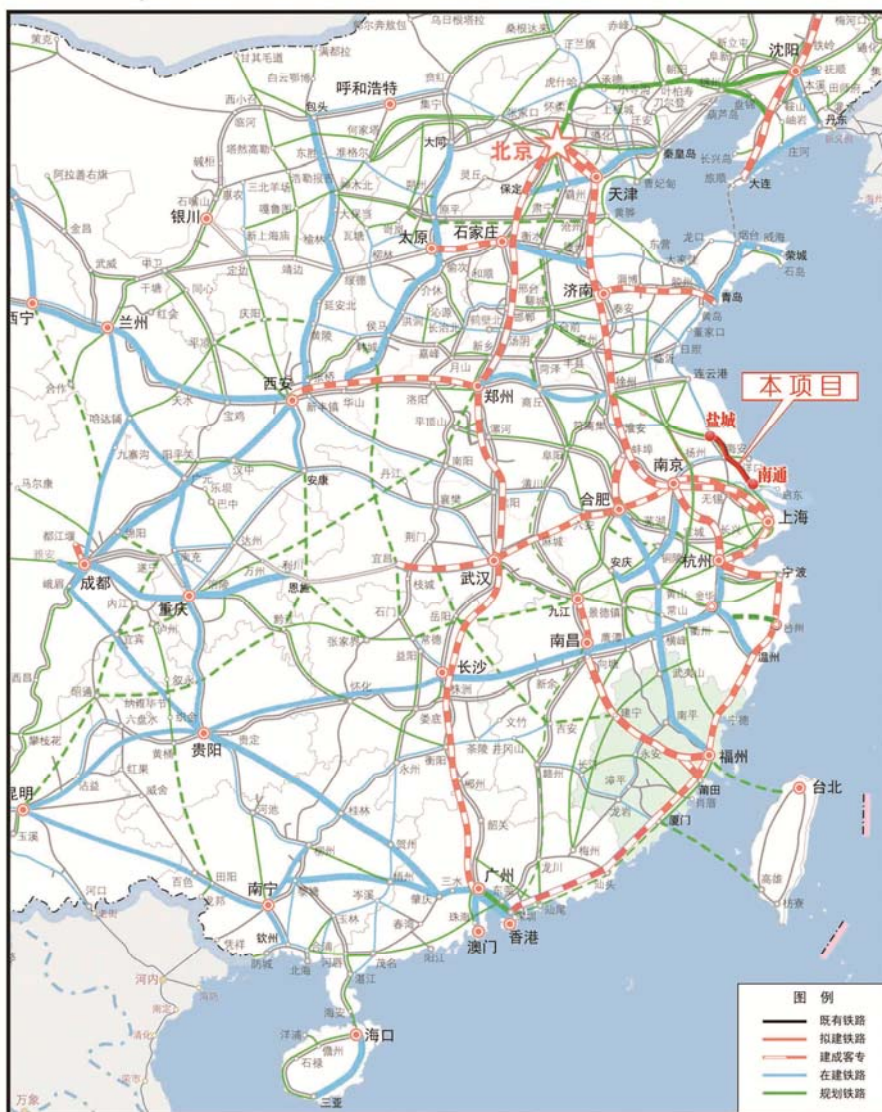
一、项目建设概况

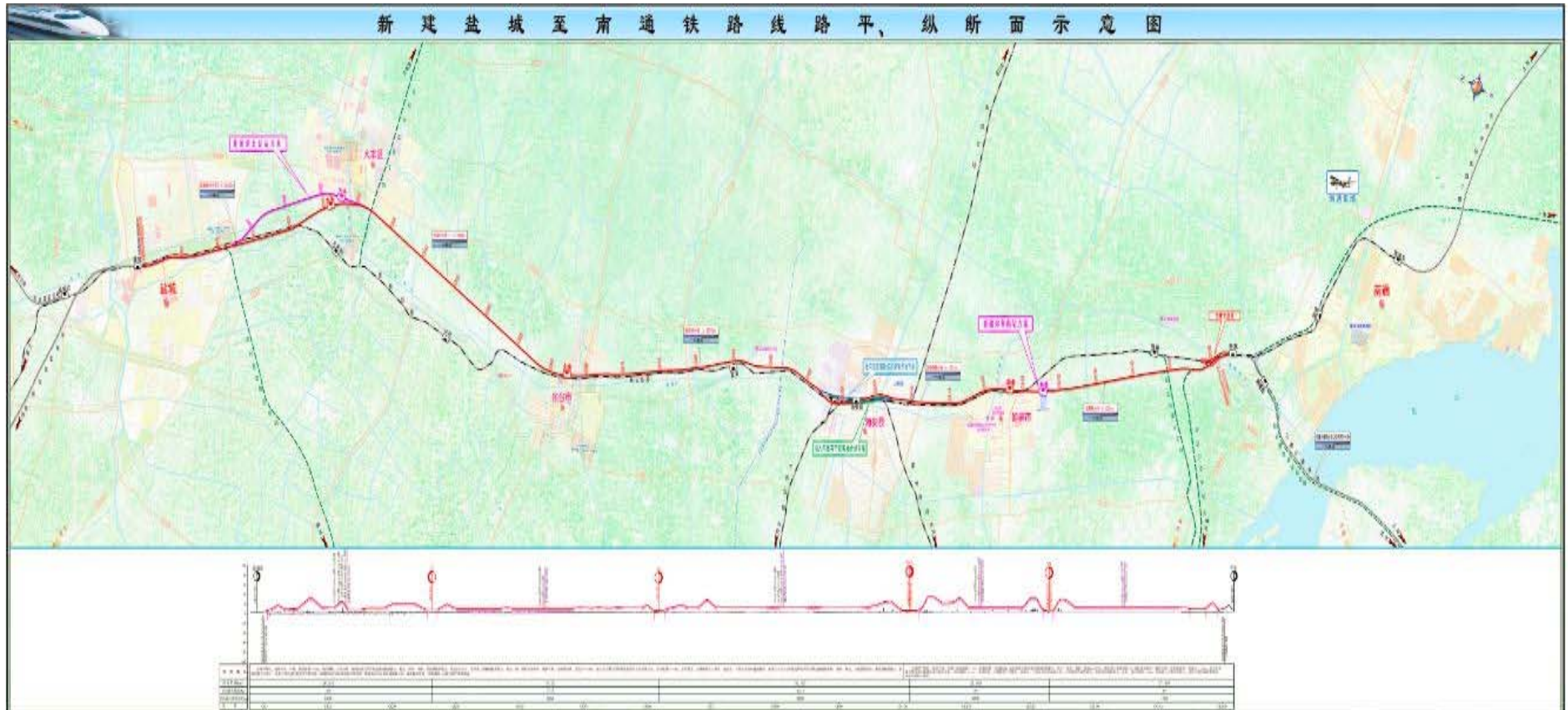
(一) 项目建设的地点及相关背景

1、项目建设的地点

新建盐城至南通铁路地处江苏省东部，线路起自盐城站，沿线经过盐城市城南新区、大丰区及东台市，南通市海安县、如皋市、通州区。正线盐城（不含）CK0+000 至平东（含）CK150+388，新建正线长度 148.029km（断链 2.359km）；改建宁启线，线路长度 10.621km。

新建盐城至南通铁路地理位置示意图





2、项目建设的相关背景

盐城至南通通道是我国沿海铁路通道的组成部分，现状新长铁路盐城至海安段为单线，技术标准、技术装备水平、运营设施和运营质量较低，目前能力利用率已达 100%，达到超饱和状态。通道连接的连盐铁路、徐宿淮盐铁路、沪通铁路均规划建设为大运力、快速运输铁路，届时盐海段将成为沿海通道运输瓶颈。

本项目建成后可连接徐宿淮盐、通苏嘉、沪通等城际铁路，对完善长江三角地区城际网布局，提高沿海铁路通道整体运输能力和运输质量均具有重要作用。因此，在路网中，本项目是长三角城际网和江苏省快速铁路网中联通江苏南北的重要组成部分，并与徐宿淮盐、通苏嘉、沪通等城际铁路共同构成京沪通道的重要辅助通道。

(二) 建设项目主要内容

1、地理位置及其线路走向

正线盐城(不含)CK0+000 至平东(含)CK150+388,新建正线长度 148.029km (断链 2.359km);其中盐城至海安县(含)新建线路长度 100.164km,海安县(不含)至设计终点新建线路长度 47.865km。沿线经过盐城市城南新区、大丰区及东台市,南通市海安县、如皋市、通州区。

2、工程主要技术标准

- (1) 正线数目：双线
- (2) 设计速度：250km/h
- (3) 最小曲线半径：3000m
- (4) 最大坡度：一般 20‰，困难 30‰
- (5) 线间距：4.6m
- (6) 牵引种类：电力
- (7) 列车类型：动车组
- (8) 到发线有效长度：650m
- (9) 列车运行控制方式：自动控制
- (10) 行车指挥方式：综合调度集中

3、工程主要项目概况

(1) 线路

正线盐城(不含)CK0+000 至平东(含)CK150+388,新建正线长度 148.

029km（断链 2.359km）；其中盐城至海安县（含）新建线路长度 100.164km，海安县（不含）至设计终点新建线路长度 47.865km；改建宁启线，线路长度 10.621km。

（2）轨道

正线采用重型轨道结构，一次铺设跨区间无缝线路，按有砟轨道设计，钢轨采用 60kg/m 钢轨，道床采用特级碎石道砟，单层道床。改建宁启线采用重型轨道结构，一次铺设跨区间无缝线路，按有砟轨道设计。钢轨采用 60kg/m 钢轨，道床采用一级碎石道砟。

（3）路基

全线路基长度 14.815km，占线路总长的 9.34%，正线路基长度 7.524km，占正线总长的 5.08%，联络线及相关工程路基长度 7.291km，占联络线总长的 68.65%。沿线主要路基工点类型有：路堤坡面防护路基、软土路基、松软土路基、液化土路基、水塘路基、并行既有线路基等，其中软土路基、松软土路基贯穿全线路基段落。

（4）站场

盐通铁路近期共设有车站 6 个，其中既有宁启线上车站 2 个（海安县站、如皋站），既有新长线上车站 1 个（东台站），在建沪通线上车站 2 个（平东站、南通西站），新建车站 1 个（大丰站）。南通西站只涉及轨道改造，不涉及给排水和房屋工程。沿线车站设置情况见表 1-1。

表 1-1 车站工程概况表

编号	站名	中心里程	车站性质	占地 (hm ²)	土石方 (万 m ³)		备注
					挖方	填方	
1	大丰站	CK26+250	中间站	13.47	/	53.0	新建车站
2	东台站	CK61+814	中间站	15.00	/	70.0 ₂	既有站新建客专场
3	海安县站	CK101+668.98	区段站	7.27	/	36.2 ₉	既有站新建客专场
4	如皋站	CK122+690.4	中间站	16.00	/	52.3 ₃	既有站新建客专场
5	平东站	GNQSCK254+756.87	越行站	4.13	/	11.8	改建沪通线上车站
6	南通西站	CK158+124	中间站	/	/	/	改建沪通线上车站

（5）桥涵

新建正线长度 148.029km，共设特大桥 6 座，桥梁长度 139.992km，占线路

总长度的 93.1%；框架中桥 5 座，8807.0 顶平米；小桥涵 63 座，平均每路基公里 6.0 个。

宁启上、下行线改建线长 10.621km，共设特大桥 2 座，桥梁长度 3.33km，占线路总长度的 31.4%；小桥涵 32 座。

沿线属淮河、长江两个流域，以通扬运河为界，以南属于长江水系，以北属于淮河水系。区内河流众多，水网密布，河渠纵横。沿线主要跨越的大中河流有斗龙港、通榆运河、新团河、王港河、何垛河、梁垛河、三仓河、如泰运河、大明河、通扬运河等。

(6) 电气化

本次研究推荐本次研究推荐盐通线正线采用 AT 供电方式，联络线采用带回流线的直接供电方式。全线新建 AT 牵引变电所 3 座，分别位于 CK26+100（大丰）、CK79+200（安丰）和 CK132+000（肖家庄）附近；利用既有盐城 AT 分区所 1 座；新建 AT 分区所 2 座，分别位于 CK52+400 和 CK100+000；新建半 AT 半直供分区所一座位于 CK150+000。

(7) 车辆、动车组设备

研究年度南通地区宜配套建设动车运用所 1 处，结合本线工程研究范围，南通动车运用所在本项目按预留进行考虑，本次工程不进行设计。

在海安站设工务段 1 处；在东台站设维修车间 1 处，其下在如皋站设维修工区 1 处，其余在大丰、海安、平东站各设值守点；另外结合南通预留动车所维修需要，在预留南通动车所旁预留维修工区 1 处；另外，在东台站设工务大修基地 1 处。

(8) 给排水

全线新建供水站点 7 个，既有改建供水点 4 个，各站、所污水性质及排放情况见表 1-2。

表 1-2 设计各站所污水量及排放情况表

序号	站名	中心里程	现有污水量 (m ³ /d)	新增污水量 (m ³ /d)		总污水量 (m ³ /d)	污水处理工艺	设计排放方式
				生活	生产			
1	大丰站	CK26+250	0	25.6	0	25.6	生活污水经化粪池处理	排入市政管网，
2	大丰牵引变电所	CK26+500	0	0.8	0	0.8	化粪池、一体化接触氧化污水	排入市政管网，

序号	站名	中心里程	现有污 水量 (m ³ /d)	新增污水量 (m ³ /d)		总污水 量 (m ³ /d)	污水处理工艺	设计排 放方式
				生活	生产			
3	大丰警务 区	CK44+100	0	0.6	0	0.6	化粪池、一体化接 触氧化污水	排入附 近沟渠
4	东台站	CK61+814	9.0	38	4.7	51.7	生活污水：化粪池 含油污水：隔油池	排入市 政管网
5	东台警务 区	CK74+930	0	0.6	0	0.6	化粪池、一体化接 触氧化污水	排入附 近沟渠
6	安丰牵引 变电所	CK77+800	0	0.8	0	0.8	化粪池、一体化接 触氧化污水	排入附 近沟渠
7	海安站	CK101+66 8.9	161	15.2	5	181.2	生活污水：化粪池、 一体化 SBR 污水处 理设备 含油污水：隔油池	排入北 凌河
8	如皋站	CK122+69 0.4	10.2	6.0	3	19.2	生活污水：化粪池 含油污水：隔油池	排入市 政管网
9	如皋牵引 变电所	CK132+00 0	0	0.8	0	0.8	化粪池、一体化接 触氧化污水	排入附 近沟渠
10	如皋警务 区	CK134+70 7	0	0.6	0	0.6	化粪池、一体化接 触氧化污水	排入附 近沟渠
11	平东站	GNQSCK 254+756	35 (设计 污水量)	2.9	0	37.9	化粪池、地埋式高 效厌氧滤池+人工 湿地污水处理工艺	排入附 近沟渠

(9) 房建及暖通

全线新增生产定员总数 779 人，房屋建筑面积总计 47729m²，其中生产房屋 37129m²（站房面积 8000m²），生产附属房屋 10600m²。

本线按建筑气候分区划分，不设置集中采暖。冷（热）源采用空气源热泵，采用集中空调或分体式空调机。

4、工程特性表

主要工程特性见表 1-3。

表 1-3 主要工程组成表

工程 情况 介绍	建设单位	江苏省铁路办公室
	设计单位	中铁第五勘察设计院集团有限公司
	建设地点	线路经过江苏省盐城市、南通市
	施工单位	建设单位招标确定
	建设期	总工期4年
	总投资	180.50亿元
主体	线路工程	正线长度148.029km；改建宁启线，线路长度10.621km，南通地区相

表 1-3 主要工程组成表

工程		关工程。	
	站场工程	全线设大丰站、东台站、海安县站、如皋站及平东站，南通西站部分轨道进行改造。	
	桥梁工程	建正线长度148.029km，共设特大桥6座，桥梁长度139.992km；框架中桥5座，小桥涵63座。宁启上、下行线改建线长10.621km，共设特大桥2座，桥梁长度3.33km，小桥涵32座。	
	牵引变电	全线新建大丰、安丰、肖家庄3座220kvAT牵引变电所。	
公用工程	房屋建筑	全线房屋建筑面积总计47729m ² ，其中生产房屋37129m ² （站房面积8000m ² ），生产附属房屋10600m ² 。	
	采暖	本线不处于采暖区域，采用集中空调或分体式空调机采暖。	
	给、排水	全线给排水工程涉及5座车站，海安县站为既有旅客列车上水给水站；东台、如皋为既有生活供水站；平东站为沪通铁路在建车站，按既有生活供水站考虑；大丰站为新建生活供水站；区间3处警务区、3处牵引变电所均为新建生活供水点。	
	综合维修	在海安站设工务段1处，在东台站设维修车间1处，其下在如皋站设维修工区1处，其余在大丰、海安、平东站各设值守点。在东台站设工务大修基地1处。	
辅助工程	取土场	处/hm ²	3/38.5
	弃土（渣）场	处/hm ²	-
	施工便道	km/hm ²	97.50/55.82
	制存梁场	处/hm ²	7/98.68
	铺架基地	处/hm ²	1/10.00
	砼拌合站	处/hm ²	13/17.29
	填料拌合站	处/hm ²	6/7.98
	道碴存放场	处/hm ²	4/19.99
	临时渣土堆放场	处/hm ²	7/2.50
占地	总面积	hm ²	646.94
	永久占地	hm ²	392.46
	临时占地	hm ²	254.48
土石方	全线土石方总量1035.37×10 ⁴ m ³ ，其中填方583.03×10 ⁴ m ³ ，挖方452.34×10 ⁴ m ³ 。		

（三）建设项目选址与法律法规、政策、规划的相符性

1、与国家产业政策的符合性

根据《产业结构调整指导目录（2011年本）（2013年修正）》，“新建铁路”属于鼓励类项目。工程建设符合国家产业政策。

2、与铁路路网规划的协调性分析

《长江三角洲地区城际轨道交通网规划》中，2030年规划城际网络总规模增加至8897km，分省际快速城际通道、核心区对外辐射通道、完善核心区域城际网络和完善发展区域城际通道四个层次，通过与区域快速客运网的融合，覆盖

了区域内所有地级以上城市。该规划明确了盐城~南通城际属于长江三角洲地区城际轨道交通网第二层次“核心区对外辐射通道”。

二、建设项目周围环境现状

(一) 建设项目所在地的环境现状

1、生态环境

(1) 地形地貌

本线经过地貌单元为滨海平原区、长江三角洲平原区。地形平坦、开阔，地势由西南向北东海岸微倾，地面高程1~6m，相对高差1~5m。地表水系发育，河渠纵横，交织如网。村落密集，农耕发达，交通便利。

(2) 生态功能区划

本项目所在区域为平原，地势平坦，植被类型以人工栽培植被为主，是江苏省重要的农业基地，区域的主要生态功能为农业生产。主体工程建设中要注意对农田资源的保护，减少工程用地数量，同时避免因占地对农田水利灌溉设施的破坏和对河道的阻断，并做好水土流失的防治措施，保证沿线评价范围内区域水肥条件不因本工程建设而降低。

(3) 土地利用现状

评价区土地用地类型划分为耕地、林地、园地、水域及水利设施用地、住宅用地及其他建设用地等6种地类，以耕地为主。

(4) 植物资源及主要植被类型

根据《中国植被区划》，本工程所在区域位于“暖温带落叶阔叶林区域”和“亚热带常绿阔叶林区域”。结合沿线地表植被覆盖现状，本次评价将区域内常见陆生植被划分为阔叶林、草丛、栽培植被、水生植被等4种主要类型，区域内无天然森林分布，主要植被为栽培植被，以冬小麦、水稻、玉米、大豆一年两熟为主，是主要产粮区。农田、河道防护林以意杨林、水杉为主。

经现场调查以及查阅有关植物资料，本工程沿线无珍稀濒危植物及古树名木的分布。

(5) 动物资源

评价区森林覆盖率低，由于沿线受人类活动的影响，两栖、爬行、哺乳动物资源相对匮乏，多为当地常见种。

(6) 水生动物资源

本工程沿线水系较为发育，多为内陆的自然或人工河道，线路通过地区主要河流有新洋港河、通榆运河、斗龙港、新团河、串场河、三十里河、五十里河、新通扬运河、跃进河等，其中斗龙港为天然河流，其余均为人工河流，受人为活动影响较大。沿线以鲤形目中的青、草、鲢、鳙传统“四大家鱼”以及鳊、鲤、鲫、泥鳅为沿线鱼类的优势种，无论是自然水体还是人工养殖都可以见到其身影。

本工程评价范围水体无鱼类集中式产卵场、索饵场及越冬场等“三场”分布。受沿线水利设施建设的影响，工程跨越水域无鱼类的洄游通道分布。

(7) 景观质量现状

本工程沿线区域景观生态体系受人为活动、尤其是农业生产活动的影响显著，其生产能力在很大程度上受人类活动影响程度要大，整个生态体系具有一定的抗干扰能力和系统调控能力。

(8) 水土流失现状

本工程沿线经过盐城市城南新区、亭湖区、大丰市、东台市、南通市海安县、如皋市和通州区。按照《江苏省省级水土流失重点预防区和重点治理区》的公告，本项目经过区域部分涉及以上水土流失重点预防区，本工程建设区原地貌土壤侵蚀强度为微度。

2、声环境

经调查全线共计有 242 处声环境敏感目标。正线并行既有铁路段敏感点受既有新长铁路、宁启铁路等既有铁路噪声影响。其余位于乡村地带，噪声污染较小。

并行既有线段，敏感点近期昼间、夜间现状监测等效声级分别为 45.4~61.6dB(A)、40.2~57.9dB(A)，昼间各敏感点满足标准限值，夜间 14 处超出标准限值 0.1~3.2 dB(A)。

新线段敏感点近期昼间、夜间现状监测等效声级分别为 45.4~51.1dB(A)、40.2~45.8dB(A)，昼间敏感点均满足 60dB(A)标准限值，夜间敏感点满足 50 dB(A)标准限值要求。

3、振动环境

由现状踏勘和调查可知，本工程沿线共有 208 处环境振动保护目标，均为居民住宅。结构为 III 类建筑。

并行既有线段现状振级 VL_{Zmax} 值为昼间 64.6~79.2dB，夜间 64.2~79.2dB，昼间、夜间 VL_{Zmax} 全部小于 80dB。其他测点现状无明显振源，振动接近背景振

动，现状振级 VL_{z10} 值昼间为 56.1~57.4dB，夜间为 53.2~53.5dB，满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“混合区”昼间 75dB、夜间 72dB 标准。

4、地表水环境

沿线属淮河、长江两个流域，以通扬运河为界，以南属于长江水系，以北属于淮河水系。区内河流众多，水网密布，河渠纵横。沿线主要跨越的大中河流有斗龙港、通榆运河、新团河、王港河、何垛河、梁垛河、三仓河、如泰运河、大明河、通扬运河等。

现状监测表明，通榆河(亭湖区)、通榆河（大丰区）、新团河、梁垛河、北凌河 pH、 COD_{mn} 、溶解氧、石油类均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准要求，部分河流氨氮、SS 略超过《地表水资源质量标准》（SL63-94）三级标准，超标可能是由于通榆河航道行驶而过的船舶所致。

5、大气环境

本工程途经江苏省的盐城市、南通市。沿线地区多为乡村城镇，环境空气质量良好。

（二）建设项目环境影响评价范围。

1、评价涉及的工程范围

本次工程范围如下：

（1）正线盐城（不含）CK0+000 至平东（含）CK150+388，新建正线长度 148.029km；其中盐城至海安县（含）新建线路长度 100.164km，海安县（不含）至设计终点新建线路长度 47.865km。

（2）改建宁启线，线路长度 10.621km；

改建宁启上行线：线路起自宁启线（GNQSCK249+200），终止于宁启线（GNQSCK253+782），长度 4.582km。

改建宁启下行线：线路起自宁启线（GNQXCK250+400），终止于宁启线（GNQXCK256+439），长度 6.039km。

（3）南通地区相关工程：南通西站改建工程，在车站两端咽喉各增加渡线 1 条，同时同步实施沪通铁路预留工程。

2、各环境要素的评价范围

（1）生态环境

生态影响评价应充分体现生态完整性，涵盖评价项目全部活动的直接影响区

域和间接影响区域。本工程沿线主导生态系统为农田生态系统，评价范围确定如下：

- 1) 线路两侧铁路外侧轨道中心线外各 300m 以内区域；
- 2) 施工便道两侧各 30m 以内区域；
- 3) 站场、施工营地、工程取土场、弃土（渣）场、大型临时工程用地界外 100m 以内区域。

(2) 声环境

评价范围为线路两侧距外轨中心线各 200m 以内敏感点。

(3) 振动

线路两侧距外轨中心线各 60m 以内敏感点。

(4) 水环境

地表水环境评价范围为各站污水排放总口处及其沿线主要水体，地下水环境不作评价。

(5) 大气环境

全线不新增锅炉，本次大气环境影响评价范围为施工场地周围区域。

(6) 固体废物

工程沿线各站、生活垃圾及旅客列车垃圾。

(7) 电磁环境

本工程电磁环境影响单独评价，不在本报告中。

三、建设项目环境影响预测及拟采取的主要措施与效果

(一) 建设项目的**主要污染物类型、排放浓度、排放量、处理方式、排放方式和途径及其达标排放情况**，对生态影响的途径、方式和范围

1.主要污染源及其影响分析

(1) 声环境

铁计 [2010] 44 号文源强中有砟轨道类型的源强见表 3-1。

表 3-1 动车组噪声源强表单位：dB(A)

车速, km/h	路堤线路
	有砟轨道
160	79.5
170	80.0
180	81.0

表 3-1 动车组噪声源强表单位：dB(A)

车速, km/h	路堤线路
	有砟轨道
190	81.5
200	82.5
210	83.5
220	84.5
230	85.5
240	86.0
250	86.5

线路条件：高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直、路堤线路参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。

动车组路堤线路噪声源强同“铁计[2010]44 号”；鉴于盐通铁路所采用的桥梁，与“铁计[2010]44 号关于印发《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见》（2010 年修订稿）的通知”中的桥梁边界条件不一致，根据对现已运营的各条客运专线现场监测的数据分析，12.2m 宽桥梁线路噪声源强比路基线路低 1~2dB(A)，本工程桥梁梁体为 12.2m 箱型梁，线路噪声源强在铁计 [2010]44 号文中的路堤线路噪声源强值的基础上减 1dB(A)。

本工程铁路两侧分布有居民区、学校等噪声敏感点，列车运行噪声及施工噪声会对周围环境造成一定的影响。

施工期主要作业形式有路基填筑、夯实，桥梁基础施工，设备、材料运输，房屋拆迁及地面开挖等。推土机、挖掘等施工机械及混凝土搅拌运输车、压路机等各种运输车辆对周围环境会产生噪声影响。

(2) 振动

本线振动的产生是源于列车运行中轮轨之间的碰撞和摩擦，振动通过轨枕、道床、路基（或桥梁、隧道）、地面传播到建筑物，引起建筑物的振动，对居民生活产生影响。

本次振动评价列车振动源强根据铁计 [2010]44 号“关于印发《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》的通知”确定（低速段源强进行速度修正），如表 3-2。

表 3-2 动车组列车振动源强

表 3-2 动车组列车振动源强

速度 (km/h)	路堤线路	桥梁线路	高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直、路堤线路；桥梁线路为 13.4m 桥面宽度、箱型梁、带 1m 高防护墙，冲击层地质，轴重 16t
	有砟	有砟	
160	76.0	67.5	
170	76.5	68.0	
180	77.0	69.0	
190	77.5	69.5	
200	78.0	70.5	
210	78.5	71.5	
220	79.0	72.5	
230	79.5	73.5	
240	80.0	74.0	
250	80.5	74.5	

此外，本工程在施工期也将对附近的建筑物及居民产生振动影响。

(3) 地表水环境

1) 工程运营期对水环境的影响

本项目建成通车后，共涉及 5 座车站、区间 3 处警务区、3 处牵引变电所。项目生活污水来自于主要来源于各站新增的办公房屋；生产污水主要来源于各站的维修工区和工务大修基地。工程运营期铁路污水主要来源于各站生活办公房屋产生的生活污水，主要污染物为 COD_{Cr}、BOD₅、SS、氨氮等。综合维修工区、维修车间和工务大修基地会产生少量含油生产废水，主要污染物为 COD_{Cr}、SS、石油类等。

2) 工程施工期对水环境的影响

跨河大桥施工对河流水体的影响主要表现为基础施工，特别是水中墩施工，本工程说跨越各河流不涉及水中墩施工。桥梁钻孔施工过程中，应注意桥梁施工对河堤、河道的保护，以及钻渣等少量施工废物的管理，若施工过程中对河堤、河道造成一定影响，需在施工完成后予以恢复。

箱梁制梁场、铺轨基地、混凝土搅拌站等大临工程产生生产废水，废水主要为制梁过程中砂石料清洗废水以及混凝土拌和站的洗罐废水，主要污染物为 CO_{Dcr}、SS 等。这些生产废水浊度较高、泥沙含量较大，如果直接排放可能造成附近沟渠淤积或堵塞。

施工营地及施工场地污水主要包括现场施工人员产生的生活污水。主要污染

物为 COD_{Cr}、SS 等。施工营地一般选择在距工点较近、交通方便和有水电供给的村镇附近。由于施工人员居住、生活简单，生活污水排放量较小，主要以洗漱和食堂清洗污水为主。本工程工期较长，施工营地驻扎时间也较长，若生活污水随意泼洒会对周围环境，特别是营地周围造成污染，影响营地工作人员和施工人员的健康。

(4) 大气环境

本线运营列车采用动车组，沿线无机车大气污染物排放。工程无新增锅炉。

施工期施工机械作业、运输车辆运行、施工营地人员炊事取暖等将产生废气污染，土石方及建筑材料运输带来运输扬尘污染环境空气。

(5) 固体废物

本工程运营后，固体废物主要来源于车站工作人员产生的生活垃圾及旅客列车垃圾，施工期间，固体废物主要为施工现场产生的建筑垃圾和生活垃圾，若处理不当，可能对周围环境产生不利影响。

固体废物排放的单位有沿线各车站，施工期间及运营后将会产生以下几种固体废物：

- 工程拆迁产生的建筑垃圾及施工营地产生的生活垃圾。
- 旅客候车期间的车站生活垃圾。
- 旅客列车生活垃圾。
- 车站办公生活垃圾。

(6) 生态环境

工程永久占用土地、路基和桥梁、车站的建设可能对沿线野生动植物、自然生产力、农业生产等产生影响，并产生一定程度的水土流失。

(二) 建设项目评价范围内的环境保护目标分布情况

工程沿线生态及社会环境保护目标见表 3-3。

地表水环境保护目标见表 3-4、3-5。

本工程涉及的噪声敏感点共 242 个、振动环境保护目标共有 208 处。见表 3-6。

表 3-3 生态及社会环境保护目标表

序号	名称	分布范围	主要保护区对象或级别	与推荐方案线路位置关系
1	工程用地、取、弃土(渣)场、大临工程占压的植被、耕地等	沿线分布	土地、耕地资源	线路及两侧
2	基本农田	沿线分布	农田	占用
3	林地	零星分布	植被	占用

表 3-4 地表水环境保护目标表

序号	桥梁名称	河道名称	水功能区划	中心桩号	水体功能	常水位水中墩数量(组)	备注
1	盐城南特大桥	斗龙港	III	CK19+912	工业用水, 农业用水	0	钢板桩围堰
2		通榆河	III	CK22+789	饮用水源, 农业用水	0	钢板桩围堰
3	东台特大桥	新团河	III	CK28+493	饮用水源	0	钢板桩围堰
4		王港河	III	CK49+582	工业用水, 农业用水	1	钢板桩围堰
5		丁溪河	III	CK55+750	工业用水, 农业用水	2	水上施工平台+钢板桩围堰
6	海安特大桥	川东港	III	CK63+419	工业用水, 农业用水	2	钢板桩围堰
7		东台河	III	CK65+155	工业用水, 农业用水	2	钢板桩围堰
8		梁垛河	III	CK70+255	工业用水, 农业用水	0	钢板桩围堰
9		三仓河	III	CK78+505	工业用水, 农业用水	1	钢板桩围堰
10		安荡河	III	CK80+771	工业用水, 农业用水	0	钢板桩围堰
11	海安南特大桥	栟茶运河	III	CK104+857	工业用水, 农业用水	0	钢板桩围堰
12		友谊河 1	III	CK108+718	农业用水	1	钢板桩围堰
13		南凌河	III	CK114+184	工业用水, 农业用水	2	钢板桩围堰
14		如泰运河	III	CK120+866	景观、农业用水	0	钢板桩围堰

15	如皋特大桥	大明河	III	CK126+160	工业用水, 农业用水	0	钢板桩围堰
16		东司马港	III	CK133+418	农业用水	0	钢板桩围堰
17		林马河	III	CK135+956	工业用水, 农业用水	0	钢板桩围堰
18		跃进河 2	III	CK139+774	工业用水, 农业用水	0	钢板桩围堰
19		白李河	III	CK144+595	工业用水, 农业用水	1	钢板桩围堰

表 3-5 地表水环境敏感区保护目标表

序号	名称	分布范围	主要保护区对象或级别	与推荐方案线路位置关系
1	通榆河（亭湖区）清水通道维护区	亭湖区	水源水质保护	线路走向平行于通榆河，于 CK0+000~CK6+200 段以路基和桥梁形式穿二级管控区的陆域，穿越长度为 6200m。
2	通榆河（大丰市）清水通道维护区	大丰市	水源水质保护	线路从通榆河左岸折向右岸，于 CK18+410~CK24+110 段以桥梁形式穿越一级水域和陆域范围、二级管控区陆域，穿越总长度 5700m，其中一级管控区 375m（水域 125m、陆域 250m）、二级管控区 5325m。
3	通榆河（东台市）清水通道维护区	东台市	水源水质保护	线路走向平行于通榆河，于 CK64+710~CK66+360、CK88+710~CK92+510 段以桥梁形式穿越二级管控区陆域。穿越长度 5450m。
4	通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区	亭湖区	水源水质保护	线路走向平行于通榆河，于 CK7+335~CK18+030 段以桥梁形式穿越二级保护区的陆域及准水源保护区的陆域，穿越长度为 10675m。 线路在水源地取水口西侧 1160m 处通过，与一级管控区陆域边界最近距离 23m。
5	新团河（大丰市）饮用水水源保护区	大丰市	水源水质保护	线路 CK28+325~CK28+590 段以桥梁形式穿越准保护区（其中穿越水域 65m、穿越陆域 200m），穿越总长度为 265m。线路在水源地取水口西侧 4280m 处通过，与一级保护区陆域边界最近距离 3420m。
6	新通扬—通榆运河清水通道维护区	海安县	水源水质保护	线路 CK92+510~CK98+960 段以桥梁形式穿越清水通道二级管控区，线路长度 6.45km，均为陆域范围

表 3-6 噪声振动保护目标表

行政区划	序号	敏感点名称	方位	建筑类型及规模	敏感目标性质
盐城市城南新区	1	新河村九组	左右	平房及1~3层楼房, 8户	噪声、振动
盐城市城南新区	2	金水湾花园	左右	平房及1~3层楼房, 1000户	噪声
盐城市城南新区	3	新河村二号小区	右	平房及1~3层楼房, 200户	噪声、振动
盐城市城南新区	4	新河村三号小区	左	平房及1~3层楼房, 100户	噪声、振动
盐城市城南新区	5	电力营销中心培训学校	右	100多员工, 无住宿	噪声
盐城市城南新区	6	新墩社区(二墩四组、五组)	左右	平房及1~3层楼房, 200多户	噪声、振动
盐城市城南新区	7	新墩社区新四组	左右	平房及1~3层楼房, 16户	噪声、振动
盐城市城南新区	8	新墩村一组	左右	平房及1~3层楼房, 28户	噪声、振动
盐城市城南新区	9	伍东村四组、三组	左右	平房及1~3层楼房, 80多户	噪声
盐城市城南新区	10	伍东村二组	左右	平房及1~3层楼房, 50多户	噪声、振动
盐城市城南新区	11	滨河御景小区	右	6层楼房, 72户	噪声
盐城市城南新区	12	洋桥小区	左右	1~3层楼房, 120多户	噪声、振动
盐城市城南新区	13	洋桥村	左右	平房及1~3层楼房, 50多户	噪声、振动
盐城市城南新区	14	锦绣花园	右	6层楼房, 100户	噪声
盐城市城南新区	15	壹书邻里	右	2~3层楼房, 20多户	噪声
盐城市城南新区	16	构港村九组	右	平房及1~3层楼房, 100多户	噪声、振动
盐城市城南新区	17	盐南中专学校	右	2000多学生, 200多老师, 无住宿	噪声
盐城市城南新区	18	构港村一组、四组、五组	左右	平房及1~3层楼房, 200多户	噪声、振动
盐城市城南新区	19	龙湖美墅	右	2~3层楼房, 136户	噪声

新建盐城至南通铁路环境影响报告书简本

行政区划	序号	敏感点名称	方位	建筑类型及规模	敏感目标性质
盐城市城南新区	20	黄巷村一组、九组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市城南新区	21	黄巷村三、四组	左右	平房及1~3层楼房, 150 多户	噪声、振动
盐城市亭湖区	22	便仓居委会第一、二、四组	左右	平房及1~3层楼房, 300 多户	噪声、振动
盐城市亭湖区	23	便仓居三组、四组	左右	平房及1~3层楼房, 300 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	24	大团村六组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	25	大团村四组	左右	平房及1~3层楼房, 70 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	26	大团村三组	左右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	27	大团村二组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	28	小团村四组	左右	平房及1~3层楼房, 230 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	29	万众村六组	左右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	30	万众村五组	左右	平房及1~3层楼房, 0 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	31	万众村三组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	32	八西庄八组	左右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	33	老坝一组	左	平房及1~3层楼房, 50 多户	噪声
盐城市大丰区	34	八灶村三组	右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	35	八灶村六组	左右	平房及1~3层楼房, 50 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	36	八灶村四组	右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声
盐城市大丰区	37	八灶村一组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	38	新团村一组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	39	新团村三组	左右	平房及1~3层楼房, 100 多户	噪声、振动

新建盐城至南通铁路环境影响报告书简本

行政区划	序号	敏感点名称	方位	建筑类型及规模	敏感目标性质
盐城市大丰区	40	光明村三组	左右	平房及1~3层楼房, 100 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	41	光明村二组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	42	光明村新三组	左右	平房及1~3层楼房, 50 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	43	光明村二组	左右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	44	七灶河	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	45	龙窑村一组	左右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	46	龙窑村四组	左右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	47	龙窑村六组	左右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	48	龙窑村六、七组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	49	龙窑村七组	左右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	50	三墩五组	右	平房及1~3层楼房, 4 户	噪声、振动
盐城市大丰区	51	三墩六组	左	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	52	众心村六组	左	平房及1~3层楼房, 20 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	53	团结村 36 号庄点	左右	平房及1~3层楼房, 50 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	54	团结村一组	左右	平房及1~3层楼房, 100 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	55	黄浦一组	左右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	56	七里桥一组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	57	民窑村七组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	58	民窑村六组、七组	左	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	59	民窑村六组	左	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声
盐城市大丰区	60	民窑村五组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动

新建盐城至南通铁路环境影响报告书简本

行政区划	序号	敏感点名称	方位	建筑类型及规模	敏感目标性质
盐城市大丰区	61	民窑村八组	右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声
盐城市大丰区	62	马家六组、七组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	63	马家二组	左右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	64	马家一组	左右	平房及1~3层楼房, 50 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	65	马家三组	右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	66	新垛四组	左右	平房及1~3层楼房, 70 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	67	新垛八组	左右	平房及1~3层楼房, 20 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	68	新垛六、七组	左右	平房及1~3层楼房, 80 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	69	合心村三组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	70	双垛十组	左右	平房及1~3层楼房, 50 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	71	双河村三组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	72	双河村四组	左右	平房及1~3层楼房, 80 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	73	双河村五组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	74	界中四组	右	平房及1~3层楼房, 70 多户	噪声
盐城市大丰区	75	界中五组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市大丰区	76	界中六组	左右	平房及1~3层楼房, 50 多户	噪声、振动
盐城市东台市	77	双新村六组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动
盐城市东台市	78	莽坨村十组	左右	平房及1~3层楼房, 50 多户	噪声、振动
盐城市东台市	79	莽坨村十一组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市东台市	80	富新十组	左右	平房及1~3层楼房, 80 多户	噪声、振动
盐城市东台市	81	富新九组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动

新建盐城至南通铁路环境影响报告书简本

行政区划	序号	敏感点名称	方位	建筑类型及规模	敏感目标性质
盐城市东台市	82	富新四组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市东台市	83	新团七组	左右	平房及1~3层楼房, 100 多户	噪声、振动
盐城市东台市	84	新团六组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市东台市	85	红光村八组	左	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
盐城市东台市	86	红光村五组	左右	平房及1~3层楼房, 80 多户	噪声、振动
盐城市东台市	87	拆迁临时安置房	左	平房及1~3层楼房, 80 多户	噪声、振动
盐城市东台市	88	蔡六村四组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市东台市	89	蔡六村五组、六组	左右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
盐城市东台市	90	潘舍村七组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市东台市	91	潘舍村六组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市东台市	92	同心村五组	左右	平房及1~3层楼房, 70 多户	噪声、振动
盐城市东台市	93	潘舍村十二组	左右	平房及1~3层楼房, 70 多户	噪声、振动
盐城市东台市	94	潘舍村十三组	左右	平房及1~3层楼房, 80 多户	噪声、振动
盐城市东台市	95	高柳村六组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动
盐城市东台市	96	高柳村四组、五组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市东台市	97	中林村二组	左右	平房及1~3层楼房, 100 多户	噪声、振动
盐城市东台市	98	永和村三组	左	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声
盐城市东台市	99	安洋村一、二组	左右	平房及1~3层楼房, 150 多户	噪声、振动
盐城市东台市	100	安洋村六、七组	左右	平房及1~3层楼房, 150 多户	噪声、振动
盐城市东台市	101	联合村六、八组	左右	平房及1~3层楼房, 150 多户	噪声、振动
盐城市东台市	102	联合村四组	左右	平房及1~3层楼房, 150 多户	噪声、振动

新建盐城至南通铁路环境影响报告书简本

行政区划	序号	敏感点名称	方位	建筑类型及规模	敏感目标性质
盐城市东台市	103	丰新村九组	左右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
盐城市东台市	104	丰新村七组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市东台市	105	新榆村三组	左右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
盐城市东台市	106	新榆村四组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动
盐城市东台市	107	榆东十一组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动
盐城市东台市	108	西场村十一组	左右	平房及1~3层楼房, 70 多户	噪声、振动
盐城市东台市	109	西场村二组	左右	平房及1~3层楼房, 50 多户	噪声、振动
盐城市东台市	110	富北十组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市东台市	111	富北七组、九组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动
盐城市东台市	112	富安镇	左右	平房及1~3层楼房, 300 多户	噪声、振动
盐城市东台市	113	双富居委会五组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动
盐城市东台市	114	龙港村四组	左右	平房及1~3层楼房, 80 多户	噪声、振动
盐城市东台市	115	龙港村六、七、八组	左右	平房及1~3层楼房, 90 多户	噪声、振动
盐城市东台市	116	九九村八、十组	左右	平房及1~3层楼房, 100 多户	噪声、振动
盐城市东台市	117	九九村四组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
盐城市东台市	118	九九村五组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动
盐城市东台市	119	九九村六组	左右	平房及1~3层楼房, 80 多户	噪声、振动
南通市海安县	120	贲集村三十二组、三十三组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动
南通市海安县	121	贲集村二十组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动
南通市海安县	122	贲集村二十三、二十四组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动

新建盐城至南通铁路环境影响报告书简本

行政区划	序号	敏感点名称	方位	建筑类型及规模	敏感目标性质
南通市海安县	123	贲集村十四、十五组	左右	平房及1~3层楼房, 70 多户	噪声、振动
南通市海安县	124	贲集村十六组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
南通市海安县	125	贲集村五组	左右	平房及1~3层楼房, 50 多户	噪声、振动
南通市海安县	126	贲集村三组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
南通市海安县	127	新丰村五组、二十一组	左右	平房及1~3层楼房, 50 多户	噪声、振动
南通市海安县	128	五坝二十七组、二十八组、三十组、十九组	左右	平房及1~3层楼房, 70 多户	噪声、振动
南通市海安县	129	五坝二十组	左	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
南通市海安县	130	五坝十六组	左右	平房及1~3层楼房, 50 多户	噪声、振动
南通市海安县	131	五坝十五、十六组	左	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
南通市海安县	132	五坝十四组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动
南通市海安县	133	五坝九组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
南通市海安县	134	三塘村三组、七组	右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
南通市海安县	135	三塘村六组	左右	平房及1~3层楼房, 50 多户	噪声
南通市海安县	136	沿海大市场 B 区	右	10 多栋 6 层楼房, 300 多户	噪声
南通市海安县	137	界墩村十九组	右	平房及1~3层楼房, 100 多户	噪声、振动
南通市海安县	138	界墩村十三组	右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声
南通市海安县	139	立发桥村十八组	右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声
南通市海安县	140	立发桥村十四组	左	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声
南通市海安县	141	立发桥村九组	左	平房及1~3层楼房, 70 多户	噪声、振动

新建盐城至南通铁路环境影响报告书简本

行政区划	序号	敏感点名称	方位	建筑类型及规模	敏感目标性质
南通市海安县	142	立发桥村八组	右	平房及1~3层楼房, 30多户	噪声
南通市海安县	143	立发桥村六组	左右	平房及1~3层楼房, 0多户	噪声、振动
南通市海安县	144	丁祠花苑	左	多栋6层楼房, 500多户	噪声、振动
南通市海安县	145	丁祠花苑2期	左	多栋20层楼房, 1000多户	噪声
南通市海安县	146	农林村十五组	右	平房及1~3层楼房, 30多户	噪声
南通市海安县	147	农林村十四组	右	平房及1~3层楼房, 20多户	噪声
南通市海安县	148	农林村十三组	右	平房及1~3层楼房, 20多户	噪声
南通市海安县	149	农林村十九组	左右	平房及1~3层楼房, 40多户	噪声、振动
南通市海安县	150	农林村二十、二十四、二十六组	左右	平房及1~3层楼房, 70多户	噪声、振动
南通市海安县	151	农林村二十三组	右	平房及1~3层楼房, 50多户	噪声
南通市海安县	152	民桥花苑	左	14栋3层楼房, 100多户	噪声、振动
南通市海安县	153	民桥村二十一组	左右	平房及1~3层楼房, 30多户	噪声、振动
南通市海安县	154	民桥村十七组	左	平房及1~3层楼房, 30多户	噪声、振动
南通市海安县	155	民桥村十九组	右	平房及1~3层楼房, 30多户	噪声
南通市海安县	156	民桥村十五组	左右	平房及1~3层楼房, 30多户	噪声
南通市海安县	157	民桥村十六组	右	平房及1~3层楼房, 20多户	噪声
南通市如皋市	158	志勇村二组	左右	平房及1~3层楼房, 20多户	噪声、振动
南通市如皋市	159	志勇村七组	左	平房及1~3层楼房, 40多户	噪声、振动
南通市如皋市	160	志勇村十九组、十一组	右	平房及1~3层楼房, 30多户	噪声、振动
南通市如皋市	161	志勇村二十一组	左右	平房及1~3层楼房, 70多户	噪声、振动
南通市如皋市	162	志勇村三十组	左	平房及1~3层楼房, 30多户	噪声、振动

新建盐城至南通铁路环境影响报告书简本

行政区划	序号	敏感点名称	方位	建筑类型及规模	敏感目标性质
南通市如皋市	163	柴湾居委会十六组	左右	平房及1~3层楼房, 40多户	噪声、振动
南通市如皋市	164	柴湾居委会二十组、二十一组	左右	平房及1~3层楼房, 40多户	噪声、振动
南通市如皋市	165	柴湾居委会二十一组、二十四组	左右	平房及1~3层楼房, 60多户	噪声、振动
南通市如皋市	166	万新村二十三组	左右	平房及1~3层楼房, 30多户	噪声、振动
南通市如皋市	167	万新村二十二组	左右	平房及1~3层楼房, 50多户	噪声、振动
南通市如皋市	168	万新村十八组	左	平房及1~3层楼房, 30多户	噪声、振动
南通市如皋市	169	万新村十一组	左右	平房及1~3层楼房, 20多户	噪声、振动
南通市如皋市	170	里庄村五组	左右	平房及1~3层楼房, 50多户	噪声、振动
南通市如皋市	171	里庄村四组	左	平房及1~3层楼房, 20多户	噪声、振动
南通市如皋市	172	柴湾小区	右	6栋10层楼房, 700多户	噪声
南通市如皋市	173	新王庄十八组	左右	平房及1~3层楼房, 50多户	噪声、振动
南通市如皋市	174	新王庄十四组	左	平房及1~3层楼房, 70多户	噪声、振动
南通市如皋市	175	新民村九组	右	平房及1~3层楼房, 70多户	噪声、振动
南通市如皋市	176	新生村十二组	左	平房及1~3层楼房, 50多户	噪声、振动
南通市如皋市	177	新生社区	右	平房及1~3层楼房, 80多户	噪声、振动
南通市如皋市	178	方庄村十组	左右	平房及1~3层楼房, 40多户	噪声、振动
南通市如皋市	179	新民村一组	右	平房及1~3层楼房, 40多户	噪声
南通市如皋市	180	新民小区	右	多栋17层楼房	噪声
南通市如皋市	181	新民村二组、三组	左	平房及1~3层楼房, 100多户	噪声、振动
南通市如皋市	182	新民村五组	右	平房及1~3层楼房, 70多户	噪声、振动
南通市如皋市	183	新民村十二组	左	平房及1~3层楼房, 40多户	噪声、振动

新建盐城至南通铁路环境影响报告书简本

行政区划	序号	敏感点名称	方位	建筑类型及规模	敏感目标性质
南通市如皋市	184	大殷村二十五组	右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声
南通市如皋市	185	大殷村二十四组	右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声
南通市如皋市	186	大殷村二十二组	左右	平房及1~3层楼房, 100 多户	噪声、振动
南通市如皋市	187	大殷村九组、十组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动
南通市如皋市	188	张八里村十二组、十三组、一组	左右	平房及1~3层楼房, 80 多户	噪声、振动
南通市如皋市	189	张八里村六组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
南通市如皋市	190	张八里村四组	左右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
南通市如皋市	191	新庄村五组、六组、七组、八组	左右	平房及1~3层楼房, 100 多户	噪声、振动
南通市如皋市	192	新庄村十四组	左右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
南通市如皋市	193	新庄小区	左右	4 栋 6 层楼房, 100 多户	噪声
南通市如皋市	194	新庄村十八组、十一组	左右	平房及1~3层楼房, 120 多户	噪声、振动
南通市如皋市	195	宋家桥村十四组	左右	平房及1~3层楼房, 10 多户	噪声、振动
南通市如皋市	196	宋家桥十九组、二十组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
南通市如皋市	197	宋家桥村十八组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
南通市如皋市	198	杨花桥村十七组	左右	平房及1~3层楼房, 10 多户	噪声、振动
南通市如皋市	199	杨花桥村二十七组	左右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
南通市如皋市	200	杨花桥村二十六组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
南通市如皋市	201	马塘村三十三组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
南通市如皋市	202	新华村八组、二十九组	左右	平房及1~3层楼房, 80 多户	噪声、振动
南通市如皋市	203	新华小区	左	7 栋 6 层楼房, 150 多户	噪声、振动

新建盐城至南通铁路环境影响报告书简本

行政区划	序号	敏感点名称	方位	建筑类型及规模	敏感目标性质
南通市如皋市	204	新华村二十一、二十五组	左右	平房及1~3层楼房, 80 多户	噪声、振动
南通市如皋市	205	肖陆村二十八组	左右	平房及1~3层楼房, 50 多户	噪声、振动
南通市如皋市	206	肖陆村二十五组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
南通市如皋市	207	肖陆村二十六组	左右	平房及1~3层楼房, 50 多户	噪声、振动
南通市如皋市	208	肖陆村二十组、十九组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动
南通市如皋市	209	新陆村二组、十二组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
南通市如皋市	210	新陆村二十六组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
南通市如皋市	211	新陆村二十四组	左右	平房及1~3层楼房, 20 多户	噪声、振动
南通市如皋市	212	新陆村二十一组	左右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
南通市如皋市	213	新陆村二十三组	左右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
南通市如皋市	214	老坝村三十组	左右	平房及1~3层楼房, 50 多户	噪声、振动
南通市如皋市	215	老坝村二十八组	左右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
南通市如皋市	216	老坝村二十六组	左右	平房及1~3层楼房, 80 多户	噪声、振动
南通市如皋市	217	老坝村二十六、十七组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
南通市如皋市	218	老坝村十九组	左右	平房及1~3层楼房, 30 多户	噪声、振动
南通市如皋市	219	老坝村十组、二十一组	左右	平房及1~3层楼房, 70 多户	噪声、振动
南通市如皋市	220	老坝村五组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动
南通市如皋市	221	老坝村四组	左右	平房及1~3层楼房, 50 多户	噪声、振动
南通市如皋市	222	塘宝村二十九组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动

新建盐城至南通铁路环境影响报告书简本

行政区划	序号	敏感点名称	方位	建筑类型及规模	敏感目标性质
南通市如皋市	223	塘宝村二十八组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
南通市如皋市	224	塘宝村三十组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动
南通市如皋市	225	杨家园村十三组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
南通市如皋市	226	杨家园村十四组、十二组	左右	平房及1~3层楼房, 80 多户	噪声、振动
南通市如皋市	227	杨家园村六组、七组、二十一组	左右	平房及1~3层楼房, 100 多户	噪声、振动
南通市如皋市	228	沈桥村二十五组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动
南通市如皋市	229	沈桥村二十六组	左右	平房及1~3层楼房, 20 多户	噪声、振动
南通市如皋市	230	蒋北村十六组、十八组、十九组	左右	平房及1~3层楼房, 150 多户	噪声、振动
南通市如皋市	231	蒋北村八、十三、十四组	左右	平房及1~3层楼房, 150 多户	噪声、振动
南通市通州区	232	姜元村二十一组	左右	平房及1~3层楼房, 80 多户	噪声、振动
南通市通州区	233	仁口村二十组、二十一组	左右	平房及1~3层楼房, 100 多户	噪声、振动
南通市通州区	234	仁口村十一组、十二组、六组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动
南通市通州区	235	三港村二组、三组、六组	左右	平房及1~3层楼房, 70 多户	噪声、振动
南通市通州区	236	仁口村二十一组、二十三组、二十四组	左右	平房及1~3层楼房, 60 多户	噪声、振动
南通市通州区	237	三港村六组、七组	左右	平房及1~3层楼房, 80 多户	噪声、振动
南通市通州区	238	赵甸居委会十组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
南通市通州区	239	赵甸居委会一组、二组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
南通市通州区	240	国道村十三组、十一组	左右	平房及1~3层楼房, 50 多户	噪声、振动
南通市通州区	241	国道村十五组、十七组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动
南通市通州区	242	新生村一组	左右	平房及1~3层楼房, 40 多户	噪声、振动

(三) 建设项目的�主要环境影响及其预测评价结果；

1、声环境

受本工程影响的环境噪声敏感点共 242 处，其中特殊敏感点共计 2 处为电力营销中心培训学校、盐南中专学校。并行既有线段敏感点近期昼间、夜间预测等效声级分别为 51.6~69.1 dB(A)、46.5~66.0dB(A)，部分敏感点昼夜间超过标准限值 0.2~3.6dB(A)、0.1~10.4dB(A)。新开廊道段近期昼间、夜间预测等效声级分别为 52.4~66.8dB(A)、48.1~63.7dB(A)，昼间均满足标准限值要求，夜间部分敏感点超出标准限值 0.1~5.6dB(A)。

2、振动环境

距离线路外轨 30m 内区域敏感点 Z 振级评价量 VLzmax 昼间、夜间均为 70.1~81.8dB，昼间、夜间 Z 振级评价量 VLzmax 超过 80dB 标准 0.2~1.8dB。距离线路外轨 30m 及以上区域敏感点 Z 振级评价量 VLzmax 昼间、夜间均为 64.5~80.5dB，敏感点昼间、夜间 Z 振级评价量 VLzmax 超过《城市区域环境振动标准》(GB10070-88) 中“铁路干线两侧”80dB 标准 0.5dB

3、地表水环境

(1) 施工期

1) 工程跨河桥梁的基础施工应选择在枯水期，应在平台设立临时厕所与垃圾箱，设专人定期清理，送至岸上。桥墩施工时，在钻孔桩旁设沉渣桶，沉淀钻孔出来的泥渣，沉渣桶满后运至岸边沉淀池(岸边设泥浆坑和沉淀池)，沉淀出的泥浆废水循环使用，泥浆干化后装车运走防至堆弃场。严禁将泥渣、泥浆弃于河道中。桥梁钻孔施工过程中，应注意桥梁施工对河堤、河道的保护，若施工过程中对河堤、河道造成一定影响，需在施工完成后予以恢复。施工结束后用土填平泥浆坑及沉淀池，恢复地表植被。

2) 大型的混凝土拌和站应远离水体，并建临时沉沙池对污水进行悬浮物分离，尽量做到清水回用；沉淀的悬浮物要定期清理弃置于指定地点。

3) 在距城区、乡镇较近的施工点，施工人员以租借当地居民闲置房屋为主，生活污水排入既有排水系统；离居民区较远、需自建施工营地的施工点，评价自建旱厕，定期清淘。

4) 盐城至南通铁路工程设置桥梁跨越 2 处饮用水源保护区和 4 处清水通道维护区，桥梁工程可能对河流和保护区造成影响，在施工期采取合理的工程措施，运营期客运专线为全封闭系统，无污水排放，评价认为铁路工程对饮用水源保护

区和清水通道维护区的影响较小且可将负面影响降至最低，工程建设可行。

(2) 运营期

1) 大丰站为新建供水站，本次工程设计大丰站新增污水一并排入化粪池，污水水质可以满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准要求，处理后排入市政污水管网。

2) 海安站为既有给水站，车站的既有污水与新增生活污水经化粪池+地埋式SBR处理后，与经隔油池处理的含油污水混合后，总排放口污水水质《污水综合排放标准》(GB8978-1996)一级标准要求。

3) 东台站、如皋站两座车站所在位置周边均已建有市政排水管网，项目建成通车后，均具有接入市政管网的条件，且车站化粪池、隔油池出水混合后可满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准要求，两座车站所产生站区污水化粪池(含油污水经隔油池)后就近接入当地市政管网。

4) 平东站为在建供水站，新增用水量较小，利用既有给排水设计设施解决，本次维持既有给排水设施不变。站区产生的生活污水经通过化粪池、地埋式高效厌氧滤池+人工湿地污水处理工艺处理后，污水水质《污水综合排放标准》(GB 8978-1996)一级标准要求，排入附近沟渠。

5) 大丰牵引变电所污水经化粪池后排入市政污水管网。区间警务区和安丰站和如皋站牵引变电所污水集中排入化粪池，定期清掏。

4、大气环境

施工过程中，施工机械产生的烟尘，土石方施工及运输车辆产生的扬尘以及各个施工营地烧水、做饭时排放的烟气，将对大气环境产生影响。各施工单位应严格遵守有关法律、法规，将其影响降低到最小，这些影响随着施工结束而自然消失。

5、固体废弃物

本线施工期固体废弃物来源于施工垃圾和生活垃圾，运营期固体废弃物主要来自各站职工生活垃圾、旅客候车及列车垃圾等，其影响主要表现在环境卫生质量、景观视觉效应、扬尘和占地等。

生活垃圾和旅客候车垃圾经收集后，交由环卫部门统一处置或清运至环卫部门指定的垃圾堆放点，不产生二次污染，环境影响轻微；旅客列车垃圾，采用定点投放，统一收集后交由地方环卫部门统一处置或清运至环卫部门指定的

垃圾堆放点，对环境影响轻微。

6、生态环境

工程占地将使沿线区域耕地减少，特别是对征地涉及到的乡镇、村庄，征用土地将减少其人均耕地及农业产出，工程征占少量的林地、果园，工程设计中按照有关标准予以补偿，因此对当地的林业、种植业产生的影响轻微，对沿线地区整个区域的土地利用格局影响轻微。

路基、站场、桥梁等工程过程中的开挖地表、取弃土（渣）等工程活动扰动地表、破坏植被，导致表土松动，地表蓄水能力降低，在水利、风力的作用下，土壤中的营养元素随水流而流失，使土壤有机质含量降低，物理粘粒减少，造成土壤肥力减退，从而加剧铁路沿线的土壤侵蚀强度。

本工程实施后，沿线穿越村庄地区，势必造成切割村庄、耕地的现象，给村民出行、耕作带来不便。

（四）建设项目对环境敏感区的主要环境影响和预测评价结果

根据现场调查结果，工程沿线分布有通榆河（亭湖区）、新团河（大丰市）共 2 处饮用水水源保护区以及通榆河（亭湖区）、通榆河（大丰市）、通榆河（东台市）、新通扬—通榆运河清水通道维护区共 4 处清水通道维护区。

1、工程与通榆河（亭湖区）饮用水源保护区的位置关系

本工程在 CK7+335~CK18+030 段以桥梁形式穿越通榆河（亭湖区）饮用水源保护区二级保护区的陆域及准水源保护区的陆域，穿越长度 10.675km（均为桥梁）。本项目线路走向平行于通榆河，线路在水源地取水口西侧 1160m 处通过，与一级保护区陆域边界最近距离 23m。本工程并行于既有新长铁路，均在陆域穿行，不涉及水中桥墩。

2、工程与新团河（大丰市）饮用水源保护区的位置关系

本工程在 CK28+325~CK28+590 段以桥梁形式穿越新团河（大丰市）饮用水源保护区准保护区，穿越长度 0.265km（其中陆域范围长 0.200km；水域范围长 0.065km）。桥梁采用连续梁一跨过河，不设水中墩。线路在水源地取水口上游 4.28km 处通过，与一级保护区陆域边界最近距离 3.42km，与下游新团河闸最近距离 5.12km。

本项目不在二级保护区和准保护区内设置集中施工场地和大临工程（包括搅

拌场、取土场、临时堆土等)，新团河（大丰市）饮用水源保护区距离最近的大临工程有 1.325km，大临工程产生的废水不会进入新团河，不会对水源保护区的水质产生影响。本项目不在二级保护区和准保护区内设置集中施工场地和施工营地（包括搅拌场、取土场、临时堆土等），不在保护区内排放施工人员生活污水和生活垃圾，禁止施工机械清洗、漏油等排放的污染物排入饮用水水源保护区内。采取上述措施后，本项目的建设符合饮用水源保护区的保护要求，不会影响饮用水水源保护区的水环境。

3、工程与通榆河（大丰市）清水通道维护区的位置关系

工程方案从 CK22+550~CK22+925 段以桥梁形式跨越通榆河（大丰市）清水通道维护区一级管控区（水域不设置桥墩），穿越一级管控区长度约 375m（其中水域 125m）；从通榆河西侧 CK18+410~CK22+375 段、东侧 CK22+925~CK24+110 段共约 5325m 跨越通榆河（大丰市）清水通道维护区二级管控区。

4、通榆河（大丰市）清水通道维护区的位置关系

本工程线路 CK0+000~CK6+200 段以路堤、桥梁形式穿越二级管控区陆域约 6.20km，其中 CK0+000~CK0+497 为路堤段，CK0+497~CK6+200 为桥梁段。本项目平行于通榆河，均在陆域穿行，不涉及水中桥墩。

5、与通榆河（东台市）清水通道维护区的位置关系

本工程在 CK64+710~CK66+360 段、CK88+710~CK92+510 段以桥梁形式跨越二级管控区陆域，跨越两段总长度约 5.45km，均在陆域穿行，不涉及水中桥墩。

6、与新通扬—通榆运河清水通道维护区位置关系

线路 CK92+510~CK98+960 段以桥梁形式穿越清水通道二级管控区，线路长度 6.45km，均为陆域范围。

本工程线路通过清水通道维护区时，以路基、桥梁形式在通榆河堤脚外陆域穿越。在桥梁施工过程对清水通道维护区的影响主要表现在施工阶段，由于堤脚外的桥梁工程不设置水中桥墩，均不涉及水域施工范围，因此桥梁下部结构施工不会对清水通道维护区产生直接影响。本项目不在清水通道维护区内设置集中施工场地和大临工程（包括搅拌场、取土场、临时堆土等），通榆河水体距离最近的大临工程有 1.0km，大临工程产生的废水不会进入通榆河，不会对清水通道维

护区的水质产生影响。

为了保障本工程的顺利实施，2016年3月25日，盐城市人民政府已致函江苏省环保厅，要求将本工程涉及的通榆河东、西两岸各河面南北总长各2000m的区域内的一级管控区调整为二级管控区。2016年5月17日，江苏省环保厅建已复函，建议不调整线性基础建设工程所在一级管控区区域，修改清水通道一级管控区管控要求，将线性基础设施建设工程作为特例对待。因此本项目跨越通榆河（大丰市）清水通道维护区一级管控区桥梁段可实施，其余线路通过水环境敏感区二级区，行政主管部门已原则同意线路走向。

（五）污染防治措施、执行标准、达标情况及效果,生态保护措施及效果

1. 噪声

本次评价采用的噪声治理原则如下：

根据环发[2010]7号《地面交通噪声污染防治技术政策》，优先考虑对噪声源和传声途径采取工程技术措施，实施噪声主动控制；对不宜对交通噪声实施主动控制的，对噪声敏感建筑物采取有效的噪声防护措施，保证室QQ内合理的声环境质量。

对超标的敏感点，根据其规模采取声屏障、隔声窗防护措施。

对居民分布集中的超标敏感点，即“距线路外侧股道中心线80m，线路纵向长度100m区域内，居民户数大于等于10户”，原则上采取声屏障治理措施；对零星分布或不适于采取声屏障措施，昼夜预测噪声超标的敏感建筑，采取隔声窗措施以满足其室内使用功能。

2、振动

根据预测结果，对振动评价量超过80dB的敏感点实施拆迁或功能置换。

施工期各种设备的使用等会产生一定的振动影响，但可以通过施工现场的合理布局、科学管理，做好宣传工作和文明施工，合理安排施工作业时间，可以有效地控制施工振动对环境的影响。施工结束后施工振动影响消失。

3、地表水环境

（1）运营期各站污水防治措施、执行标准、达标情况及效果见表3-7。

表 3-7 项目涉及各站、所污水排放概况表

序号	站名	新增排水量		设计		评价		
		生活 m ³ /d	生产 m ³ /d	处理措施	排放去向	处理措施	排放去向	执行标准
1	大丰站	25.6	0	化粪池	市政污水管网	同设计	市政污水管网	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准
2	东台站	38.0	4.7	化粪池、隔油池	市政污水管网	同设计	市政污水管网	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准
3	海安站	15.2	5	化粪池、隔油池、维持既有Q=18.0m ³ /h地埋SBR污水处理设备	附近沟渠	同设计	附近沟渠	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)一级标准
4	如皋站	6.0	3	化粪池、隔油池	市政污水管网	同设计	市政污水管网	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准
5	平东站	2.9	0	化粪池、利用既有Q=40m ³ /d地埋式高效厌氧滤池+人工湿地污水处理工艺	附近沟渠	同设计	附近沟渠	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)一级标准
6	区间警务区	0.6×3	0	化粪池、新增Q=1m ³ /h一体化接触氧化污水处理设备	附近沟渠	设置化粪池，定期清掏	附近农田	-
7	大丰牵引变电所	0.8	0	化粪池	市政污水管网	同设计	市政污水管网	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准
	安丰、如皋牵引变电所	0.8×2	0	化粪池、新增Q=1m ³ /h一体化接触氧化污水处理设备	附近沟渠	设置化粪池，定期清掏	附近农田	-

(2) 施工期污水处理措施及效果

工程跨河桥梁的基础施工应选择在枯水期，应在平台设立临时厕所与垃圾箱，设专人定期清理，送至岸上。严禁将泥渣、泥浆弃于河道中。施工结束后用土填平泥浆坑及沉淀池，恢复地表植被。

在经过地表水环境敏感区时，严格遵守《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强通榆河水污染防治的决定》等相关规定，禁止在管控区范围内设置施工营地、机械维修场地、制梁场等可能产生水污染源的大临设施和取土场。跨河桥梁的施工营地和料场选址应离开河岸一定的缓冲距离，防止对水体的污染。施工期加强施工监理和监督检查，桥梁基础工程出碴交由地当地泥碴处置管理部门集中处置，禁止施工人员生产废水及生活污水随意排入周边水体。

4、大气环境

施工过程中，大型临时工程扬尘，施工机械产生扬尘，土石方施工及运输车辆产生的扬尘，将对大气环境产生影响。各施工单位应严格遵守有关法律、法规，将其影响降低到最小，这些影响也将随着施工结束而自然消失。

5、生态环境

设计中已充分考虑减少占地，并且工程呈线状分布，通过经济补偿用于造田、恢复等措施，可以将影响降低到最小。

设计优先考虑永临结合，尽量利用站区范围内的永久征地和城市用地，施工结束后尽快进行复耕、绿化工作，恢复其原生功能。

本着保护耕地、尽可能少占或不占耕地的原则，在采取复耕措施的情况下，不会对当地的农业生产造成大的破坏，不占压河道，不破坏水保设施。

桥涵工程在设计时已充分考虑了排洪、灌溉、地表径流、人员出行、动物通道等要求，桥梁、涵洞均按 1/100 水位设计，同时铁路两侧设排水沟，把对河流、排洪、灌溉、地表漫流、动物通道等方面的影响减少到最小。

工程中已对包括土石方调配、取土场、弃土（渣）场、路基边坡、桥涵基础弃土等提出了相应的工程防护和绿化防治措施，这些措施的落实将有利于减轻土石方工程对生态环境的影响，减少水土流失。

（六）环境风险分析预测结果、风险防范措施及应急预案；

1、风险因素识别

根据上述环境风险源识别，可以确定本工程的环境风险保护目标主要为施工期间涉水桥梁施工过程对周边水环境的潜在风险事故。评价重点为涉及饮用水源及清水维护通道处大桥施工期环境风险。

（1）施工期环境风险分析

由于施工中将涉及漆料、燃料等危险品，均可能会发生燃烧爆炸或泄漏，其一旦发生意外，造成的后果相当严重。主要风险在于贮存、运输和使用过程管理不善或违规操作造成事故风险。若工程施工时，未按设计、环评要求进行，没有及时采取相应拦挡等措施防护，突遇暴雨径流将冲刷地表引起水土流失，特别是位于河流水体附近施工时，产生的水土流失通过雨水径流将对附近水体水质产生不利影响。工程跨越沿线河流，若桥梁施工废水处理不当，排入附近河流水体，将对附近河流水体水质产生影响。施工机械设备不及时维修保养，若发生漏油事

故，处理不及时，可能会对周围环境及附近河流水体环境产生影响。

(2) 运营期环境风险分析

由于本线为客运专线，仅开行动车组。动车上均配备有集便装置，正常运行时，不会有污水排放。当列车发生颠覆此类极端事件时，动车组也无危险物质，对线路经过的水体不会产生较大影响。目前桥梁设计均有挡碴墙或护轮轨，可有效防止列车发生颠覆此类极端事故。

2、防范减缓措施

施工期，充分了解地方有关气象、水文、地质资料，紧密联络有关部门，合理安排工期，及时对各类构造物、开挖面及取土场进行防护，以便降低某些不可预见因素造成的环境风险损失。

运营期，应严格执行各种运营管理制度，最大限度地降低人为因素产生行车事故的可能性。为避免船舶撞击桥墩引起的不堪设想后果，对从事危险货物船舶要严加管理，严格执行避撞规则。

3、应急预案

(1) 组织机构及职责

沿线各站、所均应建立事故应急领导小组，当发生运输事故时，由应急领导小组统一指挥、组织、协调有关部门；按预案的各项应急规定采取相应的措施。

(2) 应急响应

1) 应急预案分级

根据事故现象、事故性质、周边人文地理环境、人员伤亡及财产损失等，铁路事故应急预案分级管理。

2) 事故报告内容

事故类型、事故发生时间、事故发生地点、发生事故概况及初步分析、环境污染情况及对周边环境的威胁。

3) 事故信息报送

事故信息须及时逐级向运输调度部门报告，事故发生后应立即向发生地所在县级以上地方政府通报。

4) 应急预案启动

当事故发生后，各级应急领导小组接到事故报告后，根据报告内容确定后动

应急预案级别，其工作状态由日常管理变为应急状态。

5) 环境监测

环境监测组负责事故现场环境监测。

(七) 建设项目对环境影响的经济损益分析结果

本工程的实施，环境保护需要一定的投入，但这种投入对于工程后的社会效益以及本项目的投资来讲，工程的环境经济效益较好。

(八) 建设项目防护距离内的搬迁所涉及的单位、居民情况及相关措施

全线区间拆迁主要为生活房屋及厂房。拆迁和安置工作必须以国家和地方的相关政策法规为依据。

(九) 建设单位拟采取的环境监测计划及环境管理制度

1. 环境监测计划

在施工期间，建设单位、各施工单位的环保专职人员（兼职人员）应督促施工部门落实本报告中关于施工期的各项环保措施，并负责本单位的环保设施的施工管理和竣工验收。环境监理人员应按设计文件和施工进度对施工期间的各项监测项目进行检查。定期向上级主管部门报告监测项目的执行情况。

92. 环境管理

为保护好本工程沿线环境，确保工程的各种不良环境影响得到有效控制和缓解，必须对本工程实施的全过程进行严格、科学的环境管理与监测。本项目的环境管理包括建设前期环境管理、施工期环境管理、运营期环境管理。

建设前期的环境管理：

在设计过程中，建设单位和设计单位必须严格执行工程《环境影响报告书》中提出的并经环境保护部批复核准的各项环保措施，将环保投资列入概算中，并在初步设计、施工图设计中得到全面反映，以实现环保工程“三同时”的要求。

施工期环境管理：

施工期环境管理组成包括建设单位、施工单位及监理单位在内的三级管理体制，各项环保措施的实施由建设单位督促协调施工单位执行，设计单位做好施工配合和服务。

环境监理：

施工期环境监理纳入工程监理，建设单位委托具备资质的监理单位实施工程监理，工程监理单位必须具有合法资质的专职或兼职环保监理人员对本段铁路工程施

工期的环保措施执行情况进行环境保护监理。

本工程施工期环境监理内容包括取（弃）土场、施工营地、便道的位置、规模和工程防护措施，以及取弃土场等地表植被保护与恢复措施；工程用地内绿化及植物防护措施。重点监理区域为：饮用水源地、清水通道维护区范围内的施工。铁路临近饮用水水源保护区施工建设范围，重点关注施工场地扬尘、烟尘的预防；施工产生的生产、生活废水排放与处理，施工垃圾、生活垃圾集中收集、清运及处置等控制措施。

运营期环境管理：

运营期的环境管理的主要任务是确保各项环保设施的正常运转，同时通过日常环境监测获得可靠运转参数，为运营管理和决策提供科学依据。

各站、存车场具体负责其附属环保设施的运转和维护，配合铁路或地方环境监测站进行日常环境监测，记录并及时上报污染源排放与环保设备运行动态，处理可能发生的污染事故或纠纷。

四、环境影响评价结论

本项目对改善沿线交通状况、促进区域经济发展是有利的，新建盐城至南通铁路的建设将不可避免地对铁路沿线两侧一定区域内的生态环境、声、振动环境、水、大气环境等产生影响，线路穿越了通榆河（亭湖区）清水通道维护区、通榆河（大丰市）清水通道维护区、通榆河（东台市）清水通道维护区、新通扬—通榆运河清水通道维护区、通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区、新团河（大丰市）饮用水水源保护区等 6 处敏感区。工程建设需协调好工程建设期间环境保护的相关工作，同时落实好设计及环境影响报告书提出的各项措施后，在工程施工和运营中，认真、全面落实环评报告中提出的各项环保措施后，工程建设对环境造成的影响和污染可得到有效控制或减缓。从环境保护角度分析，项目建设是可行性的。

五、联系方式

建设单位、环评机构的联系人和详细联系方式（含地址、邮编、电话、传真和电子邮箱）。

1. 建设单位名称和联系方式

建设单位：江苏省铁路办公室

地址：江苏省南京市秦淮区石鼓路 69 号 邮编：210004

联系人：张炜珺 电话：025-84329223 传真：025-84329223

2. 环境影响评价机构的名称和联系方式

评价单位：铁道第三勘察设计院集团有限公司

地址：天津市河北区金沙江路 33 号增 1 号 邮编：300251

联系人：韩先生 电话：022-26176704 传真：022-26175334

电子邮箱：tsdihps@163.com（邮件主题请注明：盐城至南通铁路环评公众意见）